



**Henneby
sommerhuse -
Tillæg 26 og
Lokalplan
07.03.L02**

Varde
Kommune



Indhold

Høringssvars ID :1	Privatperson.....	3
Høringssvars ID :2	Privatperson.....	3
Høringssvars ID :3	Privatperson.....	3
Høringssvars ID :4	Myndighed Sydvestjysk Brandvæsen.....	4
Høringssvars ID :5	Forening/Organisation Feriehusudlejernes Brancheforening.....	4
Høringssvars ID :6	Privatperson.....	5
Høringssvars ID :7	Privatperson.....	5
Høringssvars ID :8	Privatperson.....	8
Høringssvars ID :9	Privatperson.....	9
Høringssvars ID :10	Virksomhed DIN Forsyning.....	9
Høringssvars ID :11	Privatperson.....	9
Høringssvars ID :12	Privatperson.....	10
Høringssvars ID :13	Forening/Organisation Grundejerforeningen Henne Strand	10
Høringssvars ID :14	Privatperson.....	11
Høringssvars ID :15	Forening/Organisation Henneby Grundejerforening	11
Høringssvars ID :16	Privatperson.....	11
Høringssvars ID :17	Myndighed Ribe Stift	11

Høringssvars ID :1 | Privatperson

Adresse: Gl Strandvej 29 Henneby 6854

Navn: Viggo Haaning

Vi protestere mod den fuldstændig dårlige måde tilkørselsforholdene er udarbejdet på, det burde være håndteret bedre af politikere og eksperter. Det er os der må leve med det! Mvh Viggo og Lena Haaning

Bilag :

Høringssvars ID :2 | Privatperson

Adresse: Rødengvej 25 Sorø 4180

Navn: ole Wolff

Imponerende så mange respondenter der har være i den her hørings fase. Også imponerede så mange fornuftige kommentarer og forslag der har været. Her tænker jeg specielt ang. størrelsen på husene. Hvor max. 120 m2 må være et must (6 personers huse), og max 80 huse. Selv med denne begrænset hus størrelse vil det i højsæsonen være ca. 500 mennesker yderligere i området. Hvor skal de være?

Bedrøveligt at se kommunens kommentarer vedr. belægningen i husene. Selvfølgelig vil huse i størrelse af 200 m2 ha' op til 20 personer (op til 10 biler) og selvfølgelig vil det gi' en enorm belastning af Henne strand. Trafikalt samt butiksmæssigt vil det slet ikke kunne håndteres forsvarligt. Parkeringsmæssigt er der allerede i dag fuldt optaget. Det vrøvl med at man kan parkerer på stranden, hvordan skal det praktiseres, hvis man har ærinder i butiksområdet???

Ligeledes det vrøvl med at Varde kommune skylder at udvikle sommerhus områder med flere huse, hvorfor det? hvor står det skrevet at Varde kommune skal på tage sig den opgave? Hvis endelig Varde kommune vil det, så er der nok områder, der er mere velegnet end lige Henne Strand.

MVH

Ole Wolff

Bilag :

Høringssvars ID :3 | Privatperson

Adresse: Thomas Jensens Vej 14 Henne 6854

Navn: Inge Tornel Jørgensen

Under henvisning til følgende fra forslaget:

Lokalplanområdet tilsluttes med en adgang til Hennebysvej, via Gl.

Strandvej, hvorved den eksisterende cykelsti forlægges og forlænges over

på den anden side af Hennebysvej,

gør vi endnu en gang indsigelse mod tilkørselsforholdene, som absolut ikke bør tilsluttes Hennebysvej vis Gl. Strandvej. Men derimod direkte fra Strandvejen og hvad dertil hører af forholdsregler mv..

Vores "vejnet" i Henneby er på ingen gearet til den form for trafik, som vil udmøntes af udstykningen.

Det vigtige her er, at være opmærksom på, at både Gl. Strandvej og Hennebysvej også er vores fortove og cykelstier, hvor vi i forvejen dagligt "springer for livet" pga. for høj hastighed, mange biler i sommersæsonen og uopmærksomhed.

Det er meget muligt, at der henvises til, at der er 40 km hastighed på strækningerne, men på Hennebysvej bliver det dagligt overskredet flere gange.

Hvordan vil I trafiksikre de bløde trafikanter her?

Der er ingen garanti for, at trafikanterne, fra det udstykkede sommerhusområde, vil køre den direkte vej til Strandvejen. Der vil uden tvivl hurtig vil opstå kø ved udkørslen til Strandvejen, bl.a. vil udskiftning i sommerhusene i Henneby.

Udstykningen er uden tvivl et plus for både Varde Kommune og handlen i Henne, men vi grundejere i Henneby mangler virkelig at blive hørt i denne sag om bl.a. tilkørslesforhold, som vi i den grad frygter.

Det er både sagt på borgermødet samt, at vi er flere som allerede har gjort indsigelse inden lokalplanforslaget og nu prøver vi så igen!

Bilag :

Høringssvars ID :4 | Myndighed Sydvestjysk Brandvæsen

Adresse: Vibevej 18 Esbjerg Ø 6705

Navn: Sydvestjysk Brandvæsen -

Sydvestjysk Brandvæsen har ingen bemærkninger til tillægget til kommuneplanen for sommerhus området.

Bilag :

Høringssvars ID :5 | Forening/Organisation Feriehusudlejernes Brancheforening

Adresse: Vandkunsten 3, 3. København K 1467

Navn: Poul Fejer Christiansen

Feriehusudlejernes Brancheforening har med interesse læst det offentliggjorte forslag til lokalplan. Forslaget er meget grundigt gennemarbejdet og beskrevet. Det er tydeligt, hvad der er ønsket med lokalplanen hele vejen.

Lokalplanen er meget fint udformet og i klar overensstemmelse med "Vejledning om kommunernes planlægning for store sommerhuse" af 8. januar 2021. Med denne vejledning blev der fastsat en lang række meget fornuftige principper, når der indgår store sommerhuse i en ny udstykning.

Som det kan ses på kortbilag 4, er der egen vejindføring til hele det nye sommerhusområde. Dermed vil ingen eksisterende naboer blive generet af den nye trafik, som udstykningen vil medføre. Det er vigtigt. På lignende vis er det meget fint, at de mindste nye sommerhuse er placeret tættest på de eksisterende naboer. Og dermed er det tilsvarende fint, at de største og forventeligt mest udlejede sommerhuse er placeret længst væk fra eksisterende naboer. Dertil kommer beplantningen mellem de eksisterende områder og nyudstykningsen. Det er meget fint, at det er indskrevet i lokalplanen, at der skal etableres mange p pladser på den enkelte grund. Der kommer mange biler til de store udlejningshuse. Og hvis der ikke er plads på grunden, parkeres der ofte uhensigtsmæssigt på andre arealer. Det skaber irritation hos naboer. Det samme gælder mængden af krævede affaldscontainere. Der skal være rigelig kapacitet.

Feriehusudlejernes Brancheforening glæder sig over den nye udstykning. Det fuldt udstykkede areal vil skabe mange nye overnatninger og arbejdspladser. Feriehusudlejernes Brancheforening anslår, at det fuldt udstykkede areal med den forventede udlejning vil skabe godt 300.000 nye overnatninger og godt 330 nye

direkte og indirekte fuldtidsarbejdspladser – primært i lokalområdet.

Med venlig hilsen

Poul Fejer Christiansen

Vicedirektør

Bilag :

Høringssvars ID :6 | Privatperson

Adresse: Gl. Strandvej 2 Henneby 6854

Navn: Kurt Lykke Jørgensen

Bemærkning/forslag:

Gl. Strandvej i "det gamle sommerhusområde (vest for/til venstre for Hennebysvej når man kører mod Blåbjerg)", gøres blind/lukkes for ud og indkørsel til/fra Strandvejen, og tillader kun beboerkørsel med indkørsel fra Hennebysvej. Ved dette forhindres gennemkørsel i eksisterende sommerhusområde, og Gl. Strandvej er på denne strækning smal og ikke egnet til megen gennemkørende trafik, ligesom den p.t. anvendes til cykelsti og gående.

Alternativt til ovenstående kan udkørslen fra Gl. Strandvej (ny område øst) flyttes 50m mod syd (ud mod Strandvejen), således det ikke vil være naturligt at køre direkte over Hennebysvej og videre ad Gl. Strandvej vest.

Bilag :

Høringssvars ID :7 | Privatperson

Adresse: Skråvejen 3 Henne 6854

Navn: Annette Bøgh og Per Rask Jensen

Varde Kommune henviser i sit "Resumé af indkomne bemærkninger til udkast til lokalplan 07.03.L02 for sommerhusområde ved Henneby samt udkast til vurdering af disse" gentagne gange til Erhvervsstyrelsens "Vejledning om kommunernes planlægning for store sommerhuse"

Vejledningen rummer en række anbefalinger, som efter vor opfattelse ikke i tilstrækkeligt omfang er inddraget i processen her eller helt er udeladt.

Det klæder ikke en af landets allerstørste feriehuskommuner – specielt ikke, når der henvises til dokumentet, når det i øvrigt forekommer bekvemt.

Følgende anbefalinger burde være inddraget:

Intensiv benyttelse:

"Sommerhusområder, hvor der er planlagt for større sommerhuse med mulighed for betydelig udlejning kan få en mere intensiv benyttelse end hvad der gælder almindeligvis. Ved planlægningen er det derfor vigtigt at være opmærksom på tilpasningen til de eksisterende omgivelser, så de nye områder indrettes på en måde, der sikrer de bedste forudsætninger for en god sameksistens og begrænser potentielle nabokonflikter og øvrige gener i forhold til allerede bebyggede sommerhusområder."

Særlig adgang, infrastruktur og parkering.

"Ved planlægning af store sommerhuse må det forventes, at anvendelsen af det enkelte store sommerhus er mere intensiv. Store sommerhuse kan rumme op mod 30 mennesker, og det må forventes, at antallet af besøgende biler per hus er tilsvarende højt.

Det eksisterende vejnet skal være funktions- og bæredygtigt i forhold til en forventet øget trafik og heraf følgende belastning. Ved planlægning og placering af store sommerhuse kan kommunen vurdere, om en selvstændig vejtilslutning er hensigtsmæssig, for på den måde at mindske eller helt friholde det øvrige sommerhusområde for øget biltrafik."

Mine kommentarer vedr. intensiv benyttelse:

Når Varde Kommune vælger at se bort fra Erhvervsstyrelsens konklusion om, at det må forventes at anvendelsen af de store huse er mere intensiv og Varde Kommune vurderer, at der kun gennemsnitligt vil være 2 biler pr. hus og at disse biler stort set kun kører til og fra feriehuset på skiftedagen, så behøver man næppe "følge udviklingen" for at konkludere, at udviklingen af det eksisterende sommerhusområde i Henneby vil blive påvirket særdeles negativt.

Der tales om kapacitet, men man overser totalt komfort, gæsteoplevelse og trafiksikkerhed for de nuværende sommerhusejere og områdets gæster. Hvad blev der af turismestrategiens "Vi har fokus på kvalitet og ikke kvantitet"?

Som nabo til et par store feriehuse med 18 – 25 sovepladser kan vi konstatere, at tallet er noget højere – vel i gennemsnit 4-5 personbiler. En enkelt gang er der talt 12 biler i en hel uge ved det ene hus.

Hvordan kan man i øvrigt komme frem til, at 18-25 personer med ferieopakning kan fragtes til et sommerhus i 2 personbiler. Ganske mange medbringer i øvrigt trailer.

Mine kommentarer vedr. selvstændig vejtilslutning

Det fremgår af "Resumé af indkomne bemærkninger til udkast til lokalplan 07.03.L02 for sommerhusområde ved Henneby samt udkast til vurdering af disse", at

"Plan- og Teknikudvalget behandlede det principielle spørgsmål om placeringen af vejadgangen til planområdet den 20/3 2023. Udvalget besluttede, at vejadgangen fastholdes til den nuværende placering ved krydset Gl. Strandvej og Hennebysvej. Det blev desuden besluttet, at den kommende vejadgang fra Gl. Strandvej til sommerhusområdet skal flyttes ca. 9 meter mod øst."

Af sagsfremstillingen for mødet den 20.marts 2023 fremgår det imidlertid, at det ikke er det principielle spørgsmål om vejadgange, der er drøftet og taget stilling til, men derimod alene det konkrete forslag om vejadgang via Hennebysvej og Gl. Strandvej.

Øvrige alternative vejadgange, fx via Strandvejen har tilsyneladende ikke indgået i drøftelserne.

Af samme resumé fremgår det, at

" Den yderligere trafik forventes dog at være af mindre betydning i forhold til den eksisterende trafikale brug af området.

Den øgede trafik forventes at være koncentreret omkring Hennebysvej, herunder særligt på strækningen fra Gl. Strandvej mod Strandvejen og i mindre grad på strækningen mod nord, ud mod Blåbjerg Plantage."

Kommentarer til trafik på Hennebysvej:

Gæsterne i det nye sommerhusområde må – især for de store udlejningssommerhuses vedkommende – formodes at være gæster uden stort lokalkendskab, dvs mange vil bruge bilernes navigationsudstyr til at finde rundt.

Mange vil i ugens løb have ærinder i Nr. Nebel, der er den største handelsby i området. Ved udkørsel fra Gl. Strandvej til Hennebysvej vil GPS`en vise, at den korteste afstand til Nr. Nebel er til højre ad Hennebysvej og forbi Campingplads, Blåbjerggård og Stutteri Vestkysten.

Både Campingpladsen og Stutteri Vestkysten besøges af mange familier med børn og for stutteriets vedkommende skal gæsterne endda krydse Hennebysvej for at deltage i aktiviteterne.

Stedet ligger umiddelbart efter et 90 graders sving og hvor Hennebysvej overgår fra asfalt til grus. En stærk øget trafikmængde vil forringe trafikikkerheden betragteligt.

