



Referat af styregruppemødet for Blåvand byfornyelse den 31. marts 2025

Deltagere:

Finn Christensen (Blåvand Ho-Erhverv), Susanna Jensen (Blåvand Grundejerforening), Poul Hopp (Grundejerforeningen Blåvand Nord), Mariane Holm (Blåvand-Ho Borgerforening), Peter Nissen (rep. for grundejere i midtbyen)

Varde Kommune:

Politiske repræsentanter: Steen Holm Iversen (Formand) og Peter Nielsen

Forvaltningen: Direktør for Plan, Teknik og Miljø, Karoline Klaksvig, Chef for Vej og Park, Octavian Lengyel, projektleder Marlene Plet, Arkitekt Anne Bjerggaard og Samir Mujkanovic (referent).

Afbud: Finn Christensen og Peter Nissen

Dagsorden:

1. Velkomst og godkendelse af dagsorden (g)
2. Opsamling fra sidste lodsejerrunde (o)
3. Kort gennemgang af det reviderede projektforslag (o)
4. Nye tiltag i projektforslaget (g)
5. Opsamling fra kaffemøde og bemærkninger fra følgegruppen (o)
6. Styregruppens anbefalinger til politisk behandling (g)
7. De næste trin (o)
8. Evt.

g = godkendelsespunkt, o = orienteringspunkt

Bilag:

BLÅ_DOK01_Tegnings- og dokumentfortegnelse
BLÅ-A-100-01 (Toiletbygning)
BLÅ-ING-1-50-01 - Afvandingsplan 1
BLÅ-ING-1-50-02 - Afvandingsplan 2
BLÅ-ING-1-50-03 - Afvandingsplan 3
BLÅ-ING-1-50-04 - Afvandingsplan 4
BLÅ-ING-1-50-05 - Afvandingsplan 5
BLÅ-ING-1-50-06 - Afvandingsplan 6
BLÅ-ING-3-00-01 - Tværsnit A-A – Blåvandvej
BLÅ-ING-3-00-02 - Tværsnit B-B – Blåvandvej
BLÅ-L-1-00-01 Landinspektørplan
BLÅ-L-1-00-02 Rydningsplan
BLÅ-L-1-00-03 Helhedsplan
BLÅ-L-1-40-01 Kote- Belægnings- og planteplan V
BLÅ-L-1-40-02 Kote- Belægnings- og planteplan CV
BLÅ-L-1-40-03 Kote- Belægnings- og planteplan CØ
BLÅ-L-1-40-04 Kote- belægnings- og planteplan Ø
BLÅ-L-1-40-10 Udsnitsplan Blåvand Torv
BLÅ-L-1-40-11 Udsnitsplan Kirketorvet
BLÅ-L-3-00-01 Principsnit vejprofiler
BLÅ-L-5-40-01 Belægningsdetaljer
BLÅ-L-5-80-01 Planteliste
BLÅ-L-5-80-02 Træplanteplan
BLÅ-L-DOK-03 Designmanual (rev. projektforslag)
Klimavand – Blåvand
SKLA 034 legeplads Blåvand Torv_snit_20250313

1. Velkomst og godkendelse af dagsorden (g)

Formanden, Steen Holm Iversen, byder velkommen efterfulgt af en præsentationsrunde.

Dagsorden blev godkendt uden bemærkninger.

2. Opsamling fra sidste lodsejerrunde (o)

Siden sidst har følgende tiltag været gennemført:

1. Lodsejer-dialog

- Kommunen betaler hele projektet – lodsejerandelen bortfalder.
- Drøftede følgende emner med lodsejerne:
 - Indretning af forarealer med nye planter, belægning m.v..
 - Etablering af elektronisk parkeringssystem.
 - Håndtering af klimavand i byfornyelsen.
 - Genanvendelse i bybilledet

2. Koordinering med samarbejdspartnere

- Større projekter kræver omfattende koordinering.
- Afholdt møder med:
 - Vejmyndigheden
 - DIN FORSYNING
 - Naturcenteret m.fl.

3. Løbende dialog med lodsejere

- Nogle lodsejere har endnu ikke tilkendegivet deres deltagelse. Det drejer sig om 8 ejere.
- Forvaltningen er i dialog og forventer snarlig afklaring.

Orienteringen blev taget til efterretning.

4. Kort gennemgang af det reviderede projektforslag (o)

I 2023 blev Følge- og Styregruppen præsenteret for projektforslaget, og det er nu det projektforslag, som bliver præsenteret igen med tilretninger. Der arbejdes fortsat med de centrale hovedgreb:

1. Frem med landskabet
2. Byens nye gulv
3. Optimering af trafikale løsninger
4. Partnerskab på tværs

I den vedlagte præsentation til dette referat kan de konkrete tiltag findes.

Orienteringen blev taget til efterretning.

5. Nye tiltag i projektforslaget (o)

Følgende elementer er forslået som nye tiltag i projektforslaget:

1. Udvidelse af projektafgrænsning

- Mod vest: Omfatter nu også SPAR.
- Mod øst: Omfatter nu også HR. Skov.

2. Elektronisk parkeringshenviisning

- Søgevejene udgår af projektet.
- Tiltag for at optimere p-pladsudnyttelse:
 - Elektronisk parkeringssystem i Blåvand med "ledig plads"-anvisning ved indkørsel.
 - Ensretning af parkeringsarealer.

3. Bæredygtighed

- Fokus på genbrug af materialer, fx belægningssten.

4. Legepladsen

- Udviklet i samarbejde med en legepladsgruppe.
- Tema: "**Efter stormen**" – afspejler naturens kræfter og forandringer efter en storm.
- Opbygget i et gummilag, inspireret af Blåvands omgivelser (strand og hav).
- Placering: Bynær, tæt på offentlig parkeringsplads.
- Størrelse: 400-600 m² – vurderes passende af følgegruppen.

5. Torvet – der skabes en fælles "midte" for Blåvand

- Der skabes en helhed i bymidten – sammenhængende by
- Flere faciliteter til at "holde" folk på torvet: legeplads, plads til events og en toiletbygning
- Mere grønt i bybilledet

6. Håndtering af klimavand (overfladevand)

- Undersøgt for skybrudshændelser ved 5- og 50-års regn (50 mm / 78 mm).
- 5 fokusområder identificeret:
 1. Blåvand Bageri (Tane Hedevej 8) og Fædriften.
 2. Parkeringspladsen ved MENY og torv-området.
 3. Vejarealer ved ESMARK (Blåvandvej 1) og SPAR (Horns Bjerger 1).
 4. Parkeringsplads bag PULS (Blåvandvej 33A).
 5. Området bag Blåvand Grillbar og Minigolf (Blåvandvej 10) – ikke aktuelt pt.
- Videre arbejde: Dimensionering til 50-års hændelser

7. Toiletbygningen

- Det anbefales at den nuværende toiletbygning bevares, men renoveres både indvendigt og udvendigt. Samtidig etableres der flere toiletter end det nuværende antal.
- Følgegruppen ønsker en anden tagbeklædning – forvaltningen undersøger alternative løsninger med rådgiveren.

