

VARDE KOMMUNE

VINTER- OG RENHOLDELSESREGULATIV

FOR KOMMUNENS VEJE, CYKELSTIER, FORTOVE OG PLADSER.

AUGUST 2015

INDHOLDSFORTEGNELSE

1	ALMENT OG	4
2	KOMMUNENS PLIGTER – KOMMUNEVEJE OG OFFENTLIGE STIER MV., DER ADMINISTRERES AF KOMMUNALBESTYRELSEN	5
2.1	Snerydning	5
2.2	Glatførebekæmpelse	6
2.3	Renholdelse	6
3	GRUNDEJERENS PLIGTER – OFFENTLIGE FORTOVE OG STIER MV., DER ADMINISTRERES AF KOMMUNALBESTYRELSEN	8
3.1	Snerydning	8
3.2	Glatførebekæmpelse	9
3.3	Renholdelse	9
4	GRUNDEJERENS PLIGTER – PRIVATE FÆLLESVEJE	10
4.1	Private fællesvej og stier	10
4.2	Nærmere bestemmelser om udførelsen	10
5	TILSYN OG REGLER FOR GRUNDEJERPLIGTER MV.	12
	BILAG A. VINTERVEJKLASSER, VEJTYPER, SERVICEMÅL OG METODER	13
	BILAG B. VINTERSTIKLASSER, STITYPER, SERVICEMÅL OG METODER	15
	BILAG B1. KOMMUNENS VINTERBEREDSKAB	16
	BILAG C. EKSEMPELSAMLING FOR GRUNDEJERFORPLIGTELSE	167
	BILAG D1. OVERSIGTSKORT VEJE	23
	D.1.1 Kommunale veje	23
	BILAG D2. OVERSIGTSKORT STIER MV.	24
	D.2.1 Kommunale stier	24
	BILAG E. DEFINITIONER	25

1 ALMENT

I henhold til "[Lov om offentlige veje](#)", § 62, har kommunen pligt til

- at sørge for snerydning,
- at træffe foranstaltning mod glat føre og
- at sørge for renholdelse

på kommuneveje og offentlige stier, der administreres af kommunalbestyrelsen.

Nærmere regler for gennemførelse af disse aktiviteter fremgår af dette regulativs afsnit 2.

Efter § 64 i samme lov har kommunen for byer og bymæssige områder bestemt, at grundejere, hvis ejendom grænser til kommuneveje eller offentlige stier, der administreres af kommunalbestyrelsen, skal

- snerydde,
- glatførebekæmpe og
- renholde

fortov og sti ud for ejendommen, som nærmere beskrevet i dette regulativs afsnit 3.

Endvidere har kommunen i henhold til § 8, 23, 79 m.fl. i "[Lov om private fællesveje](#)" bestemt, at visse private fællesveje

- skal ryddes for sne
- glatførebekæmpes og
- renholdes

af grundejerne, som beskrevet efterfølgende i afsnit 4.

Alle ovenstående beslutninger er truffet efter forhandling med politiet i overensstemmelse med nævnte lovgivning.

Kommunevejene og de offentlige stier, der administreres af kommunalbestyrelsen er opdelt i vinterklasser. Disse klasser knytter sig til forskellige servicemål der afhænger vejens og stiens betydning for færdsels afvikling. Nærmere beskrivelse af klasser med tilhørende servicemål fremgår af bilag A og bilag B.

Oversigtskort eller lister, links mv. med oplysninger om kommuneveje og offentlige stier, der administreres af kommunalbestyrelsen mv. fremgår af bilag D1 og D2.

2 KOMMUNENS PLIGTER – KOMMUNEVEJE OG OFFENTLIGE STIER MV., DER ADMINISTRERES AF KOMMUNALBESTYRELSEN

Snerydningen, bekæmpelse af glat føre og renhold på kommuneveje og offentlige stier, der administreres af kommunalbestyrelsen er tilrettelagt, iværksættes og udføres med udgangspunkt i følgende regler der er forhandlet med politiet.

Indsatsen ved snerydning og glatførebekæmpelse iværksættes og udføres ud fra en konkret behovsvurdering, og er tilrettelagt ud fra, at de anførte servicemål, som fremgår af bilag A hhv. bilag B, kan opfyldes i prioriteret rækkefølge. I situationer, hvor servicemålene ikke kan opretholdes, prioriteres indsatsen der hvor det vurderes vigtigst af hensyn til færdsdens afvikling hhv. trafiksikkerheden.

Kommunens vinterberedskab er etableret i perioden fra 15. oktober til 15. april.

2.1 Snerydning

Snerydning iværksættes som angivet i bilag A og B.

Snevolde ved vejtilslutninger, søges skubbet til side inden arbejdet afsluttes. Kommunen fjerner dog ikke snevolde ved indkørsel til ejendomme eller ud for private fællesveje.

Kommunen rydder ikke sne på indkørselsarealer til ejendomme.

Kommunen søger så vidt muligt at undgå, at sne under rydningen kastes ind på arealer, hvor snerydning påhviler grundejeren. Såfremt denne situation alligevel opstår, skal sneen fjernes af grundejeren.

Snerydning på parkerings-, rasteplasser o.l. iværksættes som udgangspunkt først efter, at en acceptabel situation for færdsdens afvikling er genoprettet på kørebaner.

Bortkørsel af sne foretages kun i bymæssig bebyggelse, samt fra cykelbaner, parkeringspladser, holdepladser, gågader og vejkryds i det omfang, det skønnes nødvendigt af hensyn til fremkommeligheden.

Ved buslommer vil der i videst muligt omfang blive foretaget snerydning samtidigt med det gennemgående spor.

Hvor parkerede biler forhindrer gennemførelse af snerydning vender kommunen ikke tilbage til lokaliteten for supplerende rydning, med mindre det er af afgørende betydning for færdsdens afvikling.

For samtlige gennemgående veje og stier over kommunegrænserne gælder, at glatførebekæmpelse så vidt muligt sker i samarbejde med de tilgrænsende vejmyndigheder, således at trafikanterne i videst muligt omfang møder en ensartet vejtilstand.

Cykelstier og fortove, hvor rydningspligten påhviler kommunen, indgår i klassificering der fremgår af bilag B hhv. D2.

2.2 Glatførebekæmpelse

Glatførebekæmpelse iværksættes som angivet i bilag A og B.

Kommunen glatførebekæmper ikke på indkørselsarealer til ejendomme.