Samtidig er den del af Hennebysvej en del af den nationale cykelrute 1 "Vestkystruten", samt den regionale rute 406 (Strækningen mellem Gl. Strandvej og Vester Hennebysvej).

Hvad blev der lige af den højt besungne kvalitetsturisme, som bl.a. formuleret og vedtaget i "Delstrategi for bæredygtig indlandsturisme", hvor det i forhold til gæstetilfredshed hedder:

- Indsatser skal bidrage til at fastholde eller forbedre den overordnede gæstetilfredshed og
- anbefalingsvilje blandt gæsterne i Varde Kommune
- Vi vil fokusere på kvalitet og bæredygtighed. Det betyder, at ny rekreativ infrastruktur, faciliteter og oplevelser, skal være attraktiv for turister og samtidig styrke områdets generelle attraktivitet for de lokale borgere.

Ved etablering af udkørsel på Strandvejen vil GPS`en vise den korteste vej til Nr. Nebel er ved at dreje til venstre mod Henne Stationsby og benytte Blåbjergvej eller Klittingvej, dvs vejstrækninger der er bedre dimensioneret til gennemgående trafik.

Denne løsning betyder også at gæster der kommer til de nye feriehus nordfra ikke vil benytte Hennebysvej (grusvejen) til at komme til feriehusene. En problematik som slet ikke er beskrevet i materialet.

Forvaltningen vurderer (udvalgsbehandlingen 20.marts 2023 af vejadgangen), vedrørende vejadgang via Hennebysvej/Gl. Strandvej i forhold til vision, Byrådsgrundlag og politikker, at en flytning af vejadgangen vurderes at være i overensstemmelse med intentionen om at skabe et attraktivt sommerhusområde, så lad mig slutte med at citere fra Erhvervsstyrelsen:

"Ved planlægningen er det derfor vigtigt at være opmærksom på tilpasningen til de eksisterende omgivelser, så de nye områder indrettes på en måde, der sikrer de bedste forudsætninger for en god sameksistens og begrænser potentielle nabokonflikter og øvrige gener i forhold til allerede bebyggede sommerhusområder."

Ud fra ovennævnte argumentation anmoder vi om, at vejadgangen til det nye feriehusområde sker via Strandvejen og at de nødvendige tiltag for at gennemføre dette iværksættes!

Bilag :

Høringsvars ID :8 | Privatperson

Adresse: Hennebysvej 42H 6854 Henne

Navn: Anders Vinding

Henneby er i dag et roligt område, som er eftertragtet af mange, både fastboende og feriegæster.

Vi har talt med flere, som er kommet til fra Blåvand, fordi det område er blevet for stort, kommercielt og "overbefolket". Det er svært at få plads på restauranter og cafeer mm. i Blåvand. Vi kan have en berettiget frygt for, det samme vil ske på Henne Strand og andre steder i nærområdet.

Vi har derfor disse bemærkninger:

Husstørrelser:

Bør max. være 150 kvm (max. 8 sovepladser).

Erfaringen fra bestående store huse i området viser, der ofte er 6 – 8 – 10 biler ved udlejning af disse. Det giver mange gæster og dermed mere støj, samt trafik til og fra området. Det vil også give et øget behov for flere P-pladser ved Henne Strand, hvilket af og til allerede er et problem nu.

Huse med mere end 8 sovepladser, anvendes stort set ene og alene til udlejning mest muligt og stort set hele året. Erfaringsmæssigt fra de nuværende store sommerhuse i området, har vi konstateret disse ofte også anvendes til fester. Det harmonerer ikke med ønsket om fred og ro til ferie og afslapning for Hennebys beboere og feriegæster.

Adgangsvej og hastighed:

Øst for Hennebysvej, er der i dag et lille stykke asfalt med adgang fra Strandvejen. Vi opfordrer til, dette stykke asfalt udvides og forlænges og bliver adgangsvejen til det nye område.

Vi har læst/bemærket Hennegård ikke ønsker at sælge mere jord til projektet! Det kan dog undre os, al den stund etablering af "en anden" adgangsvej, vil fjerne generne og protesterne fra mange fastboende mod at etablere adgangsvej via Gl. Strandvej. Det er forholdsvis begrænset hvor meget jord, der yderligere skal afgives/sælges til projektet, ved at vælge den løsning.

Der er på et stykke af Strandvejen i dag hastighedsbegrænsning på 60 km/t. Det foreslår vi bliver forlænget, så det gælder fra øst for Blåbjergvej og frem til vest for Porsmosevej. Det afhjælper også situationer med trafik til og fra Henne Kirkeby Kro, kirken, Glasgården, vejsalgsboden og Blåbjergvej.

Vi er klar over, det er Politiet, som har afgørelsen af om det kan lade sig gøre og vi opfordrede i 2022 derfor Varde Kommune til at forelægge forslaget for Politiet i forbindelse med lokalplanudarbejdelsen. Hvad var Politiets svar på den henvendelse?

Efter venstresving fra Strandvejen til Gl. Strandvej er blevet ulovligt, har det genereret mere trafik ad Hennebysvej for trafikanter, beboere, feriegæster osv., som skal til Gl. Strandvej, Stendyssevej, Strandgodsvej, Hovgårdsvej og Kærvej. Det giver allerede nu mere ventetid for trafikanter, som skal fra Hennebysvej og ud på Strandvejen. Yderligere trafik til og fra det nye sommerhusområde ad den foreslåede adgangsvej, vil kun forværre dette. Alternativt bør Varde Kommune "fortryde" den beslutning og genetablere muligheden for venstresving ind på Gl. Strandvej fra Strandvejen.

Hovgårdsvej og Kærvej kan tilgås fra Strandfogedvej, men de, som skal længst mod øst, skal køre langt på grusvej, hvilket støver og støjer og dermed giver unødige gener for disse vejes beboere og feriegæster.

Det skal også bemærkes, Gl. Strandvej i dag fungerer som cykelsti. Det kan skabe fare for sammenstød mellem bløde trafikanter og biler. Der er nemlig også små cyklister, som skal kunne færdes trygt på Gl. Strandvej.

Vi håber ovenstående vil blive behandlet respektfuldt og seriøst efter høringsprocessen.

Den fred og ro, vi i dag har i Henneby, frygter vi lider samme skæbne som i Blåvand, hvis den nye lokalplan vedtages, som den foreligger nu.

Venlig hilsen

Hanne Barrett og Anders Vinding

(Hennebysvej 42h)

Drejøvænget 11, Drejens

6000 Kolding

Bilag :

Høringssvars ID :9 | Privatperson

Adresse: Strandvejen 264 Henneby 6854

Navn: Nils Morten Pedersen

Mit høringssvar er vedhæftet som fil.

Bilag : Bilag-1.docx;

Høringssvars ID :10 | Virksomhed DIN Forsyning

Adresse: Ulvsundvej 1 Esbjerg N 6715

Navn: Sandra Venø

DIN Forsyning Vand har ikke drikkevand i området, og har derfor ingen yderligere bemærkninger.

DIN Forsyning Spildevand gør opmærksom på den deklarerede spildevandsledning. Kommentarerne fra sidste høringsperiode er vedhæftet.

Bilag : Bilag-2.docx;

Høringssvars ID :11 | Privatperson

Adresse: Hennebysvej 7 Henne 6854

Navn: Anita Pedersen

Vi gør hermed kommunen opmærksom på at det er et farlig kryds og at den bliver endnu farligere med det nye tiltag som her nu er fremlagt.

Vi bor her og ser ofte farlige situationer.

Bilag : Bilag-3.docx;

Høringssvars ID :12 | Privatperson

Adresse: Rødkælkevej 25 Holbæk - Danmark 4300

Navn: Hans Jessen

Kathy Mikkelsen og Hans Jessen

Rødkælkevej 25

4300 Holbæk

Sommerhusadresse:

Gl. Strandvej 31

6854 Henne

Idet vi henviser til vedhæftede fil (høringssvar af 05.09.2022) skal vi fastholde, at den foreslåede vejføring med adgang via Hennebysvej og Gl. Strandvej til det nye sommerhusområde tages ud af lokalplanen.

I stedet bør en ny vejføring gå direkte fra Strandvejen og ind til det nye sommerhusområde.

Det tidligere fremlagte forslag til bebyggelse i det nye område er nu ændret således, at der kommer færre sommerhuse, men til gengæld flere storsommerhuse, hvilket vil øge trafikken væsentligt med de udfordringer, det vil give for sommerhusbeboerne i Henneby, golfklub og campingplads.

At få delt trafikken vil være en fordel for både "det gamle Henneby" og det nye sommerhusområde.

Hvis den foreliggende lokalplan vedtages, beder vi om, at tilkørselsvejen fra Gl. Strandvej til det nye område asfalteres helt frem forbi ejendommene Gl. Strandvej 31 og 33. Dette for at mindske støj - og støvgener.

Det fremgår af lokalplanen, at den nye vej går 12,5 m fra skel Gl. Strandvej 31.

Vi går ud fra, at den kompenserende foranstaltning i forbindelse med det eksisterende paragraf 3 område ikke omfatter den nuværende skov mellem skel ved Gl. Strandvej 31 og den nye vejadgang. Vi ønsker skoven bevaret som den er for at mindske de visuelle gener af trafikken

Med venlig hilsen

Kathy Mikkelsen og Hans Jessen

Bilag : Bilag-4.docx;

Høringssvars ID :13 | Forening/Organisation Grundejerforeningen Henne Strand

Adresse: Vedbendvej 14 Grindsted 7200

Navn: Jesper Dahlmann

Se vedhæftede fil

Bilag : Bilag-5.pdf;

Høringssvars ID :14 | Privatperson

Adresse: Gårdstedet 1 Henneby 6854

Navn: Anne-Lise Jensen

Se bilag

Bilag : Bilag-6.pdf;

Høringssvars ID :15 | Forening/Organisation Henneby Grundejerforening

Adresse: - - -

Navn: Henneby Grundejerforening -

Se bilag

Bilag : Bilag-7.pdf;

Høringssvars ID :16 | Privatperson

Adresse: - - -

Navn: Anna Arnth

Se bilag på vegne af en gruppe sommerhusejere i Henneby.

Bilag : Bilag-9.pdf;Bilag-8.pdf;

Høringssvars ID :17 | Myndighed Ribe Stift

Adresse: Korsbrødregade 7 Ribe 6760

Navn: Ribe Stift -

Til Plan og GIS

Ribe Stiftsøvrigheden sender hermed høringssvar vedr. forslag til lokalplan 07.03.L02 og kommuneplantillæg 26 for sommerhusområde øst for Henne By.

Se venligst vedhæftede.

Menighedsråd og provsti modtager denne mail til orientering, og med mulighed for et selvstændig høringssvar.

Bilag : Bilag-11.pdf;Bilag-10.pdf;

Hermed mit hørings svar til "Tillæg 26 til Kommuneplan 2021 og Lokalplan 07.03.L02".

Overordnet set er det en stor udvidelse af sommerhusområdet Henneby. Pt. er der ca. 440 sommerhuse i Henneby. Udvidelsen med ca. 85 sommerhuse svarer til en forøgelse på ca. 20 %. Det alene gør ikke automatisk, at det vil medføre problemer. Dette afhænger bla. af hvorledes kommunen behandler de forskellige problemområder samt indsigelser fra områdets beboer og sommerhusejere.

Jeg har koncentreret mig om kommunens kommentarer vedrørende den forventede trafik forøgelse samt hvilke forudsætninger der ligger til grund for kommunens konklusioner. Jeg kan konstatere at kommunen stort set kun koncentrerer sig om trafikken Hennebysvej og gl. Strandvej. Det øvrige vejnet behandles stort set ikke. Det er bemærkelsesværdigt at den forventede forøgede trafik på Hennebysvej / gl. Strandvej / Strandvejen og Porsmosevej nedtones på et noget løst grundlag.

Jeg har uddraget kommunens bemærkninger og under anført mine bemærkninger.

Der anføres i afsnit Trafikafvikling/-kapacitet bla.

- Der er ikke gennemført trafik tælling på Hennebysvej og gl. Strandvej, men kommunen vurderer at det er meget lavt og at det øgede trafik niveau ikke vil give en forringet trafikafvikling.
Hvordan kan kommunen kom frem til den konklusion (ud over det er anført i Ingeniørfirma TrafikPlan, uden øvrige bemærkninger). Det er min vurdering at den udgående trafik fra Gl. Strandvej til Strandvejen vil resultere i en væsentlig kødannelse på Gl. Strandvej, grundet vigepligtsregler samt den forøgede trafik på skiftedage. Dette vil betyde en væsentlig gene, med biler i tomgang, for såvel beboer og turister på vejen.
- I krydset Strandvejen/Hennebysvej forventes døgntrafikken fremover at være på knap 6.400. Erfaringsmæssigt kan vigepligtsregulerede kryds afvikle indkørende trafikmængde på op til 10.000 køretøjer pr. dag. Kommunen konkluderer der er en tilstrækkelig stor restkapacitet.
At et vigepligtsreguleret kryds, erfaringsvis, kan afvikle op til 10.000 biler i døgnet er ikke det samme, som det også gælder for krydset Strandvejen/Gl. Strandvej/Porsmosevej. Kommunen har ikke kommenteret yderligere. Krydset er meget komprimeret bla. med en meget kort vejstrækning med lokalhastigheds begrænsning, på ca. i alt 300 m. Tillige er krydset meget smalt i kørselsretningen (Øst/vest). Der er ingen hastighedsnedsættelse på Porsmosevej. Hastigheden er høj i krydset og MC trafikken tangerer i mange tilfælde "vandvidskørsel".
- Vedrørende Trafikafvikling/-kapacitet er der anført at der for sommerhusene Gl. Strandvej 29, 31 og 33 vil opleve en forandring i den forbi passerende trafik.
Enig men hvad alle andre udsatte sommerhuse. Vi er nogen som bor langs Strandvejen og ligeledes er en del af Grundejerforeningen og berøres af LP.
- Kommunen vurderer at den største trafik vil opstå på en lørdag i Juli ifm. skiftedag.
Det er rigtigt, men vurderingen kan ikke stå alene. Området har mange store trafikdage over længere perioder. De mange helligdage, i DK, DE og NL gør at specielt Strandvejen er meget belastet. Kommunen har oplyst at vejen er klassificeret til at afvikle trafik, hvorfor en foreslået forlængelse af den lokale hastighedsnedsættelse i krydset Strandvejen / Porsmosevej er afvist af kommune og politi, en betragtning som på ingen måde harmonerer i et natur- og sommerhus område. Dagligt er beboer langs Strandvejen generet af MC trafikken, som i mange tilfælde er alt for støjende og hurtig tangerende "vandvidskørsel". Jeg er enig i kommunens strategi omkring "kvalitets turisme" men mener at kommunen overser vigtigheden af "kvalitets borger".

