

Udskiftning af eksisterende bro over Holme Kanal, Øselund

Redegørelse

Som en opfølgning på Holme Å projektet, skal broen over den tidligere Holme Kanal i Øse lund, udskiftes. Broen erstattes af en rørbro, magen til dem der er etableret ved de andre overkørsler over Holme Kanal. Overkørslen placeres samme sted som den eksisterende bro.

Overkørslen etableres med en ca. 4 m bred kørevej, og en rabat på ca. 1 m på hver side af vejen. Den eksisterende bro's brodæk nedbrydes og bruges som sikring under stabilgruslaget. Brofundamentterne bibeholdes for at sikre stabilitet.

Dæmningen opbygges med materiale fra sandfanget ved Karlsgårdeværket, eller bundsikringssand, såfremt materialet fra sandfanget ikke kan stabiliseres tilstrækkeligt. I bunden af kanalen lægges et Ø60 rør, eller lignende, for at sikre vandgennemstrømningen.

Vejen opbygges med stabilgrus i en tykkelse på 50 cm, og med en topbredde på 4 m og en bredde i bunden på 5 m. Skråningsanlæggene anlægges en et fald på ca. 1:2. Den samlede længde af dæmningen bliver ca. 18 m.

Den eksisterende vej ændres ikke ved dette projekt.

Afvandingsmæssige konsekvenser

Holme Kanal på strækningen gennem Øse lund har i dag karakter af en sø, med en meget begrænset vandtilførsel. I den vestlige ende af kanalstykket er der et afløb fra søen med et Ø30 rør.

Der anlægges et rør på Ø60 cm under brodæmningen, og det vurderes at der er tilstrækkeligt til at sikre en gennemstrømning imellem de 2 dele af kanalstykket.

Beskyttelsesforhold

Da kanalen er en sø over 100 m³ er den beskyttet efter Naturbeskyttelseslovens §3. Projektet vil derfor kræve en dispensation fra naturbeskyttelseslovens §65 stk. 2.

Vandløb og søer er omfattet af vandløbslovens bestemmelser, da der er tale om en bro i klassisk vandløbsmæssig stil, er det vurderet at der skal meddeles en tilladelse efter vandløbsloven § 17.

Søen er omgivet af et ca. 10 m bredt åbent trace omkranset af Øse lund skov. Skoven er udpeget som fredskov. Grundet afstanden til skoven, vil den ikke blive påvirket af anlægsarbejdet.

Fredskoven afkaster ikke skovbyggelinje i området.

Den restaurerede del af Holme Å afkaster en åbeskyttelseslinje. Da der meddeles tilladelse efter vandløbsloven, skal der jf. naturbeskyttelseslovens §16, stk. 2,1 ikke gives dispensation efter bestemmelserne om åbeskyttelseslinje.

Berørte lodsejere

Kanalstykket, samt arealerne i umiddelbar nærhed af kanalen er ejet af Varde Kommune.

Tidsplan

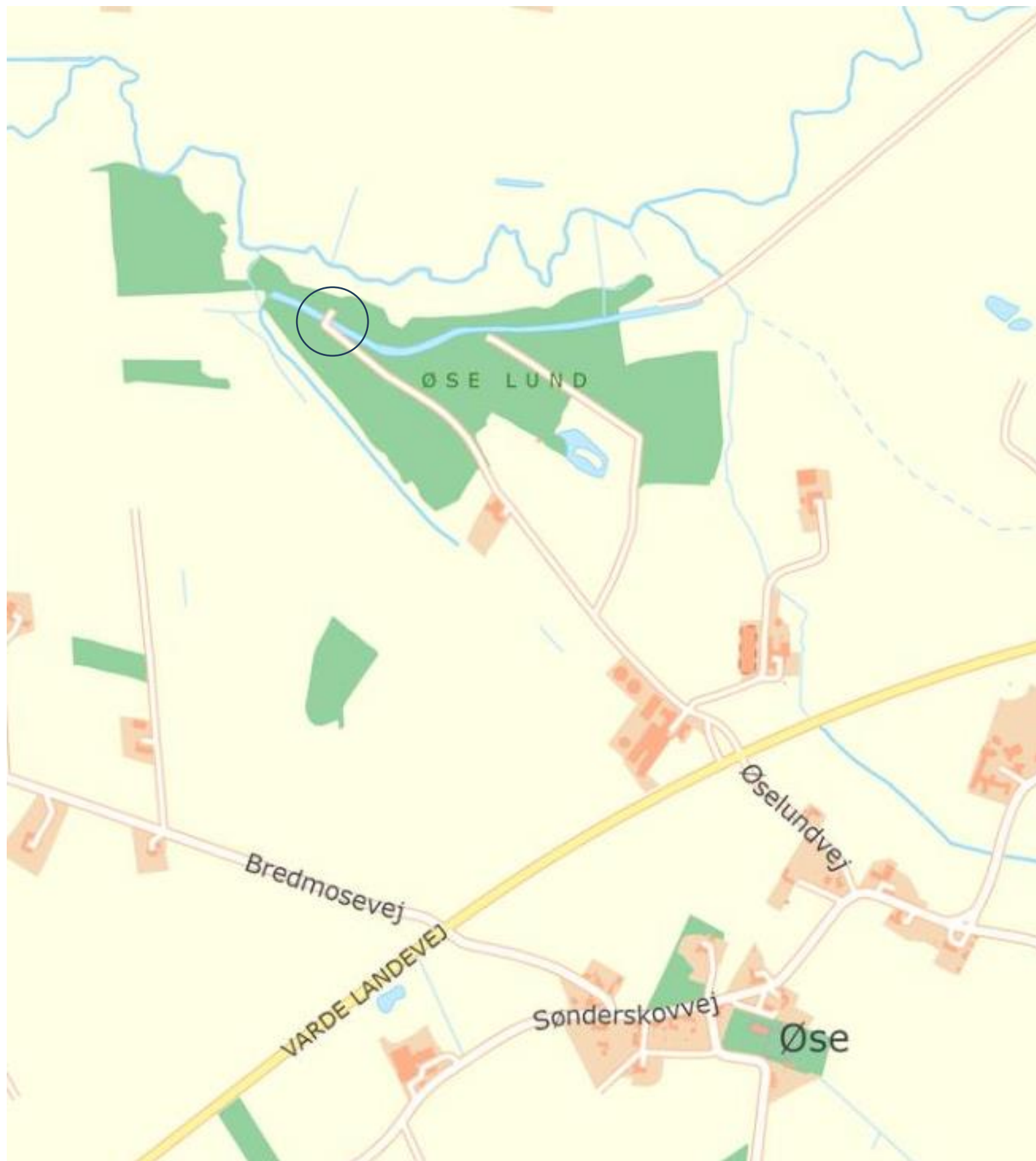
Broen anlægges alt efter vejrforholdene i perioden september-marts efter endelig godkendelse.

