

Projektbeskrivelse, stibro og vadested, Holme å

Projektets formål er at forbedre rammerne for den rekreative brug af kulturlandskabet nord for Holme å. Det er et stort lokalt ønske, at der kan skabes en forbindelse mellem Ansager Kanalsti og Kyst-kyst stien. Dette kræver en bro over Holme å.

Brugerne er fodgængere, der har brug for en krydsningsmulighed.

Ønsket om en bro skal ses i sammenhæng med den landskabelige forandring der er sket ved genopretningen af Holme å.

I 100 år, og det vil sige i alle lodsejeres levetid, har Holme å været en lille bæk, hvorover der nemt kunne skabes passage. Syd for denne var Holme Kanal, som havde mange (i alt 10) broer der skabte forbindelse på tværs. Med omlægningen er der genskabt en naturlig vandvej med alle de biologiske og landskabelige fordele der ligger i det. Men der er også skabt en barriere for færdsel i landskabet.

Mens Holme å var en bæk, var der på den ønskede lokalitet en mindre bro, som blev brugt af lokale. Det er denne tidligere passage, der har skabt inspirationen og motivation til at foreslå nye stiforbindelser.

Varde Kommune har i samarbejde med en stor gruppe frivillige fået udbejdet et idéoplæg vedr. området rekreative brug. Projektet hedder "Nyt friluftliv fra Holme å til Karlsgårde" og beskriver tanker og visioner for nærområdet omkring Holme å. Materialet beskriver bl.a. en evt. fremtidig overnatningsplads ved Hostrup Stemmeværk med to shelters, og mulighed for ophaling af kano og kajak.

Det samme gælder for "Krydset" hvor der foreslåes en overnatningsbro integreret med broen.

Den ønske stiforbindelse skal ses i denne sammenhæng.

Forbindelserne mellem Ansager Kanalsti og Kyst-Kyst stien vil blive anlagt som en kombination af stier på privat grund og mindre veje. Det er de lokale lodsejere der har foreslået forbindelsen, og som er villige til at lægge jord til forbindelsen.

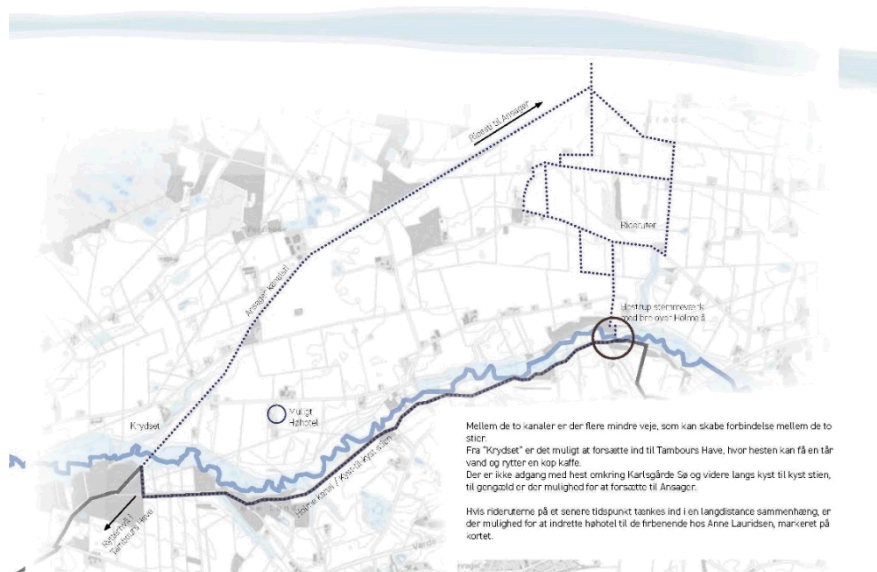


Illustration fra ideprojekt, der viser sammenhæng mellem Ansager kanalsti og kyst-kyststien. Forbindelsen mellem Ansager Kanalsti og Kyst-Kyst stien bliver forbeholdt fodgængere.