Glatførebekæmpelse på parkerings- og rastepladser o.l. iværksættes som udgangspunkt først efter, at en acceptabel situation for færdsdens afvikling er genoprettet på kørebaner.

Hvor parkerede biler forhindrer gennemførelse af glatførebekæmpelse vender kommunen ikke tilbage til lokaliteten for supplerende glatførebekæmpelse.

For samtlige gennemgående veje og stier over kommunegrænserne gælder, at glatførebekæmpelse så vidt muligt sker i samarbejde med de tilgrænsende vejmyndigheder, således at trafikanterne i videst muligt omfang møder en ensartet vejtilstand.

2.3 Renholdelse

Renholdelse af alle kommunale vejarealer foretages periodisk af kommunen efter en fastlagt praksis, og når særlige forhold gør det påkrævet af hensyn til trafiksikkerheden. Denne praksis er beskrevet nedenfor:

Servicemål for den kommunale renholdelse

Kørebanefejning

Vejtype	Årlig frekvens for renhold
Trafikveje og befærdede veje (indfaldsveje) i byer	4 gange
Lokalveje og p.pladser i byer	2 gange
Lokalveje og p.pladser i strandbyer, samt rastepladser	Efter behov

Fejning og andet renhold, herunder ukrudtbekæmpelse

Stier og fortove	Årlig frekvens for renhold
Hovedstier	2 gange
Øvrige stier	1 gang
Fortove, hvor Kommunen har grundejerforpligtelsen	Efter behov

På kommuneveje i landzone har kommunen kun pligt til at foretage den renholdelse, der er nødvendigt af hensyn til trafiksikkerheden.

Parkerings- og rastepladser o.l. i landzone indgår dog også i ovennævnte plan.

Hvor kommunen har bestemt, at private fællesveje skal administreres efter byreglerne i "[Lov om private fællesveje](#)", indgår kommuneveje i disse nærmere afgrænsede områder i landzone ligeledes i kommunens plan for renholdelse.

3 GRUNDEJERENS PLIGTER – OFFENTLIGE FORTOVE OG STIER MV., DER ADMINISTRERES AF KOMMUNALBESTYRELSEN

Kommunen har efter forhandling med politiet bestemt, at grundejere, hvis ejendom i byer og bymæssige områder grænser op til kommunevej og offentlig sti, der administreres af kommunalbestyrelsen, skal

- snerydde,
- glatførebekæmpe og
- renholde

fortov og sti som beskrevet i dette regulativs afsnit 3.1 til 3.3.

Med fortov og sti sidestilles færdselsarealer, der overvejende er bestemt for gående færdsel. Cykelstier, gangtunneler og –broer er ikke omfattet af pligten.

Nævnte pligt kan højst omfatte 10 m af de fortovs- og eller stiarealer, der ligger nærmest ejendommen målt fra belægningskant.

Hvor grundejeren ikke har direkte adgang til fortov og sti, påhviler pligten kun grundejeren, såfremt:

- arealet ligger i ubrudt forlængelse af en adgang til ejendommen (fx ved en ejendom beliggende på en hjørnegrund)
- ejeren efter ansøgning har fået tilladelse til at etablere en adgang.

Grundejerens forpligtelser suppleres af eksempelsamling i bilag C

Jernbaner med adgang fra ejendommen til vejen er ligeledes omfattet af denne pligt. Er adgangen alene til drift af anlægget, omfatter pligten kun strækningen ud for adgangen med et tillæg på 10 m til hver side af ejendommen.

Gågadeområder i kommunen sneryddes og glatførebekæmpes af grundejerne i en zone på **2 m** langs ejendommene, hvorimod kommunen snerydder og glatførebekæmper det resterende areal.

Det påhviler altid grundejer at fjerne istapper og sne på tage, der risikerer at falde ned på vej eller sti, hhv. at opsætte forsvarlig afspærring.

3.1 Snerydning

Grundejerne har pligt til at rydde fortov og sti for sne snarest muligt efter snefald.

Grundejeren har altid pligt til, at rydde:

- Trapper fra fortov til ejendom
- Pladsen omkring brandhaner, beredskabsinstallationer og installationer til trafikregulering i færdselsarealet.

Snerydning udføres ved, at færdselsarealet på sti eller fortov sneryddes i færdselskrævende omfang ud for ejendommen snarest muligt efter snefald. Snebunker henlægges på det resterende fortov eller sti, eller - i det omfang her ikke er plads - på den nærmeste del af vejbanen.

Fortov og sti skal som minimum ryddes i 75 % af fortovets hhv. stiens bredde, dog minimum i 1 m bredde.

3.2 Glatførebekæmpelse

Grundejerne har pligt til, at træffe foranstaltninger mod glat føre på fortov og sti snarest muligt efter førets indtræden.

Grundejereren har altid pligt til, at bekæmpe glat føre på trapper fra fortov til ejendom.

Glatførebekæmpelse udføres ved:

- at der udspredes vejsalt, grus, sand e.l. på hele fortovets/stiens areal snarest muligt efter førets indtræden.

3.3 Renholdelse

På fortov og sti har grundejereren har pligt til, at

- fjerne ukrudt og lignende,
- renholde fortove eller stier, der er asfalterede, brolagte, flisebelagte eller på anden måde overfladebehandlede færdselsarealer,
- fjerne affald og andet, der er særligt forurenende eller til ulempe for færdslen, og
- renholde grøfter, rendestene, nedløbsriste, rørgennemløb og udløbsrender, for alt, hvad der kan hindre vandets frie løb.

Grundejereren har altid pligt til at renholde trapper fra fortov til deres ejendomme.

Renholdelsen udføres ved:

- at fortove fejes efter behov
- at grundejereren fjerner affald og andet, der er særlig forurenende eller til fare for færdslen
- at grundejereren straks fjerner det sammenføjede og oprensede.

4 GRUNDEJERENS PLIGTER – PRIVATE FÆLLESVEJE

Det påhviler altid grundejer at fjerne istapper og sne på tage, der risikerer at falde ned på vej eller sti, hhv. at opsætte forsvarlig afspærring.

4.1 Private fællesvej og stier

Grundejernes pligter omfatter her det samlede færdselsareal, således også kørebane, parkeringsarealer o.l. Følgende er bestemt efter forhandling med politiet.