- Spidstimetrafikken forventes at være som for det øvrige sommerhusområde, formiddag og eftermiddag for ca. 198 biler.
Kommunen har anført en hel række "forventninger" og "Erfaringer" som ligger til grund for efterfølgende konklusioner vedrørende den forøgede trafik mængde. Kommunen syntes at tro at de 198 biler kører lige hjem eller ankommer direkte til sommerhuset, altså en belastning på 2x198 biler. Dette er ingenlunde rigtigt. De 198 biler tæller flere gange på områdets vejnet. Ved ankomst kører de fleste biler ud til Henne Strand mhp. afhentning af nøgler, indkøb mv. De skal ligeledes tilbage til det lejede sommerhus i Henneby. Dem som skal hjem tæller stort set på samme måde. Det vil betyde at der på Strandvejen vil være en forøgelse af trafikken på mindst ca. 800 biler om formiddagen og eftermiddagen (frem og tilbage fra stranden). Trafikken til og inde i Henne Strand vil i sagens natur blive væsentligt forøget og stille krav til P-pladser. At henvise til P-pladsen ved stranden er ikke realistisk, idet afstanden til nøgle udleveringen og indkøb vil for mange være for lang.
- På baggrund af den forventede trafikgenerering til og fra området, forventes der ikke at opstå trafikafviklings problemer. Det vurderes ikke at det vil medføre en forringet trafikafvikling på Hennebysvej eller i krydsene med Gl. Strandvej eller Strandvejen.
Det er min vurdering, at det vil være uundgåeligt, at der vil opstå ophobning af trafik for enden af Gl. Strandvejen, med trafikanter der enten skal til højre/venstre på Strandvejen, grundet vigepligtsregler. Derud over vil en venstre svingning ud på Strandvejen betyde at trafikanterne skal krydse en markeret vejbane skift for trafikanter som skal til venstre mod syd ad Porsmosevej.

Der anføres i afsnit Befolkning og sundhed:

Mennesker. Se afsnittet omkring trafikafvikling.

Et meget relevant pkt. Flere af de anførte underpunkter – støj, stresspåvirkning, tryghed, er ikke behandlet som anført i afsnit Trafikafvikling.

Kommunen sammenfatter at planen vil medføre forandringer i området, primært af trafik karakter. Dette er jeg enig i men forstår ikke at konklusionen på problemet stort set kan klares med en vejudvidelse på Gl. Strandvej og en forlængelse af den dobbelt cykelsti. Det er min opfattelse at trafikproblematikken ikke vil kunne løses uden også at nedsætte hastigheden på Strandvejen til 60 km. – fra min. Hennegård til Henne Strand. Det vil efter min opfattelse kunne forbedre trafikafledningen og sikkerheden markant specielt i vejkryds Strandvejen, Porsmosevej og Gl. Strandvej. Generelt dæmpe trafikstøjen og ikke mindst, den til tider helt uansvarlige MC kørsel. Ved nedsættelse af hastigheden ser jeg tillige en fordel i at bilisterne i området, ved de befinder sig i et natur- og sommerhus område.

Forslag til Tillæg 15:

Kap. 5.2 Plan:

Side 4, første afsnit, nuværende tekst: Oplandet udlægges til spildevandskloaker og tag -og overfladevand skal håndteres i området og/eller på egne matrikler.

Forslag til revideret tekst: *Oplandet udlægges til spildevandskloakeret, dvs. at vejvand skal håndteres af vejmyndigheden, mens tag -og overfladevand skal håndteres af Varde Kommune og/eller grundejere i området og/eller på egne matrikler.*

Side 5, andet afsnit, nuværende tekst: Området spildevandskloakeres, hvilket betyder at tag- og overfladevand skal håndteres i området.

Forslag til revideret tekst: *Området spildevandskloakeres, hvilket betyder at vejvand skal håndteres af vejmyndigheden, mens tag- og overfladevand skal håndteres af Varde Kommune og/eller grundejere i området.*

Side 5, kap. 6 Rådighedsindskrænkninger og deklARATIONER

DIN Forsyning gør opmærksom på den deklarerede trykledning, som løber igennem området. Retningslinjerne i deklARATIONEN skal overholdes - deklARATIONstekst vedhæftet.

Side 7 Øvrige tilladelser:

Nuværende tekst: DIN Forsyning Spildevand A/S skal inden anlægsarbejdet påbegyndes, ansøge Varde Kommune om nødvendige tilladelser, herunder udledningstilladelse til regnvandsbassinet og landzonetilladelse.

Da området spildevandskloakeres er bassin og tilladelser DIN Forsyning uvedkommende. Se desuden kommentar omkring bassin til "Notat om vandhåndtering".

Lokalplan 07.03.L02 og "Notat om vandhåndtering"

DIN Forsyning er blevet hørt ift. Lokalplan 07.03.L02 i juni 2022; respons fremsendt til planogby@varde.dk d. 7/9-2022. Daværende høring indeholdt ikke "Notat om vandhåndtering", derfor gives respons på dette notat her ifm. Forslag til Tillæg 15 til Spildevandsplan 2019-2029.

Status på Lokalplanen er DIN Forsyning ukendt - Lokalplanen findes ikke på plandata, og fremgår ikke af Varde Kommunes hjemmeside over "Høringer og afgørelser". Der er uvist om DIN Forsynings bemærkning vedr. deklareret ledning har medført revision af udstykningsplanen.

Notat om vandhåndtering:

Der gøres generelt opmærksom på, at der i notatet ikke er taget hensyn til fremtidens stigende grundvandsspejl.

Ift. bassin-løsning og beregninger i notatet, stiller DIN Forsyning spørgsmålstejn ved afvigelsen fra krav til etablering af vådbassin ift. renseløbet (notatet beskriver alene "forsinkelse og udledning via sandfang").

Problematik ift. byggeri:

I notatet står der at der i nogle områder er under 1 m til grundvandsspejl. DIN Forsyning gør opmærksom på problematikken i, at købere muligvis ikke vil kunne overholde en byggetilladelses krav om tørholdelse af konstruktioner, da bygningsfundamenter sandsynligvis kommer til at stå under grundvandsspejl – sammenholdt med at omfangsdræn ikke må placeres dybere end minimum 0,3 m over grundvandsspejl. Der tages i notatet ikke stilling til hvordan denne udfordring skal løses af den enkelte bygherre/grundejer (egentlig dræning, herunder afledning af dette, eller terrænregulering).

Problematik ift. nedsivningsløsninger:

I Vandhåndteringsnotatet angives faskiner som en løsning, hvis grundvandsspejlet er mere end 1,5 m.u.t. Dette konflikter med Varde Kommunes egne retningslinjer, som angiver at GVS skal være mere end 2 m.u.t (netop ad hensyn til stigende GVS).

Retningslinierne er fundet her: <https://vardekommune.dk/borger/affald-og-miljo/spildevand-og-kloakering/>

Da der også skal søges om tilladelse til nedsivning i sommerhusområder, hvis arealet, der skal nedsives fra er større end 150 m² – og der i notatet er beregnet et eksempel med et befæstet areal på 350 m² – kan bygherre/grundejere forvente tilladelse til nedsivning med dispensation fra retningslinierne?

Ift. vejvand er der tvivl om, om "trug med tværgående barrierer for at bremse vandet og skabe mulighed for forsinkelsesvolumen og evt. nedsivning" konflikter med ovenstående retningslinjer for nedsivning, der angiver at "... gives der som udgangspunkt ikke tilladelse til nedsivning af vejvand."

DIN Forsynings relation til ovenstående problematikker:

Set i relation til andre områder hvor grundvand og regnvand i perioder er et problem for borgerne, påpeger DIN Forsyning vigtigheden af, at løsningen til håndteringen af både overfladevand og højtstående grundvand bliver robuste og fremtidssikrede. Derved undgås problematikken med, at der ledes omfangsdræn, overfladevand eller andet uvedkommende vand til DIN Forsynings spildevandssystem. Som der tidligere er gjort opmærksom på, udnyttes kapaciteten i transportsystemet mellem Henneby og Outtrup Renseanlæg maksimalt ved denne udbygning af området, og det kan derfor ikke accepteres, at der etableres et spildevandskloakeret opland, hvorfra DIN Forsyning alligevel ender med at modtage uvedkommende vand med risiko for øget overløb af fortyndet spildevand.

Kommunen

20-07-2024

Indsigelse vedr. Lokalplan 07.03.L02

Vi som er nærmest nabo, til krydset Hennebysvej og gl. Strandvej - gøre hermed kommunen og de ansvarlige beslutningstager opmærksom på at krydset mellem Hennebysvej og gammel strandvej allerede er overbelastet i sommerhalvåret - vi ser ofte farlige situationer.

Der har jo også været flere ulykker/ farlige situationer.

Så vi vil hermed på det væsentligste opfordre jer til at genoverveje jeres beslutning.

Forslag til løsning – at kommunen køber Hennegård, eller noget mere jord og laver i indkørsel tæt på Hennegård.

Og eventuel laver noget miljørigtig. Ved indkørsel - som for eksempel fælles postkasser og affalds sortering (så der ikke bliver så meget unødvendig kørsel i sommerhusområde.

Og evt. lidt naturområde, her tænker jeg i måske selv kan se nogle muligheder.

Til slut vil vi gerne gentag at vi har nu gjort kommunen opmærksom på at det er et farligt kryds og at den bliver endnu farligere med det nye tiltag som er fremlagt.

Det er derfor vigtig for os at kunne dokumenter at vi har advaret og påtalt det inden der sker en alvorlig ulykke.

Venlig hilsen

Os der ser hverdagen i krydset

Anita Pedersen

Hennebysvej 7

6854 Henne

Hans Jessen
Kathy Mikkelsen
Rødkælkevej 25
4300 Holbæk
Mobil: xxx
Email: xxx

Holbæk 06.09.2022

Til

Varde Kommune
planogby@varde.dk

Hørings svar lokalplan 07.03.L02

Vi ejer sommerhuset beliggende Gl. Strandvej 31, Henneby, matrikel 1 kæ. I udkastet til ovennævnte lokalplan fremgår det, at vejføringen til det nye sommerhusområde skal gå fra Strandvejen via Hennebysvej til Gl. Strandvej. Vejen vil i givet fald følge skellet på to sider af vort sommerhus. Det er vi selvsagt meget kedede af.

Men derudover har vi, der har boet i området i mange år, store betænkeligheder ved denne vejføring. Grundene hertil er:

- at stort set al trafik incl. det nye sommerhusområde, campingsplads og golfbane nu skal benytte samme vej for at komme ind i Henneby.
- at den fremlagte vurdering om trafikken i området (se Trafikplan) alene er baseret på vurderinger, men ikke fakta, fordi der ikke er foretaget aktuelle trafiktællinger.
- at udlejning af sommerhuse generelt genererer mere trafik end private sommerhuse, og det må antages, at et stort antal af de nye sommerhuse vil være beregnet til udlejning.
- at der i det nye sommerhusområde er mulighed for at bygge såkaldte storsommerhuse, der er beregnet til udlejning, og hvor der kan være op til 6 -8 biler pr. hus.
- at trafikken på cykelstien ikke er omtalt i forslaget. Cykelstien bruges af rigtig mange cyklister og knallerter også om aftenen, og med den øgede trafik i området kan dette give anledning til uheld.
- at Varde Kommune i den oprindelige plan har påpeget, at infrastrukturen i Henneby ikke påvirkes af det nye sommerhusområde. Dette er set ud fra ovenstående ikke korrekt.

Yderligere skal det nævnes, at den oprindelige plan for det nye sommerhusområde angav en direkte ny vej fra Strandvejen ind til området. Dette er nu frafaldet begrundet i, at der i givet fald skulle anlægges vigebaner, hhv. en rundkørsel på Strandvejen, hvor hastigheden nu er 80 km i timen.

Ved en trafik til 96 sommerhuse kan der efter vor opfattelse ikke være behov for hverken vigebane eller rundkørsel, og da slet ikke, når der for nuværendes ikke er behov for rundkørsel, hhv vigebane ved T-krydset Strandvejen / Hennebysvej. Hastigheden kan uden videre nedsættes til 60 km i timen.

Det fremgår af det skriftlige materiale, der indgår i sagen, at ingen af de professionelle aktører efter vor opfattelse ser den nu foreslåede vejføring som en god løsning. Det betyder, at alle beboere, turister og erhvervsdrivende i Henneby får en trafikløsning i området, som ingen er tjent med. Udkastet til den nye vejføring er en lappeløsning.

Varde Kommune må leve op til sit ansvar som kommune, hvilket betyder at man skal tilgodese alle borgeres interesser, ve og vel.

Vi opfordrer derfor på det kraftigste Varde Kommune til at ændre lokalplanen, så der anlægges en ny vej direkte fra Strandvejen ind til det nye sommerhusområde.

