



Byfornyelse i Blåvand – Opfølgning på kaffemøde med følge- og styregruppemedlemmerne den 31.10.2024

Fysisk deltog: Steen Holm Iversen, Karoline Klaksvig, Octavian Lengyel, Trine Lyhne og Marlene Plet

Online deltog: Peter Nielsen, Peter Nissen, Mariane Holm, Susana Nielsen, Poul Hopp, Anne Bjerggaard og Søren Leth

Dagsorden

- Velkommen ved styregruppeformand Steen Holm Iversen
- Bemærkninger fra møde med Realdania
- Opsamling fra de individuelle lodsejermøder
- Forslag til udvidelse af projektafgrænsning, jf. lodsejerdialogen
- Opsamling på punkter til videre bearbejdning fra styregruppen
 - Input fra legepladsgruppen
 - Resultat fra ny trafikundersøgelse
 - Indretning af Tane Hedevej
 - Elektronisk parkeringshenviisning
 - Klimavand
 - Cykelruter

Peter Nielsen: Er der set på økonomien, når man forlænger projektet?

Svar: Vores rådgiver ser på økonomien i udvidelsen af projektet.

Peter Nielsen: I forhold til varelevering er det nok en god idé at nudge med nogle tider i forhold til varelevering. Peter oplever, at det altid er de samme biler, der holder i vejen.

Peter Nielsen: Hvad indebærer begrebet ærindekørsel? Er der en definition?

Svar: Ærindekørsel er kun lovligt, hvis den pågældende har et ærinde, dvs. f.eks. vareindlevering til sommerhusudlejningen. Det er en vanskelig definition i forhold til private bilister, men de fleste bilister plejer at respektere ikke at køre ind ad vejen, når det er markeret med det pågældende skilt.

Steen Holm Iversen: Er optaget af at man evt. med belægning simulerer en lukket-hed, så der bliver en god torveoplevelse.

Peter Nielsen: Cykelsti er ikke en del af projektet, men har man arbejdet videre med stien langs Fædriften?

Svar: Vi arbejder i projektet på at gøre Fædriften cykelbar med en god belægning. Den kan ikke omformes til en cykelsti, da den ender på en parkeringsplads. Vi skal først drøfte muligheden med lodsejerne.

Peter Nielsen: Nogle transformatorstationer er ikke placeret hensigtsmæssigt.

Svar: Den station, der er placeret langs den sydlige søgevej, var svær at placere, og placeringen er en eneste trafiksikre.

Peter Nielsen: Fremsendes præsentationen til styregruppen?

Svar: Ja, præsentationen bliver fremsendt.

Mariane Holm: Når Realdania siger, at legepladsen bør være i spil på "Det Blå Torv", hvad mener de så?

Svar: Real Dania ønsker mere liv på "Det Blå Torv" og mere aktivitet. Designlinjen skal passe ind i det design, der er tiltænkt til byen i projektet, så alt får en god sammenhæng.

Susanna: Er Real Dania bidragsyder til legepladsen?

Svar: Nej, Real Dania er bidragsyder til "Det Blå Torv".

Susanna: Hvem finansierer grunden?

Svar: Det er en kommunal grund. Hvis legepladsen placeres på et kommunalt område, kan Varde Kommune bruge hele budgettet på legeplads. Budgettet er på 3 mio. kr.

Mariane Holm: Mener at der er sat ca. 2,5 mio. kr. til en legeplads, og spørger til om det er nok, eller om der skal indsamles sponsorater.

Svar: Det er et spørgsmål om hvordan man fordeler anlægsøkonomien og hvor meget inventar man sætter på legepladsen. Spørgsmålet vendes med legepladsgruppen.

Efter mødet: Det præciseres, at der er afsat 2.5 mio. kr. til en legeplads.

Susanna: Kan den nordlige søgevej omdannes til en cykelsti?

Svar: Forvaltningen sender en forespørgsel ind på en cykelsti på den nordlige søgevej til Kystdirektoratet.

Susanna Nielsen: Løser elektroniske parkeringstavler parkeringsproblemerne?

Svar fra Steen Holm Iversen: Det er ikke forvaltningens forslag men et politisk forslag, da begge søgeveje har måtte opgives.

Rådgiver er tvivlende overfor effekten af denne løsning.

Susanna Nielsen: Det er også på nuværende tidspunkt svært at finde en parkeringsplads alle steder bortset fra ved Blåvand Strand. Der bør være en parkeringshenvi-ning til Blåvand Strand.

Poul Hopp: Kommer legepladsen til at ligge op ad den, der ligger ved skobutikken?

Svar: Legepladsen ved skobutikken forsvinder, når den nye legeplads etableres og bliver en del af torvet.

Poul Hopp: Ønsker mere synliggørelse af parkeringspladser.

Svar fra Steen Holm Iversen: Det er netop det, der er meningen med forslaget om parkeringshenvi-ning, så bilister let kan finde de ledige pladser.

Mariane Holm: Er det borgerne, der skal håndhæve, hvor gadevarerne står? Det vil sige, skal borgerne indmelde det?

Svar: Det er Varde Kommune, der fører tilsyn med overholdelse af reglerne. Idet Varde Kommune ikke kan være til stede i hele kommunen, er tilsynet afhængig af borgernes henvendelser.