

Resumé af indkomne bemærkninger til indkaldelse af ideer og forslag til parkeringsplads til Tirpitz samt vurdering af disse

I forbindelse med indkaldelse af ideer og forslag vedrørende parkering til Tirpitz, har Varde Kommune modtaget bemærkninger fra følgende:

ID	Navn	Virksomhed/organisation	På vegne af
1	test		
2		N1	Virksomhed
	Naboer v/Tove Porskjær på vegne af: Annie og Ib Ernstpriis, Gl. Mælkevej 70b Anne Grethe og Steen Smidt, Østkrogen 1 Rikke Bjørn Jensen og Benny Olesen, Østkrogen 6 Peder Fjordgaard, Østkrogen 10 Tove Porskjær, Østkrogen 12		
3	Knud og Lise Skjoldborg, Østkrogen 16		Privatperson
4	Michael Plesner Østergaard		Privatperson
5		Blåvand Grundejerforening	Forening/Organisation
6		DIN Forsyning	Virksomhed
7		Kystdirektoratet	Myndighed

Trafik

Michael Plesner Østergaard er stærkt imod etablering af p-plads ved Gl. Mælkevej. *MPØ* forstår ikke hvorfor parkeringspladsen ikke etableres tæt på museet og langs Tane Hedevej.

MPØ mener, at såfremt parkeringspladsen alligevel placeres på Gl. Mælkevej, vil den bedste placering være længst mod syd, som den nuværende midlertidige parkeringsplads, da gæsterne så ikke vil bruge stien gennem naturområdet, men i stedet gå vi Gl. Mælkevej og Tane Hedevej. *MPØ* henviser til billeder, der viser, at mange gæster allerede går denne vej. *MPØ* mener, at belægningen bør mindske støj og støv; at der skal være en tydelig afmærkning på underlaget, så gæsterne ikke går midt på vejen; og at der skal være tydelig skiltning, om at den nemmeste adgang er via Tane Hedevej.

MPØ mener, at det er et sikkerhedsmæssigt problem, at gæsterne går langs Tane Hedevej, da de fylder hele cykelstien og dermed tvinger cyklister ud på vejen. *MPØ* spørger hvordan dette problem vil blive løst.

Naboerne beskriver, at de nu i en lang årrække været meget påvirkede af gener fra trafik til og fra museet. *Naboerne* henviser til Varde Kommunes turismestrategi, hvor der skal være fokus på kvalitet. *Naboerne* ønsker at understrege og fastholde, at det i den gældende lokalplan for museet fremgår, at adgang til/fra museet foregår fra Tane Hedevej.

Naboerne henviser til, at trampestien ikke vil være tilgængelig for bløde trafikanter.

Naboerne mener, at den lille parkeringsplads på Tane Hedevej for enden af Gl. Mælkevej kan indrettes bedre, så der kan være plads til 35-40 biler. Herefter kan adgang til museet foretages på forskellige måder fx trafiklys med trykfunktion; videreførelse af cykel/gangsti fra Blåvand til Ho på sydsiden af Tane Hedevej jf. planer fra 2018-19 eller tunnel under vejen.

Naboerne mener, at der kan etableres en shuttlebus fra en ny parkeringsplads på Tane Hedevej (fx ved nr. 41). En shuttlebus vil også kunne aflaste Blåvand by.

Naboerne finder, at der er behov for at undersøge og revurdere om der vedvarende vil være et behov for parkeringsplads udover den eksisterende parkeringsplads, eksisterende busparkering, lille parkeringsplads for enden af Gl. Mælkevej eller ny parkeringsplads på Tane Hedevej 41 med shuttlebus. Hvis der viser sig et fortsat behov for en placering på Gl. Mælkevej, mener *naboerne*, at placering af indkørsel/udkørsel bør fastholdes, men at adgang for gående bør flyttes mod syd. Der bør anlægges en sti langs Gl. Mælkevej til Tane Hedevej og en evt. udvidelse af stien på Tane Hedevej bør vurderes nærmere. Strækningen på Tane Hedevej kunne ændre status til gangsti på strækningen, så cyklister skal trække cyklen blandt de gående gæster indtil kommunens plan om videreførelse af cykel- og gangstien mellem Ho og Blåvand iværksættes.