Med venlig hilsen

Kathy Mikkelsen og Hans Jessen



Varde Kommune
Plan og GIS
Bytoften 2
6800 Varde

03. august 2024

Høringsbidrag, Lokalplan 07.03.L02, Varde Kommune

Grundejerforeningen Henne Strand har med interesse gennemgået forslag til ovenstående lokalplan, hvilket har affødt nedenstående kommentarer fra foreningens bestyrelse.

- 1) Af forslagets **§4 Udstykning, afsnit 4.2** fremgår, at største grundareal i delområde D1.1 vil være 1.800 m² netto, mens det for delområde D1.2's vedkommende vil være 2.499 m².

I forslagets **§6 Bebyggelsens omfang og placering, afsnit 6.2.1** fremgår, at højest tilladte bebyggelsesprocent vil være 15%.

Dette muliggør således opførelse af bebyggelse op til 270 m² i delområde D1.1 og op til 375 m² i delområde D1.2.

Det er vores opfattelse, at fritidshuse af denne størrelse vil have en ganske anden anvendelsesmæssig karakter end et fritidshus af mere moderat størrelse, fx 150-200 m². Det gennemgående ved udlejning må formodes at være et stort personantal pr. ejendom og et tilsvarende stort antal køretøjer, som skal ind og ud af området via grusvejene. Sidstnævnte bekræftes af, at lokalplanforslagets krav til P-kapacitet ved maksimal husstørrelse vil være hhv. 6 p-pladser i delområde D1.1 og 10 p-pladser i delområde D1.2.


Vi vil derfor anbefale at fastsætte en lavere bebyggelsesprocent, så husenes maksimale arealstørrelse reduceres uden at kompromittere muligheden for diversitet. Til gengæld vil det have positiv effekt på omfanget af støj-, støv- og andre gener for hele området.

Ikke mindst grundet en meget liberal definition af nærzone, jf. forslagets **§8 Ubebyggede arealer, afsnit 8.1.2** (hele grunden indtil 5 m fra skel) må det formodes, at der vil blive etableret flere outdoor aktivitetsfaciliteter spredt på grunden.

Vi anbefaler derfor at anvende samme definition på nærzone, som tilfældet er i en række andre lokalplaner for sommerhusområder (5 m på tre af husets sider og 7,5 m på den fjerde side.) Dette vil sikre, at grundene fastholdes åbne med naturlig vegetation uden at være plastret til med outdoor aktivitetsfaciliteter.

- 2) For så vidt angår Henne Strand vil fuld udbygning af området, som lokalplanforslaget vedrører, forventeligt medføre øget trafik af såvel cyklister som bilister. Gennem de senere år har udfordringerne vedr. P-pladser i bycenterområdet været tiltagende, hvilket resulterer i ulovlige parkeringer med deraf følgende trafikchaos og farlige situationer, ikke mindst for de bløde trafikanter. Der henvises i lokalplanforslaget til P-pladsen ved stranden, men indtil nu har den desværre ikke haft den fornødne aflastende effekt, idet den primært benyttes af de gæster, der vil ned på stranden. Vi anbefaler derfor tiltag, som til stadighed kan informere de bilende gæster om den hekt aktuelle ledige kapacitet ved stranden.

Med venlig hilsen


På bestyrelsens vegne
Jesper Dahlmann

**Plan og GIS
Varde Kommune
Bytoften 2
6800 Varde**

Henneby, den 31. juli 2024

Tillæg 26 til Kommuneplan 2021 og Lokalplan 07.03.L02 - høringsvar

Selvom vejen er flyttet ca. 9 meter mod øst, ændre det ikke ved at det er en dårlig løsning. Der skal en helt ny udkørsel til, til så stort et område. Det vil jo være oplagt, at ekspropriere lidt jord fra Hennegård, som jo også er til salg nu, eller prøve at lave en aftale med ejeren eller en kommende ejer, om at købe lidt mere jord, så der kan blive lavet en udkørsel, hvor der i dag er en markvejs udkørsel.

Med så mange grunde, skal det jo også være en fremtidssikret plan, der skal laves.

Det vil også være hensigtsmæssigt, at få lavet 60 km. fartbegrænsning på Strandvejen fra Blåbjergvej til Henne Strand, da der jo i Henne Kirkeby, også ligger både Kirke, forretninger og huse, man skal sænke farten for at komme ind til.

Hvis der bliver lavet indkørsel ad Hennebysvej, bliver det et trafikkaos ved indkørslen. Trafikken ind ad Hennebysvej blev jo også øget, da der blev lukket for indkørsel fra Strandvejen henne ved Porsmosevej, når man kommer ude fra Henne Strand. Samtidig er der jo meget trafik til Rav Mads` s Hus, campingpladsen, ikke mindst golfbanen, Blåbjerggaard, hestestutteriet og folk der kører ind til plantagen og går ture, samt den almindelige ferietrafik til sommerhusene, som jo også er steget de senere år, da der er udstykket flere sommerhusgrunde på Edith Jørgensens jord.

Både Hennebysvej og Gl. Strandvej færdes der jo både cyklister gående med hunde og børn, så der er ikke plads til flere biler.

Det bliver jo også et "mareridt" for de huse der ligger ud til cykelstien (Gl. Strandvej) med trafik til 85 sommerhuse, og i anlægs- og byggefasen endnu værre.

Der vil komme mange folk, som ikke er kendt i området, både i anlægsfasen og turister. Når de så kører fra området, sætter de GPS`en til og skal til Nr. Nebel eller længere nordpå, bliver de ledt ned igennem Henneby og op ad grusvejen ved siden af golfbanen. Det vil være en direkte katastrofe!

Vi håber meget stærkt, I vil lytte til de folk, som bor og færdes i området jævnligt!

Med venlig hilsen

Anne-Lise Jensen

Gårdstedet 1

Henneby

6854 Henne

Tlf: 24220464

Plan og GIS
Varde Kommune
Bytoften 2
6800 Varde

Henneby, den 30. juli 2024

Tillæg 26 til Kommuneplan 2021 og Lokalplan 07.03.L02 - høringsvar

Tilkørselsforholdene

Henneby Grundejerforening finder tilkørselsforholdene til det nye sommerhusområde uacceptable. Indkørslen fra Strandvejen til Hennebysvej vil føre til øget trafikbelastning. Lukningen af venstresvinget fra Strandvejen til Gl. Strandvej har allerede forøget trafikken på Hennebysvej, da trafikanter til sommerhusene nu benytter denne vej. Der er desuden betydelig trafik til campingpladsen, golfbanen og hestestutteriet via Hennebysvej.

I krydset Hennebysvej/Gl. Strandvej opstår der mange farlige situationer med cyklister og biler. Cykelstien er direkte farlig, da cyklerne ledes ind på Gl. Strandvej, hvor trafikken af biler, gående og cyklister i forvejen er intens. Cyklerne bliver klemmt, hvilket også var tilfældet i den tidligere plan. Det er u hensigtsmæssigt, at cykelstien svinger ind på Gl. Strandvej.

Selvom kommunen har planer om at ombygge krydset, vurderer vi, at løsningen er uholdbar og ikke fremtidssikret. For at forbedre sikkerheden foreslår vi, at cykelstien flyttes ud langs Strandvejen.

Ny indkørsel

Den foreslåede flytning af indkørslen til det nye sommerhusområde med 9 meter mod øst er ikke tilstrækkelig. For at fremtidssikre tilkørselsforholdene foreslår Henneby Grundejerforening, at der etableres en helt ny ind- og udkørsel ved at købe jord af Hennegaard og anlægge en ny adgangsvej, hvor der i dag er en markvej.

Størrelse sommerhuse og antal biler

Lokalplanen lægger op til 35 store grunde, hvilket betyder meget store huse og dermed mange biler per hus. Typisk vil der være 10 biler per uge per hus, hvilket giver en stor belastning, især på skiftedagene.

Beregningen viser:

- 35 huse x 10 biler per uge = 350 biler per uge
- 50 huse x 4 biler per uge = 200 biler per uge

Dette medfører en øget trafik på Gl. Strandvej, som også fungerer som cykelsti, og på Hennebysvej med cirka 550 biler per uge, hvilket er sikkerhedsmæssigt uacceptabelt.

Hastighedsbegrænsning og sikkerhed

For at øge sikkerheden foreslår vi, at der indføres en hastighedsbegrænsning på 60 km/t fra Hennegaard til Henne Strand.

Med venlig hilsen

Henneby Grundejerforening
Anna Arnth

Henneby, den 20. juli 2024

Plan og GIS
Varde Kommune
Bytoften 2
6800 Varde

Kommentarer og underskrifter

**"Tillæg 26 til Kommuneplan 2021 og Lokalplan 07.03.L02"
vedrørende det nye sommerhusområde ved Henneby**

Tilkørselsforhold: De foreslåede tilkørselsforhold kan ikke accepteres. Der opstår mange alvorlige situationer med cyklister ved krydset Hennebysvej/Gl. Strandvej hvor cyklister krydser vejen. En løsning kunne være at flytte cykelstien ud langs Strandvejen for at forbedre sikkerheden.

- **Ny indkørsel:** Selvom flytning af indkørsel til det nye sommerhusområde ca. 9 meter mod øst er foreslået, er dette ikke tilstrækkeligt. Det foreslås at etablere en helt ny ind- og udkørsel ved at købe jord fra Hennegaard. Dette vil muliggøre en ny adgangsvej, hvor der i dag er en markvej og tilkørslen vil blive fremtidssikret.

Hastighedsbegrænsning: En hastighedsbegrænsning på 60 km/t bør opsættes fra Hennegaard til Henne Strand for at øge trafikikkerheden.

Afsluttende bemærkninger: Vi opfordrer til, at der tages hensyn til dem som dagligt og jævnligt færdes i området og at deres bekymringer bliver hørt.

Underskrifter:

Denne skrivelse er underskrevet af sommerhusejere i Henneby.

Navn

Adresse

Underskrift

UNDERSKIFTER TIL HØRINGSSVAR SOMMERHUSEJERE HENNEBY

	NAVN	ADRESSE	OMRÅDE
1	Anna Arnth	Skråvejen 6	Henneby
2	Henning Jensen	Skråvejen 6	Henneby
3	Gitte P. Riber	Rådystien 12	Henneby
4	Gitte P. Riber	Gårdstedet 1	Henneby
5	Gitte P. Riber	Strandgodsvej 20	Henneby
6	EDITH EDITH ^{Jørgensen}	Hennebysvej 33	Henneby
7	ARNE Pedersen	Stendyssevej 3	Henneby
8	DORTHE PEDERSEN	Stendyssevej 3	Henneby
9	H. L. Mønstad	Stendyssevej 15	Henneby
10	U. Wenzel	— a —	Henneby
11	Ellen Ghiladi	Køvej 43	Henneby
12	Ejnar Paarp Jensen	Thomas Jensensvej 16	Henneby
13	Ejnar Paarp Jensen	Stendyssevej 13	Henneby
14	CLAUS DIXEN MØLLER	Niels Røgtersvej 3	Henneby
15	Els Mærsk B. Møller	NIELS RØGTERVEJ 3	Henneby
16	Annette Dany	Hennebysvej 17	Henneby

UNDERSKIFTER TIL HØRINGSSVAR SOMMERHUSEJERE HENNEBY

	NAVN	ADRESSE	OMRÅDE
17	Rasmus Klumpe	Hennebysvej 40B	Henneby
18	Rasmus Forstrøm	Strandfogedvej 38	Henneby
19	Deine Røn	Hennebysvej 32 O	Henneby
20	Søren Olsen	Hennebysvej 12	Henneby
21	Søren Olsen	Hennebysvej 54	Henneby
22	John Pedersen	Hennebysvej 40C	Henneby
23	John Pedersen	— " —	Henneby
24	John Pedersen	Hennebysvej 40I	Henneby
25	Thomas Jensen	Thomas Jensens Vej 6	Henneby
26	Brian Danebo	— " —	Henneby
27	Bent Andersen	Thomas Jensensvej / Hundvej	Henneby
28	Henrik Andersen	— " —	Henneby
29	Jan Jørgensen	Hennebysvej 34 D	Henneby
30	Brian Jørgensen	Hennebysvej 34D	Henneby
31	Per Lings	Hennebysvej 32S	Henneby
32	Henrik Lings	Hennebysvej 32S	Henneby

UNDERSKIFTER TIL HØRINGSSVAR SOMMERHUSEJERE HENNEBY

	NAVN	ADRESSE	OMRÅDE
33	Mogens Nielsen & Bente Harbo	Hingørdrvej 18, Hanne	Henneby
34	Kaj Ove & Kirsten Hansen	Hennebysvej 26 ¹⁴	Henneby
35	Ole Loosler	Hennebysvej 26 ^A	Henneby
36	Birgit Lodde	Hennebysvej 26	Henneby
37	Alm Røge	Hennebysvej 54	Henneby
38	Tjense Stoustrup	Hennebysvej 50	Henneby
39	Otto Stoustrup	- - -	Henneby
40	Henrik Henriksen	Borgvej 2	Henneby
41	Arne og Rita Hjorth	G.L. Strandvej 7	Henneby
42	Bent W. Olsen	G.L. Strandvej 12	Henneby
43	JESPER Buchholtz	G.L. Strandvej 15	Henneby
44	Ulla Blodt	Hennebysvej 16	Henneby
45	Pia Frøensen	G.L. Strandvej 18	Henneby
46	Clas Loren	G.L. Strandvej 18	Henneby
47	Tox Knudsen	Hennebysvej 31	Henneby
48	Anne-Kristine Jensen	Strandlagedvej 41	Henneby