I byzone m.m.:

Kommunen har bestemt, at grundejere, hvis ejendom i:

- Byzone
- Sommerhusområde

grænser til privat fællesvej skal:

- snerydde,
- glatførebekæmpe og
- renholde

færdselsarealet i overensstemmelse med nærværende regulativs afsnit 4.2.

Pligten er kun pålagt grundejere med vejret.

4.2 Nærmere bestemmelser om udførelsen

Snerydning:

Grundejerne skal rydde færdselsarealet for sne snarest muligt efter snefald. Pladsen omkring brandhaner og installationer til trafikregulering skal altid holdes ryddet for sne.

Grundejeren har altid pligt til, at rydde trapper til deres ejendom for sne.

Snerydning udføres ved:

- at færdselsarealet sneryddes i færdselskrævende omfang snarest muligt efter snefald, og
- at snebunker henlægges på det resterende færdselsareal, eller uden for.

Glatførebekæmpelse:

Grundejerne har pligt til, at træffe foranstaltninger mod glat føre på færdselsarealet snarest efter førets indtræden.

Grundejerne har altid pligt til, at bekæmpe glat føre på trapper til sin ejendom.

Glatførebekæmpelse udføres ved:

- at der udspreddes vejsalt, grus, sand e.l. på hele færdselsarealet snarest muligt efter førets indtræden.

Renholdelse:

Grundejeren har pligt til, at

- fjerne ukrudt,
- feje eller på anden måde at renholde færdselsarealer, der er asfalteret, brolagt, flisebelagt eller på anden måde befæstet,
- fjerne affald og andet, der er særligt forurenende eller til ulempe for færdslen, og
- renholde grøfter, rendestene, nedløbsriste, rørgennemløb og udløbsrender for alt, hvad der kan hindre vandets frie løb.

Grundejeren har altid pligt til at renholde trapper til deres ejendomme.

Renholdelsen udføres ved:

- at der renholdes på hele færdselsarealet
- at fortove fejes efter behov
- at grundejeren fjerner affald og andet, der er særlig forurenende eller til fare for færdslen
- at grundejeren straks fjerner det sammenfejede og oprensede.

5 TILSYN OG REGLER FOR GRUNDEJERPLIGTER MV.

Tilsynet med, at grundejerne overholder deres pligter efter omtalte love, føres af kommunen. Overholder en grundejer ikke sine forpligtelser, kan kommunen om nødvendigt lade foranstaltningen udføre for den pågældende grundejers regning.

Endvidere kan kommunen bestemme, at forpligtelser pålagt grundejere på kommuneveje og offentlige stier, der administreres af kommunalbestyrelsen, jf. afsnit 3, udføres af kommunen for grundejerens regning. I givet fald skal kommunen sikre, at arbejdet udføres billigtst muligt.

Affald eller genstande, der

- kan være til ulempe for færdslen, eller
- er særligt forurenende

kan fjernes af kommunen eller politiet, for den forurenendes regning.

Dette regulativ træder i kraft den 1. oktober 2015 og erstatter hidtil gældende regulativ af 5. oktober 2010.

BILAG A. VINTERVEJKLASSER, VEJTYPER, SERVICEMÅL OG METODER

Kørebaner			
Vejklasse	Vinter- vejklasse	Vejtype	Servicemål og metode
Gennemfartsveje	Klasse I	Omfatter veje som udgør det trafikale bindeled inden for regionen, eksempelvis motorveje og højest prioriterede indfalds- og omfartsveje. Vejte til hospitaler, brand- og redningsveje, beredskaber, livsvigtige institutioner o.l.	Saltning hhv. snerydning udføres på <u>alle tider af døgnet</u>. - Glatførebekæmpelse tilstræbes foretaget ved præventiv saltning efter behov. - Snerydning igangsættes efter behov, således at færdslen i videst muligt omfang kan afvikles uden gener.
Fordelingsveje	Klasse II	Omfatter veje som udgør bindeledet mellem gennemfartsveje og lokalvejene, eksempelvis veje mellem enkelte bysamfund eller kvarterer i større byer, fordelingsveje i industri- og boligområder, vigtige P-pladser o.l.	Saltning hhv. snerydning udføres mellem kl. 4.00 og 22.00 - Glatførebekæmpelse foretages ved konstateret glatføre og kun inden for nævnte tidsrum. - Snerydning igangsættes efter behov inden for nævnte tidsrum, således at færdslen kan afvikles i videst muligt omfang uden væsentlige gener.

Kørebaner			
Vejklasse	Vinter- vejklasse	Vejtype	Service mål og metode
Lokalveje	Klasse III	Omfatter lokalveje og pladser, som har betydning for afvikling af den lokale trafik, eksempelvis skoleveje på landet, samt øvrige P pladser o.l.	Saltning/grusning hhv. snerydning udføres kun på hverdage, mellem klokken 4.00 og 22.00.
Øvrige veje	Klasse IV	Omfatter boligveje, mindre veje på landet, samt veje til enkeltbruger områder.	Saltes/gruses og sneryddes kun undtagelsesvis. Indsats igangsættes tidligst, når opgaverne på klasse I, II og III veje tillader det og kun inden for normal arbejdstid.

BILAG B. VINTERSTIKLASSER, STITYPER, SERVICEMÅL OG METODER

Stier			
Stiklasse	Vinter-stiklasse	Stitype	Servicemål og metoder
Øvrige Hovedstier	Klasse II	Omfatter stier som hovedstier og skolevejsstier. Fodgængerovergange og busstoppesteder Fortove hvor Kommunen har grundejerforpligtelser i h.t. Vejloven	Saltning hhv. snerydning udføres kun <u>mellem kl. 4.00 og 18.00</u>. - Glatførebekæmpelse foretages ved konstateret glatføre og kun inden for nævnte tidsrum. - Snerydning igangsættes efter behov inden for nævnte tidsrum, således at færdslen kan afvikles i muligt omfang. Fodgængerovergange og busstoppesteder ryddes i begrænset omfang indtil snerydningen på tilstødende arealer ophører, hvorefter der ryddes op.
Øvrige stier	Klasse IV	Lavest prioriterede stier.	Saltes/gruses og sneryddes <u>kun</u> undtagelsesvis, og kun på hverdage, inden for normal arbejdstid mellem klokken 07.00 – 15.15, fredage dog klokken 07.00 – 13.00.

For kommunens placering af de enkelte stier i ovennævnte klassifikation henvises til oversigtskortet i bilag D2.

