

VEJERS STRAND

REVIDERET PROJEKTFORSLAG



Varde
Kommune

FULDENDT
Rådgivende Ingeniører

NORRØN
TERRITORY FOR DREAMING

KOLOFON

ORDREGIVER:

VARDE KOMMUNE
Bytoften 2, 6800 Varde

Kontaktperson:
Marlene Kate Plet, Projektleder
Email: mple@varde.dk

RÅDGIVERE:

TOTALRÅDGIVER:
FULDENDT RÅDGIVENDE INGENIØRER
Snedkervej 1, 6800 Varde
Kontaktperson: Carsten Kabel

UNDERRÅDGIVER:
NORRØN A/S
Tagensvej 85F 1tv, 2200 København N, Danmark
Kontaktperson: Ann Christiansen

Revideret projektforslag
Dato : 07.02.2025

Mappeformat : A3

INDHOLD

Vejers Strand særkende	5	Trafikale forhold, gående	28
Program for bygaden	6	Kort over ophold og ledelinier	29
Oversigtskort med kommentarer	7		
		Naturen i gadebilledet	30
Projektændringer	8	Planteliste	31
Projektområde	8	Beplantningstyper	32
Plan eksisterende forhold	9	Kort over bede	33
		Oversigt plantetyper 2	34-35
Fremtidige forhold	10		
Oversigtsplan	11	Belysning	36-37
		Hegn	38-39
Vejers Havvej øst	12	Bænke	40-41
Planudsnit øst	13	Skraldespande	42
Vejers Havvej midt	14	Inventar	43
Planudsnit midt	15		
Vejers Havvej vest	16	Toiletbygning, strand	45-53
Planudsnit vest	17	Afventer kystdirektoratet	
Materialevalg	18	Toiletbygning, by	55
Befæstelser	19	Eksisterende forhold	56-57
		Fremtidige forhold	
Planudsnit OB 1:100	20	- plan 1:50	58
Afvanding og OB belægning principsnit 1:20	21	- længdesnit 1:50	59
		- tværsnit 1:50	60
Planudsnit Beton 1:100	20	- collage af facader	61
Bed og betonbelægning principsnit 1:20	21		
		Wayfinding Vestkysten	63
Trafikale forhold, biltrafik	24	Skiltetyper	64
Kort over parkering	25	Oversigtskort	65
Trafikale forhold, cyklister	26		
Kort over cykelparkering	27		



VEJERS STRAND SÆRKENDE

BAGGRUND

Vejers Strand er en mindre by beliggende i Varde Kommune på Vestkysten. Byen består hovedsageligt af sommerhuse og et mindre byområde med indkøbsmuligheder langs Vejers Havvej. Vejers Havvej løber direkte ud på stranden ved Vesterhavet, og den helt særlige sammenhæng med vandet er noget af det, der gør oplevelsen i Vejers Strand helt særligt.

Landskabet i Vejers Strand er noget af det, der kendetegner byen. I Vejers Strand er der højt til himlen og langt til horisonten og det sammenhængende klitlandskab er allestedsnærværende, og da byen i sig selv er en relativt lille skala opleves Vejers Strand som noget meget nært og meget stort på samme tid.

Vejers Strand har et stærkt lokalt fællesskab der blandt andet kommer til udtryk gennem de mange medlemmer i grundejerforeningen og et rigt foreningsliv drevet af frivillige.

DET VILDE FÆLLES - STRATEGISK FYSISK UDVIKLINGSPLAN
Nærværende projekt står på skuldrene af en strategisk fysisk udviklingsplan, der blev udarbejdet i 2020, hvor visionen for Vejers Strand blev beskrevet som 'Det Vilde Fælles', som formes af tre ben, der handler om 1) understøtte fællesskabet på tværs af foreninger og frivillige, 2) skabe en attraktiv bymidte med aktivitet året rundt, og 3) formidle og gøre den vilde natur tilgængelig for alle. Visionen peger på en fælles retning, som alle tiltag skal understøtte.

PROJEKTBEKRIVELSE

Ovenstående har udmøntet sig i en projektbeskrivelse med tre delelementer; 1) omdannelse af Vejers Havvej til 'Bygaden', hvor strand og by skal flettes sammen til 'en helstøbt oplevelse og identitet. Denne del af projektet omfatter både offentlige og private arealer, og lodsejerne involveres i udviklingen af programmet med ønsker for deres respektive matrikler. 2) En ny plads og toiletbygning, der skal være bindeledet mellem by og strand. 3) Wayfinding Vestkysten skal derudover integreres i byen og indarbejdes i de øvrige projekter.

ANLÆGSPROGRAM

I den forudgående fase blev der afholdt en række møder med lodsejerne langs Vejers Havvej. Det resulterede i en række specifikke ønsker og behov, som er blevet indarbejdet i disponeringen af forarealerne.

Projektforslaget for de enkelte forarealer vil ligeledes blive præsenteret for lodsejerne, og tilrettet efter deres behov og ønsker.



BYEN INDPASSET I DET STORE LANDSKAB

Vejers Havvejs forløb, der skærer igennem den relativt lille skala i byen og ender i klitterne, skaber en særlig oplevelse der sætter de forskellige skalaer i en særlig relation i forhold til hinanden. Oplevelsen af Vejers er noget meget nært og meget stort på samme tid.



KLITLANDSKABET
Klitlandskabet omringer Vejers Strand og er allestedsnærværende både inde i byen og i de oplevelser, der findes i området.



MØDET MED VANDET

Det helt særlige ved Vejers Strand er mødet med vandet. Det er det store landskab, hvor der er højt til loftet og elementerne har overtaget.

BYGADEN OVERSIGT

OPSAMLING, PROGRAMOVERSIGT



Ophold langs kant
- terrænet springer nogle steder, og der er mulighed for at lave siddekanter.



Læskærme
- for at ophold bliver behageligt er det nødvendigt med læskærme.



Udeservering
- eksisterende udeservering bevares, og muligheden for mere tilføjes enkelte steder.



Cykelparkering
- cykelparkering placeres primært rundt om hjørnet fra hovedgaden.



Bænk
- nogle steder er der mulighed for en ny bænk til ophold langs gaden.



Plads til Food-truck/pandekagevogn
- belægning der understøtter det samlede gaderum.



Plads til skulptur
- som ved de øvrige butikker skal der foran galleriet være plads til 'varer' ude.



Hundekroge
- der er mange turister med hunde, der besøger byen. - idag er der flere hundeskulturer med krog.



Skraldespand
- der er idag en generel skraldespand i corten i byen, formidlet af erhvervsforeningen.



Belysning
- der er ikke interesse for ekstra belysning de fleste steder, men lidt langs stier.



Begrønning
- der er generel åbenhed for mere begrønning.



Flag og skilte
- der er et generelt flagmotiv i byen. Folk er glade for muligheden for at vise hvornår der er åbent, men de kan flyttes.



Hegn
- hegnet sikrer at folk ikke går over beplantningen.



Minihus
- ejer vil beholde minihuset, der står på hjørnet - kan rykkes.



Udeservering
- mulighed for overdækning



Varer på fortov
- mange butikker har varer foran deres facader - dette skal beholdes.



Minihus
- ejer vil beholde drivhus med vareudstilling. Kan rykkes.



Udefitness
- mulighed for at understøtte den indendørs fitness med plads til udefitness.

OVERSIGTSKORT

OPSAMLING AF LODSEJERSAMTALER

På dette luftfoto ses en overordnet kortlægning af lodsejernes input til program fra dialogen i Vejers.

Den følgende gennemgang er opdelt i 3 områdeopslag, der opsummerer og illustrerer fordelingen af ønsker og fordringer omkring Vejers Havvej.

Der er udover denne opsamling lavet en mappe for hver matrikel med en detaljeret gennemgang af ønsker for matriklen.

BEGRØNNING OG BELÆGNING

INVENTAR

OPHOLD

LÆSEVEJLEDNING



En fyldt cirkel er udtryk for et ønske om at tilføje noget. I dette tilfælde ønskes begrønning.



En tom cirkel er et udtryk for eksisterende forhold, der ønskes bevaret i samme eller ny form. I dette tilfælde ønskes begrønning bevaret.



En tom stiplet cirkel er udtryk for et ønske om at fjerne eller undgå tilførsel af noget. I dette tilfælde ønskes ingen begrønning.

PROJEKTÆNDRINGER

REVIDERET PROJEKTFORSLAG

PROJEKTÆNDRING

I forbindelse med godkendelsen af projektforslaget i 2023 blev det besluttet at gå væk fra shared space konceptet og indføre en lysning på 4-6cm. Dette har indflydelse på udformningen af bedene samt på indretningen af byrummet.

PROJEKTTILFØJELSER

Parkeringspladsen på Nordvej samt parkeringspladsen på Sydvej er tilføjet projektet.

Der er blevet skitseret på forarealerne på Vejers Havvej 58 og 74, så disse arealer fremstår sammenhængende med det øvrige projekt. For nuværende er disse forarealer ikke en del af anlægsprojektet, men skitserne på forarealerne indarbejdes i den kommende lokalplan.

Renovering af toiletbygningen Vejers Havvej 58C er blevet tilføjet projektet.

Der er derudover undersøgt forskellige tiltag.

1) mulighed for eventplads ved at lukke indkørsel til offentlig parkeringsplads bag Vejers Havvej 81B, 81C og 81D. Trafikalt mener vi ikke det er tilrådeligt at lukke indkørslen til parkeringspladsen, da dette vil skabe udfordringer for adgang for lastbiler, autocampere o.lign.

2) mulighed for vendeplads for lastbiler på parkeringsplads ved Sydvej. Dette vil fjerne muligheden for stort set alle parkeringspladser i dette område. Der har været udtrykt bekymring om mængden af parkeringspladser i byen, der er derfor ikke arbejdet videre med denne løsning.

AFVENTER

Der er ikke arbejdet videre med toiletbygningen ved stranden eller med arealet foran denne, da sagen stadig er til afgørelse hos kystdirektoratet.

PROJEKTOMRÅDE

BESKRIVELSE

PROJEKTOMRÅDE

Projektet dækker både offentlig og private matrikler. Vejers Havvej er offentligt vejareal, mens de private matrikler, der støder op til vejen og indarbejdes i projektet er matr.:26, 27, 28, 29, 3aø, 3az, 3ap, 10az, 3aq, 3dg, 3bu, 3br, 3m, 3h, 3cq, 3co og 3at.

Toilethuset i byen (Vejers Havvej 58C) ligger på matrikel 7000c, på Varde Kommunes grund.

Toilethuset ved stranden ligger på matrikel 6n, som ejes af Naturstyrelsen.

Projektet er afgrænset til Vejers Havvej, og de dele af ovenstående matrikler, der er blevet defineret sammen med lodsejerne som en del af projektet.

Herudover er de offentlige parkeringsarealer bag hhv. Vejers Havvej 81B, 81C og 81D samt bag Vejers Havvej 58C en del af projektet. Det private parkeringsareal på Nordvej (matrikel 3m og 3dg) og den private parkeringsplads på Sydvej (matrikel 3s) er tilføjet projektet.

Den østlige grænse for projektet er flyttet ca. 70 m mod øst, dette for at sikre at den dobbelrettede cykelsti kan opløses på en fornuftig måde et sted, hvor oversigtsforholdene er velegnede dertil. På den tidligere tiltænkte placering lå Esmark i vejen for oversigten.

Herudover rækker Wayfinding Vestkystens skiltning udover projektområdet, men området er ikke afgrænset.

Signaturforklaring

Matrikelgrænser

Projektafgrænsning

Note: Tegningssunderlag er landmåleropmåling

FREMTIDIGE FORHOLD

OVERORDNET DISPONERING

DE OVERORDNEDE TILTAG I PROJEKTET ER:

1) Belægning - En ny belægning fra facade til facade, der skaber et visuelt sammenhængende udtryk i byen.

2) Begrønning - Vejers Strand er allerede en grøn by, men for at understøtte idéen om byen i landskabet, maksimeres arealet af klitlandskab, der flyder ind mellem bygningerne.