UNDERSKIFTER TIL HØRINGSSVAR SOMMERHUSEJERE HENNEBY

	NAVN	ADRESSE	OMRÅDE
49	Maja	Hennebysvej 17	Henneby
50	Alice Thomsen	Hennebysvej 13	Henneby
51	Erik Lønn	Hennebysvej 13	Henneby
52	Edith Jensen	Skendyssevej 29	Henneby
53	Walter B. Jensen	Skendyssevej 29	Henneby
54	Maja	Lunden 4	Henneby
55	Hanne Thomsen	Furtvej 29	Henneby
56	Maja Lønn	Furtvej 29	Henneby
57	Fage Lønn	Furtvej 21	Henneby
58	Viggo Kristensen	Lunden 6	Henneby
59	Jos. Sørensen	Lunden 2	Henneby
60	Ana Hein	Furtvej 10	Henneby
61	Ing. M. Wobhl	Furtvej 10	Henneby
62	Grede Frederiksen	Brynet 1	Henneby
63	Kirsten Frederiksen	Brynet 1	Henneby
64	Rene Sønder	Padyssevej 2	Henneby

UNDERSKIFTER TIL HØRINGSSVAR SOMMERHUSEJERE HENNEBY

	NAVN	ADRESSE	OMRÅDE
65	Jens H. Jørgensen	Stendynervej 26	Henneby
66	Jens H. Jørgensen	Rådystien 15	Henneby
67	Jenna Jørgensen	Stendynervej 27	Henneby
68	Karin F. Thomsen	Røvestien 29	Henneby
69	Mrs. F. Thomsen	Røvestien 29	Henneby
70	Sanne Berdes	Røvestien 12	Henneby
71	M. Jensen	Hennebysvej 45	Henneby
72	John Jørgensen	Thomas Jensenvej 4	Henneby
73	I-M Delauran	Th. Jensenvej 4	Henneby
74	Ingrid Børn	Hovgårdsvej 26	Henneby
75	Lars Thomsen	— 11 —	Henneby
76	Søren Mikkelsen	Hovgårdsvej 28	Henneby
77	Stina Mikkelsen	Hovgårdsvej 28	Henneby
78	Søren Riis	Hovgårdsvej 12	Henneby
79	Katrine Riis	Hovgårdsvej 12	Henneby
80	Andreas Andersen	Kløvsmøllen 2	Henneby

UNDERSKIFTER TIL HØRINGSSVAR SOMMERHUSEJERE HENNEBY

	NAVN	ADRESSE	OMRÅDE
81	Mads V. Madsen	KLøvmønten 2	Henneby
82	Ab Rasmussen	Gårdstedet 2	Henneby
83	Bent Henneberg	Gl. Strandvej 8	Henneby
84	Edith Rasmussen	Gårdstedet 2	Henneby
85	Gonny Bood Paulsen	gl. strandvej 6	Henneby
86	Lisgen B Paulsen	gl. strandvej 6	Henneby
87	Birgit Paabøl	gl. Strandvej 8	Henneby
88	Tage Lund	gl. Strandvej 23	Henneby
89	Lena Lund	gl. strandvej 23	Henneby
90	Erik Tøfjense	Thomas Jensen Vej 14	Henneby
91	Lillian Pallesen	dyngbakken 1	Henneby
92	Per Rask Jensen	Skråvej 3	Henneby
93	Annemette Bruun	SKRÅVEJEN 3	Henneby
94	Sabina P. Bruun	Strandgodsvej 18	Henneby
95	Sabina P. Bruun	Gårdstedet 1	Henneby
96	Thomas P. Jensen	Strandgodsvej 18	Henneby

UNDERSKIFTER TIL HØRINGSSVAR SOMMERHUSEJERE HENNEBY

	NAVN	ADRESSE	OMRÅDE
97	Thomas P. Jensen	Gærdstedet 1	Henneby
98	Finn Thøgersen	Stendyssevej 18	Henneby
99	Henny Thøgersen	Stendyssevej 18	Henneby
100	H. Inge Jørgensen	Stendyssevej 34	Henneby
101	H. Krohde	Stendyssevej 34	Henneby
102	M. P. R.	Kærvej 34	Henneby
103	Charlotte Paarup	- 4 -	Henneby
104	Nina Paarup	- 4 -	Henneby
105	Birgitte Buxen	Strandbozelvej 38	Henneby
106	Anne Marie Vind	Rådgrøsten 5, Henneby	Henneby
107	Prentel Vind	- 11 -	Henneby
108	Erna G. Andersen	RÅDGRØSTEN 8, HENNEBY	Henneby
109	Albe Bux	- 11 -	Henneby
110	Lars My	Rådgrøsten 10, Henneby	Henneby
111	Benit Rahbek	- 4 -	Henneby
112	Finn Jørgen -	Lyngbaksten 3	Henneby




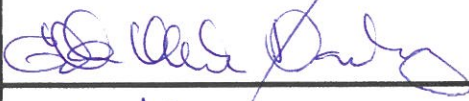
UNDERSKIFTER TIL HØRINGSSVAR SOMMERHUSEJERE HENNEBY

	NAVN	ADRESSE	OMRÅDE
113	Annelise Jørgensen	Lyngbakken 3	Henneby
114	Rene Schulte	Kærvej 36	Henneby
115	Anges dronning Huset Schulte	Kærvej 36	Henneby
116	Pernille Kjær	Stendyssevej 14	Henneby
117	Torben Kjær	Stendyssevej 14.	Henneby
118	Mads Oup Nielsen	Hennedysvej 10	Henneby
119	Jette Dordani Andersen	Strandfogedvej 19	Henneby
120	Finn Andersen	STRANDFUGEDVEJ 19	Henneby
121	Anita Pedersen	Hennebysvej 7	Henneby
122	Bjarne Falck	Hennebysvej 7.	Henneby
123	CITRADS	STENDYSSEVEJ 19	Henneby
124	Monika Behr	Hougårdsvej 24	Henneby
125	Heidi Falck	Hougårdsvej 24	Henneby
126	Jean Muncies	Rønnestien 29.	Henneby
127	Bitte Fiella	Hougårdsvej 9	Henneby
128	Klemmij Fiella	Hougårdsvej 9	Henneby

UNDERSKIFTER TIL HØRINGSSVAR SOMMERHUSEJERE HENNEBY

	NAVN	ADRESSE	OMRÅDE
129	Lajt Jørg	Thomas Jensens Vej 9	Henneby
130	Aleksi Jørgensen	Thomas Jensens Vej 9	Henneby
131	Birgitte Wendy Delehn	Strandvej 282	Henneby
132	Birgitte Wendy Delehn	Egevej 5	Henneby
133	Salle - Bjarne Dampgaard	Tjørntvej 14	Henneby
134	Kirsten Snorhauge	Heunden 5	Henneby
135	Jens Thordøise	" "	Henneby
136	Ruth Hansen	Heunden 3	Henneby
137	Stuid Hansen	" "	Henneby
138	Barkum	Brynet 3	Henneby
139	Sanne Ost Jø	-11-	Henneby
140	Helle E Andersen	Furevej 30	Henneby
141	Jan Andersen	Furevej 30	Henneby
142	Birgitte Graustensen	Rødstien 9	Henneby
143	Torild H J	Rødstien 9	Henneby
144	Denne-Puse Jensen	Gårdsstedet 1	Henneby

UNDERSKIFTER TIL HØRINGSSVAR SOMMERHUSEJERE HENNEBY

	NAVN	ADRESSE	OMRÅDE
145	NIELS. A. HENRIKSEN	GL. STRANDVEJ 16.	Henneby
146		GL. STRANDVEJ 16	Henneby
147	dette Henriksen	Gl. Strandvej 16	Henneby
148	Benny Rasmussen	Kørvej 47	Henneby
149	Lilli Rasmussen	Kørvej 47	Henneby
150	Tina Jensen	Hyttestien 6	Henneby
151		HYTTESTIEN 6	Henneby
152	Niels Jeppe Nielsen	STENDYSSVEJ 33	Henneby
153	Birthe Nielsen	Stendyssvej 33	Henneby
154	Julie Mai	Skråvej 2	Henneby
155	Marek H. Stein	Henndyssvej 20	Henneby
156	Lizzi Thomsen	Engdrag 3	Henneby
157		Rådystien 17	Henneby
158		Rådystien 7	Henneby
159	Gert Knudsen	Rådystien 16	Henneby
160	Cecilie Knudsen	Rådystien 16	Henneby

UNDERSKIFTER TIL HØRINGSSVAR SOMMERHUSEJERE HENNEBY

	NAVN	ADRESSE	OMRÅDE
161	Pell Paust	KÆRVEJ 34	Henneby
162	Jørn Friis Pedersen	Niels Røgers 2	Henneby
163	Birgitte Laurén	Niels Røgersvej 2	Henneby
164	Lisbeth B. Thomsen	Fuotvej 16	Henneby
165	Fenna B. Vedstesen	Fuotvej 28	Henneby
166	Bente Oll. Olladsen	Strandvejen 280	Henneby
167	Tipp E. Madsen	Strandvejen 280	Henneby
168	Gunnar Frederiksen	Sdendyssevej 9	Henneby
169	Kinna Frederiksen	Sdendyssevej 9	Henneby
170	ANDERS MINDING D. VINNY	HENNEBYSVEJ 42 H	Henneby
171	HANNE BARRETT Hanne Barrett	- 11 -	Henneby
172	Paul Jensen Marie Gaarde	Hennebysvej 11	Henneby
173	Linda Hessner Sønderby Sørensen Hessner Sønderby	Rådystien 2	Henneby
174	Egel Sønderby	Rådystien 2	Henneby
175			Henneby
176			Henneby

Henneby, den 20. juli 2024

Plan og GIS
Varde Kommune
Bytoften 2
6800 Varde

Kommentarer og underskrifter

"Tillæg 26 til Kommuneplan 2021 og Lokalplan 07.03.L02"
vedrørende det nye sommerhusområde ved Henneby

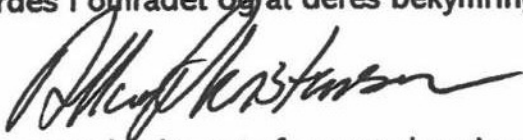
Tilkørselsforhold: De foreslåede tilkørselsforhold kan ikke accepteres. Der opstår mange alvorlige situationer med cyklister ved krydset Hennebysvej/Gl. Strandvej hvor cyklister krydser vejen. En løsning kunne være at flytte cykelstien ud langs Strandvejen for at forbedre sikkerheden.

- **Ny indkørsel:** Selvom flytning af indkørsel til det nye sommerhusområde ca. 9 meter mod øst er foreslået, er dette ikke tilstrækkeligt. Det foreslås at etablere en helt ny ind- og udkørsel ved at købe jord fra Hennegård. Dette vil muliggøre en ny adgangsvej, hvor der i dag er en markvej og tilkørslen vil blive fremtidssikret.

Hastighedsbegrænsning: En hastighedsbegrænsning på 60 km/t bør opsættes fra Hennegaard til Henne Strand for at øge trafikikkerheden.

Afsluttende bemærkninger: Vi opfordrer til, at der tages hensyn til dem som dagligt og jævnligt færdes i området og at deres bekymringer bliver hørt.

Underskrifter:



Denne skrivelse er underskrevet af sommerhusejere i Henneby.

ALLAN PAARUP KRISTENSEN

Navn

LIMFJORDSVEJ 433, 2720 VANLØSE - STRANDBODSVEJ 22, 6854

Adresse



Underskrift

Henneby, den 20. juli 2024

Plan og GIS
Varde Kommune
Bytoften 2
6800 Varde

Kommentarer og underskrifter

"Tillæg 26 til Kommuneplan 2021 og Lokalplan 07.03.L02"
vedrørende det nye sommerhusområde ved Henneby

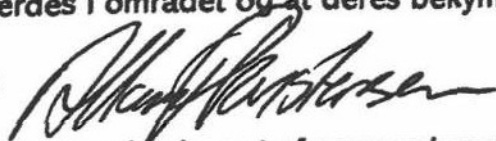
Tilkørselsforhold: De foreslåede tilkørselsforhold kan ikke accepteres. Der opstår mange alvorlige situationer med cyklister ved krydset Hennebysvej/Gl. Strandvej hvor cyklister krydser vejen. En løsning kunne være at flytte cykelstien ud langs Strandvejen for at forbedre sikkerheden.

- **Ny indkørsel:** Selvom flytning af indkørsel til det nye sommerhusområde ca. 9 meter mod øst er foreslået, er dette ikke tilstrækkeligt. Det foreslås at etablere en helt ny ind- og udkørsel ved at købe jord fra Hennegård. Dette vil muliggøre en ny adgangsvej, hvor der i dag er en markvej og tilkørslen vil blive fremtidssikret.

Hastighedsbegrænsning: En hastighedsbegrænsning på 60 km/t bør opsættes fra Hennegaard til Henne Strand for at øge trafikikkerheden.

Afsluttende bemærkninger: Vi opfordrer til, at der tages hensyn til dem som dagligt og jævnligt færdes i området og at deres bekymringer bliver hørt.

Underskrifter:



Denne skrivelse er underskrevet af sommerhusejere i Henneby.

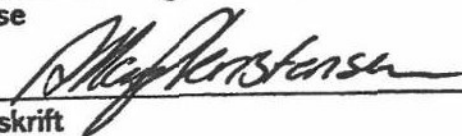
ALLAN PAARUP KRISTENSEN

Navn

LIMEJORASVEJ 45B, 2720 UANLØSE, BÅRSTEDET 1, 6854.

Adresse

Underskrift



Henneby, den 20. juli 2024

Plan og GIS
Varde Kommune
Bytoften 2
6800 Varde

Kommentarer og underskrifter

**"Tillæg 26 til Kommuneplan 2021 og Lokalplan 07.03.L02"
vedrørende det nye sommerhusområde ved Henneby**

Tilkørselsforhold: De foreslåede tilkørselsforhold kan ikke accepteres. Der opstår mange alvorlige situationer med cyklister ved krydset Hennebysvej/Gl. Strandvej hvor cyklister krydser vejen. En løsning kunne være at flytte cykelstien ud langs Strandvejen for at forbedre sikkerheden.