BILAG B1. KOMMUNENS VINTERBEREDSKAB

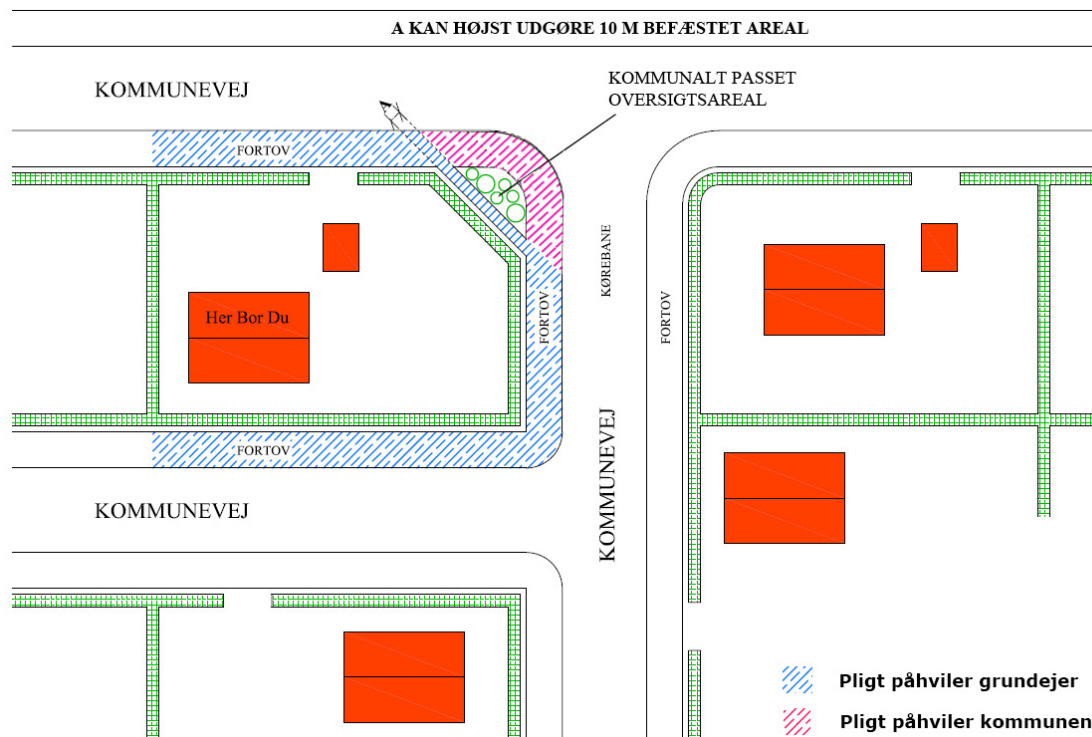
Varde Kommunes Vinterberedskab er etableret i perioden fra 15. oktober til 15. april. Beredskabet omfatter vagtordninger, elektronisk og visuel overvågning af veje og vejrforhold, samt udkald og koordinering i forbindelse med udførelse af vintertjeneste.

BILAG C. EKSEMPELSAMLING

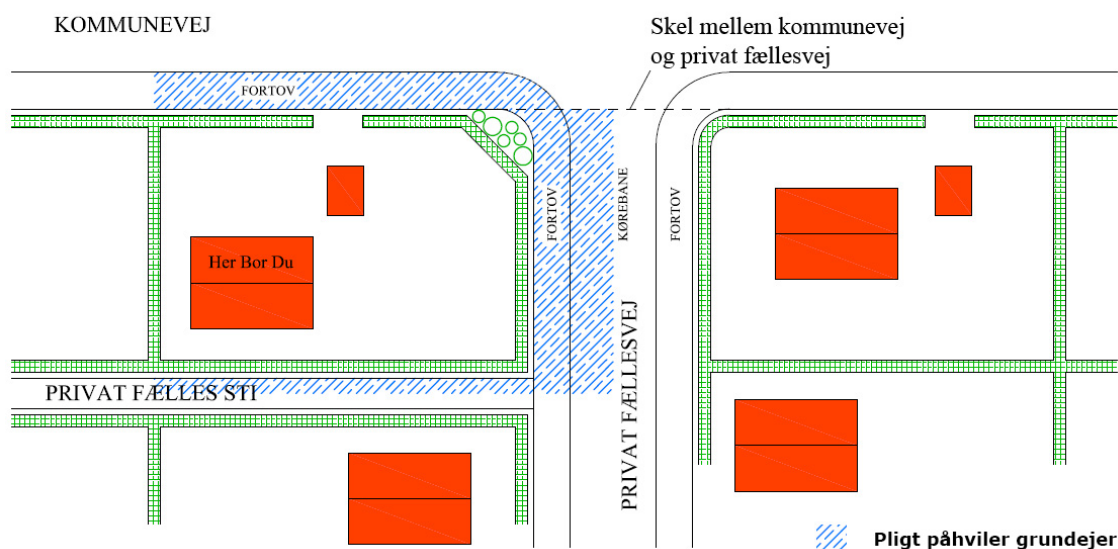
Det forudsættes for de følgende eksempler, at der er tale om byer og bymæssige områder, samt at ejerne ikke efter ansøgning har fået tilladelse til at etablere supplerende adgange.