Samtidig bruges bede til at skabe opholdsnicher i byrummet.

3) Nyt inventar - belysning, skraldespande, cykelstativer, bænke og hegn gentænkes i en helhed, der skaber et samlet udtryk for byen.

4) Toiletbygning i klitterne - De nuværende toiletbygninger sammenbygges og totalrenoveres med flere toiletfaciliteter. Området foran toiletbygningen opgraderes med en ny belægning.*

5) Toiletbygning i byen - Den eksisterende toiletbygning i byen bliver ligeledes totalrenoveret med nye og flere toiletfaciliteter.

6) Parkeringspladser - De eksisterende parkeringspladser optimeres og der laves en afmærkning af parkeringspladserne, for at udnytte al plads.

7) Skiltning - Wayfinding Vestkysten implementeres i området.

* Dette punkt afventer Kystdirektoratet.



Signaturforklaring

- Matrikelgrænse
- Projektafgrænsning
- Eksisterende beplantning
- Beplantning div. planter iht. planteliste
- Beplantning hjælme og marhalm
- Træ i bed
- OB belægning
- Betonfliser midtby
- Stenkanter langs facader
- Asfaltbelægning
- Stenmelbelægning
- Ny støttemur
- Kanter eller terræn fjernes
- Ny vejbelysning
- Ny pullertbelysning
- Flagholder, eksisterende, genplaceres
- Bænke, variende størrelser og stel
- Skraldespande
- Cykelpullertstativ
- Hundekroge, eksisterende, genplaceres
- Elskab
- Tlf.skab

- Noter
- Placering af eksisterende dæksler bevares.
 - Kurver (terræn) er sat ind fra geodatastyrelsen udenfor projektrænsen, kun som grafisk udtryk for omkringliggende landskab.

Projekt: VEJERS_STRAND				Tegningsnr.: TA002	
Bygherre: VARDE KOMMUNE				Rev.: -	
Emne: FREMTIDIGE_FORHOLD_SITUATIONSPLAN				Dato: 07.02.2025 Rev. dato: -	
Fase: REVIDERET_PROJEKTFORSLAG		Skala: 1:1250	Printformat: A3	Udarb.: AC	Godk.: AKE
☐ TOTALRÅDGIVER - REVIDERET FULDENDT RÅDGIVENDE INGENIØRER		Stadsrådgiver 1 6800 Varde	Email: kontak@fuldendt.dk (+45) 75 52 40 88		
☒ UNDERRÅDGIVER - ARKITEKT OG LANDSKABSARKITEKT NORRØN A/S		Tegningschef BTP 1.tv 2200 København N	Email: info@norrøn.dk (+45) 50 57 87 27		

VEJERS HAVVEJ

ØST

Ved ankomsten til Vejers Strand skiftes belægningen. Samtidig skal den dobbeltrettede cykelsti afvikles. Der er derfor lavet et forhøjet opmærksomhedsfelt, der skaber øget opmærksomhed for bilister, og markerer stedet for krydsende cyklister.

Begge offentlige parkeringspladser får ny afmærkning, for at optimere indretningen. Den store parkeringsplads ændres fra skråparkering til 90 graders parkering samtidig udvides båsene med 10cm, og der markeres pladser til autocampere.

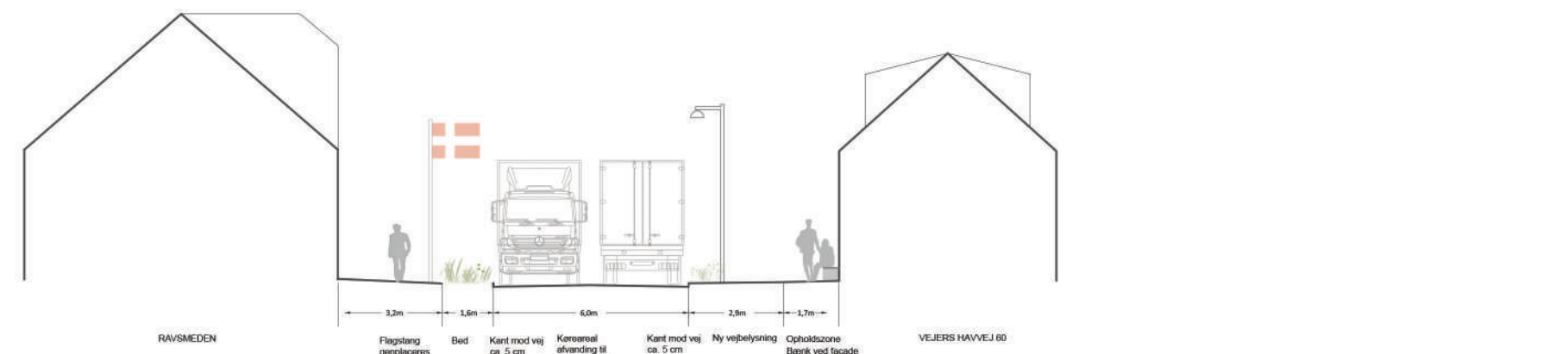
Der laves bede og opholdsområder langs vejen foran butikkerne. På den vestlige side af strandshoppen laves et større felt med grønt og en stor bæk, hvor man kan trække hen og holde en pause i byrummet.

Bedet mod parkeringspladsen får lidt højde, så det i højere grad visuelt kan skjule de parkerede biler.

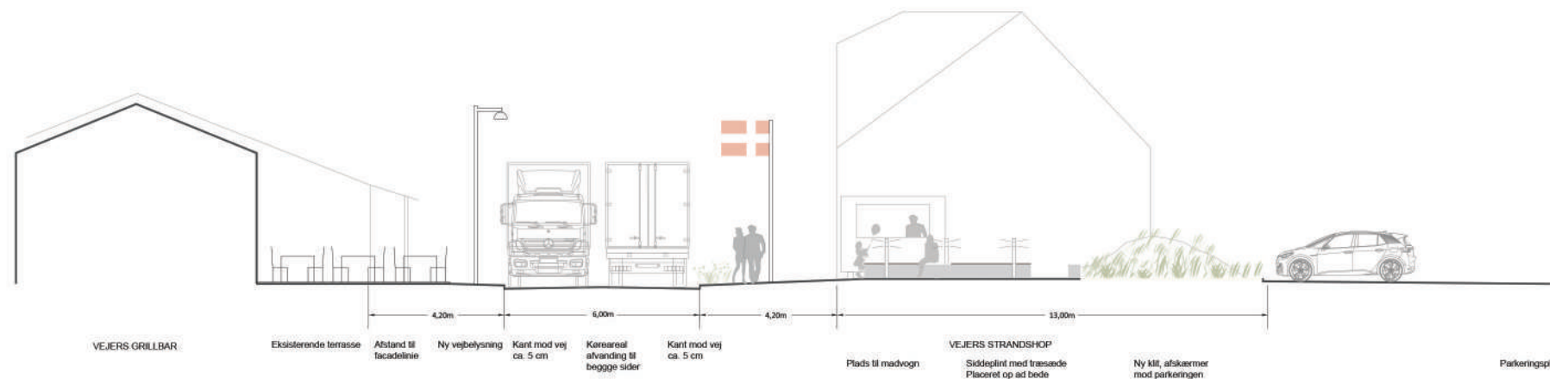
Foran toiletbygningen på Vejers Havvej 58C skabes et lille venteområde. Her kan man også læse mere om Vejers Strand på info-skilte, der understøtter Wayfinding.

Der etableres ny belysning langs hele bymidten. På den nordlige side af vejen stilles høje lysmaster, mens der på modsatte side enkelte steder stilles pullert-belysning for at understrege opholdsrummene i de mørkere perioder.

Der er stadig plads til alt det, som er særligt ved Vejers Strand, flagstænger bliver genplaceret, og de særlige hundekroge får naturligvis også plads igen.



SNIT A



SNIT B

PRINCIPSNIT I 1:200

- højder på bygninger er estimeret

Signaturforklaring

- Matrikelgrænse
- Projektafgrænsning
- Eksisterende beplantning
- Beplantning div. planter iht. planteliste
- Beplantning hjælme og marhalm
- Træ i bed
- OB belægning
- Betonfliser midtby
- Stenkanter langs facader
- Asfaltbelægning
- Stenmelbelægning
- Ny støttemur
- Kanter eller terræn fjernes
- Ny vejbelysning
- Ny pullertbelysning
- Flagholder, eksisterende, genplaceres
- Bænke, variende størrelser og stel
- Skraldepande
- Cykelpullertstativ
- Hundekroge, eksisterende, genplaceres
- Elskab
- Tlf.skab

- Noter
- Placering af eksisterende dæksler bevares.
 - Kurver (terræn) er sat ind fra geodatastyrrelsen udenfor projektgrænsen, kun som grafisk udtryk for omkringliggende landskab.

Projekt: VEJERS_STRAND				Tegningsnr.: TA010	
Bygherre: VARDE_KOMMUNE				Rev.: -	
Emne: PLANUDSNIT_ØST				Dato: 07.02.2025	Rev. dato: -
Fase: REVIDERET_PROJEKTFORSLAG		Skala: 1:500	Printformat: A3	Udarb.: AC	Godk.: AKE
☐ TOTALRÅDGIVER - REVIDERET FULDENDT RÅDGIVENDE INGENIØRER		Skriftstørrelse 1 6000 Varde		E-mail: kontakt@fuldendt.dk (+45) 75 52 40 88	
☒ UNDERRÅDGIVER - ARKITEKT OG LANDSKABSARKITEKT NORRØN A/S		Tegningsnr. BIF 1.1v 2200 København N		E-mail: info@norrøn.dk (+45) 50 57 87 27	
				FULDENDT København Ingeniører N TERNS	

Side
Vejers Strand

VEJERS HAVVEJ

MIDTEN

I bymidten hæves vejen til fortovsniveau for at øge opmærksomheden for bilisterne. Den hævede flades overflade ændres her til beton for at skabe et sammenhængende byrum. Der er stadig en markering mellem vej og fortov, så der ikke er tvivl om bilisternes areal.

Her i bymidten er der ophold ved de fleste facader, og det skaber liv på tværs af byrummet.

Foran Proppen og foran grillen opstilles læ-hegn med glas øverst. Og hvor det stadig er muligt at passere igennem åbninger, så hegnene ikke fremstår som en lukket mur mod det øvrige gaderum.

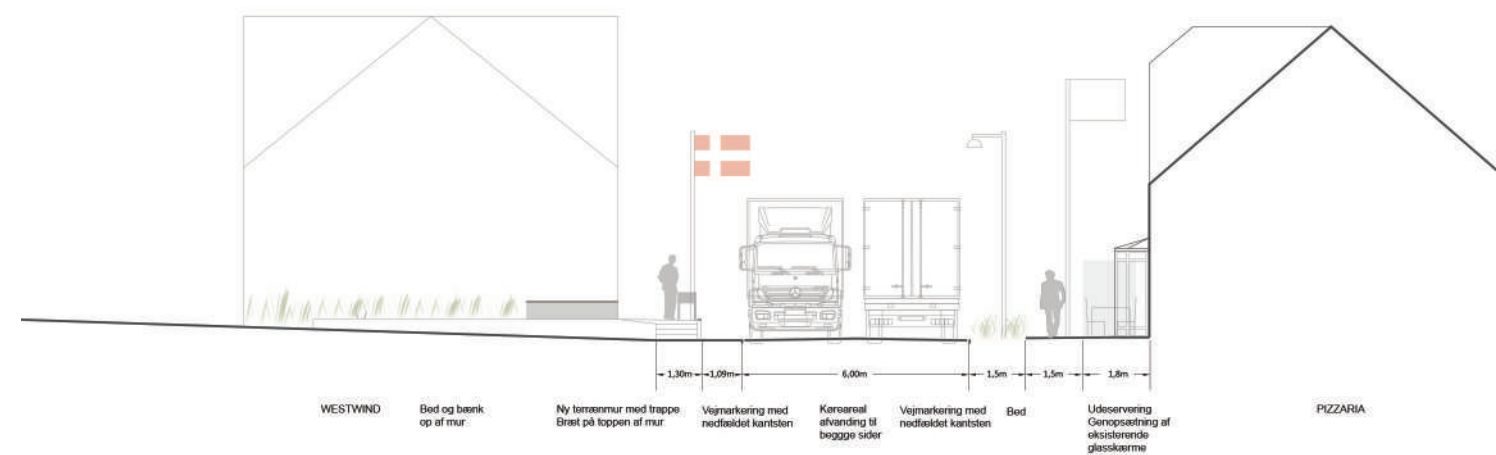
Foran Vejers Havvej 68A placeres integrerede bænke og borde langs facaden.