Naboerne mener, at det er vigtigt, at parkeringspladsen kun kan benyttes af personbiler i museets åbningstid, så autocampere ikke kan overnatte på pladsen, og så ryster fra busser ikke medfører sætningsskader på bygninger langs vejen. Hastigheden bør nedsættes både ifht. trafiksikkerhed og støj- og støvgener.

Naboerne mener, at benyttelse af Østkrogen vil være uhørt, da området allerede er meget belastet.

Blåvand Grundejerforening bakker op om naboernes løsningsforslag om at placere parkeringspladsen længere mod syd på Gl. Mælkevej med adgang via en grussti langs Gl. Mælkevej ned til Tane Hedevej. *Grundejerforeningen* foreslår ligeledes shuttlebus fra en centralt placeret parkeringsplads, hvilket også kunne afhjælpe de øvrige trafik- og parkeringsproblemer i Blåvand.

Vurdering:

I de første år efter museets åbning var der rigtig mange gæster på museet. I dag er der lidt færre gæster, men fortsat behov for at sikre en tilstrækkelig parkeringskapacitet, hvilket ikke er muligt på den eksisterende parkeringsplads ved museet.

I forbindelse med tidligere sager om etablering af yderligere parkeringsfaciliteter til Tirpitz er det flere gange vurderet, at det ikke er hensigtsmæssigt at placere parkeringspladser eller udvide den eksisterende parkeringsplads på den modsatte side af Tane Hedevej, da det vil betyde mange

krydsninger af vejen. På samme vis er det tidligere vurderet, at etablering af en shuttlebus heller ikke vil være en hensigtsmæssig løsning.

Samtidig med behandling af de indkomne bemærkninger til debatoplægget er forvaltningen i gang med at projekttere udvidelsen af cykelstien fra Blåvand til Ho, der blev besluttet af Udvalget for plan og Teknik på møde d. 18. juni 2020, pkt. 650. I den forbindelse har det vist sig muligt at udvide cykelstien langs Tane Hedevej til en fællessti på strækningen fra museet til Gl. Mælkevej. Dette kan ske inden for den økonomiske ramme, der allerede er allokeret til den besluttede udvidelse af cykelstien. Det har ligeledes vist sig, at udvidelsen kan ske uden, at der er behov for ekspropriation af private sommerhusgrunde. På Gl. Mælkevej kan den eksisterende grusbelægning udvides indenfor vejnetmatriklen, så der sikres plads til fodgængere uden større omkostninger.

Det vurderes fortsat, at den mest trafiksikre løsning er, at de bløde trafikanter føres helt udenom vejnettet via stien, som det tidligere har været tænkt. Det vurderes dog ligeledes, at en løsning, hvor både stien og Gl. Mælkevej og Tane Hedevej benyttes, vil være mere hensigtsmæssig i længden, da denne løsning tager hensyn til naboerne i området, og samtidig giver færre fodgængere på stien. Etablering af en fællessti i stedet for cykelstien langs Tane Hedevej kræver, at det besluttet politisk.

I samarbejde med kommunens vejafdeling vil det blive vurderet hvordan belægning og skiltning udformes bedst muligt ifht. både sikkerhed og støv-/støjgener fra belægningen. Umiddelbart vurderes det dog, at Gl. Mælkevej fortsat bør fremstå i grus.

Det vurderes, at placering af yderligere parkeringspladser er bedst placeret på den nordlige del af matrikel 56d, hvor der tidligere har været vedtaget en lokalplan for parkering. Denne placering ligger udenfor områder med væsentlige naturinteresser og forholdsvis langt fra sommerhuse mv. Hvis parkeringspladsen flyttes mod syd, kan der være udfordringer med støj ifht. sommerhuse.

Museet har i en periode på 6 uger omkring sommerferien midlertidigt benyttet den sydlige del af området til parkering. Pga. denne mere sydlige placering, vurderes det, at en større andel af gæster har benyttet Gl. Mælkevej til Tane Hedevej som adgang til museet, i stedet for at benytte stien nord om.