8. Wayfinding

- Opsætning af formidlingsskilte som en del af **"WAYFINDING"**-konceptet langs Vestkysten.
- Skiltene viser vejen til de mest populære attraktioner i Blåvand og omegn.
- Byrådet har besluttet opsætning af en **digital infotavle** til ikke-kommercielle aktiviteter – indarbejdes i projektet.

Bemærkning fra følgegruppen: I følgegruppen blev der spurgt ind til informationer på rørledninger. Det er ledningsejerens ansvar at opdatere informationer. Samtidig oplyste forvaltningen, at de nye oplysninger man har fundet frem til vedr. regnvandsledninger stammende fra Ribe Amt (langs Fyrvej), vil blive videregivet til relevante forvaltninger, hvor man arbejder med vandproblematikker i området.

Bemærkning fra følgegruppen: Der ønskes at der arbejdes videre med toiletbygningen. Det er særligt tagbeklædningen, der kunne trænge til et genbesøg hos rådgiveren.

Orienteringen blev taget til efterretning.

6. Opsamling fra kaffemøde og tilbagemelding fra følgegruppen

Spørgsmålene fra kaffemødet den 17. marts og spørgsmålene fra følgegruppemødet den 27. marts blev gennemgået og besvaret. Spørgsmålene og svarene findes i PowerPoint præsentationen, der bliver vedlagt dette referat.

Orienteringen blev taget til efterretning.

7. Styregruppens anbefaling til politisk behandling

Styregruppen godkender det reviderede projektforslag, og indstiller projektforslaget til godkendelse i Udvalget for Plan og Teknik og Byrådet med de faldne bemærkninger.

Styregruppen anbefaler at der arbejdes videre med at udbrede cyklismen i og omkring Blåvand med henblik på at reducere trafikpresset på Blåvand bymidte.

8. De næste trin (o)

- ☒ **Juni 2024** – Genstart af projektet
- ☒ **Aug. – nov. 2024** – Lodsejerdialoger
- ☒ **Forår 2025** – Behandling af projektforslaget

- Følge- og styregruppemøder
- Politisk behandling

☒ **1. kvartal 2026** – Udsendelse af udbud

☒ **2. kvartal 2026** – Tildeling af kontrakt

☒ **Efterår 2026** – 1. spadestik

☒ **Dec. 2028** – Aflevering

Orienteringen blev taget til efterretning.

9. Evt./spørgsmål/dialog

Bemærkning fra styregruppen: Det anbefales, om det er muligt at skilte mod stranden med wayfinding konceptet.

Forvaltningens svar: Vi tager forslaget med videre, og vurdere, om hvad der vil være mest hensigtsmæssigt at lede folk mod stranden med. Der er både wayfinding skilte, samt de klassiske blå skilte, der anviser mod "attraktioner".

Spørgsmål fra styregruppen: Påtænkes der fortsat cykelstier, på den rute, hvor søgevejene var tiltænkt?

Forvaltningens svar: Det er en privat vej, hvor vi er i dialog med lodsejerne. Som udgangspunkt kan det ikke kaldes for en cykelsti, da ruten vil ende på en parkeringsplads med kørende biler/bakkende biler. Forvaltningen forsøger at lave en rute, der er "cykelbar", da der ikke må være skiltning m.v. Dette påtænkes ved Fædriftens område.

Grundejerforeningen ønsker svar på en række tidligere fremsendte spørgsmål. Disse spørgsmål blev besvaret i 2023 af forvaltningen. Det blev aftalt, at dette notat med svar på spørgsmålene bliver vedlagt referatet.

Spørgsmål omkring Fyrvej:

Forvaltningens svar: Fyrvej er ikke en del af dette projekt, men Byrådet har afsat midler til en forundersøgelse af udvidelsen af Fyrvej. Forundersøgelsen er igangsat. Forvaltningen er opmærksomme på sammenhængen mellem projekterne.

Supplerende oplysninger:

Vedrørende toiletterne, er forvaltningen pt. i gang med at udarbejde en toiletsag der skal behandles i Udvalget for Plan og Teknik. I denne sag bliver toiletterne ved fyret også behandlet.

Efter mødets afslutning blev referatet gennemgået i plenum og godkendt.



Byfornyelse i BLÅVAND

Styregruppemøde den 31. marts 2025

Varde
Kommune



Dagsorden

1. **Velkommen ved styregruppeformand Steen Holm Iversen**
2. **Godkendelse af dagsorden**
3. **Kort gennemgang af det reviderede projektforslag**
4. **Opsamling fra sidste lodsejerrunde**
5. **Nye tiltag i projektforslaget**
 - **Nye områder**
 - **Elektronisk p-henvisning**
 - **Legeplads**
 - **Klimavand**
 - **Toiletbygning**
 - **Wayfinding**
6. **Opsamling fra kaffemøde afholdt 17. marts 2025 og bemærkninger fra følgegruppemøde afholdt 27. marts 2025**
7. **Styregruppens anbefaling til politisk behandling**
8. **De næste trin**
9. **Dialog/spørgsmål og kommentarer**
10. **Evt.**

Indhold

+ Er gransket ifm projektforslag
den 15.05.2023

● Granskes ifm revideret projektforslag
den 21.01.2025

- + Hovedgreb
- + Beplantningsprincipper
- + Kulturarv og geologi
- Belægningsprincipper
- Regnvandshåndtering
- + Inventar og elementer
- Inventar og konstruktioner
- Leg og bevægelse
- Afmærkning parkering
- Belysning
- Toiletbygning
- Wayfinding

Hovedgreb

- Frem med landskabet
- Bymidstens nye gulv
- Optimering af byens trafikale løsninger
- Partnerskaber på tværs

3. Kort gennemgang af det reviderede projektforslag



Varde
Kommune

Kulturarv & geologi

Landskabet og byggetraditioner omkring Blåvand inspirerer med fortællinger, der rækker bagud i tid, og som kan være med til at bringe ny sammenhængskraft og identitet til bymidten.

Inventar og elementer

Byrumsinventar i Blåvand skal danne et helhedsindtryk, der på én gang er enkelt og samtidigt formår at løfte sig fra byens øvrige inventar, og derved hæve kvalitetsoplevelsen.