Der laves ny belægning i smøgen mellem købmanden og pizzeriaet. Og bag købmanden asfalteres parkeringspladsen og pladserne afmærkes for en optimal brug. Samtidig sikres plads til at vareleveringerne til købmanden kan vende uden at komme i karambolage med parkerede biler. Som afskærmning til parkeringspladsen laves et lidt større bed med skovfyr, så det asfalterede byrum, bliver visuelt opbrudt af grønt.

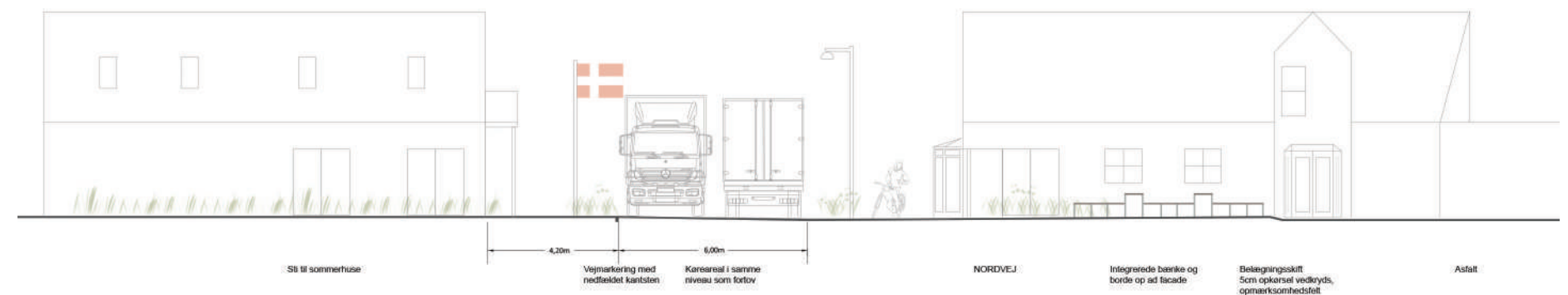
Foran Westwind ændres terrænet, så der er mulighed for at de kan stille deres varer mere plant, og der kommer en lille sideplads på den nye terrænmur.

Der gøres også plads til vareleveringer foran købmanden.

Ved legepladsen etableres små opholdsniche, hvor familier kan sidde og kigge ind på legepladsen med bede i ryggen og lidt afstand til bilerne.



SNIT C



SNIT D

PRINCIPSNIT I 1:200

- højder på bygninger er estimeret

Signaturforklaring

- Matrikelgrænse
- Projektafgrænsning
- Eksisterende beplantning
- Beplantning div. planter iht. planteliste
- Beplantning hjælme og marhalm
- Træ i bed
- OB belægning
- Betonfliser midtby
- Stenkanter langs facader
- Asfaltbelægning
- Stenmelbelægning
- Ny støttemur
- Kanter eller terræn fjernes
- Ny vejbelysning
- Ny pullertbelysning
- Flagholder, eksisterende, genplaceres
- Bænke, variende størrelser og stel
- Skraldespande
- Cykelpullertstativ
- Hundekroge, eksisterende, genplaceres
- Elskab
- Tlf.skab

- Noter
- Placering af eksisterende dæksler bevares.
 - Kurver (terræn) er sat ind fra geodatastyrrelsen udenfor projektgrænsen, kun som grafisk udtryk for omkringliggende landskab.

Projekt: VEJERS_STRAND			Tegningsnr.: TA011	
Bygherre: VARDE_KOMMUNE			Rev: -	
Emne: PLANUDSNIT_MIDT			Dato: 07.02.2025	
Fase: REVIDERET_PROJEKTFORSLAG			Rev. dato: -	
Skala: 1:500		Printformat: A3		Udarb.: AC
Godk.: AKE				
☐ TOTALRÅDGIVER - INGENIØR FULDENDT RÅDGIVENDE INGENIØRER			Snedkervej 1 6900 Varde	
			Email: kontakt@fuldendt.dk Tlf.: (+45) 75 22 40 88	
☒ UNDERRÅDGIVER - ARKITEKT OG LANDSKAARSRÅD GEBRUGS OG LANDSKAARSRÅD NØRREND 1/5			Tegningsvej 1 tv 2000 København H	
			Email: info@klarsen.dk Tlf.: (+45) 50 52 87 27	
			 fuldendt Kommunale Ingeniører	
			N TEK	

Side
Vejers Strand

VEJERS HAVVEJ

VEST

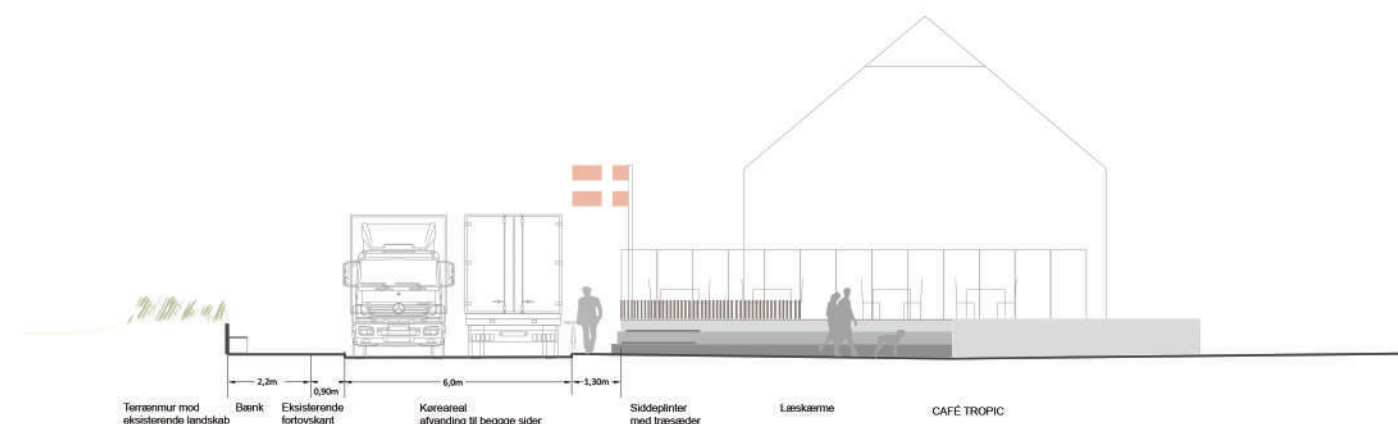
I den vestlige ende af bymidten, får Café Tropics terrasse en opgradering med en ny terrænmur, der etableres i flere niveauer, for at lave siddekanter, der kigger ud mod stranden. Der etableres nye læskærme, så den udsatte terrasse stadig er brugbar.

Parkeringspladsen på Sydvej får en ny belægning i stenmel, og afmærkede både med træsveller. Der laves en ny udkørsel fra parkeringspladsen. Den indrettes desuden med en ny affaldsstation.

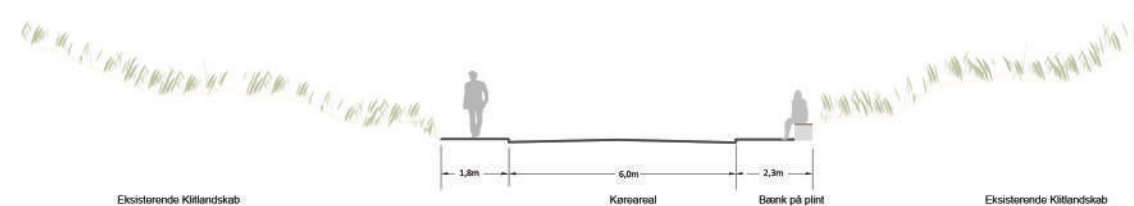
Fra Sydvej til klitterne suppleres de højes vejarmaturer med pullertbelysning langs kanten, der leder gående til og fra stranden.

Der laves nye bænke langs strækningen.

Området omkring toiletbygningen i klitterne afventer afgørelse fra Kystdirektoratet.



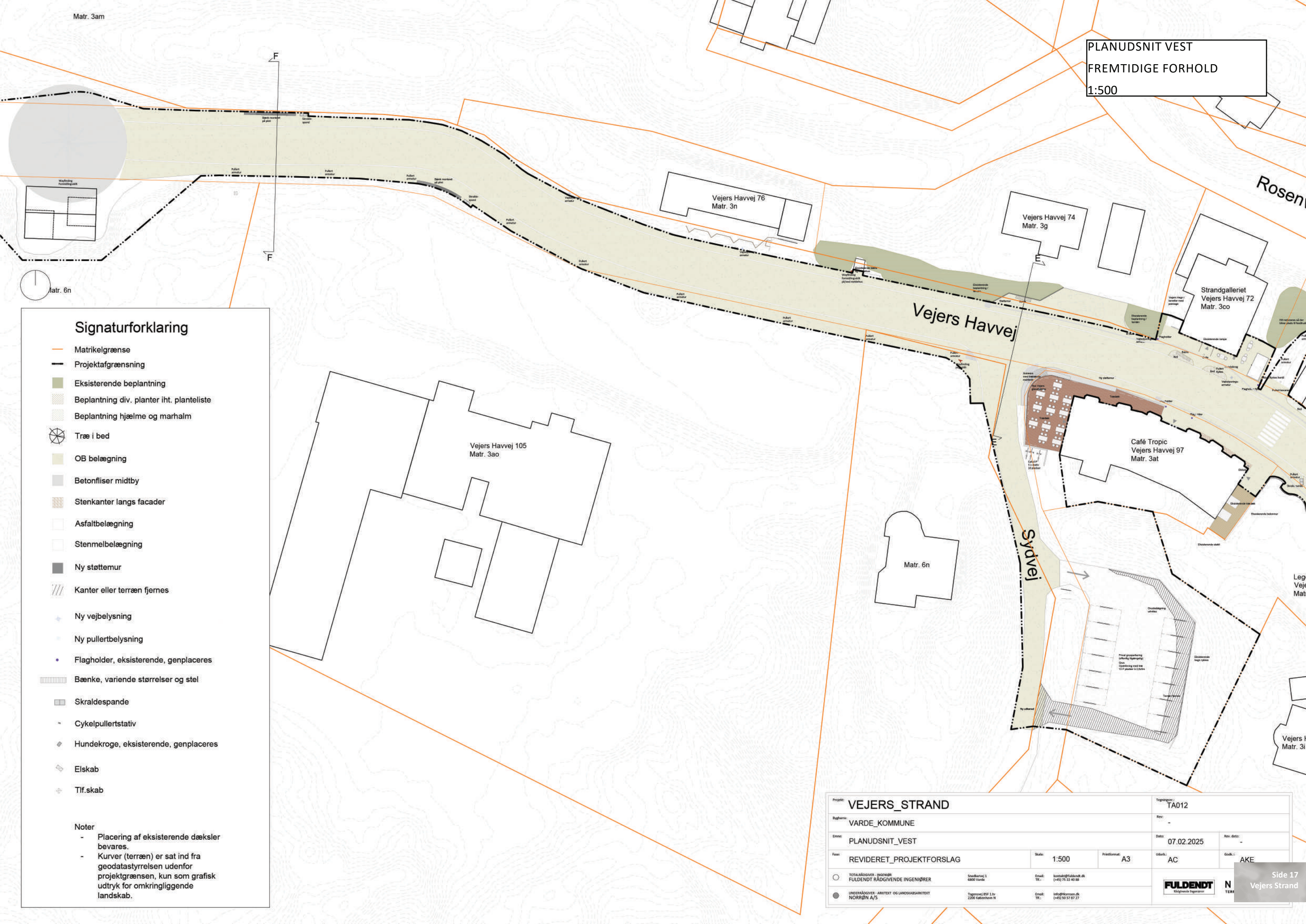
SNIT E



SNIT F

PRINCIPSNIT I 1:200

- højder på bygninger er estimeret



PLANUDSNIT VEST
FREMTIDIGE FORHOLD
1:500

Signaturforklaring

- Matrikelgrænse
- Projektafgrænsning
- Eksisterende beplantning
- Beplantning div. planter iht. planteliste
- Beplantning hjælme og marhalm
- Træ i bed
- OB belægning
- Betonfliser midtby
- Stenkanter langs facader
- Asfaltbelægning
- Stenmelbelægning
- Ny støttemur
- Kanter eller terræn fjernes
- Ny vejbelysning
- Ny pullertbelysning
- Flagholder, eksisterende, genplaceres
- Bænke, variende størrelser og stel
- Skraldespande
- Cykelpullertstativ
- Hundekroge, eksisterende, genplaceres
- Elskab
- Tlf.skab

- Noter
- Placering af eksisterende dæksler bevares.
 - Kurver (terræn) er sat ind fra geodatastyrrelsen udenfor projektgrænsen, kun som grafisk udtryk for omkringliggende landskab.