Parkeringspladsens åbningstid og hastighed på vejene i området kan sædvanligvis ikke fastlægges i en lokalplan. I forhold til åbningstid er det fortsat ikke intentionen, at der skal være mulighed for overnatning på området. Løsningsmuligheder vil blive drøftet i det videre forløb – herunder om der er mulighed for at indskrive bestemmelser om åbningstider i lokalplanens landzonedel. Gl. Mælkevej er en offentlig vej, og må også benyttes af busser. Det er dog ikke hensigten, at parkeringspladsen skal indrettes til store køretøjer, der fortsat henvises til Tane Hedevej. Dette reguleres i lokalplanen via udformningen for parkeringspladsen, hvor der ikke er givet mulighed for parkeringsbåse til busser.

Afledte justeringer:

Mulighed for både at benytte stien fra Gl. Mælkevej til museet og for at færdes langs Gl. Mælkevej via Tane Hedevej til museet.

Der ønskes mulighed for at ændre udformningen af den allerede besluttede cykelsti fra Blåvand til Ho, så stien kan udvides til en fællessti på strækningen fra museet til Gl. Mælkevej.

Mulighederne for at sikre bestemte åbningstider på parkeringspladsen vil blive undersøgt.

Natur og landskab

Naboerne er uenige i tidligere konklusioner om, at etablering af en parkeringsplads på matr. 56d Vandflod By, Oksby ikke ville forårsage markante ændringer på klitlandskabet. Naboerne mener, at området før var raste- og fourageringsområde for en lang række af fugle, pattedyr, insekter og krybdyr, hvilket bør vurderes nærmere.

Naboerne beskriver en tydelig nedslidning og ødelæggelse af det fredede klitområde, hvor trampestien løber igennem. Sliddet er væsentligt forværret gennem årene. Der henvises til billeder. *Naboerne* mener ikke, at Kystdirektoratets tilladelse til fodhegn enkelte steder vil forhindre yderligere nedslidning af det klitfredede område.

Naboerne beskriver, at en forudsætning for tilladelsen til byggeriet af museet var, at levestandarderne for Bilag IV-arter ikke blev påvirket. Markfirben skulle derfor indsamles og genudsættes efter byggefasen. *Naboerne* sætter spørgsmålstegn ved om dette skete. *Naboerne* mener, at ændringer og ødelæggelse i naturen uden tvivl vil forårsage ændrede og dårligere levevilkår for Bilag IV-arter og naturen som helhed. *Naboerne* ser desuden adfærdsændringer ved rå- og kronvildt. Begrænsning af færdslen i det klitfredede område er påkrævet og nødvendig.

Blåvand Grundejerforening mener, at hvis Varde Kommune vil overholde 'Vi i Naturen' og 'Kvalitet frem for kvantitet', kræver det, at man ikke altid kan vælge den letteste løsning.

Blåvand Grundejerforening mener, at miljøscreeningen bør sammenligne konsekvenserne for bilag IV-arter med og uden offentlig sti og ikke med og uden fodhegn. *Grundejerforeningen* mener, at der ikke kan være tvivl om, at brugen af stien vil belaste dyre- og planteliv i væsentlig grad. Der bør derfor opsættes et hegn og skiltning, der anmoder gæster om ikke at benytte stien.

Blåvand Grundejerforening mener, at miljøscreeningens argument om, at stien har eksisteret siden 2. verdenskrig, og også fører ud til en anden bunker i området, ikke holder.

Kystdirektoratet oplyser, at de på det foreliggende grundlag ikke finder, at høringsmaterialet indeholder konkrete yderligere dispensationskrævende forslag eller ideer angående den omtalte sti.

Vurdering:

De indkomne bemærkninger til miljøscreeningen vil blive vurderet nærmere i forbindelse med fastlæggelsen af miljøvurderingens indhold – herunder vurdering ifht. om området før var raste- og fourageringsområde for en lang række af fugle, pattedyr, insekter og krybdyr.

Det vurderes, at muligheden for både at færdes på stien og langs Gl. Mælkevej og Tane Hedevej vil fordele trykket på naturen i området. Ligesom etablering af fodhegn enkelte steder kan være hensigtsmæssigt.

Parkeringspladsen etableres på en tidligere intensivt drevet græsmark, som blev omlagt ca. hvert 5. år. Et naturligt plantesamfund har derfor endnu ikke indfundet sig indenfor det lokalplanlagte område. Marken opfylder derfor ikke kriterierne for at være beskyttet jf. naturbeskyttelsesloven § 3. I stedet er arealet domineret af kulturgræsser. På grund af den tidligere drift er topografien ligeledes meget flad, hvilket medfører, at der er relativ lidt variation i miljøet, hvilket begrænser potentialet for antallet af levesteder.