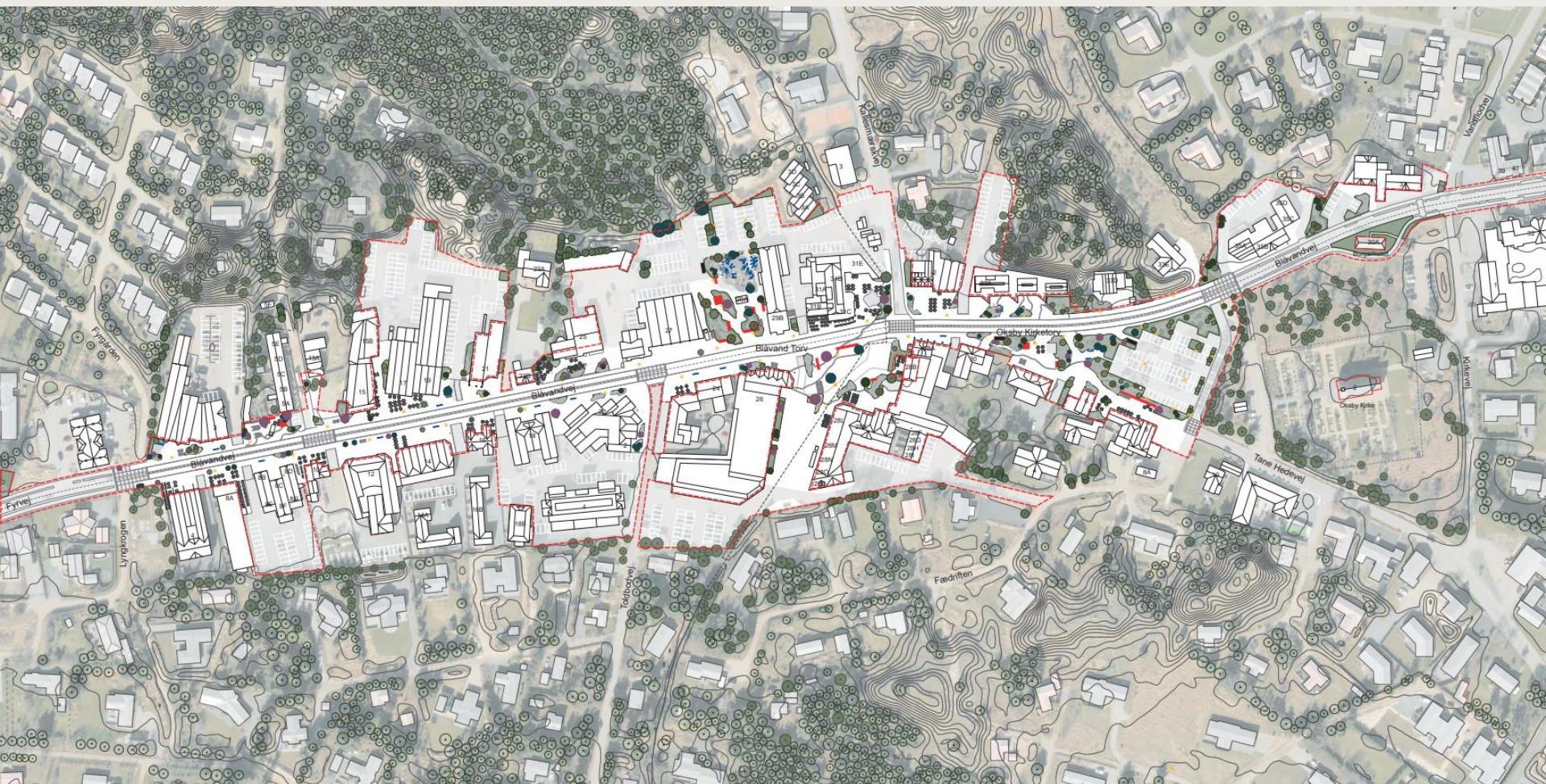
Beplantningsprincipper

Ved at basere den nye bynatur i den lokale natur, skabes stedsidentitet i en by, der udvikler sig parallelt med naturens processer og det nye klima og også giver plads til biodiversiteten.

En by, hvor vi forbinder os med naturen.



4. Opsamling fra sidste lodsejerrunde



4. lodsejerrunde i november 2024
På budgetseminaret blev der givet flere midler.
Derfor var det nødvendigt med endnu en lodsejerrunde

4. Opsamling fra sidste lodsejerrunde

Opfølgende dialog

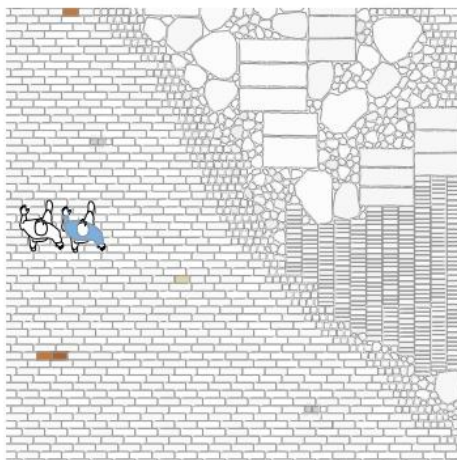


4. Opsamling fra sidste lodsejerrunde

Fokus på robuste løsninger



Mere grønt i gadebilledet



Genanvendelse af belægninger



Optimering af parkeringssystem



Håndtering af "klimavand"