Projekt: VEJERS_STRAND				Tegningsnr.: TA012	
Bygherre: VARDE_KOMMUNE				Rev.: -	
Emne: PLANUDSNIT_VEST				Dato: 07.02.2025	Rev. dato: -
Fase: REVIDERET_PROJEKTFORSLAG		Skala: 1:500	Printformat: A3	Udarb.: AC	Godk.: AKE
☐ TOTALANSØGER - INGENIØR FULDENDT RÅDGIVENDE INGENIØRER		Skrudvej 1 6800 Varde	E-mail: kontakt@fuldendt.dk Tlf.: (+45) 75 52 40 88	 N TEK Side 1 Vejers Strand	
☒ UNDERANSØGER - ARKITEKT OG LANDSKABSARKITEKT NORRØN A/S		Tegstvej 85F 1.tr 2200 København N	E-mail: info@norrøn.dk Tlf.: (+45) 50 57 87 27		

MATERIALEVALG

BESKRIVELSE

OVERORDNET MATERIALEHOLDNING

Materialeholdningen tager afsæt i den karakter som Vejers Strand har. Det kendetegnende for byen er de sarte toner i landskabet, med sandet som det dominerende materiale. Ud over sandet er naturen meget fremtrædende med hjælme, der farver landskabet i grønne toner alt efter årstiden. Bygningerne i byen varierer i farver og karakter.

Der er i projektet lagt vægt på at bruge materialer med farver som træder i baggrunden for naturen og for byens liv.

Der vil stadig være elementer i byen af anden karakter, som wayfindingskilte fra konceptet Wayfindig Vestkysten i cortenstålfarver (RAL 3009HR), men netop for at skabe en sammenhæng og lade naturen træde forrest, foreslås en samlende materialepalette, der genspejler de naturlige farvetoner i området.

BELÆGNING - VEJ OG FORTOVE

Vej og fortov udføres i en OB belægning. Denne type belægning udføres ved at udsprøjte et lag bindemiddel, som afdækkes med et lag enskornet stenmateriale. Teksturen er relativt åben og belægningen anvendes som almindeligt slidlag. Der anvendes stenstørrelser på 5-8mm i en blanding af en gulig knust majssten, en hvid Lysit og grå Stenungsund.

KANTSTEN

Der etableres en Albertslund Kantsten i beton, der er gennemgående gennem hele byen.

KANTER LANGS FACADER

For at bryde belægningen op mod husmurene laves et stenbed langs facader, der hvor der også er ny belægning. Stenbedet laves med store strandsten, komprimeret i grus. De store sten kan fejes ved ophobning af sand langs facaden.

BELÆGNING - BYMIDTE

I bymidten etableres en plads omkring Nordvej-krydset. Pladsen laves i plads-støbt beton. Det vil fremstå som store felter med fuger for at undgå revner. Inddelinger og kosteretninger udarbejdes i næste fase. Rillerne fra kostningen skal minde om hvordan sandet med vindens hjælp lægger sig i striber af bølger på stranden.

INVENTAR

Der vælges så vidt muligt træ, der patinerer gråt, og stål, enten rustfrit eller malet i grå toner, til inventar.

Bænke og hegn laves med stålstel eller på betonplinte med trælameller i eg. Der vælges eg pga. lang levetid.



OB BELÆGNING

Der skal inden etableringen laves mock-up for at opnå den rigtige blanding, der matcher sandet i Vejers Strand.



KOSTET BETON

Der skal inden etableringen laves mock-up for at bestemme den rigtige dybde på rillerne.



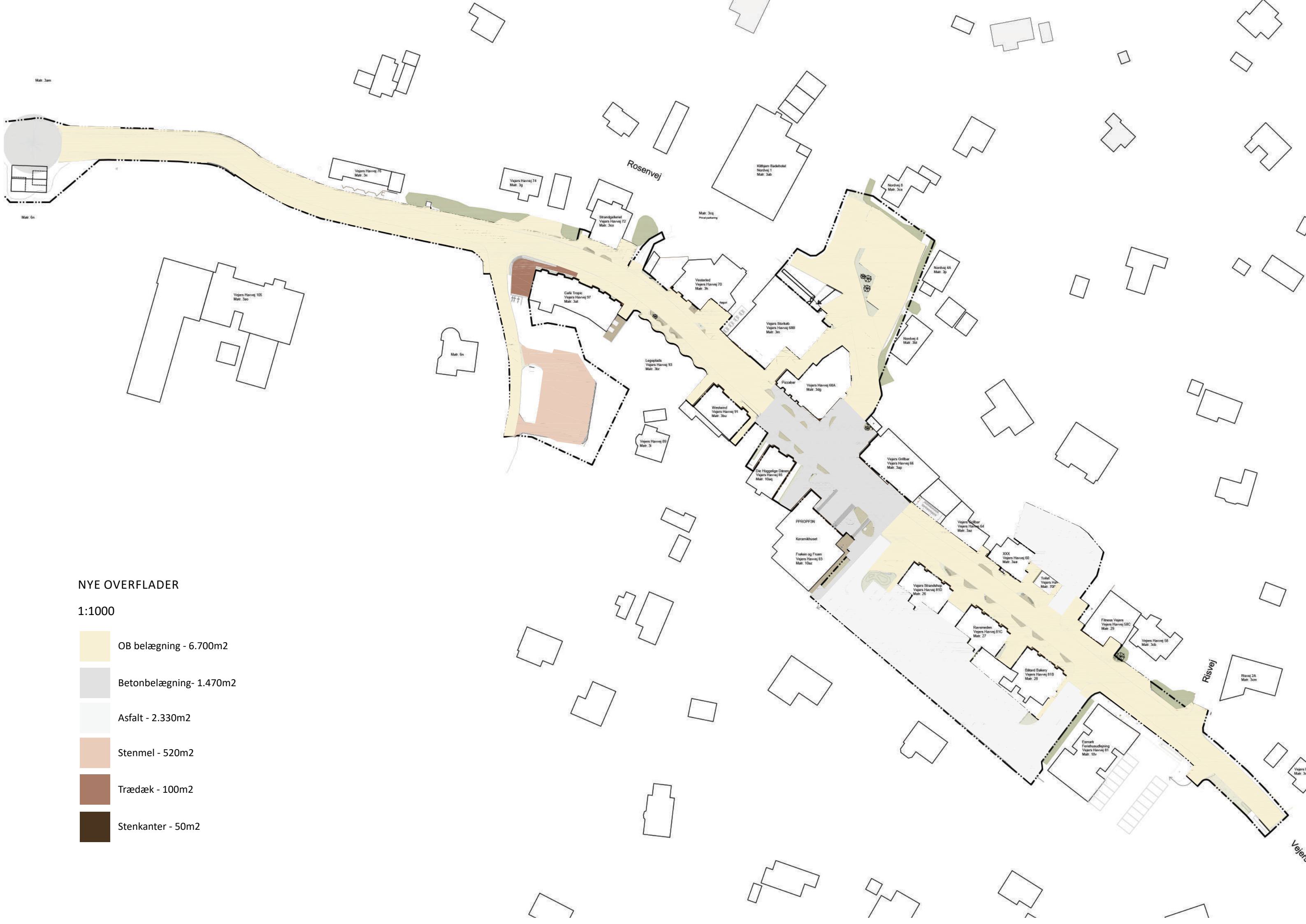
STENKANTER

Inspireret af Esmark laves der stenkanten af strandsten langs facader.



BÆNKE I EG

Der sikres så vidt muligt at træet er hævet over jorden, for at det ikke rådner.