Forvaltningen har gennemgået de offentlige tilgængelige databaser samt besøgt marken, og kan konstatere, at der ikke er registreret sjældne, rødlistede eller beskyttede arter eller stjernearter fra feltregistreringsskemaer på den tidligere mark. Dette bekræfter, at det tidligere omlagte areal ikke er en væsentlig biotop for naturligt hjemmehørende arter, som er karakteristiske for det vestjyske klitlandskab.

Der er gennemført en feltregistrering og efterfølgende konsekvensvurdering af Bilag IV-arten markfirben, som tidligere er blevet registreret ved Tirpitz. Arten blev ikke registreret i nærheden til stien, som går fra parkeringspladsen og til Tirpitz. Stien er dermed hverken et yngle- eller rastested for markfirben. Der vurderes i tillæg, at slid i form af menneskelig forstyrrelse ikke begrænser arten, men derimod kan være med til at opretholde forekomsten af barjordsflader med mineraljord, som arten bruger til termoregulering. Fremskreden succession med et tæt førne som følge er derfor en større trussel mod arten.

Den tidligere koloni ved Tirpiz blev i forbindelse med museets opførsel flyttet til klitarealet ved bunkerne 500 m mod nord i overensstemmelse med beskrivelsen i miljøkonsekvensrapporten for museet. Den nuværende koloni anvender et kuperet klitområde med større sydvendte skråninger og enkelte stier vest for Tirpitz. Her er der gode muligheder for såvel termoregulering, fødesøgning og skjul i vegetationen langs de mere åbne partier, hvorfor det er artens foretrukket habitat i området.

En sandet sti uden belægning er heller ikke en barriere, som kunne hindre markfirbens mulighed for spredning, hvorfor den økologiske funktionalitet for bestanden forbliver uændret. Parkeringspladsen vil desuden hovedsageligt blive anvendt ved spidsbelastning og i højsæsonen, hvor markfirben i mindre omfang har behov for termoregulering i tidsrummet, hvor museet har åbent.

Et lineært habitat såsom en sandet sti er ikke en trussel mod sjældne arter i klitter. Den generelle videnskabelige konsensus er, at klitterne grundet sanddæmpning er blevet for stabile og domineret af en for tæt vegetation, hvorfor klitternes funktion som levested for sjældne arter er blevet reduceret. Klitterne er naturligt en dynamisk biotop, hvorfor mange af de tilknyttede arter er tilpasset et liv i de tidlige succesionelle stadier, herunder forekomsten af bar jord. En sti kan derfor være med til at sikre forekomsten af barjordsflader. Karakteristiske arter i klitterne, og som anvender sandede stier samt sparsom vegetation, er grøn og brun sandspringer, klitoldenborre, okkergul randøje, lille ildfugl, klitperlemorsommerfugl og brunlig perlemorsommerfugl. Disse er registreret i området, og sikres bedst ved, at der er moderat forekomst af åbne soleksponerede områder uden for tæt vegetation, hvorfor en sti ikke er en trussel mod biodiversiteten.

Pattedyr såsom krondyr og rådyr er vidt udbredte og i fremgang i Danmark. Begge arter er tilpasningsdygtige og trives i det moderne landskab, og parkeringspladsen og stien vil blive brugt på tidspunkter af døgnet, hvor disse arter er mindst aktive. Der vurderes, at parkeringspladsen og stien ikke har en påvirkning på pattedyrsbestandene i området.

Der vurderes, at matr. nr. 56d Vandflod By, Oksby, er det bedste alternativ for placeringen af en parkeringsplads, inden for en radius af 1 km fra Tirpitz, eftersom alle de øvrige ubebyggede arealer er beskyttede jf. naturbeskyttelsesloven § 3, og derfor har en større betydning for de sjældne arter og artsdiversiteten generelt i området. Herved lægges der også vægt på placeringen tæt på en offentlig vej og et sommerhusområde, hvorfor forstyrrelsesfaktoren er begrænset mest muligt.

Afledte justeringer:

Ingen

Toiletbygning

Michael Plesner Østergaard ønsker en begrundelse for etablering af toilet på parkeringspladsen, og er bekymret for om toilettet vil tiltrække flere autocampere end området allerede gør i dag.