Udvidelse af projektafgrænsningen mod vest



Udvidelse af projektafgrænsningen mod øst



5. Nye tiltag i projektforslaget

Elektronisk parkeringshenvisning

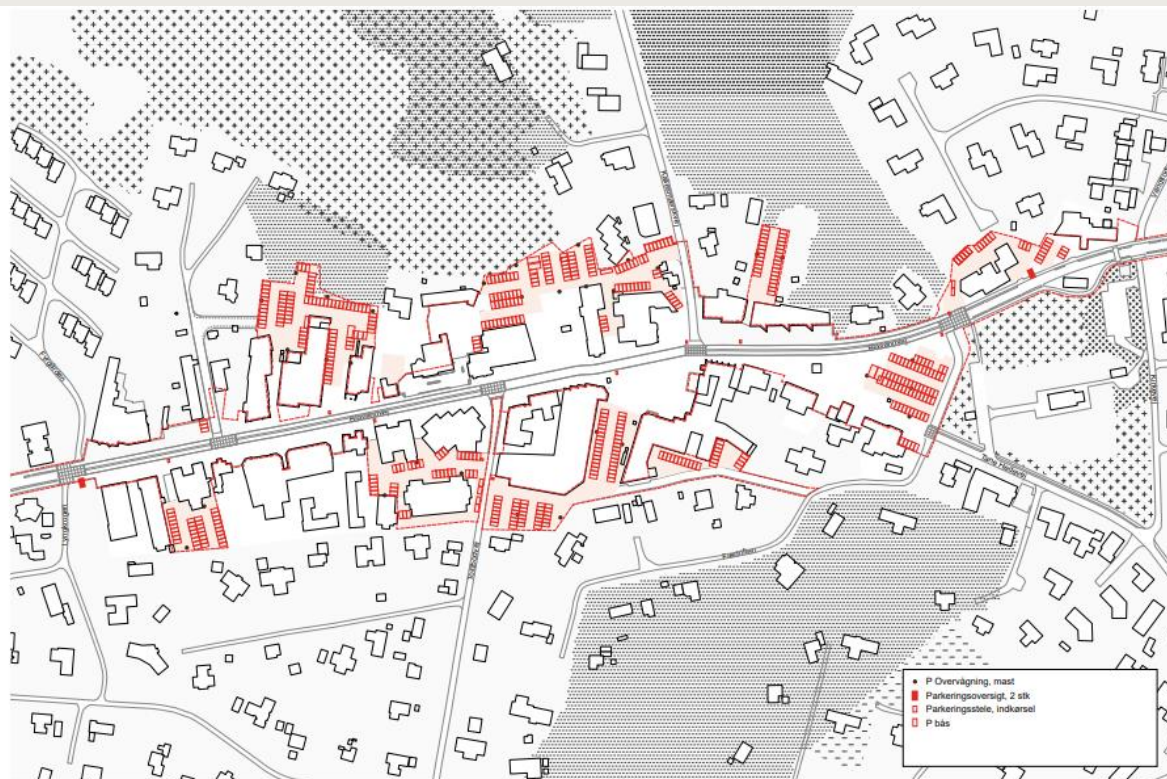
Elektronisk parkeringssystem

Infostander i øst og vest

“Ledig plads” anvisning v. indkørsel

Parkeringsmarkører

Ensartning af på parkeringsarealer



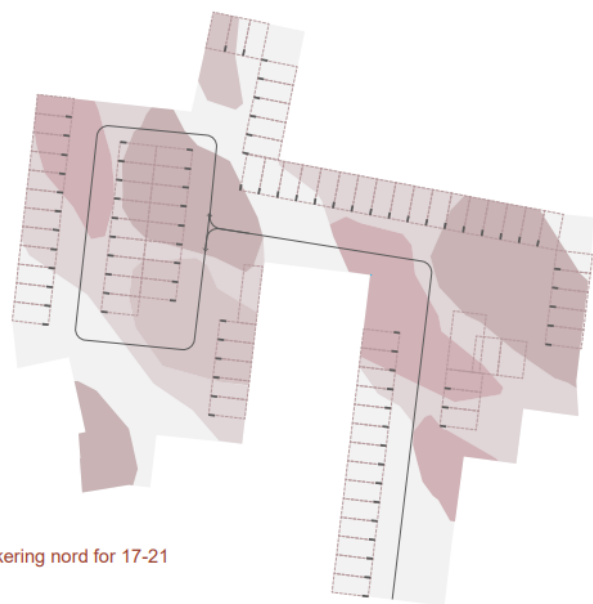
Stolpe med brædder og bøl



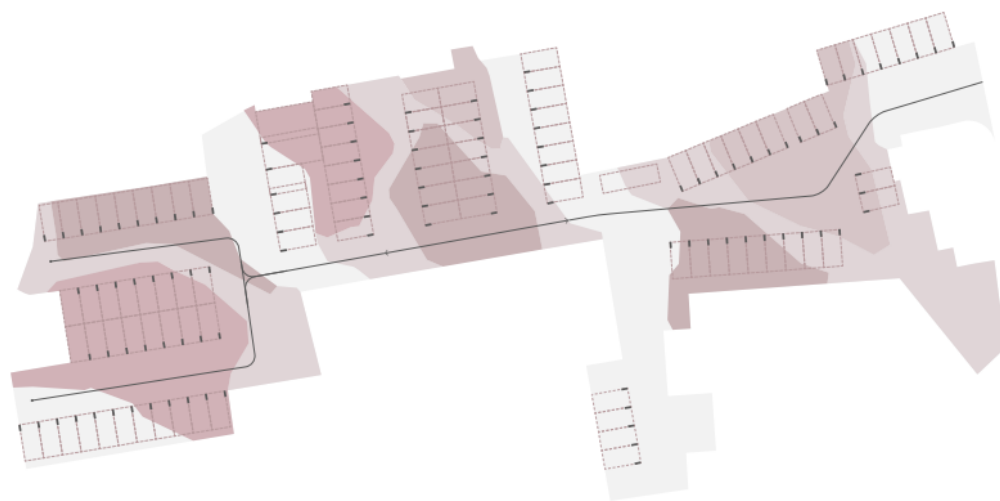
Referencetilbud, stolper som parkeringsmarkør

5. Nye tiltag i projektforslaget

Elektronisk parkeringshenvisning – genbrug af belægninger



Parkering nord for 17-21



1. Grå

2. Gyldne

3. Rødlige

5. Nye tiltag i projektforslaget - Legeplads

Blåvand Torv

Sammenhængende flade

Grønne lommer

Legeplads, plads til events, toiletbygning



Eksisterende situation



5. Nye tiltag i projektforslaget - Legeplads

Tema – efter stormen

Legeplads



Blåvands kulturhistorie

Blåvandfyr som et stærkt element, der kunne klatres på eller rutsjes ned fra

Skibe og hav med kunstige bølger, hvor man kan lege "jorden-er-giftig"

Fiskerlejet Sønderside – med sin "sørever" og smuglerhistorie

Strandingshistorien med kæntringer (koordineres med legepladsprojektet ved redningsstationen)

Redning med svævebane som det spil, der redder folk fra et forlis til land

Fiskenet man kan kravle i, som de garn der sættes for at fiske

Sten der kan udformes som høfderne, man kan hoppe på

Stejle "kunstige klitter"

Dyr fra området som elementer på strandet hval, sæler. Ulven blev nævnt som det kontroversielle indspark,

Hvad tager vi med fra følgegruppen?