Økonomi

De samlede udgifter til udskiftning af eksisterende bro, afholdes af Varde Kommune. Den fremtidige vedligeholdelse afholdes af dem der benytter broen, jf. regler i Privatvejsloven.

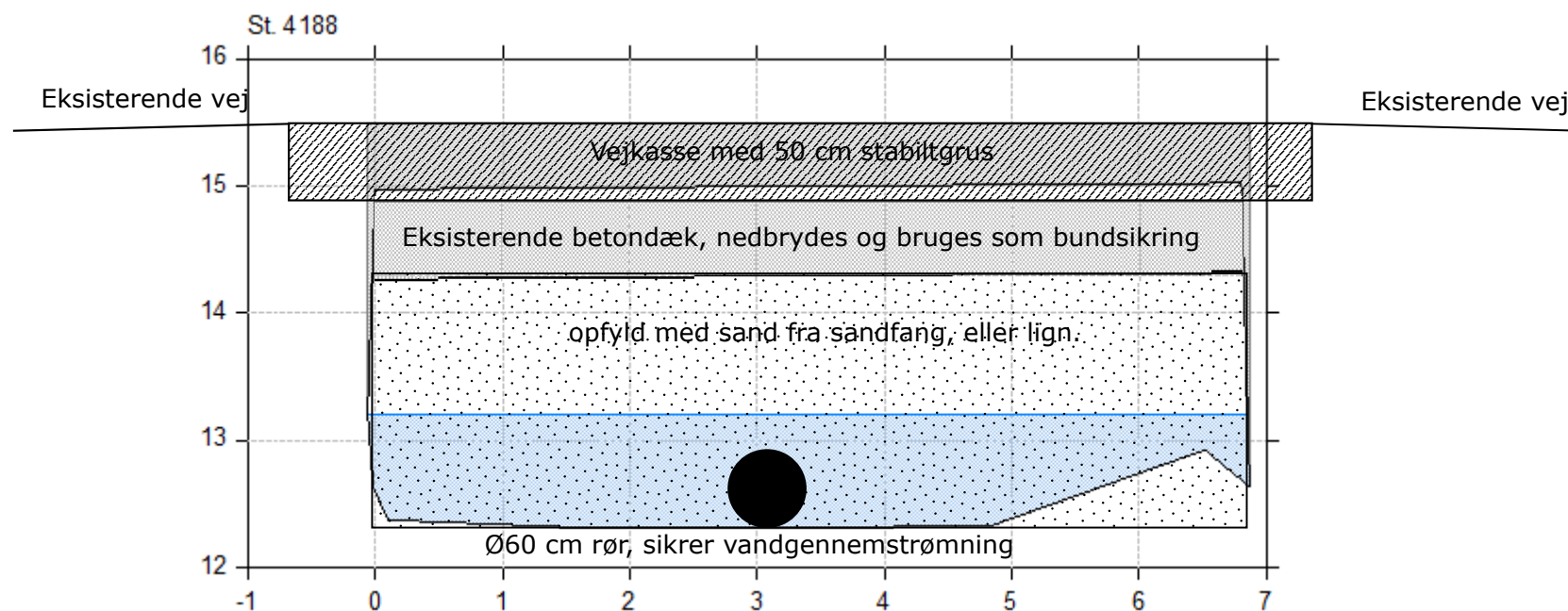
Bilagsoversigt:

- 1- Oversigtskort
- 2- Skitse for opbygning af bro



Skitse for opbygning af vej

Tværsnit:



Længdesnit:

