

# REGULATIV FOR TAXIKØRSEL I VARDE KOMMUNE

I medfør af §13, stk. 2 i lovbekendtgørelse nr. 1039 af 8. oktober 2009 om taxikørsel har Udvalget for Plan og Teknik i Varde Kommune fastsat følgende regulativ for taxikørsel i Varde kommune:

## KAPITEL I. ALMINDELIGE BESTEMMELSER

### § 1

Ved taxi forstås i dette regulativ motorkøretøjer indrettet til befordring af højst 9 personer føreren medregnet, med mindre det benyttede køretøj udelukkende anvendes til almindelig rutekørsel, jf. lov om buskørsel, eller syge-transport.

Stk. 2. Regulativets bestemmelser gælder for taxi, der optager passagerer i Varde Kommune.

### § 2

Et eksemplar af dette regulativ og de gældende maksimaltakster skal findes i enhver taxi og på forlangende forevises passagerne. Opslag herom skal findes på et for passagerne iøjnefaldende sted i vognen.

Stk. 2. Bestemmelserne i dette regulativ er et lokalt tillæg til de bestemmelser, der findes i Lovbekendtgørelse nr. 1039 om taxikørsel med tilhørende ændringer.

## KAPITEL 2. BEVILLINGSHAVERE.

### § 3

Bevillingsindehavere skal føre stadigt tilsyn med deres vogne. Det skal påses, at vognene er i forsvarlig stand, og at der ved deres benyttelse ikke begås overtrædelser af gældende forskrifter. Endvidere er de ansvarlige for, at vognene er forsynet med vejviser og kort, kvitteringsblanketter samt reb eller remme til fastspænding af bagage, cykler og barnevogne.

### § 4

Det påhviler bevillingsindehaveren at føre tilsyn med, at de hos ham/hende beskæftigede chauffører er i besiddelse af gyldigt kørekort til erhvervsmæssig personbefordring samt af det i bekendtgørelse om taxikørsel mv. nr. 220 af 31. marts 2000 § 33 nævnte førerkort.

### § 5

En bevillingsindehaver har pligt til at sørge for, at tilladelsen til taxikørsel udnyttes mindst i det timetal, der gælder for det almindelige arbejdsmarked. Ved beregningen heraf forudsættes, at den enkelte bevillingsindehaver holder ferie svarende til længden af den ferie, der i lovgivningen er fastsat for lønmodtagere. Endvidere vil der kunne tages hensyn til perioder uden kørsel, der skyldes sygdom eller graviditet. Det må dog henstilles, at den enkelte bevillingsindehaver under ferie, sygdom eller graviditet så vidt muligt søger kørslen opretholdt ved chauffør.

## § 6

Er bevillingsindehaveren på grund af sygdom eller lignende i længere tid afskåret fra at udnytte sin tilladelse deponeres den hos Kommunen. Deponeringen kan ske i et tidsrum af indtil 3 måneder, der, når særlige grunde foreligger, kan forlænges efter ansøgning. Genoptager en bevillingsindehaver ikke sin virksomhed inden udløbet af den meddelte frist bortfalder tilladelsen.

## KAPITEL 3. FØRERE AF TAXI

### § 7

Føreren af en taxi skal være høflig og hjælpsom over for passagererne. Han/hun skal bistå ved af- og pålæsning af de effekter, passagererne medbringer, og må ikke uden passagerernes udtrykkelige tilladelse medtage andre personer i vognen.

Stk. 2. Føreren og passagererne er omfattet af rygeforbud i henhold til den til enhver tid gældende lovgivning. Pt. Lov nr. 512 af 6. juni 2007, § 20, om rygning i kollektive transportmidler og taxaer.

Stk. 3. Føreren skal være velsoigneret og have uniform/firmatøj. Der må ikke være åbnet for radiomusik o. lign., medmindre passagererne ønsker det. Når vognen opholder sig på en holdeplads, må radio o. lign. kun anvendes under hensyntagen til omgivelserne.

Stk. 4. Bagage, cykler, barnevogne o. lign., der medbringes af passagerer, kan forlanges befordret i det omfang, disse genstande uden at beskadige vognen kan anbringes på dennes bagagebærer, sæder eller i vognen i øvrigt.

Stk. 5. Unødig brug af mobiltelefon med passagerer i vognen må ikke finde sted.