Vejers Havvej 60 Matr. 3aø

Eksisterende asfalt belægning.
Ny opstregning
14 x P pladser á 2,6 x 5 meter

Toilet Vejers Havvej 58C Matr. 7000c

Vejbelysnings-
armatur

Vejers bæk
monteret på
plint

Bed

Eksisterende
trappe

Vejers bæk
monteret på
plint

Elskab +
tlf.skab
flyttes

ny kantsten

Bed

Bed

Bed

Bænk

Pullert
armatur

Skralde-
spand

Hundekrog

Bed

Vejbelysnings-
armatur

Skralde-spand

Bed

Hunde-
krog

Wayfinding
Formidlingsskilt

Cykel-P
7 x stativ
14 pladser

Nedløbsrist

Hævet areal,
overkørsel

Ravsmeden Vejers Havvej 81C Matr. 27

Vejbelysnings-
armatur

Bed

Bed

Hundekrog

Vejers Hegn i
lameller

PLANUDSNIT PHOTOSHOPPET MED
OB BELÆGNING, BEDE OG INVENTAR
FREMTIDIGE FORHOLD
1:100

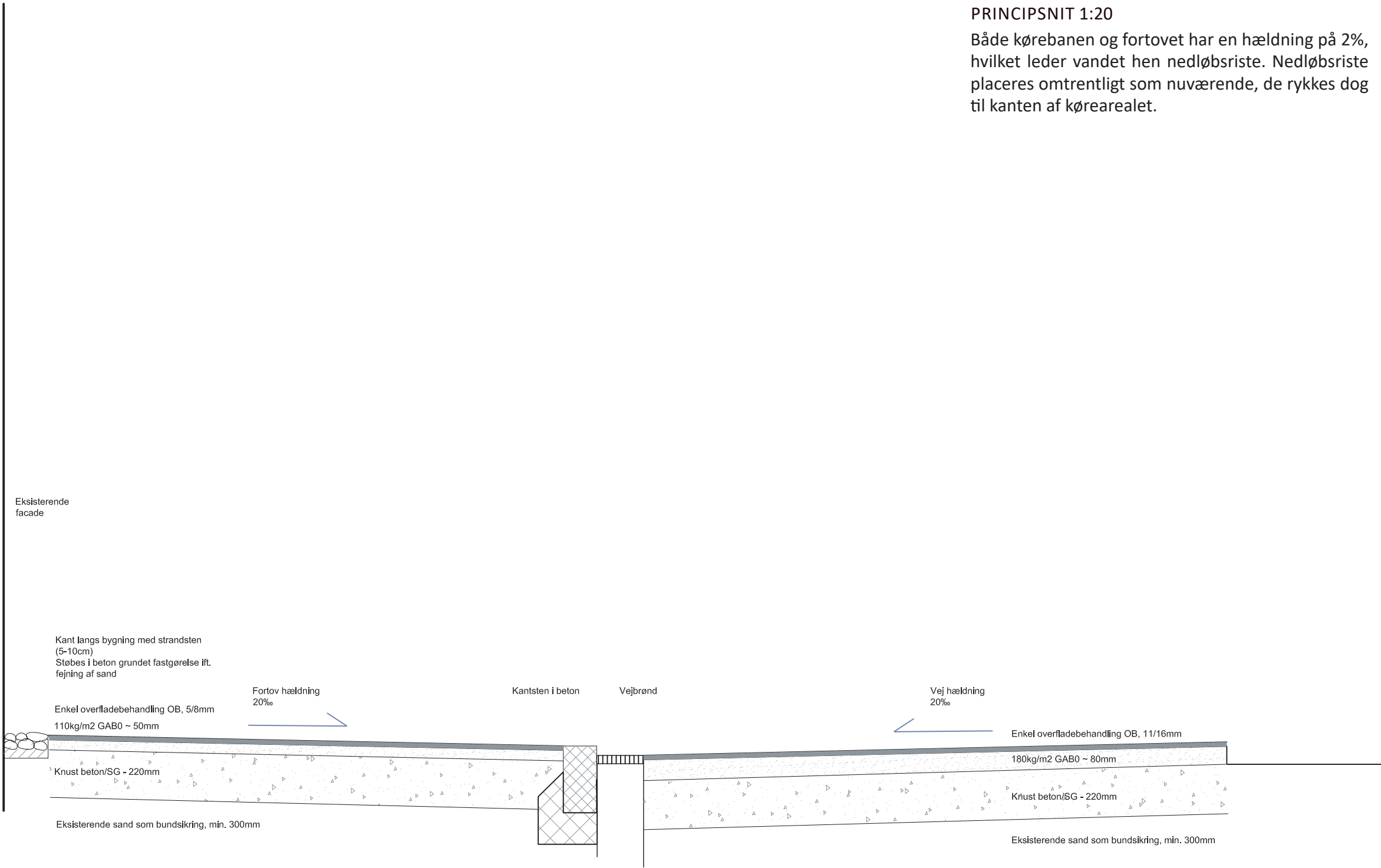
bygning

de rist

Eksisterende
beplantning

AFVANDING OG OB BELÆGNING
PRINCIPSNIT 1:20

Både kørebanen og fortovet har en hældning på 2%, hvilket leder vandet hen nedløbsriste. Nedløbsriste placeres omtrentligt som nuværende, de rykkes dog til kanten af kørearealet.



PLANUDSNIT
1:100

Støttemur
med trækant

Små bede

Bænk med
integrerede
borde

Pullert
armatur

Trappe

Bed

Bænk med
integrerede
borde

Nedløbsrist

Hundekrog

Bed

Bed med
skovfyr

Støttemur i
beton

Pullert
armatur

Bænk

Nedløbsrist

Bed

Flagholder

Pullert
armatur

Skraldespand

Eksisterende
støttemur

Bed

Støbt betonbelægning

Bed

Flagholder

Eksisterende trappe

Elskab + tlf.skab flyttes

Ny placering af
skraldespand

Nedløbsrist

Vejbelysnings-
armatur

Die Hüggele Dänen
Vejers Havvej 85
Matr. 10aq

Sti

Pullert
armatur

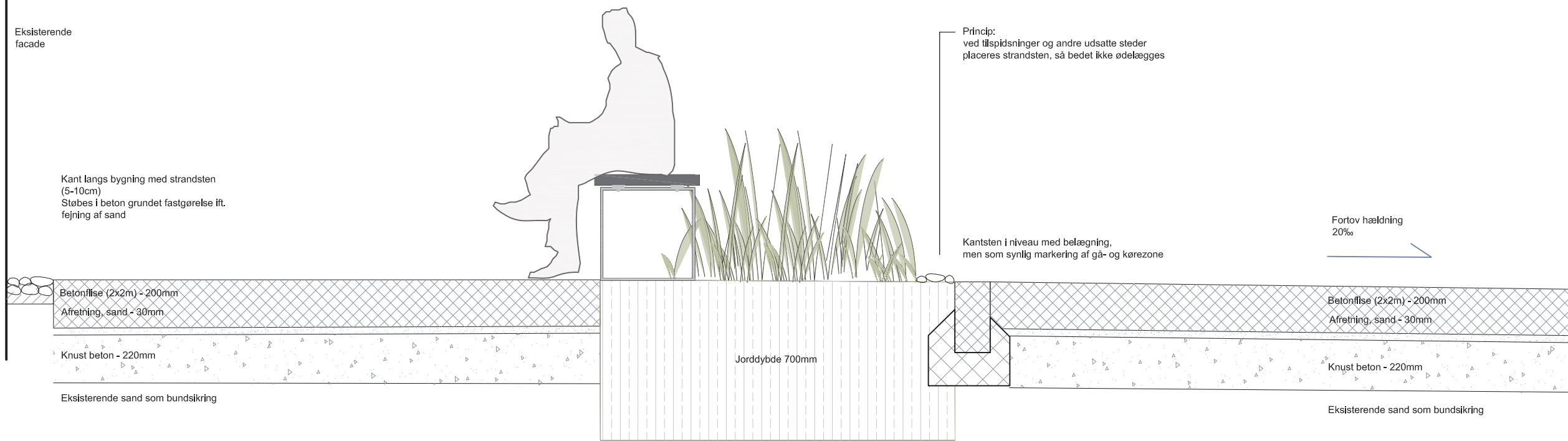
Bed

Udeservering

PLANUDSNIT PHOTOSHOPPET MED
BETONBELÆGNING, BEDE OG INVENTAR
FREMTIDIGE FORHOLD
1:100

BED OG BETON BELÆGNING
PRINCIPSNIT 1:20

Ved betonbelægningen markeres kantstenen stadig i belægningen, så der ikke er tvivl om kørebane og fortov.



TRAFIKALE FORHOLD

BILTRAFIK

KØREVEJEN

Vejbredden i Vejers Strand vil fremover være 6 meter med en kantsten i hver side. Ved indkørslen til Vejers Strand hæves kørebanen for at skabe øget opmærksomhed for bilisterne, samt for sikkert at kunne afvikle den dobbeltrettede cykelsti fra øst.

Midt i byen ved krydset med Nordvej er der ligeledes en hævet flade for at skabe opmærksomhed, da der meget trafik på dette sted.

PARKERINGSPLADSER

De to offentlige parkeringspladser holdes i asfalt som nuværende. Den store parkeringsplads udvides ca. 0,5m inden for matriklen, så der kan etableres lige parkeringspladser, og pladsen kan optimeres.

På den anden offentlige parkeringsplads bag toiletbygningen fjernes fortofskanter, hvilket skaber plads til yderligere parkeringspladser.

Parkeringspladsen på Nordvej etableres med OB som det øvrige vejareal. P båse markeres med en svelle i græsset for enden af båsene.

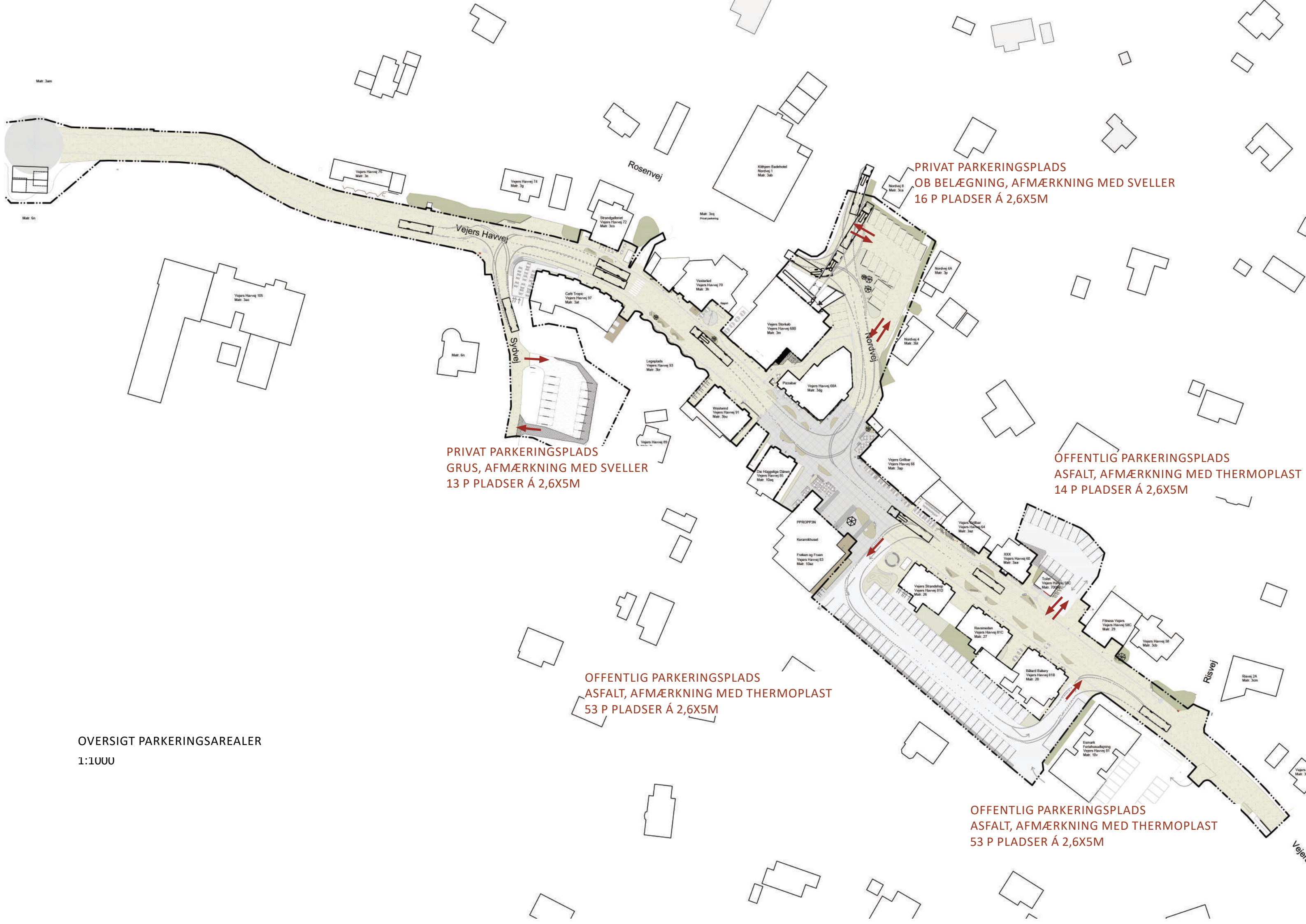
Parkeringspladsen på Sydvej udvides lidt ind i terrænet, hvilket skaber plads til yderligere parkering. 'Opstregning' af P båse med sveller anviser en optimal brug af pladsen.

Alle P pladser indrettes til 2,6m x 5m.



'OPSTREGNING' AF GRUSPARKERING

For bedre udnyttelse inddeles P båse på grusparkering med træsveller. (billede fra FLUGT)



PRIVAT PARKERINGSPLADS
OB BELÆGNING, AFMÆRKNING MED SVELLER
16 P PLADSER Å 2,6X5M

PRIVAT PARKERINGSPLADS
GRUS, AFMÆRKNING MED SVELLER
13 P PLADSER Å 2,6X5M

OFFENTLIG PARKERINGSPLADS
ASFALT, AFMÆRKNING MED THERMOPLAST
14 P PLADSER Å 2,6X5M

OFFENTLIG PARKERINGSPLADS
ASFALT, AFMÆRKNING MED THERMOPLAST
53 P PLADSER Å 2,6X5M

OFFENTLIG PARKERINGSPLADS
ASFALT, AFMÆRKNING MED THERMOPLAST
53 P PLADSER Å 2,6X5M

OVERSIGT PARKERINGSAREALER
1:1000

TRAFIKALE FORHOLD

CYKLER



CYKELSTATIV
Der etableres cykelpullerter som Hitsa Royal Cykelpullert. Det enkle cykellænestativ fremstilles i varmgalvaniseret stål, som pulverlakeres i en grå RAL-farve. Kombinationen af varmgalvanisering og pulverlakering giver cykelpullerten to lag beskyttelse mod rust og vejrlig, og cykelpullerter har derfor en meget lang levetid. (tekst fra producent)

CYKELTRAFIK
Vejen til Vejers har en fællessti i den ene side af vejen. Denne afvikles i starten af byen, hvorefter cyklisterne kører i hver side af vejbanen, og gående fortsætter ad fortov.