Fiskenet



Kunstige klitter



Skibe / Hav



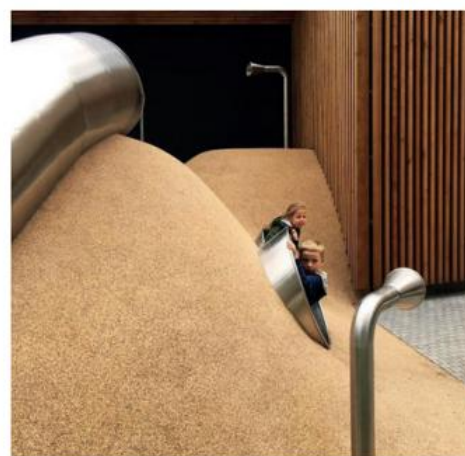
Kunstige klitter

5. Nye tiltag i projektforslaget - Legeplads

Referencer– sten, sand og faldunderlag



Det strandede skib, træstolper som klatreelementer

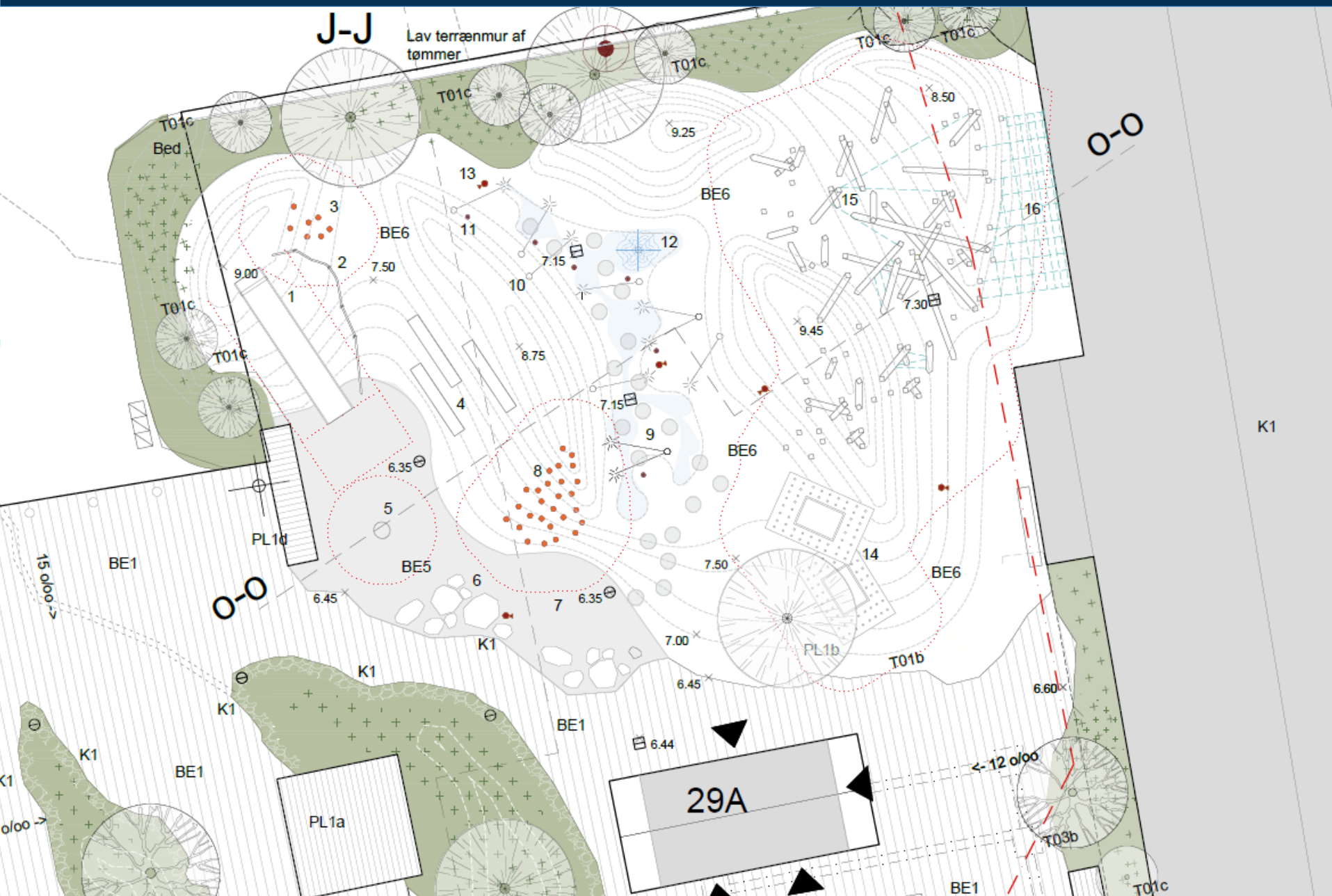


Det kunstige klitter kan indtages



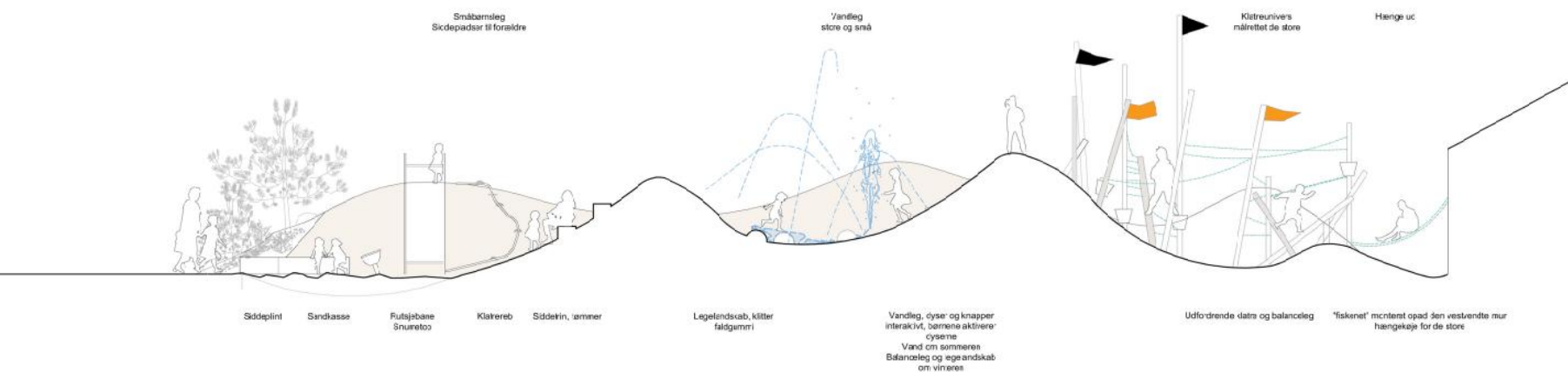
Det kunstige klitter med rutsjebane og klatreelementer

**Varde
Kommune**



5. Nye tiltag i projektforslaget - Legeplads

Snit af legepladsen



5 års, 10 års og 50 års regnhændelser

- Hvor vil vandet stå ved skybrud?
- Hvor meget kommer der til at stå og hvor længe?
- Hvor meget kan vi afhjælpe ved etablering af forskellige løsninger?



5. Nye tiltag i projektforslaget - Klimavand



5-års regnhændelse

Fokus område	Vanddybde	Afstrømnings mængder
1	14,4 cm	0 m ³
2	41,1 cm	509 m ³
3.1	18,7 cm	0 m ³
3.1	13,9 cm	88 m ³
4	18,7 cm	11 m ³
5	21,5 cm	0 m ³

50-års regnhændelse

Fokus område	Vanddybde	Afstrømnings mængder
1	21,2 cm	1.383 m ³
2	41,1 cm	8.468 m ³
3.1	19,1 cm	15 m ³
3.1	13,9 cm	279 m ³
4	18,7 cm	34 m ³
5	22,1 cm	69 m ³

Der er ved undersøgelserne anvendt data fra DMI's Klimaatlas til fastlæggelse af nedbørsværdier for de udvalgte regnhændelser

