



VARDE KOMMUNE

VINTER, SNE OG GLATFØRE

VINTER, SNE OG GLATFØRE

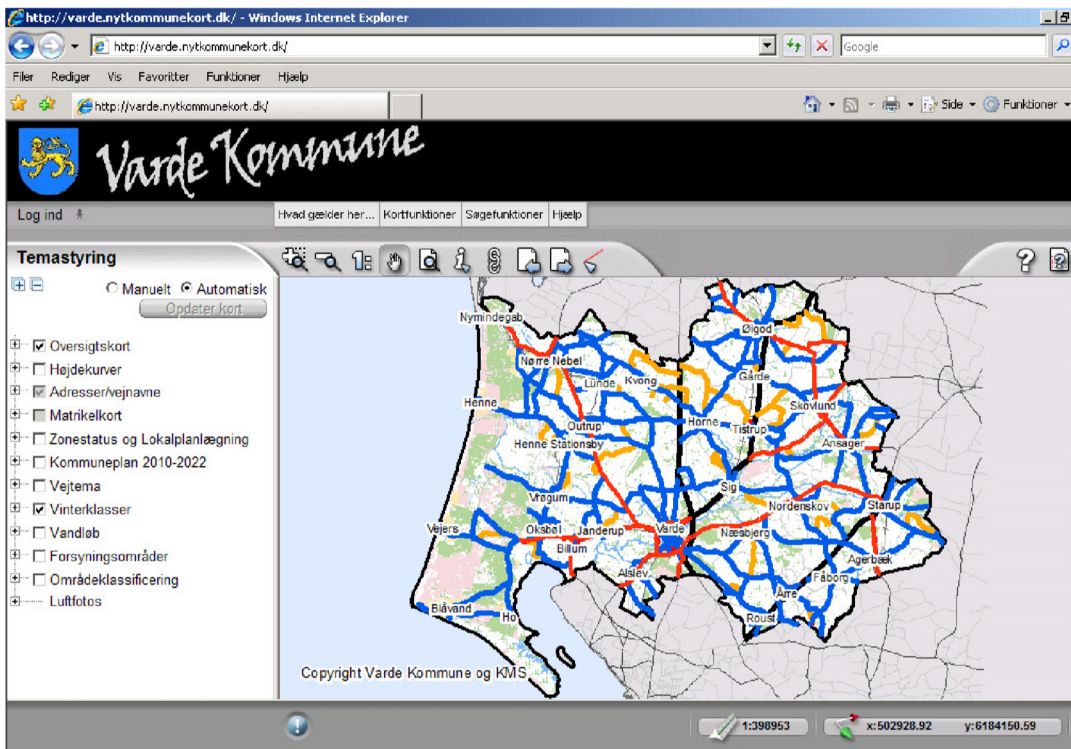
*NÅR SNE OG FROST
SÆTTER IND, GÅR
VARDE KOMMUNE I
GANG MED AT SIKRE,
AT TRAFIKKEN STADIG
KAN FLYDE.*

Kommunen har mange veje, stier og p-pladser, og når vinteren kommer, må vi derfor udvælge, hvilke veje og stier, vi først rydder. Kommunen har derfor i samarbejde med Politiet prioriteret veje og stier efter hvilken betydning de har for at holde trafikken i gang.

Det betyder, at udvalgte veje og stier ryddes først, mens andre må vente eller måske slet ikke ryddes.

I denne folder kan du se, hvordan vi prioriterer veje og stier og få mere at vide om, hvor du kan se, hvordan veje og stier i dit lokalområde er prioriteret. Du kan også læse om, hvilke forpligtelser du som borger har for at holde areale ud for din ejendom fri for sne og is.

På www.varde.kommune.dk kan du klikke dig ind på et aktivt kort over kommunen. Her kan du taste din adresse ind og hurtigt få et overblik over, hvordan vej og stier i dit område er klassificeret. Følg instruktionerne på hjemmesiden.



SNERYDNING OG SALTNING I DIT LOKALOMRÅDE

Vinter-vejklasser

Veje og pladser, der administreres af Varde Kommune er opdelt i 4 vinterklasser: klasse 1, 2, 3 og 4 hvor klasse 1 er de højest prioriterede veje.