Vejbredden er 6m, og der er derfor ikke mulighed for et afmærket område kun til cykelsti.

CYKELPARKERING
Der er afsat cykelstativer langs det meste af byen. Det er prioriteret at stativerne ikke er sat på fortovet, hvor gående og ophold er prioriteret.

Stativerne er individuelle pullerter, hvor cykler kan lænes op ad eller fastlåses fra begge sider. Det giver plads til mange forskellige cykeltyper.

I alt etableres 63 stativer, hvilket fuldt udnyttet giver 126 nye cykelparkeringspladser.



TRAFIKALE FORHOLD

GÅENDE

OPHOLDSOMRÅDER

Der etableres nye opholdsområder og bænke langs hele byen.

Opholdsområderne er fortrinsvis placeres sammen med bede. Der indrettes enkelte steder med nye skraldespande og med pullertbelysning.

Med opholdsområder langs Vejers Havvej vil man opleve vejen mere som et byrum, man kan opholde sig længere tid i. Med opholdsmuligheder i det offentlige rum inviteres til møder mellem besøgende til byen, sommerhusgæster og byens beboere.

LEDELINIER

Forløbet med ledelinier starter midt i byen og der ledes mod hhv. øst og vest.

Elementerne, der bruges til ledelinier fortsætter i hver retning, indtil der kan skiftes til naturlige ledelinier via græskanter eller mure.

Ved ind- og udkørsler til parkeringspladserne fortsættes fortovet forbi indkørslen, og signalerer derved at der er vigepligt for fodgængere.

Der er ikke valgt at gøre dette ved Nordvej og Sydvej, hvor vigepligten markeres i belægningen i stedet, men her etableres i stedet opmærksomhedsfelter for gående.



LEDELINIER

Der etableres et ledeliniesystem som Pictoform 36 i rustfrit stål med dorn, så elementerne forankres i belægningen.



OVERSIGT OPHOLDSOMRÅDER OG LEDENIER

1:1000

-  OPHOLDSOMRÅDER
Med bænke eller anden møblering
-  LEDELINIER
-  NATURLIGE LEDELINIER

NATUREN I GADEBILLEDET

BEDE OG PLANTETYPEN

Der er overordnet 3 typer bede.

- 1) Bede langs husmure og bagvedliggende bede der er en forlængelse af det bagvedliggende klitlandskab.
- 2) Der laves et enkelt bed med højde for at mindske udsynet til de parkerede biler på den store offentlige parkeringsplads.
- 3) Bedene langs Vejers Havvej skaber en afstand mellem biler og gående og er med til at skabe opholdszoner langs vejen.



Naturen, der tilføjes gadebilledet, skaber en større sammenhængskraft mellem byen og det omkringliggende landskab. Beplantningen vokser ind i gadeforløbet og danner sanselige opholdsrum mellem butikker og caféer, og understreger den særegne natur, som eksisterer på Vestkysten og i Vejers Strand.



De planter, der tilføjes, er dem man også finder i området. Det er især Sandhjælm og Marehalm, der plantes, som tager afsæt i klitlandskabet. Det er disse der dominerer beplantningen. Men i bedene langs Vejers Havvej tilføjes der enkelte andre planter, der normalt kan findes i klitlandskabet.

PLANTELISTE



Sandhælm
(*Ammophila arenaria*)
Højde: 60-100 cm

Sandhælme har flotte smalle blade og et grønt udseende, en anelse gulgrønt.

Sand-hælme dæmper sandflugten i den hvide klit. Dens jordstængler og rødder vokser på kryds og tværs i sandet. Jo oftere planten dækkes af sand des mere vokser den. Det latinske navn betyder: "Den der elsker sand".



Marehalm
(*Leymus arenarius*)
Højde: 50-70 cm

Marehalm har brede strå og et blågrønt skær. Den blomstrer i juni-juli med små grøngule aks, der stikker op over bladene.

Marehalm vokser hvor alt andet har svært ved at gro. Den er derfor fuldhårdfør i det danske klima og tåler meget vind.



Gråris
(*Salix repens* Saret)
Højde: ca. 1,5m

Oprette grene med små aflange grålige blade. En hårdfør og vinstærk plante, som naturligt gror på heder. Planten har en opret vækst.



Revling
(*Empetrum nigrum*)
Højde: 10-30 cm

Revling er en lav, krybende dværgbusk med opstigende grene. Barken er lysebrun og glat. Bladene er nåleagtige og faste. Blomsterne er små og lyserøde. Bærrene er små og faste med 5-10 hårde sten.



Klitrose
(*Rosa pimpinellifolia*)
Højde: ca. 1m

En rigt småtornet busk. Tornene er spinkle, rette og nåleagtige og sidder meget tæt op ad skuddene. Klitrose danner et dybtgående og forgrenet net af underjordiske rodudløbere og er velegnet som sandbinder. Klitrose har hvide, velduftende blomster, der blomstrer i juni/juli.



Smalbladet Timian
(*Thymus serpyllum*)
Højde: 5-25 cm

Smalbladet timian er en stedsegrøn, krybende dværgbusk med en tæppedannende og rodslående vækstform. Bladene er bittesmå og linjeformede med indrullet rand. Den kugleformede blomsterstand sidder på oprette skud og består af rødviolette læbeblomster med grønne eller røde svøbbblade.



Almindelig røllike
(*Achillea millefolium*)
Højde: 60cm

Meget karakteristisk stærk og krydret lugt. Hele planten er mere eller mindre håret og har underjordiske udløbere. Bladene er findelte og 2-3 x fjersnitdelte med smalle og fine spidse flige. Blomsterkurvene er små og samlet i en halvskaerm i plantens top. De har hvide, nu og da mere eller mindre røde, randkroner og mørkegule skiveblomster.



Smalbladet Høgeurt
(*Hieracium umbellatum*)
Højde: 20-50cm

Den er flerårig med kort, lodret eller skråt opstigende jordstængel, og indtil meterhøje opstigende eller oprette stængler med smalt lancet formede blade, der er helrandede eller svagt tandede. De gule blomsterkurve er samlet i en halvskaerm i stænglens top.



Hundevioli
(*Viola canina*)
Højde: 5-30cm

Flerårig viol med grenet jordstængel og tydelig tueformet vækst og uden bladrosen. Fra basis udgår blad- og blomsterbærende fra grunden grenede, ofte noget nedliggende stængler.

Blomsterne udgår fra bladhjørner.

Kronen er 7-18 mm. lang, hvidlig eller lyseblå med mørkere årer.



Blodrød storkenæb
(*Geranium sanguineum*)
Højde: 20-40cm

Den blomstrer fra juni til og med august med store røde blomster. Planten er en stau, altså en flere årig urt, der lever i flere år, og ofte bliver større med tiden. Mønstret træer og buske, visner planten ned hvert år, for så at vokse op igen året efter.



Almindelig kællingetand
(*Lotus corniculatus*)
Højde: 10-40cm

Kællingetand er en gul ærteblomst med tredelte blade og kraftige gule blomster, der blomstrer mellem juni-juli sommetider helt til september. Den vokser vildt på tørre, sandende voksesteder, ved vejkanter og enge, hvor den med sin nedlæggende, udbredte vækstform kan danne et fint bunddække.

Den er værtsplante for larver for mange forskellige sommerfugle.



Skovfyr
(*Pinus sylvestris*)
Højde: ca. 5m, alt efter vækstforhold

Skovfyr er et stedsegrønt nåletræ med en karakteristisk lige stamme, hvoraf den nederste del som regel er grenløs. Vækstformen er kegleformet, senere dog mere paraply- eller skærmagtig og ofte asymmetrisk. Skovfyr har en lysgennemtrængelig krone og tåler vind

BEPLANTNING

BEPLANTNINGSTYPE 1



I bedene langs husmure og mellem bygninger samt på pladsen ved siden af Strandshoppen plates der med Sandhjelme og Marehalm.

I bedet mod parkeringspladsen etableres bedet med lidt højde. Det etableres med kokosmåtte, som holder på sand og vegetation indtil den får fat. Kokosmåtterne fastgøres med træpæle under terræn. Nettet nedbrydes over 5 til 10 år i takt med at græsset vokser til og slår rødder, som holder fast på klittens form.

Hvor der er bænke bygget op i sten eller beton kan sandet lægge sig op ad bænken og der vil muligvis komme lidt naturlig højde i bedene.

Bedene laves derudover i niveau med den omkringliggende belægning.

BEPLANTNING

BEPLANTNINGSTYPE 2



Bedene langs Vejers Havvej har variende størrelser, men en gennemsnitlig bredde på ca. 1,5m. Enkelte steder placeres bænke - under bænkenes plantes der generelt ikke, men beplantningen kan med tiden vokse under bænkenes.

Beplantningen domineres af Marehalm og Sandhjelme, men der tilføjes enkelte andre hjemmehørende planter.

Bedene er i niveau med den omkringliggende belægning. I hjørnerne hvor beplantningen er ekstra sårbar overfor nedtrædning lægges strandsten.

De forskellige planter er valgt ud fra at de giver en ekstra dimension til bedene i byen. Enten ved forskellige farver, dufte, og i begrænset omfang højde.

Hvor der kan være overbliksgener for bilister plantes der fx ikke gråris, der kan blive højere end det her er hensigtsmæssigt.

Enkelte steder plantes en skovfyr for at skabe noget rumlighed og grøn volumen.

EKSISTERENDE BEPLANTNING

Enkelte steder er der eksisterende beplantning, som i så høj grad som muligt bevares. Dette gælder iær i starten og slutningen af byen, hvor naturen allerede nu griber fat om byens ender. Dette ses som en særlig karakteristik for Vejers Strand og søges naturligvis bevaret.



Beplantninger som den flotte skovfyr ved Vejers Havvej 58 bevares.



OVERSIGT BEDE OG BEPLANTNINGSTYPER

1:1000

- BEPLANTNINGSTYPER 1
- BEPLANTNINGSTYPER 2
- EKSISTERENDE BEPLANTNING

BEPLANTNING

BEPLANTNINGSTYPE 2



Bed 2A
Marehalm (Leymus arenarius)
Sandhjælme (Ammophila arenaria)
Gråris (Salix repens Saret)
Smalbladet Timian (Thymus serpyllum)
Klitroser (Rosa pimpinellifolia)



Bed 2B
Marehalm (Leymus arenarius)
Sandhjælme (Ammophila arenaria)
Revling (Empetrum nigrum)
Hundevioli (Viola canina)



Bed 2C
Marehalm (Leymus arenarius)
Sandhjælme (Ammophila arenaria)
Smalbladet Timian (Thymus serpyllum)
Smalbladet Høgeurt (Hieracium umbellatum)



Bed 2D
Marehalm (Leymus arenarius)
Sandhjælme (Ammophila arenaria)
Gråris (Salix repens Saret)
Almindelig Røllike (Achillea millefolium)



Bed 2E
Der plantes:
Sandhjælme (Ammophila arenaria)
Marehalm (Leymus arenarius)
Gråris (Salix repens Saret)
Smalbladet Høgeurt (Hieracium umbellatum)
Skovfyr (Pinus sylvestris)



Bed 2F
Sandhjælme (Ammophila arenaria)
Marehalm (Leymus arenarius)
Smalbladet Timian (Thymus serpyllum)
Revling (Empetrum nigrum)
Hundevioli (Viola canina)



Bed 2G
Sandhjælme (Ammophila arenaria)
Marehalm (Leymus arenarius)
Gråris (Salix repens Saret)
Klitroser (Rosa pimpinellifolia)



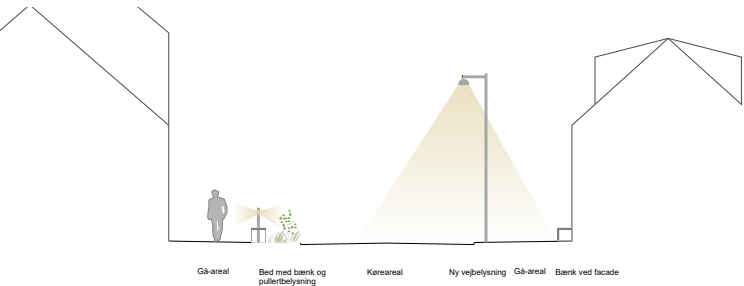
OVERSIGT BEPLANTNINGSTYPE 2

1:1000

BELYSNING

BESKRIVELSE

EKSISTERENDE BELYSNING
Der er idag høje gadelamper i den nordlige side af Vejers Havvej. De høje armaturer virker på trods af den gode oplysning ude af skala med både byrum og bygninger.