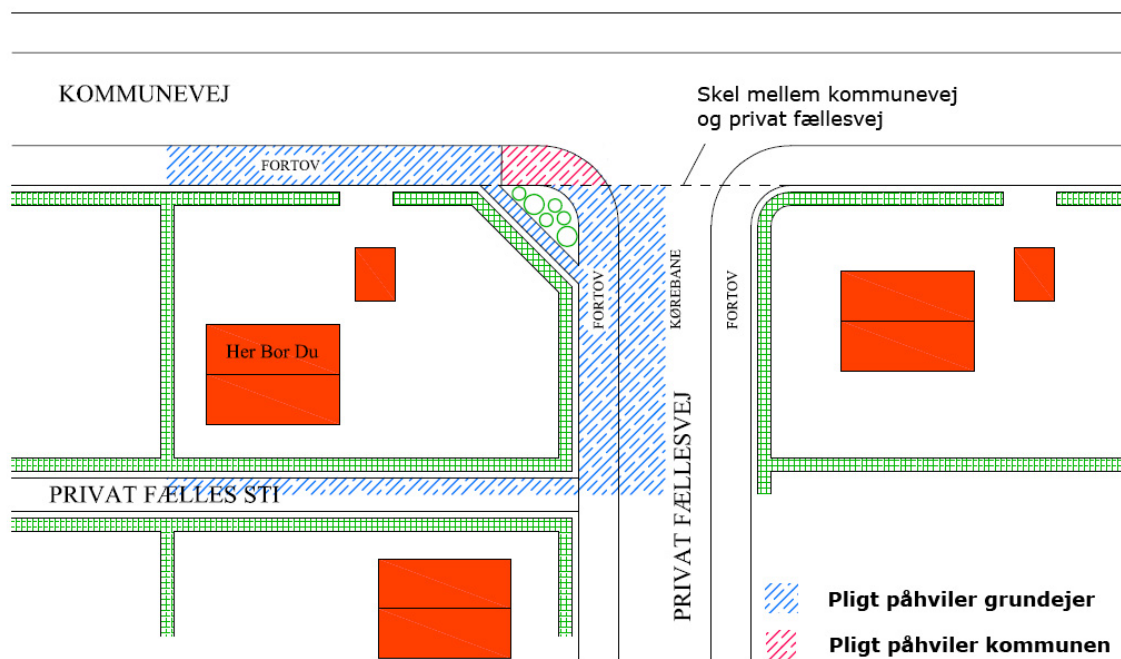
Figur 1, Hjørnegrund, grænsende til 3 kommuneveje med fortov. Grundejer kan pålægges pligten på alle sider, da de ligger i ubrudt forlængelse af en adgang til ejendommen.



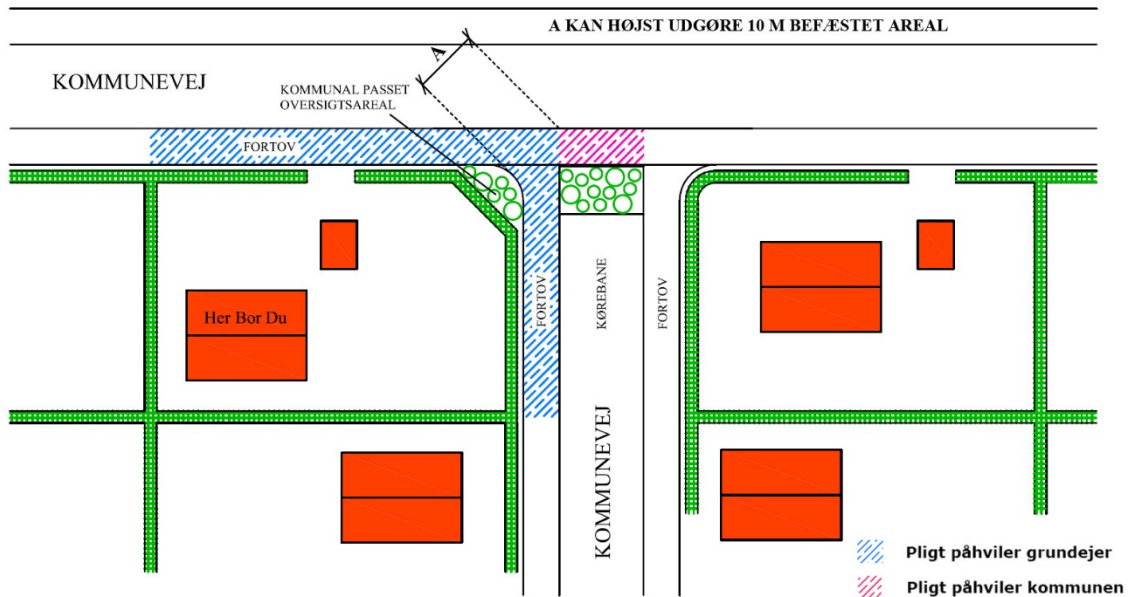
Figur 2, Hjørnegrund som figur 1, hvor pligten kan pålægges grundejeren på alle sider. Her kan grundejeren dog ikke pålægges pligten rundt om oversigtsarealet, da det ikke er nærmest beliggende ejendommen.



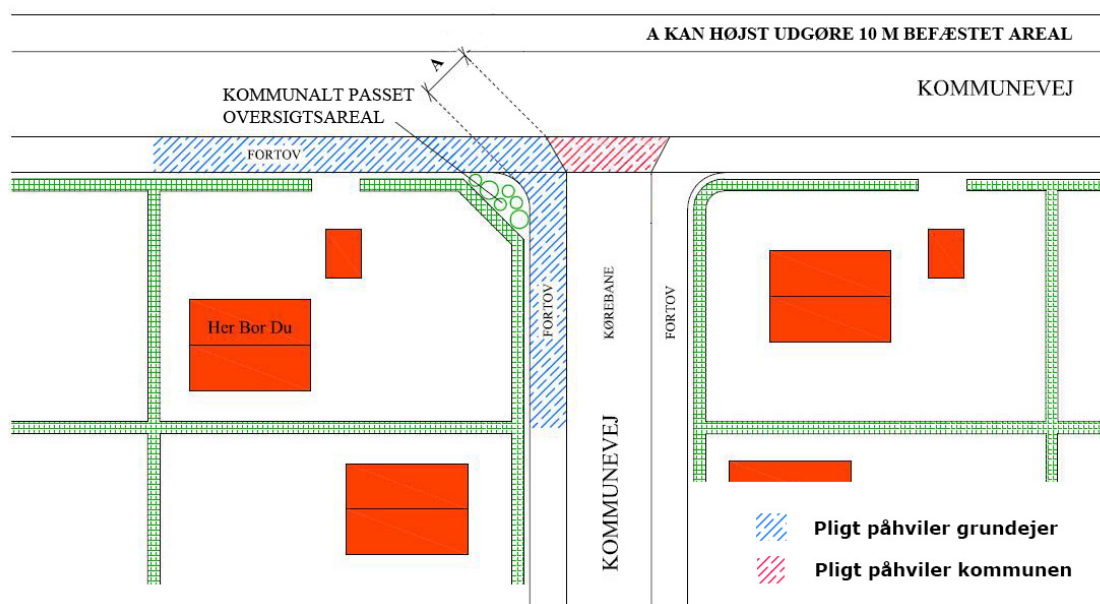
Figur 3, Hjørnegrund med adgang til kommunevej, samt grænser til privat fællesvej hhv. -sti. Pligten kan i dette tilfælde pålægges grundejeren for det kommunale fortov. Tilsvarende kan pligten pålægges for den private fællesvej hhv. -sti, for den del af vejen/stien, der ligger nærmest ejendommen, jf. afsnit 4.