Vurdering:

Det vurderes, at det er hensigtsmæssigt at etablere et toilet på parkeringspladsen, da naboer har oplyst om gener fra museumsgæster, der ikke har kunnet vente med toiletbesøg til de kom til museet. Det er aftalt med museet, at toiletbygningen kan aflåses udenfor museets åbningstid, så parkeringspladsen netop ikke tiltrækker autocampere.

Afledte justeringer:

Mulighederne for at sikre bestemte åbningstider på parkeringspladsen vil blive undersøgt.

Støj og øvrige nabogener

Naboerne beskriver, at der er en meget støj fra museets gæster både indenfor og udenfor museets åbningstid, som ofte føres af vestenvinden ned i sommerhusområdet på Østkrogen. *Naboerne* beskriver, at de har oplevet stor forskel under coronanedlukning.

Naboerne mener, at hastigheden bør nedsættes både ifht. trafiksikkerhed og støj- og støvgener.

Blåvand Grundejerforening henviser til miljøscreeningens bemærkning om, at det kan have 'mindre negativ påvirkning af sommerhusets opholdsarealer', at stien nogle steder ligger højere end sommerhusene.

Grundejerforeningen mener, at der er tale om væsentlige indkigsgener og værdiforringelser. Desuden er støj og lignende på stien ikke nævnt. *Blåvand Grundejerforening* mener, at der også er mange gener fra biltrafik på Gl. Mælkevej, der støver og støjer. *Grundejerforeningen* mener, at benyttelse af stien handler om at tage hensyn til turisternes mulighed på bekostning af sommerhusejernes tarv, hvilket ikke er social bæredygtighed.

Vurdering:

Det vurderes, at der, som i dag, vil kunne opleves støj fra besøgende i området omkring Tirpitz både indenfor og udenfor museets åbningstid.

I forhold til ønsker om hastighedsnedsættelse på Gl. Mælkevej kan det oplyses, at det er politiet, der træffer beslutning om indførelse af lokale hastighedsbegrænsninger på vejene i samråd med kommunen efter bestemmelserne i færdselslovens § 42, stk. 5.

De indkomne bemærkninger til miljøscreeningen vil blive vurderet nærmere i forbindelse med fastlæggelsen af miljøvurderingens indhold – herunder om støj og øvrige gener fra stien bør indgå i selve miljøvurderingen.

Varde Kommune har gennem årene forsøgt at finde løsninger på parkeringsudfordringerne ved Tirpitz, der gerne både skal tage hensyn til omkringboende, sommerhusgæster, museumsgæster mv. I dette område har det dog vist sig, at det ikke umiddelbart synes muligt at finde en løsning, der er optimal for alle parter, og der søges derfor en løsning, der påvirker i mindst muligt omfang.

Afledte justeringer:

Mulighed for både at benytte stien fra Gl. Mælkevej til museet og for at færdes langs Gl. Mælkevej via Tane Hedevej til museet.

Andet

NI oplyser, at der er en tinglyst højspændingsledning i området, der betyder begrænsninger af brugen af arealerne omkring anlæggene.

Din Forsyning har ingen bemærkninger.

Naboerne forudsætter, at museet fortsætter og udvikler på billetbestilling/forsalg og planlægning af museumsbesøget.

Blåvand Grundejerforening mener, at hele processen vedrørende processen med etablering af parkeringspladser til Tirpitz kunne have været mere klædelig. *Grundejerforeningen* mener, at der bør kunne findes en løsning, der tilgodeser begge parter.

Vurdering:

Den nævnte lednings medførte begrænsninger vil blive beskrevet i lokalplanen og ledningen vil blive vist på kortbilag.

I den kommende planlægning kan der ikke stilles krav om hvilke former for billetsalg, museet tilbyder. Det vurderes, at metoder, der kan fordele museumsbesøgene mere jævnt, vil være hensigtsmæssige at arbejde videre med.

Gennem årene har der været arbejdet på mange forskellige løsninger, og Varde Kommune ønsker at finde den mest hensigtsmæssige løsning for alle parter, der ligeledes varetager landskabs- og naturinteresser og sikrer, at der ikke sker en u hensigtsmæssig støjpåvirkning.

Afledte justeringer:

Ingen