Stk. 6. Føreren skal altid køre den korteste vej, medmindre kunden angiver en anden rute.

### § 8

Såfremt føreren under udførelsen af tjenesten konstaterer, at vognen ikke er i forskriftsmæssig stand, påhviler det ham/hende omgående at tage den ud af drift.

Stk. 2. Det påhviler føreren at ryste snavs af måtterne og holde ruderne rene, ligesom vognen skal udluftes efter hver tur. Bagagerummet skal holdes rent og ryddeligt. Stativ til cykel eller barnevogn i bagagerummet skal anbringes således, at det ikke kan beskadige kundernes bagage.

### § 9

Der må i en hysesøgende vogn, hvad enten den befinder sig på holdeplads eller under kørsel, ikke befinde sig andre personer end føreren.

Stk. 2. Føreren må ikke søge hyre ved tegngivning eller tilråb til forbipasserende.

Stk. 3. Føreren må ikke sikre sig hyre forud for andre taxifyrere ved betaling - direkte eller indirekte - af provisioner, dusør, rabatydelser, leje af eneretten af til- og frakørsel til offentlige lokaler, hvorved andre vogne forhindres i at indtage deres plads i mulige vognrækker.

### § 10

Der må kun optages det antal passagerer, vognen er godkendt til. Passagerer har pligt til at bruge sele. Det er førerens ansvar at søge for, at passagerer under 15 år og passagerer, der ikke kan tage vare på sig selv, har sele på under kørsel.

Stk. 2. Hunde og andre kæledyr kan forlanges medbragt, medmindre de kan tilsmudse vognen, eller det vil være til gene for førerens helbred. Der henvises endvidere til § 34, stk. 2, i bekendtgørelse om taxikørsel m.v., hvorefter føreren altid har pligt til at medtage blinde eller svagtseende personer med førerhund, medmindre dette vil være til

gene for førerens helbred. Føreren skal fremskaffe kunden en anden vogn, hvis turen ikke køres på grund af førerens helbred.

Stk. 3. Personer, der kan tilsmudse vognen, og personer, der er tydeligt berusede, bør kun optages som passagerer, såfremt det formodes nødvendigt af hensyn til deres liv og helbred.

## **§ 11**

Bestillinger på kørsel fra et bestillingskontor – eller hvis bevillingshaveren ikke er tilsluttet et bestillingskontor, da fra bevillingshaverens forretningssted – skal straks efterkommes af føreren af en til det pågældende bestillingskontor tilsluttet vogn. Når bestillingen er modtaget, må han/hun ikke påtage sig anden kørsel, førend den bestilte tur er tilendebragt.

Stk. 2. Når en vogn ankommer til den bestilte adresse og kunden ikke umiddelbart indfinder sig ved vognen, har føreren pligt til at vente i mindst 5 minutter. Vognen må ikke forlade adressen før end bestillingskontoret eller bevillingshaverens forretningssted har fået melding herom.

Stk. 3. Henstillinger fra bestillingskontorer, der kan gives i henhold til de i kontorets vedtægt indeholdte ordensforskrifter, skal straks efterkommes af føreren.

## **§ 12**

Føreren skal omgående give det bestillingskontor, den pågældende vogn er tilsluttet, meddelelse om effekter, som kunderne har glemt i vognen. Glemte effekter opbevares i op til én uge hos bevillingshaver, hvorefter de indleveres til nærmeste politistation.

Stk. 2. Såfremt en kunde kommer til skade under kørslen eller hans/hendes ejendele beskadiges, skal føreren omgående underrette bestillingskontoret/bevillingshaverens forretningssted, den pågældende vogn er tilsluttet, om hændelsesforløbet og skadens omfang.

## **KAPITEL 4. PÅ HOLDEPLADSEN.**

### **§ 13**

Ved indkørsel på de holdepladser, der er oprettet af Varde Kommune i henhold til bekendtgørelsen om taxikørsel m.v., skal vognene slutte op i rækkefølge efter deres ankomsttidspunkt. Førerne skal tage tur fra holdepladsen i den rækkefølge, med mindre bestilleren selv vælger en bestemt vogn. Enhver fører skal, med mindre de færdselsmæssige forhold hindre det, straks give plads for udkørsel, såfremt en bagved holdende taxi er blevet hyret enten ved personlig henvendelse eller ved telefonisk bestilling.