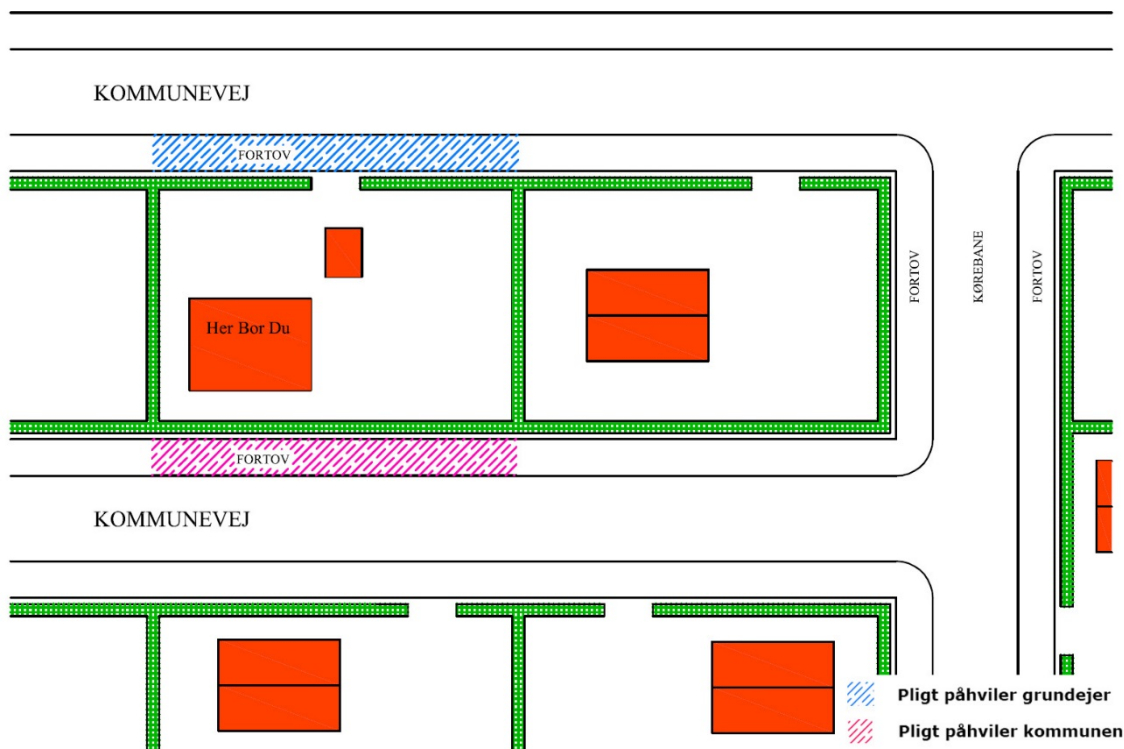
Figur 4, Hjørnegrund som figur 3. Her kan pligten dog ikke pålægges grundejeren for den del af det offentlige fortov, som ikke er beliggende nærmest ejendommen.



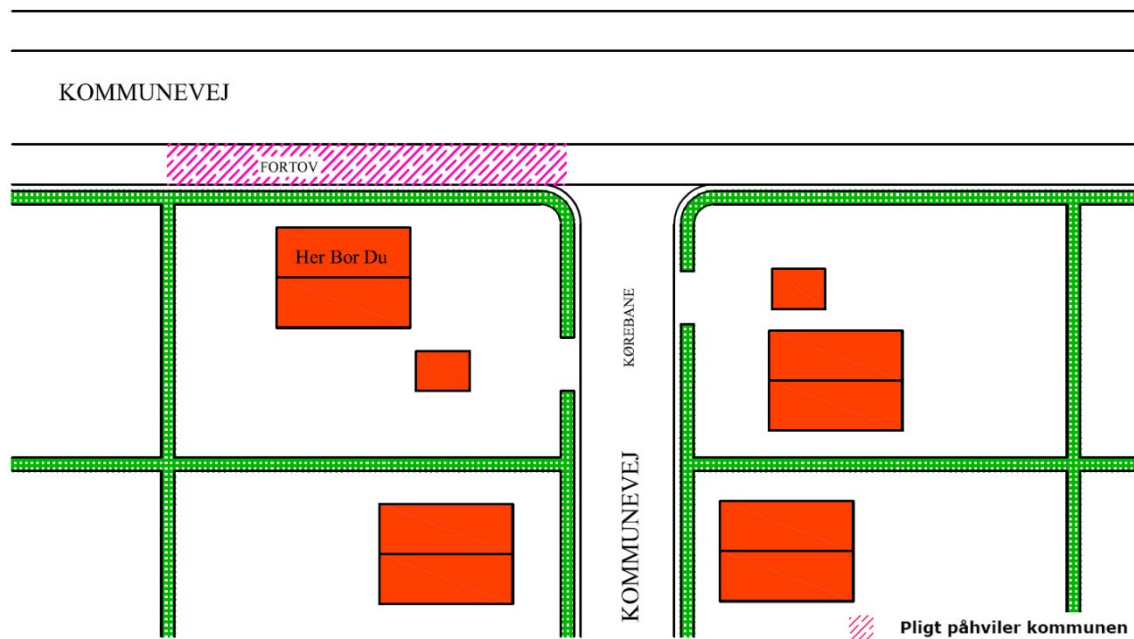
Figur 5, Hjørnegrund med grænser til 2 kommuneveje, hvor sidevejen er lukket fx med beplantning eller skilt. Fortovet går forbi lukningen, og pligten for fortovet forbi denne kan ikke pålægges grundejeren.



Figur 6, Pligten for ejeren af en hjørnegrund der grænser til 2 kommuneveje, hvor vejtilslutningen er udført med afvigende belægning i forlængelse af den ene vejs fortov – eller som gennemgående fortov langs denne. Pligten for selve vejtilslutningen påhviler kommunen.