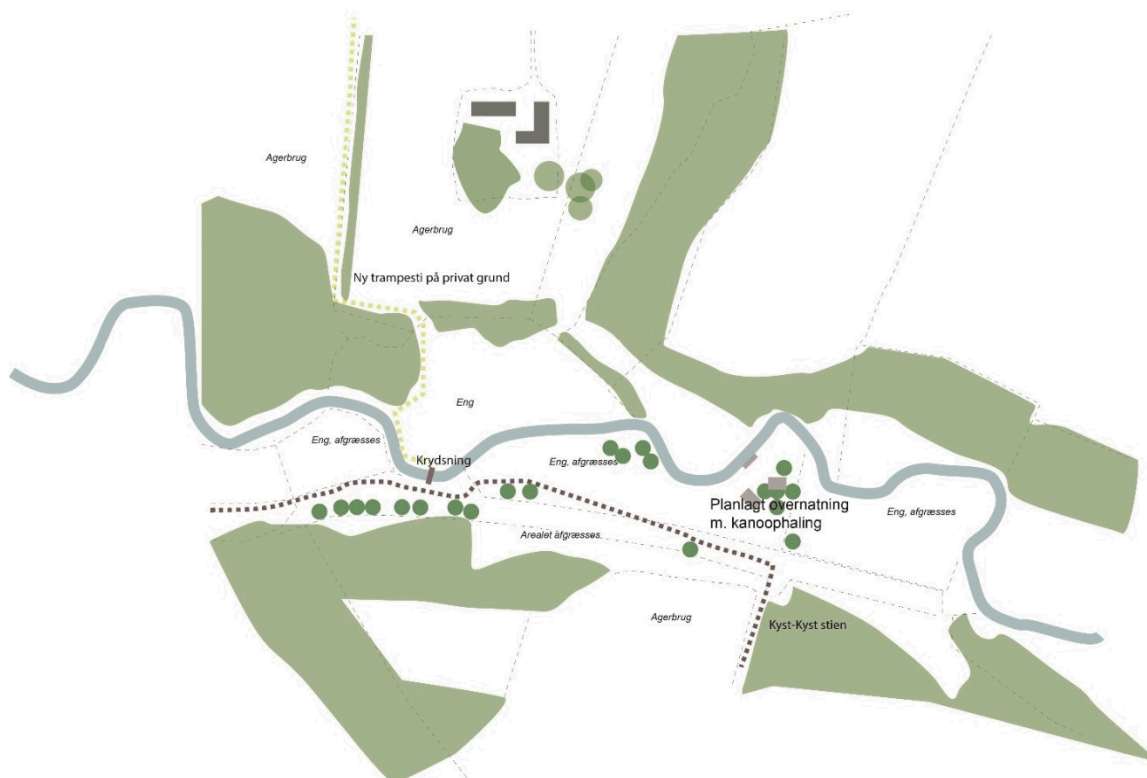
Beskrivelse af broen

Broen konstrueres som en træbro med anlæg på brinkerne på begge sider. Vælvingen sikrer passage for kano og kajak.

Af hensyn til vedligehold og levetid overvejes det om broens vanger kan være etableret i et andet materiale end træ. Broen overordnede udseende med håndlister og ballustre skal dog forsat være i træ.

Broens bredde skal være 2,5-2,75 meter bred. Broen skal således ikke være funderet til traktor mv. Forventet spænd er 11 meter. Broen forventes funderet med pæle i brinken og med et støbt fundament umiddelbart ovenfor brinken.

Placering af pæle kan være ved skråningsbund eller længere oppe i brinken.



2 Illustration af området ved det tidligere stemmeværk i Hostrup. Men rødt er placering af bro angivet

Ejerforhold og drift:

Varde Kommune er grundejer på syd siden af åen. På nordsiden ejes engen af Ove Marinus Jensen, som lægger jord til stien der forbinder mod nord til Ansager Kanalsti.

Lodsejer har udfyldt en naboerklæring (se bilag) og indvilliger i, at der kan ske færdsel for offentligheden af en sti som angivet på ovenstående illustration.

Broen anlægges, ejes og vedligeholdes af Varde Kommune.



3Luftfoto med matrikelnumre. Den ønskede krydsning er markeret med blåt