- **Ny indkørsel:** Selvom flytning af indkørsel til det nye sommerhusområde ca. 9 meter mod øst er foreslået, er dette ikke tilstrækkeligt. Det foreslås at etablere en helt ny ind- og udkørsel ved at købe jord fra Hennegård. Dette vil muliggøre en ny adgangsvej, hvor der i dag er en markvej og tilkørslen vil blive fremtidssikret.

Hastighedsbegrænsning: En hastighedsbegrænsning på 60 km/t bør opsættes fra Hennegaard til Henne Strand for at øge trafikikkerheden.

Afsluttende bemærkninger: Vi opfordrer til, at der tages hensyn til dem som dagligt og jævnligt færdes i området og at deres bekymringer bliver hørt.

Underskrifter:

Denne skrivelse er underskrevet af sommerhusejere i Henneby.

Marian Nielsen / Bente Harbo

Navn
Hovgårdsvj 18

Adresse
Marian Nielsen / Bente Harbo

Underskrift

Annelijs outlook.dk

Henneby, den 20. juli 2024

Plan og GIS
Varde Kommune
Bytoften 2
6800 Varde

Kommentarer og underskrifter

"Tillæg 26 til Kommuneplan 2021 og Lokalplan 07.03.L02"
vedrørende det nye sommerhusområde ved Henneby

Tilkørselsforhold: De foreslåede tilkørselsforhold kan ikke accepteres. Der opstår mange alvorlige situationer med cyklister ved krydset Hennebysvej/Gl. Strandvej hvor cyklister krydser vejen. En løsning kunne være at flytte cykelstien ud langs Strandvejen for at forbedre sikkerheden.

- **Ny indkørsel:** Selvom flytning af indkørsel til det nye sommerhusområde ca. 9 meter mod øst er foreslået, er dette ikke tilstrækkeligt. Det foreslås at etablere en helt ny ind- og udkørsel ved at købe jord fra Hennegaard. Dette vil muliggøre en ny adgangsvej, hvor der i dag er en markvej og tilkørslen vil blive fremtidssikret.

Hastighedsbegrænsning: En hastighedsbegrænsning på 60 km/t bør opsættes fra Hennegaard til Henne Strand for at øge trafikikkerheden.

Afsluttende bemærkninger: Vi opfordrer til, at der tages hensyn til dem som dagligt og jævnligt færdes i området og at deres bekymringer bliver hørt.

Underskrifter:

Denne skrivelse er underskrevet af sommerhusejere i Henneby.

Kurt og Annette Pedersen
Navn

Rauvej 4, Henneby
Adresse

Annette Pedersen + Kurt
Underskrift

Henneby, den 20. juli 2024

Plan og GIS
Varde Kommune
Bytoften 2
6800 Varde

Kommentarer og underskrifter

"Tillæg 26 til Kommuneplan 2021 og Lokalplan 07.03.L02"
vedrørende det nye sommerhusområde ved Henneby

Tilkørselsforhold: De foreslåede tilkørselsforhold kan ikke accepteres. Der opstår mange alvorlige situationer med cyklister ved krydset Hennebysvej/Gl. Strandvej hvor cyklister krydser vejen. En løsning kunne være at flytte cykelstien ud langs Strandvejen for at forbedre sikkerheden.

- **Ny indkørsel:** Selvom flytning af indkørsel til det nye sommerhusområde ca. 9 meter mod øst er foreslået, er dette ikke tilstrækkeligt. Det foreslås at etablere en helt ny ind- og udkørsel ved at købe jord fra Hennegård. Dette vil muliggøre en ny adgangsvej, hvor der i dag er en markvej og tilkørslen vil blive fremtidssikret.

Hastighedsbegrænsning: En hastighedsbegrænsning på 60 km/t bør opsættes fra Hennegaard til Henne Strand for at øge trafikikkerheden.

Afsluttende bemærkninger: Vi opfordrer til, at der tages hensyn til dem som dagligt og jævnligt færdes i området og at deres bekymringer bliver hørt.

Underskrifter:

Denne skrivelse er underskrevet af sommerhusejere i Henneby.

Inge Tornebjerg Jørgensen

Navn

Thomas Jensen's Vej 14, 6854

Adresse

Inge T. Jørgensen

Underskrift

Henneby, den 20. juli 2024

Plan og GIS
Varde Kommune
Bytoften 2
6800 Varde

Kommentarer og underskrifter

"Tillæg 26 til Kommuneplan 2021 og Lokalplan 07.03.L02"
vedrørende det nye sommerhusområde ved Henneby

Tilkørselsforhold: De foreslåede tilkørselsforhold kan ikke accepteres. Der opstår mange alvorlige situationer med cyklister ved krydset Hennebysvej/Gl. Strandvej hvor cyklister krydser vejen. En løsning kunne være at flytte cykelstien ud langs Strandvejen for at forbedre sikkerheden.

- **Ny indkørsel:** Selvom flytning af indkørsel til det nye sommerhusområde ca. 9 meter mod øst er foreslået, er dette ikke tilstrækkeligt. Det foreslås at etablere en helt ny ind- og udkørsel ved at købe jord fra Hennegaard. Dette vil muliggøre en ny adgangsvej, hvor der i dag er en markvej og tilkørslen vil blive fremtidssikret.

Hastighedsbegrænsning: En hastighedsbegrænsning på 60 km/t bør opsættes fra Hennegaard til Henne Strand for at øge trafikikkerheden.

Afsluttende bemærkninger: Vi opfordrer til, at der tages hensyn til dem som dagligt og jævnligt færdes i området og at deres bekymringer bliver hørt.

Underskrifter:

Denne skrivelse er underskrevet af sommerhusejere i Henneby.

HEIDI & PETER JENSEN

Navn

GL. STRANDVEJ 33

Adresse



Underskrift

Henneby, den 20. juli 2024

Plan og GIS
Varde Kommune
Bytoften 2
6800 Varde

Kommentarer og underskrifter

"Tillæg 26 til Kommuneplan 2021 og Lokalplan 07.03.L02"
vedrørende det nye sommerhusområde ved Henneby

Tilkørselsforhold: De foreslåede tilkørselsforhold kan ikke accepteres. Der opstår mange alvorlige situationer med cyklister ved krydset Hennebysvej/Gl. Strandvej hvor cyklister krydser vejen. En løsning kunne være at flytte cykelstien ud langs Strandvejen for at forbedre sikkerheden.

- **Ny indkørsel:** Selvom flytning af indkørsel til det nye sommerhusområde ca. 9 meter mod øst er foreslået, er dette ikke tilstrækkeligt. Det foreslås at etablere en helt ny ind- og udkørsel ved at købe jord fra Hennegård. Dette vil muliggøre en ny adgangsvej, hvor der i dag er en markvej og tilkørslen vil blive fremtidssikret.

Hastighedsbegrænsning: En hastighedsbegrænsning på 60 km/t bør opsættes fra Hennegaard til Henne Strand for at øge trafikikkerheden.

Afsluttende bemærkninger: Vi opfordrer til, at der tages hensyn til dem som dagligt og jævnligt færdes i området og at deres bekymringer bliver hørt.

Underskrifter:

Denne skrivelse er underskrevet af sommerhusejere i Henneby.

_____ Helle Hansen _____
Navn

Store Sandevej 4 og 6 _____
Adresse

16/7-2024
Underskrift



Henneby, den 20. juli 2024

Plan og GIS
Varde Kommune
Bytoften 2
6800 Varde

Kommentarer og underskrifter

**"Tillæg 26 til Kommuneplan 2021 og Lokalplan 07.03.L02"
vedrørende det nye sommerhusområde ved Henneby**

Tilkørselsforhold: De foreslåede tilkørselsforhold kan ikke accepteres. Der opstår mange alvorlige situationer med cyklister ved krydset Hennebysvej/Gl. Strandvej hvor cyklister krydser vejen. En løsning kunne være at flytte cykelstien ud langs Strandvejen for at forbedre sikkerheden.

- **Ny indkørsel:** Selvom flytning af indkørsel til det nye sommerhusområde ca. 9 meter mod øst er foreslået, er dette ikke tilstrækkeligt. Det foreslås at etablere en helt ny ind- og udkørsel ved at købe jord fra Hennegaard. Dette vil muliggøre en ny adgangsvej, hvor der i dag er en markvej og tilkørslen vil blive fremtidssikret.

Hastighedsbegrænsning: En hastighedsbegrænsning på 60 km/t bør opsættes fra Hennegaard til Henne Strand for at øge trafikikkerheden.

Afsluttende bemærkninger: Vi opfordrer til, at der tages hensyn til dem som dagligt og jævnligt færdes i området og at deres bekymringer bliver hørt.

Underskrifter:

Denne skrivelse er underskrevet af sommerhusejere i Henneby.

Jesper Hansen _____
Navn

Store Sandevej 4 og 6 _____
Adresse

16/7-2024
Underskrift



Henneby, den 20. juli 2024

Plan og GIS
Varde Kommune
Bytoften 2
6800 Varde

Kommentarer og underskrifter

**"Tillæg 26 til Kommuneplan 2021 og Lokalplan 07.03.L02"
vedrørende det nye sommerhusområde ved Henneby**

Tilkørselsforhold: De foreslåede tilkørselsforhold kan ikke accepteres. Der opstår mange alvorlige situationer med cyklister ved krydset Hennebysvej/Gl. Strandvej hvor cyklister krydser vejen. En løsning kunne være at flytte cykelstien ud langs Strandvejen for at forbedre sikkerheden.

- **Ny indkørsel:** Selvom flytning af indkørsel til det nye sommerhusområde ca. 9 meter mod øst er foreslået, er dette ikke tilstrækkeligt. Det foreslås at etablere en helt ny ind- og udkørsel ved at købe jord fra Hennegård. Dette vil muliggøre en ny adgangsvej, hvor der i dag er en markvej og tilkørslen vil blive fremtidssikret.

Hastighedsbegrænsning: En hastighedsbegrænsning på 60 km/t bør opsættes fra Hennegaard til Henne Strand for at øge trafiksikkerheden.

Afsluttende bemærkninger: Vi opfordrer til, at der tages hensyn til dem som dagligt og jævnligt færdes i området og at deres bekymringer bliver hørt.

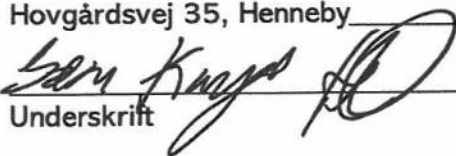
Underskrifter:

Denne skrivelse er underskrevet af sommerhusejere i Henneby.

Søren Kargo Hvid _____
Navn

Hovgårdsvej 35, Henneby _____

Underskrift



Henneby, den 28. juli 2024

Plan og GB
Vardie Kommune
Ejendommen 2
6833 Vardie

Kommentarer og underskrifter

"Tilleg 25 til Kommuneplan 2021 og Lokalplan 07.03.102"
vedrørende det nye sommerhusområde ved Henneby

Tillægsforhold: De foreslåede tillægsforhold kan ikke accepteres. Der opstår mange alvorlige situationer med cyklister ved krydset Hennebysvej/Gl. Strandvej hvor cyklister krydser vejen. En løsning kunne være at flytte cykelstien ud langs Strandvejen for at forbedre sikkerheden.

- **Ny indkørsel:** Selvom flytning af indkørsel til det nye sommerhusområde ca. 9 meter mod øst er foreslået, er dette ikke tilstrækkeligt. Det foreslås at etablere en helt ny ind- og udkørsel ved at købe jord fra Hennegaard. Dette vil muliggøre en ny adgangsvej, hvor der i dag er en markvej og tilkørslen vil blive fremtidssikret.

Hastighedsbegrænsning: En hastighedsbegrænsning på 60 km/t bør opsættes fra Hennegaard til Henne Strand for at øge trafiksikkerheden.

Afsluttende bemærkninger: Vi opfordrer til, at der tages hensyn til dem som dagligt og jævnligt færdes i området og at deres bekymringer bliver hørt.

Underskrifter:

Denne skrivelse er underskrevet af sommerhusejere i Henneby.

Johanne og Bent Jaspersen
Navn

Strandgodsvej 2, 6854 Henneby
Adresse

Johanne Jap / Bent Jaspersen
Underskrift

Henneby, den 20. juli 2024

Plan og GIS
Varde Kommune
Bytoften 2
6800 Varde

Kommentarer og underskrifter

**"Tillæg 26 til Kommuneplan 2021 og Lokalplan 07.03.L02"
vedrørende det nye sommerhusområde ved Henneby**

Tilkørselsforhold: De foreslåede tilkørselsforhold kan ikke accepteres. Der opstår mange alvorlige situationer med cyklister ved krydset Hennebysvej/Gl. Strandvej hvor cyklister krydser vejen. En løsning kunne være at flytte cykelstien ud langs Strandvejen for at forbedre sikkerheden.

- **Ny indkørsel:** Selvom flytning af indkørsel til det nye sommerhusområde ca. 9 meter mod øst er foreslået, er dette ikke tilstrækkeligt. Det foreslås at etablere en helt ny ind- og udkørsel ved at købe jord fra Hennegaard. Dette vil muliggøre en ny adgangsvej, hvor der i dag er en markvej og tilkørslen vil blive fremtidssikret.

Hastighedsbegrænsning: En hastighedsbegrænsning på 60 km/t bør opsættes fra Hennegaard til Henne Strand for at øge trafiksikkerheden.

Afsluttende bemærkninger: Vi opfordrer til, at der tages hensyn til dem som dagligt og jævnligt færdes i området og at deres bekymringer bliver hørt.