NY BELYSNING
Den overordnede idé med ny belysning er at tilpasse belysningen til Vejers Strand skalaen, så armaturerne ikke leder blikket opefter, men leder folk igennem byen, samtidig med at vej og opholdsarealer bliver tilpas oplyst.

Belysningen inddeles i 2 dele - overordnet gadebelysning og mindre pullert belysning ved ophold eller særligt udvalgte steder.

Gadebelysningen foreslås som Opalume med et Sfærisk armatur. Lamperne sættes på 5m standard aluminium stolper, anodiserede i en naturfarve (sølvgrå) for korrosionsbeskyttelse. Armaturerne står med ca 17m mellemrum i den nordlige side af gaden.

Belysningen skal naturligvis overholde gældende krav.

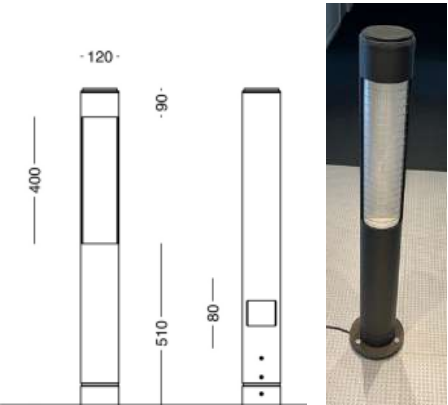
Der er valgt ovenstående for at lave en mere tidsløs belysning, der både har elementer af en klassisk kuppelformet gadelampe og et mere moderne stilrent armatur.

Ud over vejarmaturer placeres lys-pullerter ved bede eller opholdspladser, som stemningsskabende elementer.



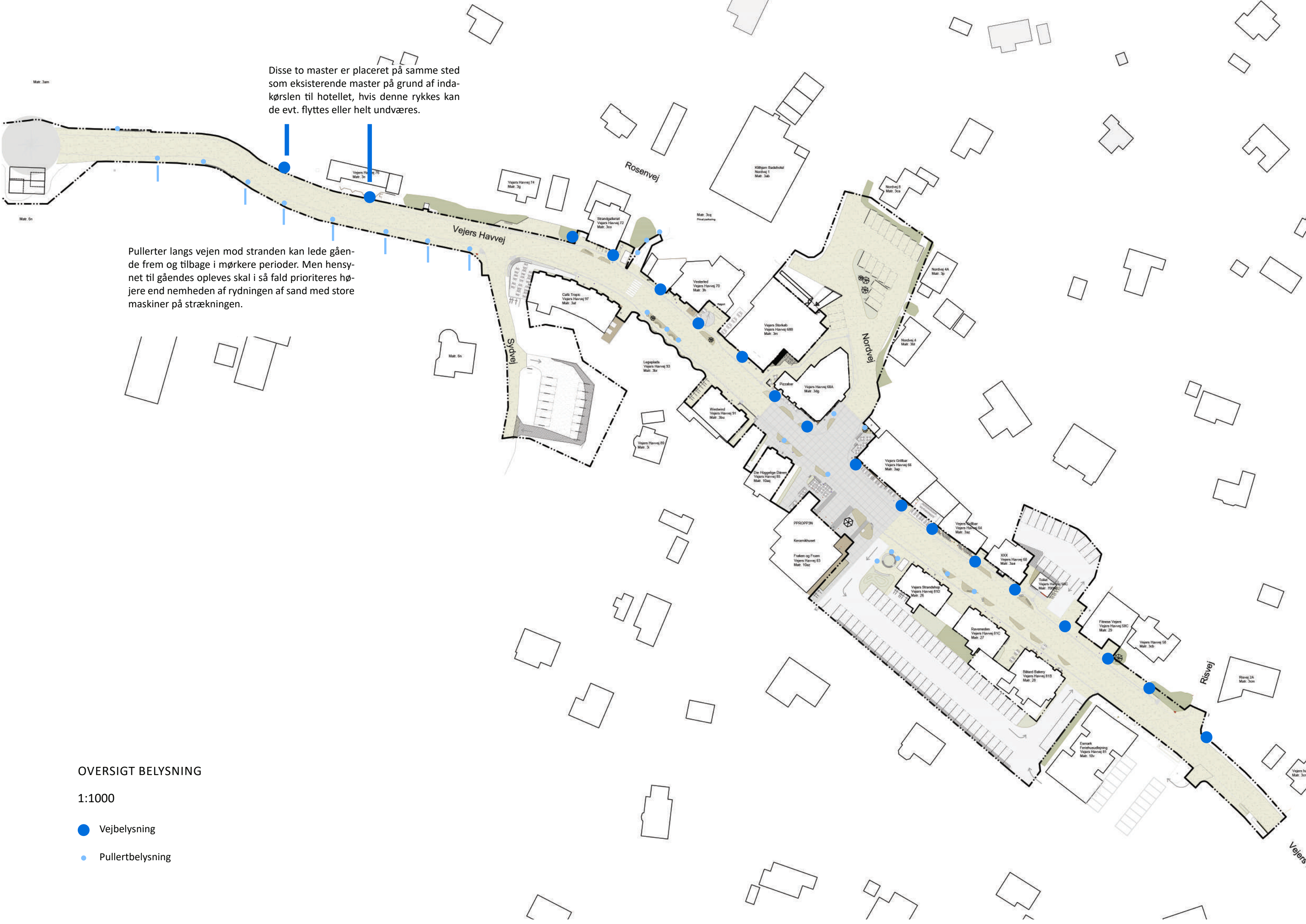
OPALUME
Opalume armaturet har et klassisk udtryk med den rundede form, samtidig med at det har et minimalistisk klassisk udtryk. Armaturet kan laves med en MSP - marine salt protection, som er en C5 klasse for at sikre mest muligt mod korrosion. Det males i en stålgrå farve.

Armaturerne monteres på en arm, som på modstående billede, der skaber et klassisk moderne udtryk.



DUA PULLERT
Dua Pullert er minimalistisk og samtidigt karakteristisk i sit smalle og asymmetriske design. De to lyskilder kombinerer belysning af gang- og opholdsarealer med ulmende effektbelysning af beplantning eller belægning.

Pullerten er i anodiseret aluminium. Fordelen ved anodiseret aluminium i udsatte miljøer som eksempelvis Vesterhavet, er at der er ingen risiko for at maling skaller af overfladen. Med vores erfaring mener vi at den er meget velegnet til disse områder.



Disse to master er placeret på samme sted som eksisterende master på grund af indkørslen til hotellet, hvis denne rykkes kan de evt. flyttes eller helt undværes.

Pullerter langs vejen mod stranden kan lede gående frem og tilbage i mørkere perioder. Men hensynet til gåendes opleves skal i så fald prioriteres højere end nemheden af rydningen af sand med store maskiner på strækningen.

OVERSIGT BELYSNING

1:1000

- Vejbelysning
- Pullertbelysning

HEGN PRINCIP

AFSKÆRMNING, LÆ OG UDSIGT

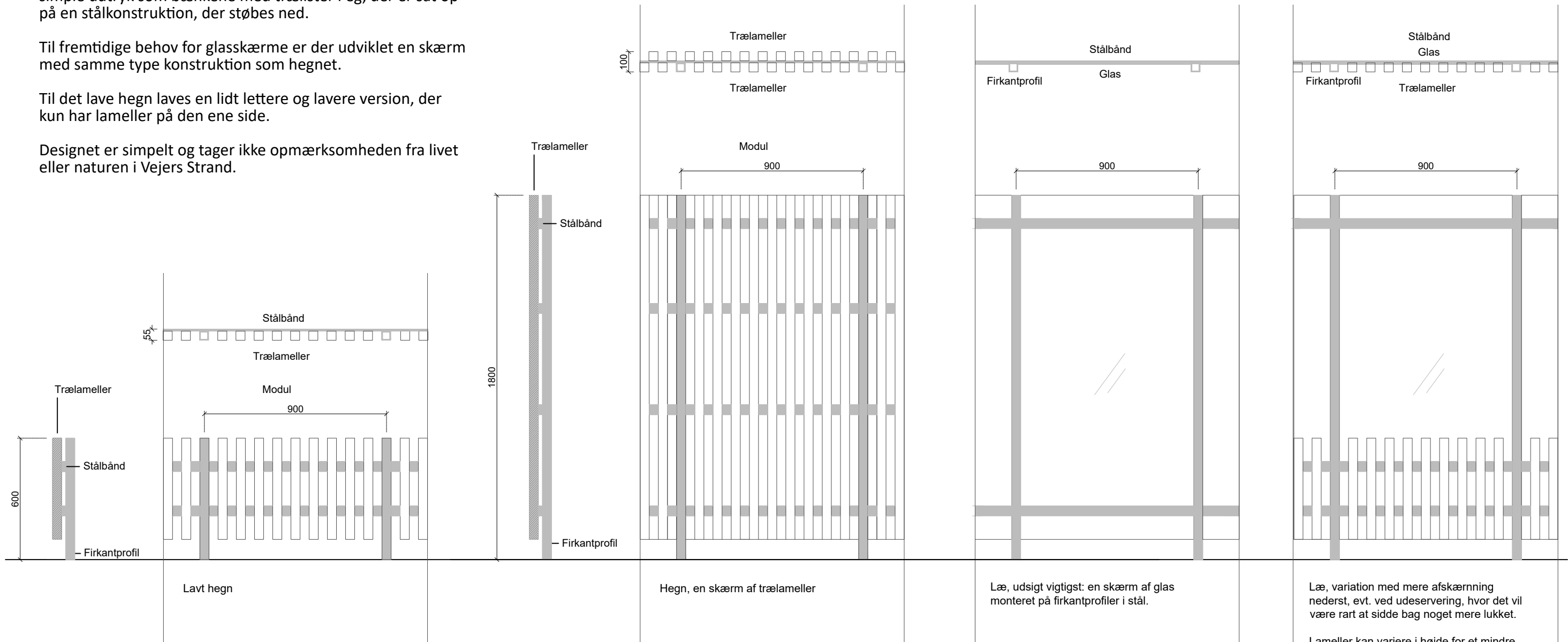
Trods de mange gode steder at opholde sig langs bygaden er vinden altid en faktor, som man må tage højde for. Samtidig er der flere, der har hegn ind mod deres bagvedliggende arealer. Dette kunne få samme udtryk.

Til de faste hegn indføres der et nyt hegn, som har samme simple udtryk som bænken med trælister i eg, der er sat op på en stålkonstruktion, der støbes ned.

Til fremtidige behov for glasskærme er der udviklet en skærm med samme type konstruktion som hegnet.

Til det lave hegn laves en lidt lettere og lavere version, der kun har lameller på den ene side.

Designet er simpelt og tager ikke opmærksomheden fra livet eller naturen i Vejers Strand.



Hegn, koncept, 1:40

Lameller kan variere i højde for et mindre ensartet udtryk ved mange skærme i samme område



OVERSIGT PLACERING AF HEGN

1:1000

Placering af hegn

BÆNK

ET NYT MØDESTED

Der er som udgangspunkt mange muligheder for at placere opholdssteder i Vejers Strand - der er nogle steder, hvor det blot er en bænk i solen, og nogle steder er der et mere oplagt samlingssted. For at skabe sammenhæng på tværs, har vi tegnet en typologi, der kan rumme de forskellige oplevelser.