5. Nye tiltag i projektforslaget - Toiletbygningen



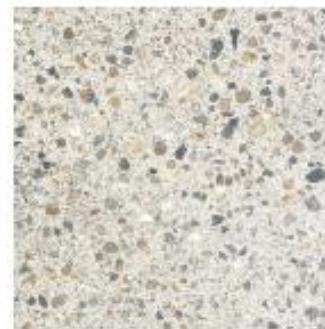
Varde
Kommune



5. Nye tiltag i projektforslaget - Toiletbbygningen

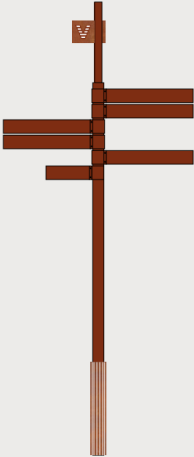


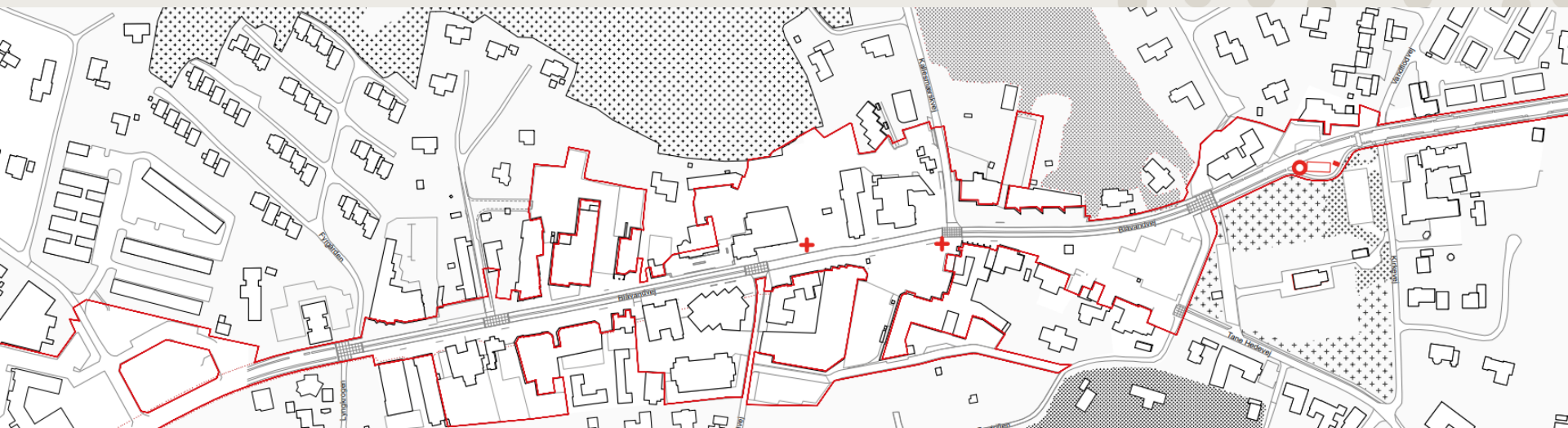
Plan for indretning af toiletbbygning



5. Nye tiltag i projektforslaget - Wayfinding

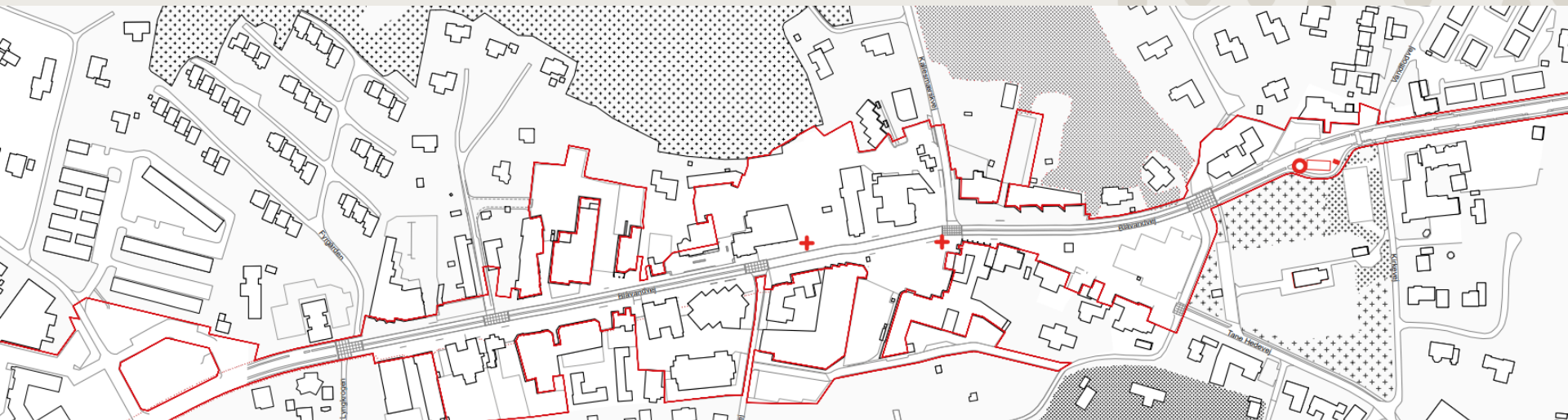
2 store pegeskilte

A Det Blå Torv Øst, med pegefaner mod:	 Stort pegeskilt Guider gæsterne i byerne. Mulighed for formidlingstavle.	Kallesmærsk Hede
B Det Blå Torv Vest, med pegefaner mod:		Oksby Kirke
		Oksby Skole
		Tirpitz
		Blåvandshuk Fyr
		Blåvandshuk Fyr
		Danmarks vestligste punkt
		Bunkerne på Blåvand strand
		Horns Rev
		Redningsstationen (Historisk formidlingsudstilling)



7-9 Formidlingsskilte

I forbindelse med stedmarkørerne:	 Skråstillet (45°) formlingsstavle med alternativ flænge. Det. flænge svejset på bagside med 45° vinkel Monteret på pæl med kildebilag	Blåvandshuk fyr; 4 stk., om Danmarks vestligste punkt, Horns Rev, Bunkere, Blåvandshuk Fyr Kallesmærsk Hede, 1-2 stk., om Kallesmærsk Hede, natur og militær
		Oksby Kirke og Skole, 1-2 stk. om skolen og kirken



5. Nye tiltag i projektforslaget - Wayfinding

4 stedmarkører

Placeres på de destinationer der peges til:



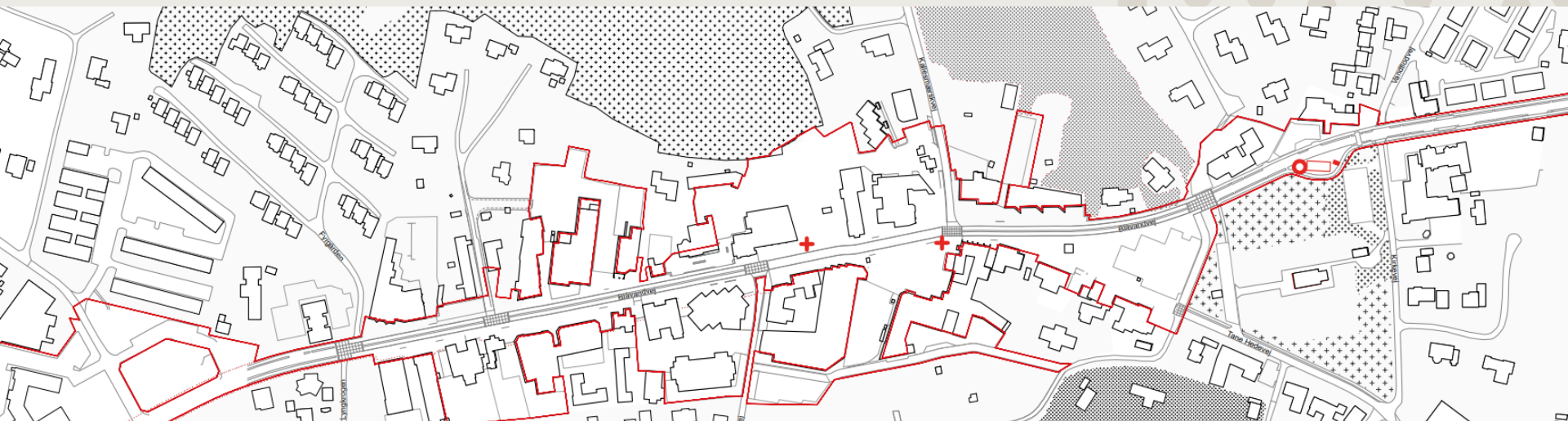
Kallesmærsk Hede (Ved eks. infotavle)

Oksby Kirke og Oksby Skole (Fælles, ved madpakkeplads)

Blåvandshuk Fyr (parkeringspladsen eller fyrmesterboligen)

Redningshuset

Ingen stedmarkør ved Tirpitz



6. Opsamling fra kaffemøde den 17. marts 2025

- **Spørgsmål:**
Hvilket tag kommer på toiletbygningen?
Kunne det evt. være græs/siv eller noget, der falder ind i forhold til legepladsen og det tema?
- **Svar:** *Det er ikke helt besluttet, hvilket tag der kommer på taget af toiletbygningen endnu. Der er nogle æstetiske og praktiske hensyn, der skal tages bl.a. i forhold til, at toiletbygningen skal hænge sammen med de resterende omgivelser. Vi arbejder fortsat på toiletbygningens udseende sammen med rådgiver.*
- **Spørgsmål:**
Er idéen om legepladser ved Spar og Netto sløjfet eller er de med i fremtidsplaner?
- **Svar:** *Der har oprindeligt være tiltænkt flere steder, hvor en legeplads kunne komme i spil. I "legepladsgruppen" har vi løbende haft drøftelser, bl.a. ved SPAR og NETTO. Der var dog i gruppen ønske om, at legepladsen skulle placeres midt i byen.*

6. Opsamling fra kaffemøde den 17. marts 2025



Varde
Kommune

- **Spørgsmål:**

Overraskelse over at se parkeringen ved Blåvandvej 5 er markeret på kortet som en del af offentlige P-pladser med P-henvisning. Vil Varde Kommune bekræfte, at det er en misforståelse?