Stk. 2. Under opholdet på holdepladsen skal føreren blive ved vognen. Motoren må kun være i gang i det omfang, det er nødvendigt af hensyn til fremkørsel på pladsen.

### **§ 14**

Såfremt en holdeplads er opdelt i to eller flere afsnit, har vognene pligt til at rykke frem til næste afsnit, så snart der er plads. Tilkørsel til sådanne holdepladser skal altid foregå fra holdepladsens sidste afsnit.

### **§ 15**

Har politiet i særlige tilfælde, f.eks. i forbindelse med visse forlystelser, meddelt tilladelse til etablering af midlertidige holdepladser, skal politiets anvisninger på stedet straks efterkommes.

### **§ 16**

Det er ikke tilladt at efterlade kasserede effekter fra vognene eller anden affald på holdepladserne.

## **KAPITEL 5. VOGNEN.**

### **§ 17**

Vognen skal inden dagvagtens begyndelse have gennemgået en grundig rengøring såvel indvendig som udvendig.

Stk. 2. I passagerrummet må ikke forefindes tæpper, puder, pyntegenstande eller lignende.

Stk. 3. Skader på vognen - såvel indvendig som udvendig - skal udbedres snarest muligt.

Stk. 4. Såfremt der findes grundlag derfor, kan Kommunen på et hvilket som helst tidspunkt forlange en vogn sat ud af drift, indtil en godkendelse fra bilinspektionen foreligger.

## **KAPITEL 6. BETALING FOR KØRSEL.**

### **§ 18**

Efter endt kørsel skal føreren have betaling efter taxametret, medmindre andet i forvejen er aftalt skriftlig med bestillingskontoret/bevillingshaveren, jf. bekendtgørelse nr. 220 af 31. marts 2000 om taxakørsel.

Stk. 2. Føreren kan forlange forskudsbetaling før kørslen startes.

Stk. 3. Føreren har pligt til at tilbyde kvittering fra printer til kunden for udført kørsel. Kvitteringen skal som minimum indeholde oplysninger om bestillingskontorets navn/bevillingshaverens navn samt telefonnummer, vognens tilladelsesnummer, dato og klokkeslæt samt distance og pris.

Stk. 4. Ved enhver tvist angående betalingen har føreren på forlangende pligt til at køre passageren til nærmeste politistation, hvor tvisten forelægges den vagthavende.

### **§ 19**

Pant, som kunden overlader til føreren for manglende betaling, skal hurtigst muligt afleveres til bestillingskontoret/bevillingshaverens forretningssted. Kunden skal gøres bekendt med, at pantet kan afhentes der. Føreren skal sikre sig kundens navn og adresse, som skal vedlægges pantet, ligesom føreren skal udstede kvittering for det modtagne pant. Såfremt betaling ikke sker, kan beløbet inddrives efter lovgivningens almindelige regler herom.

### **§ 20**

Dersom en tur ikke tilendebringes på grund af beskadigelse af køretøjet eller funktionsforstyrrelser i taxameteret eller anden kunden uvedkommende årsag, tilkommer der føreren betaling for den udførte kørsel minus grundtakst (startgebyr), dog kun såfremt han fremskaffer en anden vogn, som kan fortsætte kørslen uden ekstra udgift for passageren. Ønsker passageren ikke at afvente en anden vogns tilstedekomst, kan føreren kræve betaling efter taxametrets udvisende.

## **KAPITEL 7. GENERELT.**

### **§ 21**

Opstår der under kørslen mindre uoverensstemmelser mellem passageren og føreren, må kørslen ikke afbrydes af føreren, med mindre passageren selv indvilliger heri.

Stk. 2. Såfremt føreren finder det uforsvarligt at fortsætte kørslen, kan føreren afbryde kørslen. Føreren har i så fald pligt til at oplyse passageren om vognens tilladelsesnummer og bestillingskontorets navn/bevillingshaverens navn.

### **§ 22**

Overtrædelse af foranstående regler straffes efter loven om taxikørsel, § 16, stk. 2, med bøde, med mindre højere straf er forskyldt efter anden lovgivning.

**§ 23**

Ændringer af nærværende reglement får først gyldighed, når de er godkendt af Varde Kommune.

**§ 24**

Regulativet træder i kraft den 1. januar 2012.

Vedtaget af Byrådet den 10. januar 2012.

  
Gylling Haahr  
Borgmester

  
Max Kruse  
Kommunaldirektør