

Til rette vedkommende

Teknik og Miljø

Bytoften 2, 6800 Varde

79946800

Fremmelse om etablering af trækfærge over Karlsgårde Sø

Varde Kommune har d. 22. september 2026 modtaget en ansøgning fra Nordpil att. Maria Viva, om tilladelse til at etablere en trækfærge over Karlsgårde Sø, på matrikel 27a, Øse By, Øse og matrikel 3, Agervig, Næsbjerg.

Vandløbsmyndigheden fremmer sagen jf. bkg om vandløbsregulering og -restaurering m.v. §15 ⁱ.

Du/I kan besvare dette brev hvis I har indsigelser til projektet. Indsigelser skal være afsendt senest d. 28. oktober 2026.

Redegørelse

I forbindelse med et større projekt ved Karlsgårde er der ansøgt om at etablere en trækfærge, med dertil anløbsbroer og gangbroer hen over Karlsgårde Sø til og fra matrikel 27a, Øse By, Øse og matrikel 3, Agervig, Næsbjerg.

Trækfærgeren vil bestå af 2 gangbroer (kaldet "Boardwalk" i ansøgningsmaterialet), og 2 anløbsbroer, hvorfra man kan stige ombord på "Trækfærgeren"/en flåde, og via tovværk trække flåden til modsatte søbred.

Beskrivelse af trækfærgeren

Trækfærgeren har dimensionerne 2,4 m x 6,1 m, med en flydehøjde på ca. 25 cm. Bæreevne Ca. 2000 kg. Opdrift er synkefri. Træklængde ca. 50 meter. Dæk og rækværk udføres i certificeret Nordisk Kerne Fyr med FSC certificeret Azobe træ.

Rækværket udføres med lodrette balustre i certificeret Nordisk Kerne Fyr, som er fastgjort på udvendig side af rammen. De lodrette balustre forbindes med vandrette brædder en indbyrdes afstand på maks. 10 cm. Øverst afsluttes med vandret bræt. Der monteres 2 låger i hver ende af flåden, som er centreret omkring midten. Lågerne udføres på samme måde som rækværket og åbner ind på flåden. Rækværk og låger er 95 cm høje.

Træksystemet på flåden udføres i RHS profil 50x100 og galvaniseres. To lodrette profiler placeres i midten af hver låge åbning. De lodrette profiler forbindes indbyrdes med en vandret RHS profil, som således opdeler flåden på midten i sejlrkning. Hele enheden fastgøres til den bærende konstruktion under brodækket.

Træksystemet består af 2 x baser og 28 mm reb. De to baser udføres i RHS profil 50x100, som galvaniseres og indbygges i de to anløbsbroer på hver side af bredden. Der monteres fender i hver ende for anløb.

Se bilag 5 Beskrivelse trækfærge for visualisering.

30. september 2026

Maja Gjøderum Lovring

Direkte tlf. 79946223

mlov@varde.dk

Journalnr.: 9496921

Sagsnr.: GEO-2026-07054

Postadresse:

Varde Kommune

Bytoften 2, 6800 Varde

Beskrivelse af gangbroer og anløbsbroer

I projektet indgår i alt 3 gangbroer og 2 anløbsbroer. I denne behandles den 3. gangbro ikke. Det er kun de to gangbroer som ligger i forbindelse med trækfærgen som behandles efter vandløbsloven som er medtaget i denne fremmelse.

På den nordlige bred beliggende på matrikel 27a, Øse By, Øse, etableres en 1,6m x 20m gangbro og 1,6m x 10m anløbsbro.

På sydsiden, beliggende på matrikel 3, Agervig, Næsbjerg, etableres 1,6m x 5m gangbro og 1,6m x 5m anløbsbro.

Materialer:

Dæk udført med Certificeret Nordisk Kerne Fyr 28x142 samlet med RF A4 skruer.

Den bærende konstruktion er udført i galvaniseret stål.

For hver 5 meter placeres et anker, som fastgøres til undergrunden med 2 til 4 stk. vinklede forankringsrør. Forankringsrørene måler 1,5m. Antal forankringsrør indtil ønsket bæring er opnået. Der er medregnet i alt 4 forankringsrør pr. anker svarende til 6m pr. anker. Ankrene forbindes med varmgalvaniserede stålvanger på 5 meter. Hele konstruktionen samles med RF A4 skruer og materiel.

De to anlægsbroer er udført i samme materialer og opbygning som gangbroerne. Ved anlægsbroerne er der indbygget en modtager station for trækfærgen med tårn og afskærmet hjul for trækfærgen. På enderne mod vandet er der monteret fender, som modtager flade for trækfærgen.

Se Bilag 2 for beskrivelse med billede af lignende installation.

Videre forløb

Efter de 4 ugers høring er ovre. Vil bemærkninger blive gennemlæst og evt. ændringer blive indarbejdet i den endelige tilladelse efter vandløbsloven.

Endelig tilladelse efter vandløbsloven forudsætter at, der foreligger endelig afgørelse efter bestemmelserne i naturbeskyttelsesloven og miljøbeskyttelsesloven.

Med venlig hilsen

Maja Gjøderum Lovring

Vandløbsmedarbejder

M 79946223

E mlov@varde.dk



Bilag

Bilag 1 Ansøgning Trækfærgen	Dok. nr.: 9507127
Bilag 2 Tilbud EB Boardwalk	Dok. nr.: 9499391
Bilag 3 Skitse – A4trækfærgen	Dok. nr.: 9499392
Bilag 4 Oversigtskort Trækfærge	Dok. nr.: 9499393
Bilag 5 Beskrivelse trækfærge	Dok. nr.: 9499394

ⁱ **Bekendtgørelse 2016-06-27 om vandløbsregulering og - restaurering m.v. nr. 834 af 27. juni 2016.**

§ 15 Hvis vandløbsmyndigheden efter modtagelsen af de indhentede udtalelser finder, at sagen bør fremmes, skal vandløbsmyndigheden offentliggøre en meddelelse om projektet. Meddelelsen skal indeholde en kort redegørelse for projektet og oplysning om, at eventuelle indsigelser kan indgives skriftligt til vandløbsmyndigheden inden for en frist på mindst 4 uger.