På private- og private fællesveje, veje og stier er det ikke Varde Kommune der foretager vintervedligeholdelse.

Veje i vintervejkasse 1 er de højest prioriterede veje. Kommunen vil sørge for, at trafikken så vidt muligt kan flyde på disse veje døgnet rundt. Det betyder, at vejene saltes præventivt, og at snerydning sættes i gang, når der dannes driver, eller inden der falder op til 5 cm sne.

Veje i vintervejkasse 2 er veje, der har betydning for den gennemkørende trafik, overordnede forbindelsesveje og veje med højt prioriteret kollektiv trafik. Kommune salter disse veje mellem kl. 4.00 og kl. 22.00. Snerydning sættes i gang, når der dannes driver, eller inden der falder op til 10 cm sne.

Veje i vintervejkasse 3 er veje med betydning for afvikling af den kollektive trafik fx skoletrafik. Kommune salter disse veje mellem kl. 4.00 og kl. 22.00 på ugens hverdage (man – fre). Snerydning sættes i gang, når der dannes driver, eller inden der falder op til 10 cm sne.

Veje i vintervejkasse 4 er veje der kun undtagelsesvis vintervedligeholdes.

Stier

Ligesom vejene er stierne også inddelt i klasser: Vinterstiklasse 2 og 4. Stier, der falder uden for disse klasser ryddes normalt ikke.

Stier i Vinterstiklasse 2 er hovedstier mellem enkelte bysamfund, skolestier, busstoppesteder og gågader. Kommunen vil så vidt muligt holde stier i denne klasse fri for sne og is mellem kl. 4.00 og kl. 18.00 alle ugens dage, dog fortrinsvist tidligt om morgenen.

Stier i Vinterstiklasse 4 er bynære stier, skolestier og stier der fører til idrætsanlæg. Saltning og snerydning sker dog kun i dagtimerne mandag – torsdag mellem kl. 7.00 og kl. 15.15, fredag til kl. 13.00 dog fortrinsvis tidligt om morgenen.



Ekstreme vejrforhold

Vejret viser sig af og til fra sin ekstreme side, og det kan gøre det ekstra vanskeligt at holde veje og stier fri for sne og is. I det tilfælde vil prioriteringen af veje og stier kunne mærkes rundt omkring. Med andre ord, er det i ekstremt vejr ikke altid muligt at holde veje og stier i den stand, som de ovennævnte klasser ellers giver udtryk for.

MEN ÉN TING ER SIKKERT - VI ARBEJDER PÅ SAGEN!

Vær forberedt

Du kan selv gøre noget for ikke at blive fanget i vintervejret.

Her er et par gode råd, så du er forberedt, når sneen og frosten kommer:

- ❄ Skift til vinterdæk inden kulden sætter ind – som regel i løbet af november.
- ❄ Følg med i vejrudsigterne og sæt ekstra tid af til transport.
- ❄ Klik ind på www.vintertrafik.dk og se hvordan vejret udvikler sig time for time.
- ❄ Klik ind på www.vejsektoren.dk – her kan du læse omkring regler og love.

GRUNDEJERNES FORPLIGTIGELSER

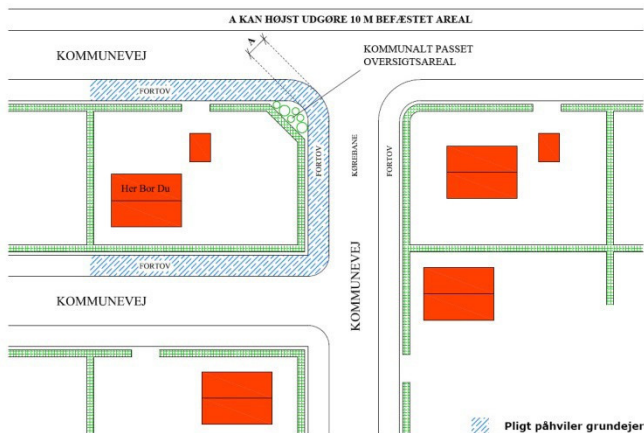
Dine forpligtelser som grundejer. Som grundejer har du en forpligtelse til at rydde sne på fortov og sti ud for din ejendom og rundt om brandhaner, brand- og politialarmskabe og installationer til trafikregulering. Du har også pligt til at rydde eventuelle trapper til din ejendom.