Underskrifter:

Denne skrivelse er underskrevet af sommerhusejere i Henneby.

Else Marie Pedersen
Navn
Strandvejen 264 6854 Henne
Adresse
Els Marie Pedersen
Underskrift

Henneby, den 20. juli 2024

Plan og GIS
Varde Kommune
Bytoften 2
6800 Varde

Kommentarer og underskrifter

**"Tillæg 26 til Kommuneplan 2021 og Lokalplan 07.03.L02"
vedrørende det nye sommerhusområde ved Henneby**

Tilkørselsforhold: De foreslåede tilkørselsforhold kan ikke accepteres. Der opstår mange alvorlige situationer med cyklister ved krydset Hennebysvej/Gl. Strandvej hvor cyklister krydser vejen. En løsning kunne være at flytte cykelstien ud langs Strandvejen for at forbedre sikkerheden.

- **Ny indkørsel:** Selvom flytning af indkørsel til det nye sommerhusområde ca. 9 meter mod øst er foreslået, er dette ikke tilstrækkeligt. Det foreslås at etablere en helt ny ind- og udkørsel ved at købe jord fra Hennegaard. Dette vil muliggøre en ny adgangsvej, hvor der i dag er en markvej og tilkørslen vil blive fremtidssikret.

Hastighedsbegrænsning: En hastighedsbegrænsning på 60 km/t bør opsættes fra Hennegaard til Henne Strand for at øge trafikikkerheden.

Afsluttende bemærkninger: Vi opfordrer til, at der tages hensyn til dem som dagligt og jævnligt færdes i området og at deres bekymringer bliver hørt.

Underskrifter:

Denne skrivelse er underskrevet af sommerhusejere i Henneby.

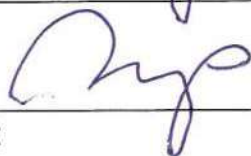
Nils Morten Pedersen

Navn

Strandvejen 264 - 6854 Henne

Adresse

Underskrift



Henneby, den 20. juli 2024

Plan og GIS
Varde Kommune
Bytoften 2
6800 Varde

Kommentarer og underskrifter

**"Tillæg 26 til Kommuneplan 2021 og Lokalplan 07.03.L02"
vedrørende det nye sommerhusområde ved Henneby**

Tilkørselsforhold: De foreslåede tilkørselsforhold kan ikke accepteres. Der opstår mange alvorlige situationer med cyklister ved krydset Hennebysvej/Gl. Strandvej hvor cyklister krydser vejen. En løsning kunne være at flytte cykelstien ud langs Strandvejen for at forbedre sikkerheden.

- **Ny indkørsel:** Selvom flytning af indkørsel til det nye sommerhusområde ca. 9 meter mod øst er foreslået, er dette ikke tilstrækkeligt. Det foreslås at etablere en helt ny ind- og udkørsel ved at købe jord fra Hennegård. Dette vil muliggøre en ny adgangsvej, hvor der i dag er en markvej og tilkørslen vil blive fremtidssikret.

Hastighedsbegrænsning: En hastighedsbegrænsning på 60 km/t bør opsættes fra Hennegaard til Henne Strand for at øge trafikikkerheden.

Afsluttende bemærkninger: Vi opfordrer til, at der tages hensyn til dem som dagligt og jævnligt færdes i området og at deres bekymringer bliver hørt.

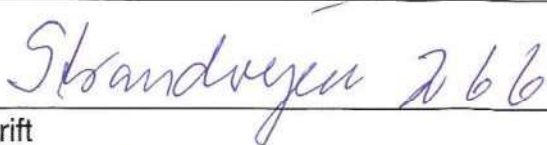
Underskrifter:

Denne skrivelse er underskrevet af sommerhusejere i Henneby.



Navn

Adresse



Underskrift



Henneby, den 20. juli 2024

Plan og GIS
Varde Kommune
Bytoften 2
6800 Varde

Kommentarer og underskrifter

**"Tillæg 26 til Kommuneplan 2021 og Lokalplan 07.03.L02"
vedrørende det nye sommerhusområde ved Henneby**

Tilkørselsforhold: De foreslåede tilkørselsforhold kan ikke accepteres. Der opstår mange alvorlige situationer med cyklister ved krydset Hennebysvej/Gl. Strandvej hvor cyklister krydser vejen. En løsning kunne være at flytte cykelstien ud langs Strandvejen for at forbedre sikkerheden.

- **Ny indkørsel:** Selvom flytning af indkørsel til det nye sommerhusområde ca. 9 meter mod øst er foreslået, er dette ikke tilstrækkeligt. Det foreslås at etablere en helt ny ind- og udkørsel ved at købe jord fra Hennegård. Dette vil muliggøre en ny adgangsvej, hvor der i dag er en markvej og tilkørslen vil blive fremtidssikret.

Hastighedsbegrænsning: En hastighedsbegrænsning på 60 km/t bør opsættes fra Hennegaard til Henne Strand for at øge trafikikkerheden.

Afsluttende bemærkninger: Vi opfordrer til, at der tages hensyn til dem som dagligt og jævnligt færdes i området og at deres bekymringer bliver hørt.

Underskrifter:

Denne skrivelse er underskrevet af sommerhusejere i Henneby.

Leif V. Nielsen
Navn

Strandvejen 266 6854 Henne
Adresse

Leif V. Nielsen
Underskrift

Henneby, den 20. juli 2024

Plan og GIS
Varde Kommune
Bytoften 2
6800 Varde

Kommentarer og underskrifter

**"Tillæg 26 til Kommuneplan 2021 og Lokalplan 07.03.L02"
vedrørende det nye sommerhusområde ved Henneby**

Tilkørselsforhold: De foreslåede tilkørselsforhold kan ikke accepteres. Der opstår mange alvorlige situationer med cyklister ved krydset Hennebysvej/Gl. Strandvej hvor cyklister krydser vejen. En løsning kunne være at flytte cykelstien ud langs Strandvejen for at forbedre sikkerheden.

- **Ny indkørsel:** Selvom flytning af indkørsel til det nye sommerhusområde ca. 9 meter mod øst er foreslået, er dette ikke tilstrækkeligt. Det foreslås at etablere en helt ny ind- og udkørsel ved at købe jord fra Hennegård. Dette vil muliggøre en ny adgangsvej, hvor der i dag er en markvej og tilkørslen vil blive fremtidssikret.

Hastighedsbegrænsning: En hastighedsbegrænsning på 60 km/t bør opsættes fra Hennegaard til Henne Strand for at øge trafikikkerheden.

Afsluttende bemærkninger: Vi opfordrer til, at der tages hensyn til dem som dagligt og jævnligt færdes i området og at deres bekymringer bliver hørt.

Underskrifter:

Denne skrivelse er underskrevet af sommerhusejere i Henneby.

Jan Olesen
Navn

Strandvejen 270
Adresse

Jan Olesen
Underskrift

Henneby, den 20. juli 2024

Plan og GIS
Varde Kommune
Bytoften 2
6800 Varde

Kommentarer og underskrifter

**"Tillæg 26 til Kommuneplan 2021 og Lokalplan 07.03.L02"
vedrørende det nye sommerhusområde ved Henneby**

Tilkørselsforhold: De foreslåede tilkørselsforhold kan ikke accepteres. Der opstår mange alvorlige situationer med cyklister ved krydset Hennebysvej/Gl. Strandvej hvor cyklister krydser vejen. En løsning kunne være at flytte cykelstien ud langs Strandvejen for at forbedre sikkerheden.

- **Ny indkørsel:** Selvom flytning af indkørsel til det nye sommerhusområde ca. 9 meter mod øst er foreslået, er dette ikke tilstrækkeligt. Det foreslås at etablere en helt ny ind- og udkørsel ved at købe jord fra Hennegård. Dette vil muliggøre en ny adgangsvej, hvor der i dag er en markvej og tilkørslen vil blive fremtidssikret.

Hastighedsbegrænsning: En hastighedsbegrænsning på 60 km/t bør opsættes fra Hennegaard til Henne Strand for at øge trafiksikkerheden.

Afsluttende bemærkninger: Vi opfordrer til, at der tages hensyn til dem som dagligt og jævnligt færdes i området og at deres bekymringer bliver hørt.

Underskrifter:

Denne skrivelse er underskrevet af sommerhusejere i Henneby.

Jens Bruun

Navn
Rådystien 4

Adresse
22/7-24 Jens Bruun

Underskrift

Henneby, den 20. juli 2024

Plan og GIS
Varde Kommune
Bytoften 2
6800 Varde

Kommentarer og underskrifter

"Tillæg 26 til Kommuneplan 2021 og Lokalplan 07.03.L02"
vedrørende det nye sommerhusområde ved Henneby

Tilkørselsforhold: De foreslåede tilkørselsforhold kan ikke accepteres. Der opstår mange alvorlige situationer med cyklister ved krydset Hennebysvej/Gl. Strandvej hvor cyklister krydser vejen. En løsning kunne være at flytte cykelstien ud langs Strandvejen for at forbedre sikkerheden.

- **Ny indkørsel:** Selvom flytning af indkørsel til det nye sommerhusområde ca. 9 meter mod øst er foreslået, er dette ikke tilstrækkeligt. Det foreslås at etablere en helt ny ind- og udkørsel ved at købe jord fra Hennegaard. Dette vil muliggøre en ny adgangsvej, hvor der i dag er en markvej og tilkørslen vil blive fremtidssikret.

Hastighedsbegrænsning: En hastighedsbegrænsning på 60 km/t bør opsættes fra Hennegaard til Henne Strand for at øge trafikikkerheden.

Afsluttende bemærkninger: Vi opfordrer til, at der tages hensyn til dem som dagligt og jævnligt færdes i området og at deres bekymringer bliver hørt.

Underskrifter:

Denne skrivelse er underskrevet af sommerhusejere i Henneby.

Michael Hansen

Navn
Michael Hansen

Adresse

Kløvermarken 4 + 5 + 3, 6854 Henne
Underskrift

Michael Hansen

Tlf.: 56820670 / 75255509

Henneby, den 20. juli 2024

Plan og GIS
Varde Kommune
Bytoften 2
6800 Varde

Kommentarer og underskrifter

"Tillæg 26 til Kommuneplan 2021 og Lokalplan 07.03.L02"
vedrørende det nye sommerhusområde ved Henneby

Tilkørselsforhold: De foreslåede tilkørselsforhold kan ikke accepteres. Der opstår mange alvorlige situationer med cyklister ved krydset Hennebysvej/Gl. Strandvej hvor cyklister krydser vejen. En løsning kunne være at flytte cykelstien ud langs Strandvejen for at forbedre sikkerheden.

- **Ny indkørsel:** Selvom flytning af indkørsel til det nye sommerhusområde ca. 9 meter mod øst er foreslået, er dette ikke tilstrækkeligt. Det foreslås at etablere en helt ny ind- og udkørsel ved at købe jord fra Hennegård. Dette vil muliggøre en ny adgangsvej, hvor der i dag er en markvej og tilkørslen vil blive fremtidssikret.

Hastighedsbegrænsning: En hastighedsbegrænsning på 60 km/t bør opsættes fra Hennegaard til Henne Strand for at øge trafiksikkerheden.

Afsluttende bemærkninger: Vi opfordrer til, at der tages hensyn til dem som dagligt og jævnligt færdes i området og at deres bekymringer bliver hørt.

Underskrifter:

Denne skrivelse er underskrevet af sommerhusejere i Henneby.

22-7-24 Sigil Bmdgaard.

Navn

Røvedalen nr. 19. 6854 Henne.

Adresse

Sigil Bmdgaard.

Underskrift

Henneby, den 20. juli 2024

Plan og GIS
Varde Kommune
Bytoften 2
6800 Varde

Kommentarer og underskrifter

"Tillæg 26 til Kommuneplan 2021 og Lokalplan 07.03.L02"
vedrørende det nye sommerhusområde ved Henneby

Tilkørselsforhold: De foreslåede tilkørselsforhold kan ikke accepteres. Der opstår mange alvorlige situationer med cyklister ved krydset Hennebysvej/Gl. Strandvej hvor cyklister krydser vejen. En løsning kunne være at flytte cykelstien ud langs Strandvejen for at forbedre sikkerheden.

- **Ny indkørsel:** Selvom flytning af indkørsel til det nye sommerhusområde ca. 9 meter mod øst er foreslået, er dette ikke tilstrækkeligt. Det foreslås at etablere en helt ny ind- og udkørsel ved at købe jord fra Hennegård. Dette vil muliggøre en ny adgangsvej, hvor der i dag er en markvej og tilkørslen vil blive fremtidssikret.

Hastighedsbegrænsning: En hastighedsbegrænsning på 60 km/t bør opsættes fra Hennegaard til Henne Strand for at øge trafikikkerheden.


Afsluttende bemærkninger: Vi opfordrer til, at der tages hensyn til dem som dagligt og jævnligt færdes i området og at deres bekymringer bliver hørt.

Underskrifter:

Denne skrivelse er underskrevet af sommerhusejere i Henneby.

Elses Marie H. Burdgaard
Navn

Ravnstien 9B 6854 Henne.
Adresse


Underskrift

22/7 2024.

Henneby, den 20. juli 2024

Plan og GIS
Varde Kommune
Bytoften 2
6800 Varde

Kommentarer og underskrifter

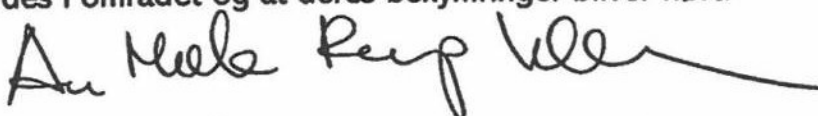
"Tillæg 26 til Kommuneplan 2021 og Lokalplan 07.03.L02"
vedrørende det nye sommerhusområde ved Henneby

Tilkørselsforhold: De foreslåede tilkørselsforhold kan ikke accepteres. Der opstår mange alvorlige situationer med cyklister ved krydset Hennebysvej/Gl. Strandvej hvor cyklister krydser vejen. En løsning kunne være at flytte cykelstien ud langs Strandvejen for at forbedre sikkerheden.