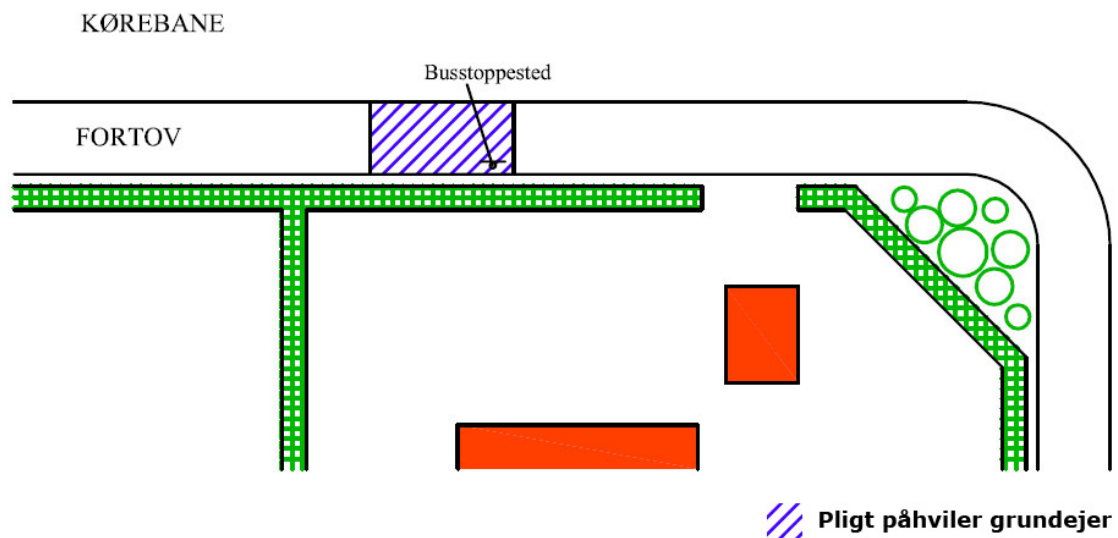


Figur 7, Pligten for ejeren af en ejendom, der grænser til 2 kommuneveje. Da der kun er adgang til den ene, og fortovet på den anden side ikke ligger i ubrudt forlængelse af adgangen, kan pligten på siden uden adgang ikke pålægges grundejeren.

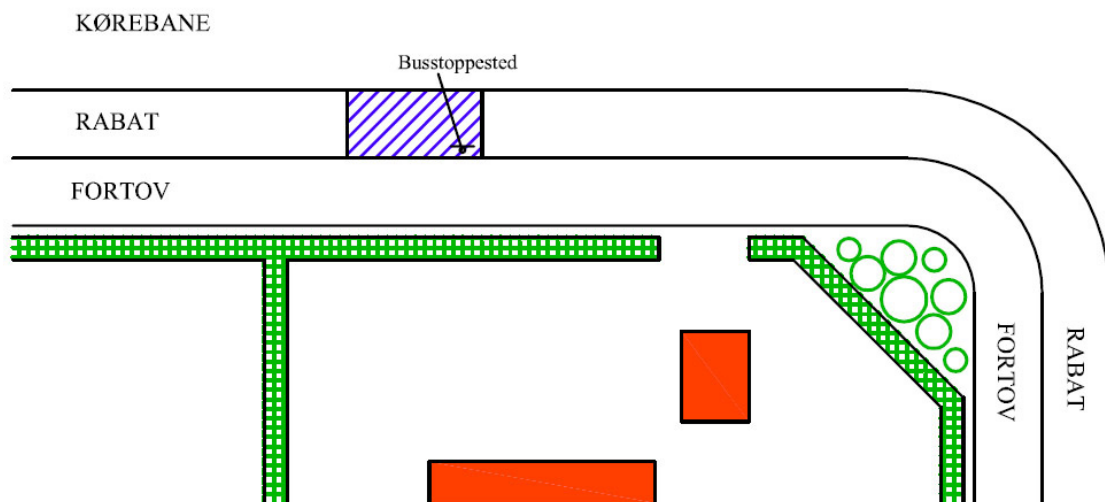


Figur 8, Da grundejerens adgang er til en kommunevej uden fortov, kan pligten for fortovet på vejen uden adgang ikke pålægges grundejeren, da dette ikke ligger i ubrudt forlængelse af en adgang.

Tilsvarende er reglerne gældende fx ved busperroner, som vist i figur 9 til 11:

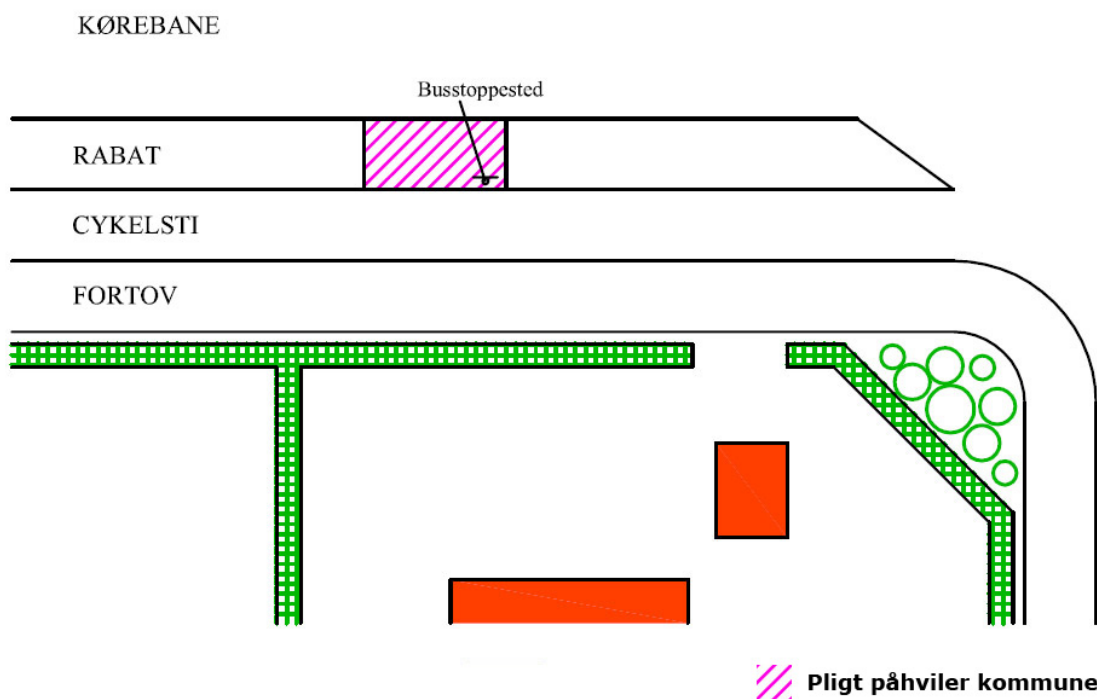


Figur 9, Busstoppested, hvor busperron er en del af fortovet.