Samtidig har du pligt til at strø sand, grus eller vejsalt på fortov og sti ud for din ejendom samt på eventuelle trapper til ejendommen.

Bor du ud til en gågade, skal du rydde og salte i en zone på to meter langs ejendommen. Resten af arealet rydder og salter kommunen.

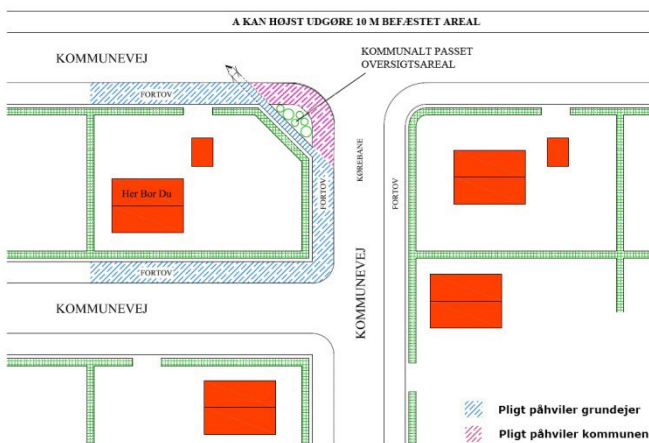
Du er forpligtet til at rydde sne og salte eller gruse de nævnte arealer, så snart det er muligt efter snefaldet. Sker snefaldet om natten, skal du opfylde dine forpligtelser inden morgens færdsel begynder – typisk er det inden kl. 7.00.

GRUNDEJERNES FORPLIGTIGELSER ER ILLUSTRERET PÅ EFTERFØLGENDE TEGNINGER. DET ER I EKSEMPLERNE FORUDSAT, AT DEN TILGRÆSENDE GRUNDEJER "HER BOR DU" HAR VEJRET TIL DEN PRIVATE FÆLLESVEJ.



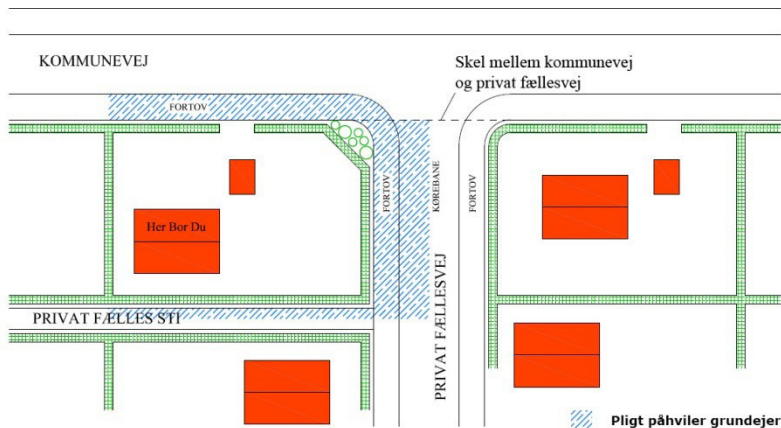
Figur 1

Hjørnegrund, grænsende til 3 kommuneveje med fortov. Grundejer kan pålægges pligten på alle sider, da de ligger i ubrudt forlængelse af en adgang til ejendommen.



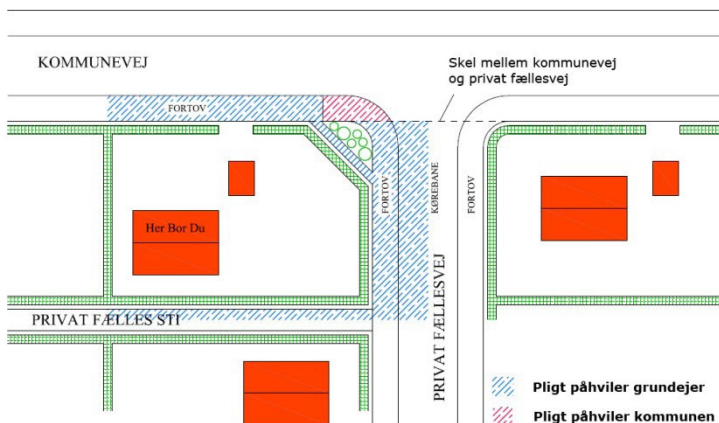
Figur 2

Hjørnegrund som figur 1, hvor pligten kan pålægges grundejeren på alle sider. Her kan grundejeren dog ikke pålægges pligten rundt om oversigtsarealet, da det ikke er nærmest beliggende ejendommen.