- **Svar:**

- *På kortet er samtlige p-pladser kortlagt. Vi har været i dialog med dem, som er relevante ift. elektronisk parkering. Blåvandvej 5 har vi ikke været i dialog med, da vi umiddelbart ikke mener, at pladserne er relevante ift. den elektroniske parkeringshenvisning.*

- **Spørgsmål:**

I forhold til stedmarkører vil I overveje at sætte en “vejrfast” QR-kode på, så det ikke er læsetekst, der falmer med tiden, men man altid kan finde det via QR? Så kan det også altid optimeres/ændres med tiden + gøres mere ungdomsvenlig med video.

- **Svar:** *Selve wayfinding-konceptet er ikke en Varde-model, men et koncept udviklet for hele Vestkysten. Vi er derfor ”underlagt” nogle faste rammer, som Dansk Kyst- og Naturturisme sammen med en række interessenter har udarbejdet. Her er det besluttet, at skiltningen skal være læsetekst, og ikke QR-video eller andet. Forvaltningen tager selvfølgelig forslaget med videre, og vil se, om det på et tidspunkt kunne være relevant at drøfte ændringen i regi af møder i bestyrelsen for wayfinding.*

I følgegruppen blev spurgt ind til følgende:

Legepladsen

Det bemærkes, at legepladsen ikke må være for lille, men der udtrykkes tilfredshed med den foreslåede størrelse på ca. 400 – 500 m².

Klimavand og regnvand

Deling og registrering af informationer på rørledninger. Det er ledningsejerens ansvar at opdatere informationer. Samtidig oplyste forvaltningen, at de nye oplysninger man har fundet frem til vedr. regnvandsledninger stammende fra Ribe Amt (langs Fyrvej), vil blive videregivet til relevante forvaltninger, hvor man arbejder med vandproblematikker i området.

Toiletbygning

Følgegruppen så gerne en anden tagbeklædning. Forvaltningen går i videre dialog med rådgiveren omkring andre muligheder.

8. De næste trin

Følgegruppemøde

Afholdes den 27. marts 2025

Styregruppemøde

Afholdes den 31. marts 2025

Lokalplan sendes i høring

April 2025

POLITISK BEHANDLING

Frist til Udvalget for Plan og Teknik

10. april 2025

Udvalget for Plan og Teknik

07. maj 2025

Udvalget for Økonomi og Erhverv

28. maj 2025

Byrådet

03. juni 2025

Overordnet tidsplan – Milepæle

Juni 2024	Genstart af projektet
August til november 2024	Lodsejerdialog
Forår 2025	Behandling af projektforslag Følge og styregruppe – Politisk behandling og godkendelse af udbudsformen
Forår 2025	Offentlig høring af lokalplanforslag
1. kvartal 2026	Udsendelse af udbud
2. Kvartal 2026	Tildeling af kontrakt
Efterår 2026	1. spadestik
December 2028	Aflevering



9. Dialog/spørsmål og kommentarer





10. Evt.



Svar på bemærkning fra Blåvand Grundejerforening vedr. trafikale udfordringer i Blåvand

I dette notat behandles bemærkninger / løsningsforslag for trafikale forhold indsendt af Blåvand Grundejerforening. Det fulde brev findes vedhæftet sidst i notatet.

Spørgsmål / løsningsforslag	Forvaltningens svar / vurdering
Det aktuelle løsningsforslag indebærer en nord- og sydlig søgevej langs Blåvandvej. Her er det tanken, at bilister skal køre ind for at tilgå byen p-pladser. Det er estimeret, at det vil aflaste trafikken gennem hovedgaden med 30%. Der er ikke udelt begejstring for denne løsning lokalt i Blåvand. Mange tvivler på, at der vil kunne opnås den lovede forbedring. Aflastning ét sted medfører ofte belastning andre steder, hvilket aktuelle artikler i JV (25.9.23) beskriver. Hertil kommer at søgeveje nok vil kræve dyre løsninger i form af ekspropriering og støjskærme. Det er svært at se, hvorledes denne løsning er bæredygtig – og svært at se, hvordan den prioriterer, at gang og cyklisme skal være det naturlige valg og skabe flere grønne og bløde byrum.	Etableringen af søgevejene er estimeret til at koste ca. 3.8 mio. kr. ekskl. Støjskærme. I projektet er gang i høj grad prioriteret på Blåvandvej, da gangarealer udvides og biltrafikken reduceres. Hvad angår cyklister, er følgende værktøjer taget i brug: Cyklisternes sikkerhed på Blåvandvej forbedres med den forslåede løsning om, at de eksisterende smalle cykelbaner fjernes, og cyklister kører på kørebanen. Den nuværende løsning med de smalle cykelbaner er at "sætte sig mellem to stole", hvor det er forsøgt at skabe et areal til cyklister, men hvor det er så smalt, at det medfører øget utryghed, idet cyklister er presset fra begge side af hhv. fodgængere og biler. Men den forslåede løsning, hvor søgevejene reducerer antallet af trafik på Blåvandvej, samtidig med, at det bliver tydeligt markeret hvor cyklister færdes, er vurderingen, at trafiksikkerheden for cyklister øges – og konflikten med fodgængere reduceres. Samtidig med den nye belægning på Blåvandvej og de hævdede flader medfører, at de biler, der kører langs Blåvandvej vil køre med lavere hastighed, for netop at tilpasse cyklisternes hastighed.
I trafik- og masterplanen nævnes også et p-hus som en mulig løsning. Den er dog fejlet af bordet under henvisning til økonomien. Der er ingen tvivl om, at det på kort sigt vil være en dyrere løsning end søgevejene. Men spørgsmålet er, om det ikke på den lange bane er en meget bedre investering. Bilerne forsvinder ikke ud af Blåvand uanset løsning. Men et p-hus inde eller i udkanten af byen vil reducere trafikmængden og p-behovet i midtbyen væsentligt. Hvis man tilmed supplerede et p-hus med muligheden for shuttlebusser til Fyret, Tirpitz og evt. Skallingen i højsæsonen vil det aflaste infrastrukturen og p-behovet de pågældende steder. Tilmed vil det være med til at give byen en mere grøn og bæredygtig profil. I Billund har man gode erfaringer med shuttlebusser i	P- undersøgelser i området viser, at der generelt er tilstrækkeligt med parkeringspladser i Blåvand i højsæsonen. Det er bare ulige fordelt hvor stor belægningen er på p-pladserne. Det betyder, at nogle p-pladser er meget presset, hvorimod andre bruges meget lidt. Søgevejene vil bidrage med at udjævne denne skæve fordeling af belægningsgraden. Om tidligere nævnt fra TrafikPlan, vurderes det, at et p-hus er meget omkostningstungt ift. etableringen af søgevejene, der er estimeret til ca. 3.8 mio. kr. ekskl. Støjskærme. Det er samtidig vurderingen, at mange bilister vil søge efter de parkeringspladser, der er nærmest deres destination langs Blåvandvej, altså de nuværende p-pladser.