Pligt påhviler grundejer

Figur 10, Busstoppested, med særskilt busperron i forbindelse med fortov.



 Pligt påhviler kommunen

Figur 11, Busstoppested, med særskilt busperron mellem cykelsti og kørebane.

BILAG D1. OVERSIGTSKORT VEJE OG LINK TIL DETAILKORT

D.1.1 Kommunale veje

På oversigtskort anvendes følgende farver for vintervejklasser:

Klasse I. Gennemfartsveje:	
Klasse II. Fordelingsveje:	
Klasse III. Lokalveje:	
Klasse IV. Øvrige veje:	

BILAG D2. OVERSIGTSKORT STIER MV. OG LINK TIL DETAILKORT

D.2.1 Kommunale stier

På oversigtskort anvendes følgende farver for vinterstiklasser:

Klasse II. Øvrige hovedstier:



Klasse IV. Øvrige stier:



BILAG E. DEFINITIONER

Byer og bymæssige områder

Defineres i [Lov om offentlige veje](#), § 3, som:

"Københavns Kommune og de områder, der efter lov om planlægning er byzone eller sommerhusområde, samt nærmere afgrænsede områder i landzone, som kommunalbestyrelsen har besluttet at administrere efter byreglerne, jf. §§ 25-86 i lov om private fællesveje."

Anvendes bl.a. til definition af områder, inden for hvilke man kan pålægge grundejere at snerydde, glatførebekæmpe og renholde offentlig fortov og sti ud for ejendommen, jf. [Lov om offentlige veje](#), § 64.

Byreglerne

Regler der finder anvendelse i områder der er byzone og i sommerhusområder, jf. lov om planlægning. Kan jf. ovenstående, efter beslutning i kommunalbestyrelsen, også finde anvendelse i afgrænsede områder i landzonen. Byreglerne fremgår af afsnit III i [Lov om private fællesveje](#).

Byzone

Hele landet er opdelt i byzone, sommerhusområder og landzoner. Yderligere definition fremgår af [Lov om planlægning](#), § 34.

Cykelsti

Sti langs vej eller i egen tracé beregnet for cykeltrafik og normalt ikke registreringspligtige knallerter, og adskilt fra eventuel kørebane og fortov ved rabat eller kantsten.

Fortov

Del af en vej bestemt for fodgængere og adskilt fra kørebane og eventuel cykelsti.

"Fortov og sti"

I forhold til [Lov om offentlige veje](#), kapitel 8, Snerydning, glatførebekæmpelse og renholdelse, Grundejernes forpligtelser (§ 64) sidestilles færdselsarealer, der primært er bestemt for gående færdsel, med "fortov og sti".

Færdselsareal

Areal i færdisvejsoverfladen bestemt for færdsel. Består typisk af kørebane, cykelsti samt fortov og sti.

Glatførebekæmpelse

Udspreddning af glatførebekæmpelsesmidler, enten som forebyggelse af glat føre (præventiv saltning, se denne), eller for at forbedre friktionen på færdselsarealer, der er blevet glatte (fx grusning).

Gågade

Færdselsareal forbeholdt fodgængere. Kørende trafik kan være tilladt på nærmere bestemte betingelser.

Kommunen

I denne forbindelse anvendes kommunen som fælles betegnelse kommunalbestyrelsen som vejmyndighed.

Kommunevej

Offentlig vej(e), for hvilken kommunalbestyrelsen er vejmyndighed.

Kørebane

Den del af vejen, der er bestemt for kørende, herunder dog ikke cykelsti og cykelbane.

Landzone

Hele landet er opdelt i byzone, sommerhusområder og landzoner. Yderligere definition fremgår af [Lov om planlægning](#), § 34.

Offentlige stier

Defineres i henhold til [lov om offentlige veje](#) som:

"Færdselsarealer, der administreres af stat eller kommune efter denne lov med de tilføjelser, som de særlige forhold for stier tilsiger. En offentlig sti er fortrinsvis forbeholdt gående, cyklende og ridende færdsel og udgør ikke en del af en offentlig vej."

Offentlige veje

Defineres i henhold til [lov om offentlige veje](#) som:

"Vej, gader, broer og pladser, der er åbne for almindelig færdsel, og som administreres af stat eller kommune efter denne lov. De offentlige veje inddeles i statsveje og kommuneveje."

Adskiller sig fra færdselslovens definition.

Privat fællesvej

Vej, gade, bro eller plads, der ikke er en offentlig vej, og som fungerer som færdselsareal for anden ejendom end den ejendom, som færdselsarealet ligger på, når ejendommene ikke har samme ejer.

Privat vej

Vej, gade, bro eller plads der ikke opfylder betingelserne for at være offentlig vej eller privat fællesvej.

Præventiv saltning

Udspreddning af tømiddel (typisk vejsalt) for at forebygge at glat føre opstår.

Servicemål og metoder

Angiver målet for det tilstræbte serviceniveau, samt metoder for opfyldelse, der knytter sig til de enkelte vintervej- hhv. stiklasser, jf. bilag A og B.

Sommerhusområde

Hele landet er opdelt i byzone, sommerhusområder og landzoner. Yderligere definition fremgår af [Lov om planlægning](#), § 34.

Sti

Færdselsareal, som fortrinsvis er forbeholdt gående, cyklende eller ridende færdsel, jf. dog "Fortov og sti" (se ovenfor).

Vej

Særligt udformede offentlige eller private strækninger med jævn og normalt befæstet overflade til at gå eller køre på.

Vejmyndighed

Begreb for den administrative myndighed for vejene. Kommunalbestyrelsen er vejmyndighed for

kommunevejene, Transportministeren er vejmyndighed for statsvejene, hvor administrationen er henlagt til Vejdirektoratet.

Begrebet kan ligeledes anvendes om kommunalbestyrelsen som forvaltningsmyndighed for private fællesveje og stier.

Vintervej- hhv. stiklasser

Begrebet anvendes her ved opdeling af vejnettet i forskellige klasser, for angivelse af hvilket "servicemål og metoder" (se denne) for snerydning og glatførebekæmpelse, der knytter sig til de enkelte veje (se endvidere bilag A og B).

Varde Kommune
Vej & Park

VEJREGLER