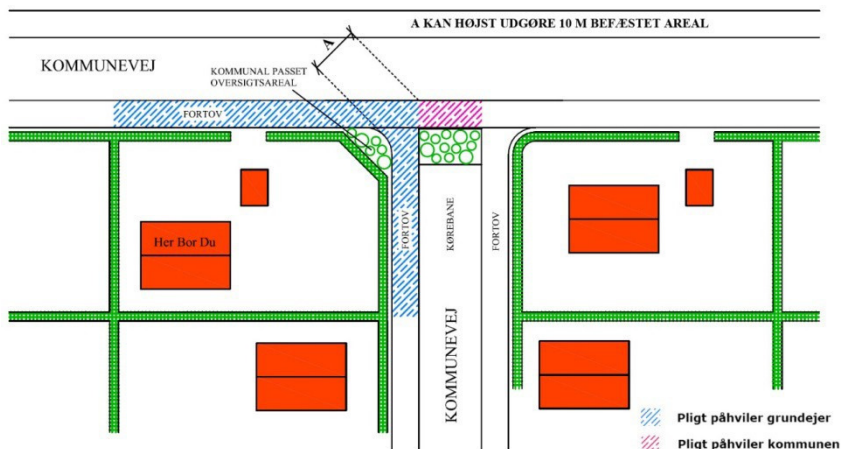
Figur 3

Hjørnegrund med adgang til kommunevej, samt grænser til privat fællesvej hhv. -sti. Pligten kan i dette tilfælde pålægges grundejeren for det kommunale fortov. Tilsvarende kan pligten pålægges for den private fællesvej hhv. -sti, for den del af vejen/stien, der ligger nærmest ejendommen, jf. afsnit 4.



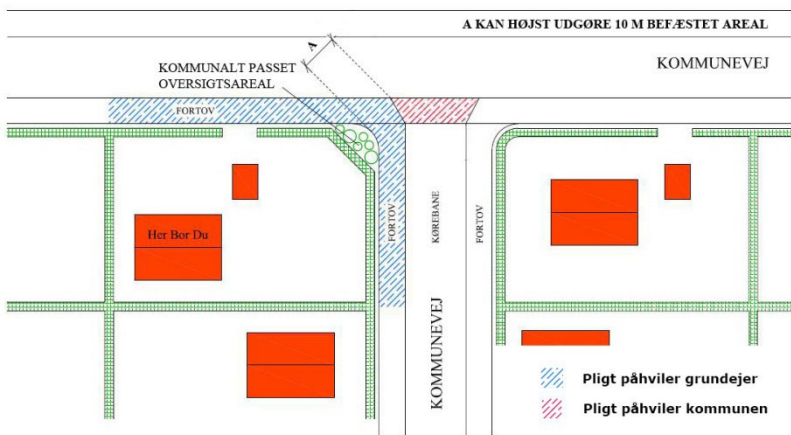
Figur 4

Hjørnegrund som figur 3. Her kan pligten dog ikke pålægges grundejeren for den del af det offentlige fortov, som ikke er beliggende nærmest ejendommen.