højsæsonen. I udlandet er det også indført en del steder.	Først når disse p-pladser er fyldte vil bilister søge mod et mere perifært placeret p-hus. Det vurderes således at et p-hus vil have begrænset effekt på den p-søgende trafik på Blåvandvej. En shuttlebus løsning er ligeledes en omkostningstung løsning, og erfaringer fra Billund vurderes vanskeligt oversat til Blåvand. I Billund har shuttlebussen mange stop ved de forskellige turistattraktioner og lufthavn m.v. Desuden henvender den sig også til overnattende gæster på byens hoteller og Lalandia. Besøgende til f.eks. Legoland, der parkerer på de fjerneste p-arealer (op mod 1 km. fra indgangen) benytter ikke shuttlebussen.
--	--

Fulde længde af brevet:

Den nuværende trafikale situation

Ifølge nylig trafiktælling passerer ca. 9.000 biler i døgnet Blåvandvej i højsæsonen. Byen er i spidsbelastningsperioder dagligt vært for 35. – 50.000 personer. Der er én vej til/fra/igennem Blåvand. På hovedgaden ligger alle udlejningsbureauer, hvor skiftedagene medfører trafikale udfordringer. Hertil kommer, at samme hovedgade (Blåvandvej) er smal og også skal rumme mange udkørsler, cyklister og krydsende gående. Varelevering mv. foregår også her. Som populær handelsby, er den et naturligt tiltrækningspunkt for mange besøgende. De fleste, der besøger Blåvand, kører gennem byen for at se Blåvand Fyr, ligesom Tirpitz også besøges af mange. Det betyder, at ikke kun Blåvandvej, men også Fyrvej og til dels Tane Hedevej er voldsomt trafikerede i højsæsonen. Fyrvej er slet ikke dimensioneret til den megen trafik. Vejen er smal og ujævn, og belægningen støjende. Den én-sidige gang- og cykelsti er meget nedslidt og overbelastet i sæsonen. Alt i alt noget, der minder om trafikalt kaos i højsæsonen!

Varde Kommunes intentioner vedr. infrastrukturen – og turismen.

Varde Kommune har i forbindelse med Midtbyplanen iværksat en trafik- og masterplan til løsning af de trafikale udfordringer. Her opereres med 10 målsætninger for mobiliteten:

1. At gang og cyklisme skal være det naturlige valg i byen
2. At parkeringspladser skal optimeres
3. At der skal skabes flere grønne og bløde byrum, som kan styrke kvaliteten og livet i byen,
4. At vejadgangen til p-arealerne skal gøres mere effektiv med en logisk afvikling af biltrafikken,
5. At adgangen til parkeringsarealerne understøttes af en synlig wayfinding/p-henvisning,
6. At hovedgaden generelt skal aflastes for p-søgende biltrafik,
7. At det er muligt at kunne lukke af for den centrale del af hovedgaden til særlige begivenheder, til events,
8. At bilernes hastighed på hovedgaden – også uden for højsæsonen skal foregå med lav hastighed med respekt for de lette trafikanter,
9. At antallet af overkørsler til Blåvandvej reduceres,
10. At der skabes en effektiv mobilitetshub, hvor det bliver naturligt at parkere bilen og skifte over til gang, cykel eller bus.

I Varde Kommunes turismestrategi fremhæves både bæredygtighed og kvalitetsturisme som målsætninger. Dette gentages i mere konkretiseret form i det aktuelle udkast for Planstrategien.

Her pointeres, at man i samarbejde med lokalsamfundet vil arbejde for at gøre bæredygtighed mere konkret og anvendelig, bl.a. for at sikre at bæredygtighed og kvalitet går hånd i hånd, så Varde Kommune også fremadrettet kan have en turisme, man kan leve med og af (p. 6 + 12). Præmissen handler om, at man ved at kvalitetssikre, øger tiltrækningen af turister med et højere forbrug. Derfor vil bæredygtig planlægning af turistområdet fremadrettet præge Varde Kommunes planlægning i sommerhusområderne, hvilket bl.a. indebærer en grøn og rekreativ infrastruktur (p. 9) og bedre infrastruktur til og fra sommerhusområderne (p. 12). Sidstnævnte må i vores optik også indebære genetablering af offentlig transport til Blåvand.

Hvis man tager fremtidsbrillerne på, giver disse satsninger god mening. Vi bliver alle nødt til at tænke mere bæredygtigt både af hensyn til os selv og især fremtidige generationer. Alle turistundersøgelser viser desuden, at netop en lokalitets bæredygtighedsimage betyder meget for (især yngres og tyskeres) valg af destinationer. Så derfor kan vi kun tilslutte os intentionerne om bæredygtighed også i prioriteringen af infrastrukturen.

Løsningsmuligheder

Søgeveje:

Det aktuelle løsningsforslag indebærer en nord- og sydlig søgevej langs Blåvandvej. Her er det tanken, at bilister skal køre ind for at tilgå byen p-pladser. Det er estimeret, at det vil aflaste trafikken gennem

hovedgaden med 30%. Der er ikke udelt begejstring for denne løsning lokalt i Blåvand. Mange tvivler på, at der vil kunne opnås den lovede forbedring. Aflastning ét sted medfører ofte belastning andre steder, hvilket aktuelle artikler i JV (25.9.23) beskriver. Hertil kommer at søgeveje nok vil kræve dyre løsninger i form af ekspropriering og støjskærme.

Det er svært at se, hvorledes denne løsning er bæredygtig – og svært at se, hvordan den prioriterer, at gang og cyklisme skal være det naturlige valg og skabe flere grønne og bløde byrum.

P-hus evt. kombineret med shuttlebusser i højsæsonen

I trafik- og masterplanen nævnes også et p-hus som en mulig løsning. Den er dog fejlet af bordet under henvisning til økonomien.

Der er ingen tvivl om, at det på kort sigt vil være en dyrere løsning end søgevejene. Men spørgsmålet er, om det ikke på den lange bane er en meget bedre investering. Bilerne forsvinder ikke ud af Blåvand uanset løsning. Men et p-hus inde eller i udkanten af byen vil reducere trafikmængden og p-behovet i midtbyen væsentligt. Hvis man tilmed supplerede et p-hus med muligheden for shuttlebusser til Fyret, Tirpitz og evt. Skallingen i højsæsonen vil det aflaste infrastrukturen og p-behovet de pågældende steder. Tilmed vil det være med til at give byen en mere grøn og bæredygtig profil. [I Billund har man gode erfaringer med shuttlebusser i højsæsonen.](#) I udlandet er det også indført en del steder.