- **Ny indkørsel:** Selvom flytning af indkørsel til det nye sommerhusområde ca. 9 meter mod øst er foreslået, er dette ikke tilstrækkeligt. Det foreslås at etablere en helt ny ind- og udkørsel ved at købe jord fra Hennegård. Dette vil muliggøre en ny adgangsvej, hvor der i dag er en markvej og tilkørslen vil blive fremtidssikret.

Hastighedsbegrænsning: En hastighedsbegrænsning på 60 km/t bør opsættes fra Hennegaard til Henne Strand for at øge trafikikkerheden.

Afsluttende bemærkninger: Vi opfordrer til, at der tages hensyn til dem som dagligt og jævnligt færdes i området og at deres bekymringer bliver hørt.

Underskrifter: 

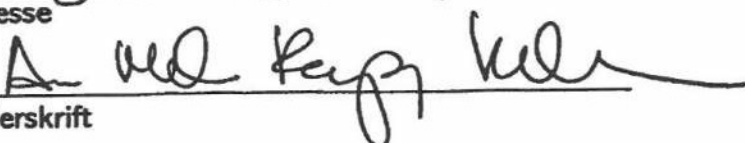
Denne skrivelse er underskrevet af sommerhusejere i Henneby.

ANNE METTE PAAKRUP KRISTEN SEN

Navn

LIMEJORDSVEJ 45 B, 2720 VANLØSE, STRANDGODSVEJ 22, 6854

Adresse



Underskrift

Henneby, den 20. juli 2024

Plan og GIS
Varde Kommune
Bytoften 2
6800 Varde

Kommentarer og underskrifter

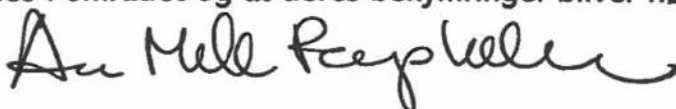
"Tillæg 26 til Kommuneplan 2021 og Lokalplan 07.03.L02"
vedrørende det nye sommerhusområde ved Henneby

Tilkørselsforhold: De foreslåede tilkørselsforhold kan ikke accepteres. Der opstår mange alvorlige situationer med cyklister ved krydset Hennebysvej/Gl. Strandvej hvor cyklister krydser vejen. En løsning kunne være at flytte cykelstien ud langs Strandvejen for at forbedre sikkerheden.

- **Ny indkørsel:** Selvom flytning af indkørsel til det nye sommerhusområde ca. 9 meter mod øst er foreslået, er dette ikke tilstrækkeligt. Det foreslås at etablere en helt ny ind- og udkørsel ved at købe jord fra Hennegård. Dette vil muliggøre en ny adgangsvej, hvor der i dag er en markvej og tilkørslen vil blive fremtidssikret.

Hastighedsbegrænsning: En hastighedsbegrænsning på 60 km/t bør opsættes fra Hennegaard til Henne Strand for at øge trafiksikkerheden.

Afsluttende bemærkninger: Vi opfordrer til, at der tages hensyn til dem som dagligt og jævnligt færdes i området og at deres bekymringer bliver hørt.

Underskrifter: 

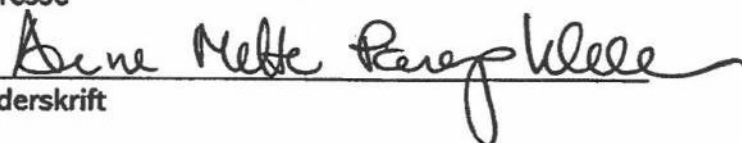
Denne skrivelse er underskrevet af sommerhusejere i Henneby.

ANNE METTE PAARUP KRISTENSEN

Navn

LIMFJØRØSVEJ 45 B, 2720 VANØJSE, GÅRDSTEDET 1, 6854

Adresse



Underskrift

Henneby, den 20. juli 2024

Plan og GIS
Varde Kommune
Bytoften 2
6800 Varde

Kommentarer og underskrifter

**”Tillæg 26 til Kommuneplan 2021 og Lokalplan 07.03.L02”
vedrørende det nye sommerhusområde ved Henneby**

Tilkørselsforhold: De foreslåede tilkørselsforhold kan ikke accepteres. Der opstår mange alvorlige situationer med cyklister ved krydset Hennebysvej/Gl. Strandvej hvor cyklister krydser vejen. En løsning kunne være at flytte cykelstien ud langs Strandvejen for at forbedre sikkerheden.

- **Ny indkørsel:** Selvom flytning af indkørsel til det nye sommerhusområde ca. 9 meter mod øst er foreslået, er dette ikke tilstrækkeligt. Det foreslås at etablere en helt ny ind- og udkørsel ved at købe jord fra Hennegård. Dette vil muliggøre en ny adgangsvej, hvor der i dag er en markvej og tilkørslen vil blive fremtidssikret.

Hastighedsbegrænsning: En hastighedsbegrænsning på 60 km/t bør opsættes fra Hennegaard til Henne Strand for at øge trafiksikkerheden.

Afsluttende bemærkninger: Vi opfordrer til, at der tages hensyn til dem som dagligt og jævnligt færdes i området og at deres bekymringer bliver hørt.

Underskrifter:

Denne skrivelse er underskrevet af sommerhusejere i Henneby.

Lena Haaning

Navn

gl. Strandvej 29, 6854 Henne

Adresse

Lena Haaning

Underskrift

Henneby, den 20. juli 2024

Plan og GIS
Varde Kommune
Bytoften 2
6800 Varde

Kommentarer og underskrifter

**"Tillæg 26 til Kommuneplan 2021 og Lokalplan 07.03.L02"
vedrørende det nye sommerhusområde ved Henneby**

Tilkørselsforhold: De foreslåede tilkørselsforhold kan ikke accepteres. Der opstår mange alvorlige situationer med cyklister ved krydset Hennebysvej/Gl. Strandvej hvor cyklister krydser vejen. En løsning kunne være at flytte cykelstien ud langs Strandvejen for at forbedre sikkerheden.

- **Ny indkørsel:** Selvom flytning af indkørsel til det nye sommerhusområde ca. 9 meter mod øst er foreslået, er dette ikke tilstrækkeligt. Det foreslås at etablere en helt ny ind- og udkørsel ved at købe jord fra Hennegaard. Dette vil muliggøre en ny adgangsvej, hvor der i dag er en markvej og tilkørslen vil blive fremtidssikret.

Hastighedsbegrænsning: En hastighedsbegrænsning på 60 km/t bør opsættes fra Hennegaard til Henne Strand for at øge trafiksikkerheden.

Afsluttende bemærkninger: Vi opfordrer til, at der tages hensyn til dem som dagligt og jævnlige færdes i området og at deres bekymringer bliver hørt.

Underskrifter:

Denne skrivelse er underskrevet af sommerhusejere i Henneby.

Viggo HANSEN
Navn

Oh. STRANDEJ 29 6854 HENNEBY
Adresse

A handwritten signature in blue ink, consisting of several stylized, overlapping loops and curves, positioned above a horizontal line.

Underskrift

https://webgis.kirkenettet.dk/gmgisweb/kirkeplan

Importér favoritter | Folkekirkens It | Kirkeplan | Folkekirkens It | PERSON | Optællingsskema 2... | GMGISWeb

Kirkeplan

Lag Kontrol

Søg efter lag...

- Administrative grænser
 - Sogn
 - Provsti
 - Stift
 - Kirkebyggelinjer
 - Kommunegrænser
 - Matrikel
 - Adresser
- Kirker og kirkegårde
- Plantemaer
 - Lokalplan (forslag)
 - Lokalplan (vedtaget)
 - Kommuneplantillæg (forslag)
 - Kommuneplantillæg (vedtaget)
 - Kommuneplan (forslag)
- Kirkebeskyttelseszoner
- Arealinfo
- Folkekirkens arealer 2019
- Muligheder for arealanvendelse

Indstillinger

300 m | 1:12.094 | GEOGRAF A/S | 451816.8 | 6176465.8

The screenshot shows a web GIS application interface. At the top, the browser address bar displays <https://webgis.kirkenettet.dk/gmgisweb/kirkeplan>. The browser's tab bar shows several open tabs: 'Importér favoritter', 'Folkekirkens It', 'Kirkeplan', 'Folkekirkens It', 'PERSON', 'Optællingsskema 2...', and 'GMGISWeb'. The main interface is divided into a left sidebar and a central map area.

Left Sidebar (Kirkeplan):

- Lag Kontrol** (Layer Control)
- Search bar: Søg efter lag...
- Navigation icons: Home, Previous, Next, Refresh.
- Administrative grænser** (Administrative boundaries):
 - Sogn
 - Provsti
 - Stift
 - Kirkebyggelinjer
 - Kommunegrænser
 - Matrikel
 - Adresser
- Kirker og kirkegårde** (Churches and churchyards):
 - Kirke
 - Kirkegård
- Plantemaer** (Plant markers):
 - Lokalplan (forslag)
 - Lokalplan (vedtaget)
 - Kommuneplantillæg (forslag)
 - Kommuneplantillæg (vedtaget)
 - Kommuneplan (forslag)
- Kirkebeskyttelseszoner** (Church protection zones):
 - Kirkebeskyttelseszone
- Arealinfo** (Area info):
 - Arealinfo
- Folkekirkens arealer 2019** (Church areas 2019):
 - Folkekirkens arealer 2019
- Muligheder for arealanvendelse** (Opportunities for land use):
 - Muligheder for arealanvendelse

Map Area:

- A large blue-shaded polygon covers most of the map, representing a church protection zone.
- A red circle highlights a specific area within the blue zone, centered on a point labeled 'Kirkeby'.
- Distance markers are shown along a path: 687 m, 500 m, 500 m, 400 m, 300 m, 200 m, 100 m, and 0 m.
- A grey polygon labeled '07.03.L02' is visible in the upper left part of the map.
- The map includes a scale bar (300 m), a scale indicator (1:12.094), and coordinates (451804 | 6176453).
- The logo 'GEOGRAF A/S' is visible at the bottom center.
- Map navigation controls (search, info, print, etc.) are located on the right side.
- Map navigation controls (zoom in, zoom out, layers) are located at the bottom right.



Varde Kommune
Plan og GIS
E-mail: planogby@varde.dk

Sagsnummer: 2024 - 19088
Aktid.: 3033627
Sagsbeh.: ION

Ribe, den 02. august 2024

Høringssvar vedr. forslag til lokalplan 07.03.L02 og kommuneplantillæg 26 for sommerhusområde øst for Henne By

Ribe Stiftsøvrigheden har fra Varde Kommune i samarbejde med Plandata den 19. juni 2024 modtaget forslag til lokalplan 07.03.L02 og kommuneplantillæg 26 for sommerhusområde øst for Henne By i høring. Stiftsøvrigheden har vurderet planen.

Stiftsøvrighedens høringssvar

Indledningsvis skal nævnes, at kirkerne i Danmark er en væsentlig del af kulturhistorien, og mange af dem ligger som væsentlige kendingsmærker i landskabet, samt en del af arkitektonisk og arkæologisk arv.

Kirkerne og deres omgivelser skal søges bevaret på en sådan måde, at harmonien mellem kirke og omgivelser opretholdes. Stifterne og kommunerne skal derfor sikre indsynet til og udsynet fra kirkerne, og skal gennem de udpegede kirkebeskyttelsesområder bidrage til at sikre, at kirkerne bevares som tydelige kendingsmærker i landskabet og respekteres i den kommunale planlægning. Indenfor alle Exner-fredninger skal Ribe Stift høres.

Henne Kirke ligger ca. 650m sydøst projektområdet. Planforslagene ligger udenfor Henne Kirkes kirkebyggelinjer og indenfor kirkeomgivelserne. Grundet læhegn, krav om nye plantebede og terrænforskelle er udsynet til og fra planområdet mindre gode. Lokalplanens realisering forventes ikke at forringe oplevelsen af kirken i samspil med det omgivende landskab.

Jf. kommuneplanens retningslinje 8.10, kan der indenfor kirkeomgivelser ikke forventes tilladelse, godkendelse eller dispensation til projekter, der væsentligt forringer oplevelsen af kirken i samspil med det omgivende landskab. Der er fra lokalplanområdet ringe/ingen visuel forbindelse til kirken, primært pga. de læhegn og landbrugsbygninger, der findes mellem kirken og planområdet, men også pga. den højdeforskel der er mellem kirken og planområdet.

Ribe Stiftsøvrigheden vurderer, at planforslagene ikke vil have væsentlig påvirkning af udsyn fra eller indsyn til kirken og ikke vil virke generende for kirkes omgivelser.

Ribe Stiftsøvrigheden har derfor ingen bemærkninger til planforslaget.

Ribe Stiftsøvrigheden henstiller til, at kommunen fremadrettet fortsat inddrager de kirkelige myndigheder i det videre planlægningsarbejde.

Ribe Stiftsøvrigheden forbeholder sig ligeledes retten til at komme med yderligere bemærkninger i forhold til det videre planarbejde, ud fra hensynet til de interesser, som stiftet varetager i henhold til lovgivningen i forhold til kirkerne og deres omgivelser.

Link til plandokumenterne:

https://dokument.plandata.dk/20_11337699_1718357099725.pdf

https://dokument.plandata.dk/20_11337699_1718357099725.pdf

På vegne af Ribe Stiftsøvrigheden

Med venlig hilsen



Ioana Nitu

Stiftsmedarbejder

Kopi er sendt til: Varde Provsti
Henne-Lønne Sognes Menighedsråd (8881)