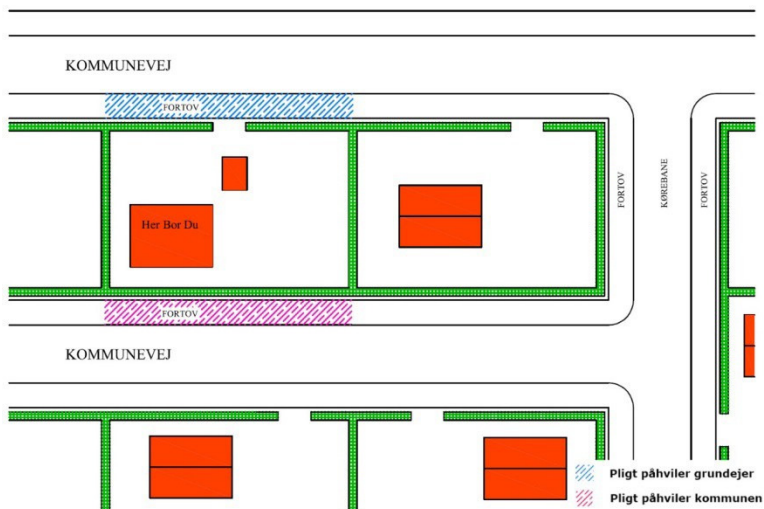
Figur 5

Hjørnegrund med grænser til 2 kommuneveje, hvor sidevejen er lukket fx med beplantning eller skilt. Fortovet går forbi lukningen, og pligten for fortovet forbi denne kan ikke pålægges grundejeren.



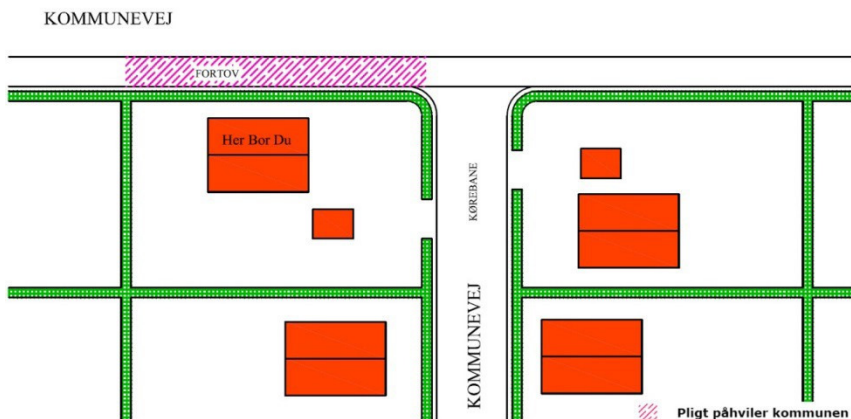
Figur 6

Pligten for ejeren af en hjørnegrund der grænser til 2 kommuneveje, hvor vejtilslutningen er udført med afvigende belægning i forlængelse af den ene vejs fortov – eller som gennemgående fortov langs denne. Pligten for selve vejtilslutningen påhviler kommunen.



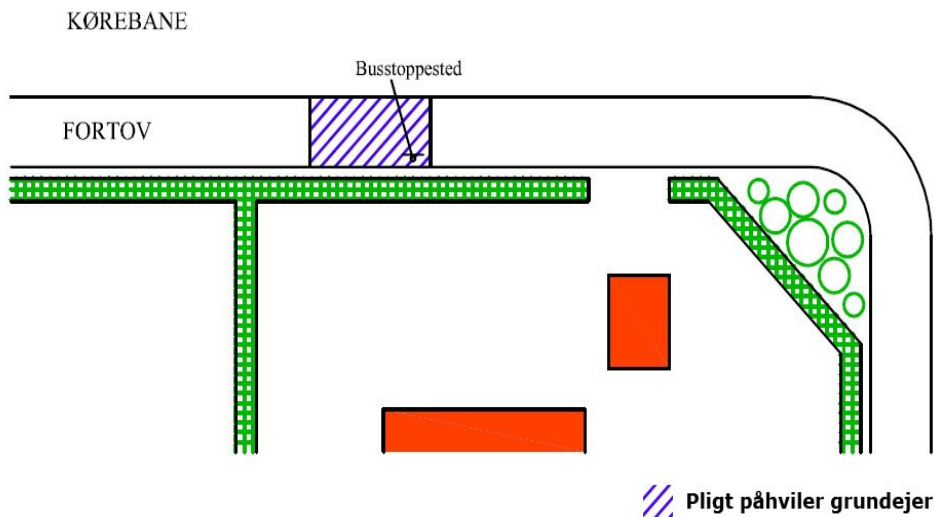
Figur 7

Pligten for ejeren af en ejendom, der grænser til 2 kommuneveje. Da der kun er adgang til den ene, og fortovet på den anden side ikke ligger i ubrudt forlængelse af adgangen, kan pligten på siden uden adgang ikke pålægges grundejeren.



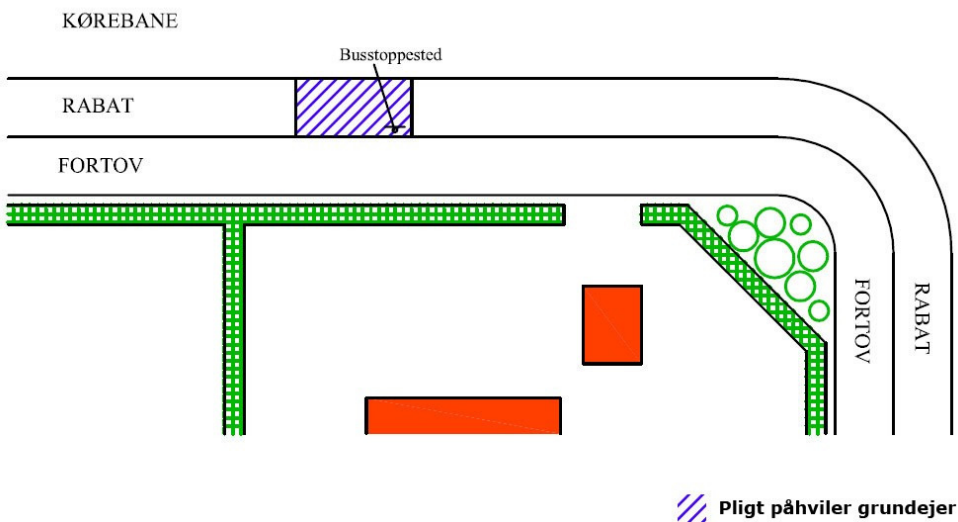
Figur 8

Da grundejerens adgang er til en kommunevej uden fortov, kan pligten for fortovet på vejen uden adgang ikke pålægges grundejeren, da dette ikke ligger i ubrudt forlængelse af en adgang.



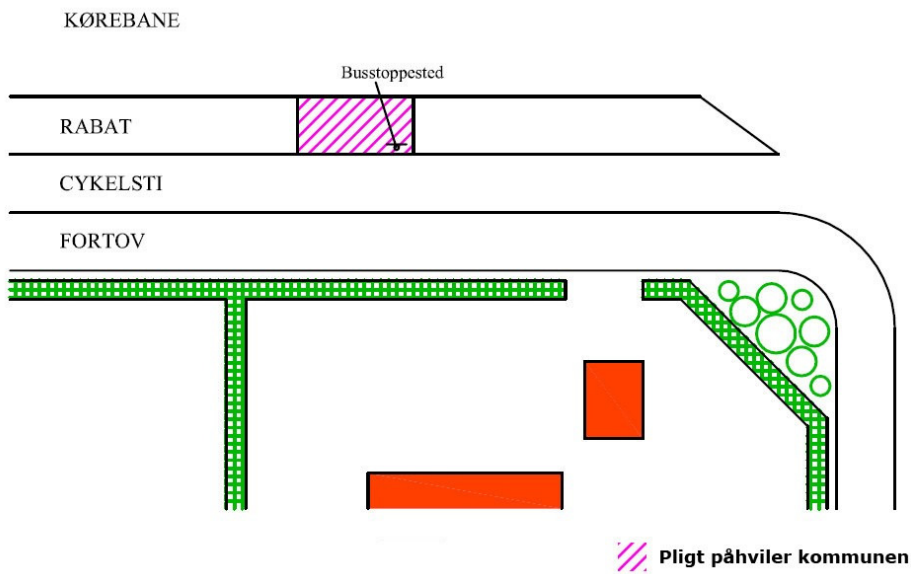
Figur 9

Busstoppested, hvor busperron er en del af fortovet



Figur 10

Busstoppested, med særskilt busperron i forbindelse med fortov.



Figur 11

Busstoppested, med særskilt busperron mellem cykelsti og kørebane.

GIV OS ET VINTERPRAJ
VI TAGER LØBENDE STILLING
TIL VORES PRIORITERINGER AF
VEJE OG STIER I FORHOLD TIL
SNERYDNING OG SALTNING.
DERFOR HØRER VI GERNE FRA
DIG, HVIS DU OPLEVER STORE
GENER MED TRAFIKKEN I DIT
LOKALOMRÅDE.

DU KAN HENVENDE DIG PÅ
VINTER@VARDE.DK.