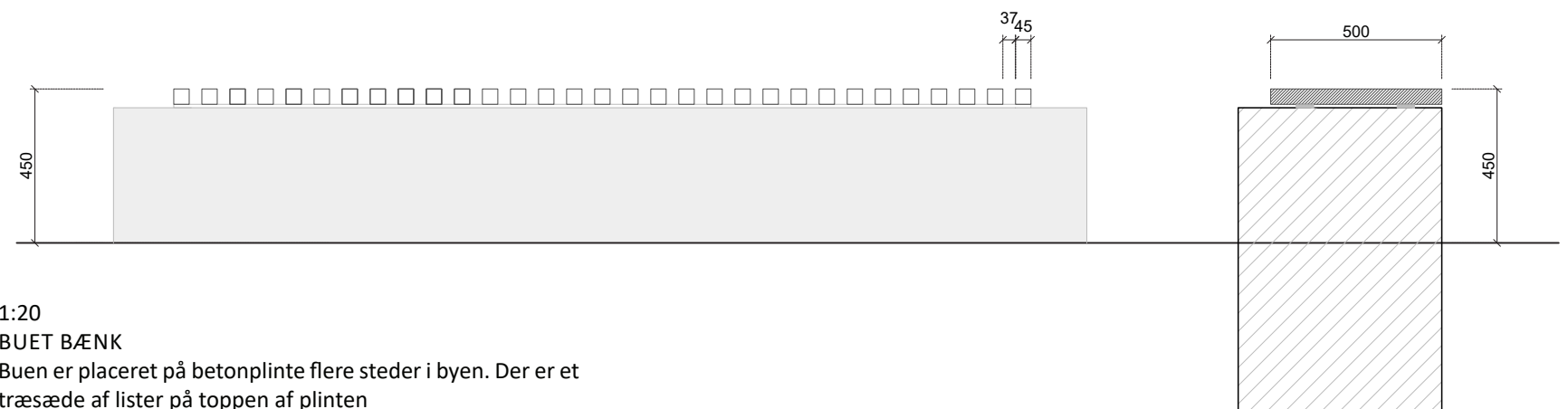
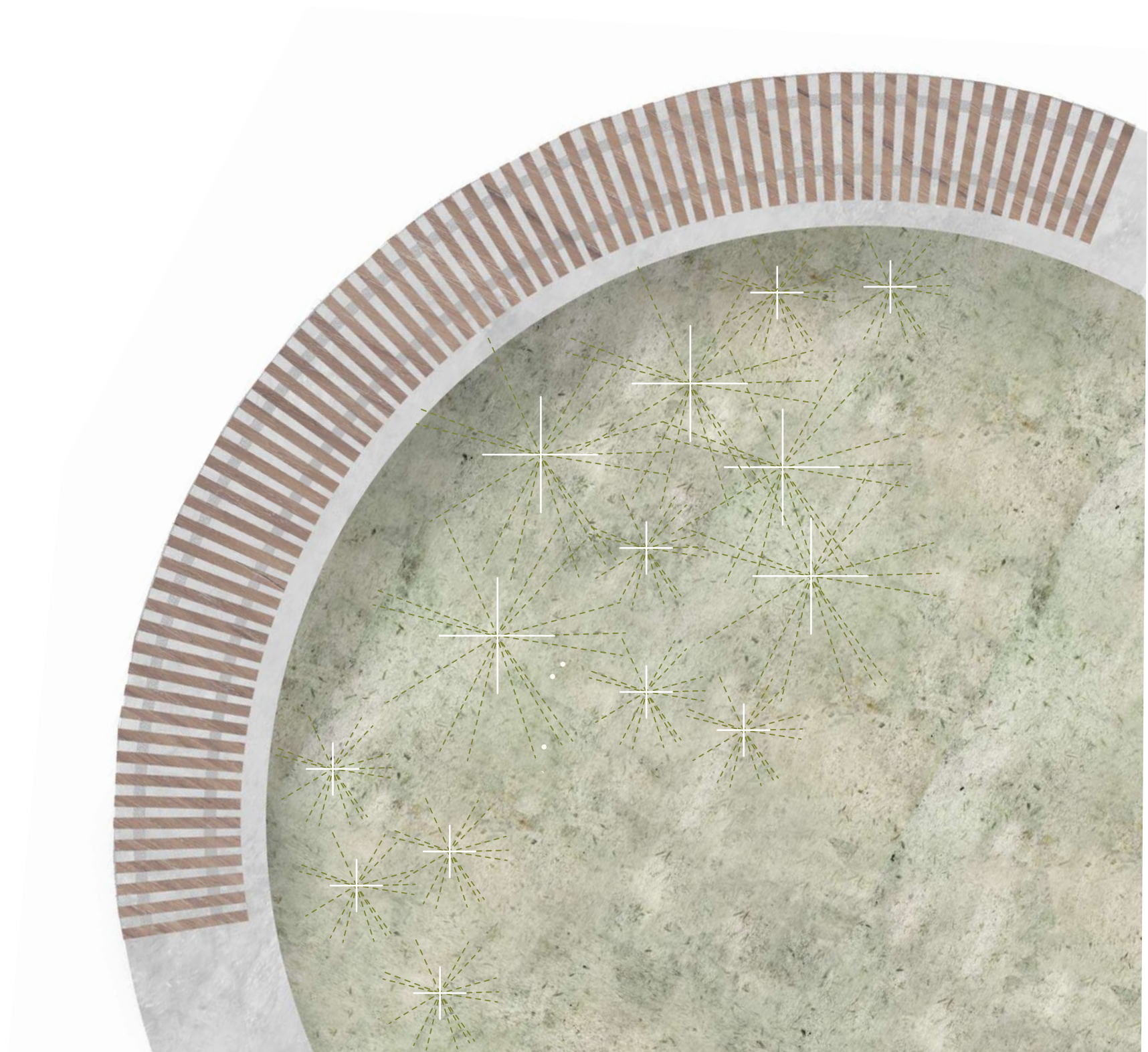
ET SAMLET DESIGN

Som arkitektonisk udtryk har vi valgt at bruge trælister som motiv. På den ene side passer det i en Vejers skala, hvor det nære får et mere detaljeret udtryk, og hvor naturen er det der får lov til at være 'stort'. På den anden kan motivet gå igen i flere forskellige designelementer som facader og hegn - evt. i forskellige størrelse lister, men det samme linære udtryk.

Træ vil altid være sårbart i det hårde klima i Vejers, men det er også det, der skaber en varme, en sarthed, og en menneskelig blødhed, der gør opholdet rart. Der er valgt egetræslister til bænke, da det er både holdbart og patinerer smukt.

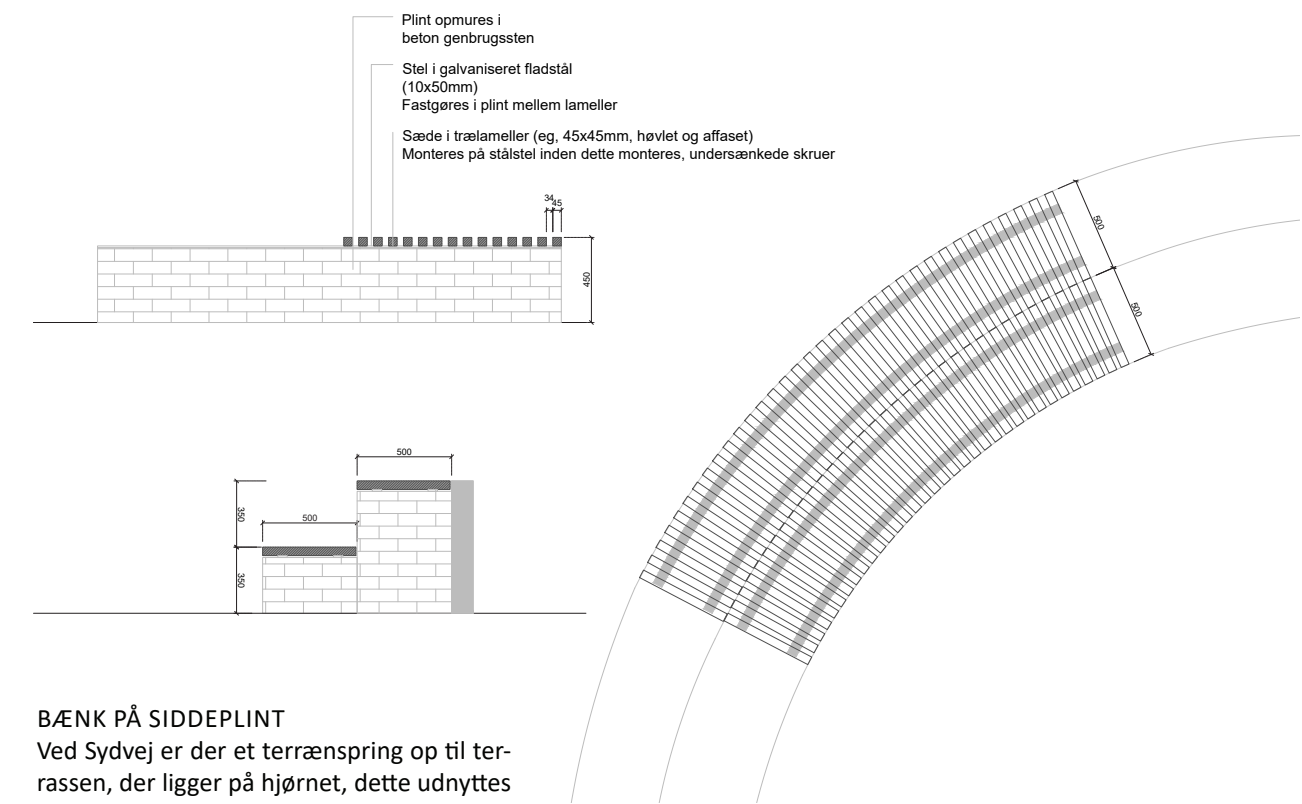
I udformningen har vi forsøgt at tage højde for holdbarhed, drift og vedligehold, ved at lave en enkelthed med et stålskelet, som trællisterne bliver skruet på - det løfter dem over jorden og gør dem samtidig nemme at udskifte skulle dette være nødvendigt.

Trællisterne monteres nedefra. På de bænke der sidder på betonplinte laves bænken i sektioner, der kan afmonteres og repareres hvis nødvendigt.

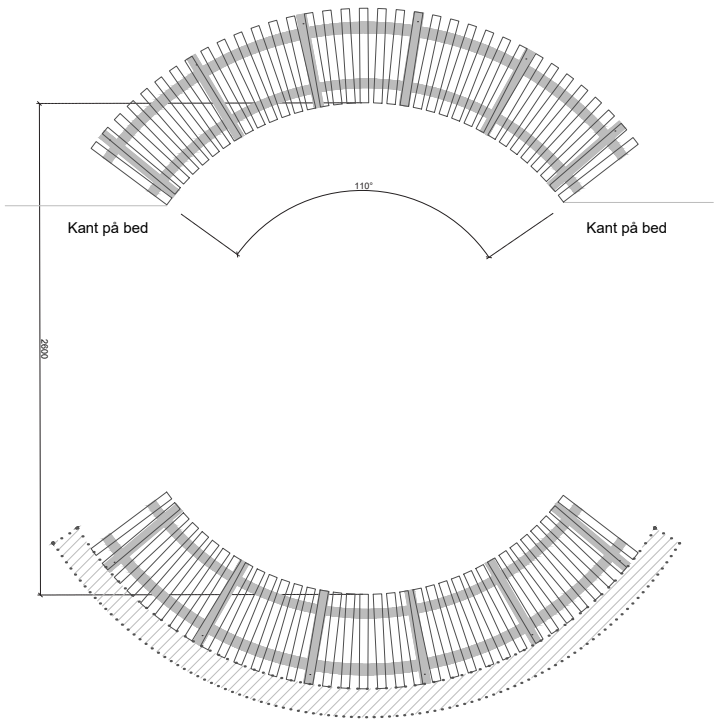
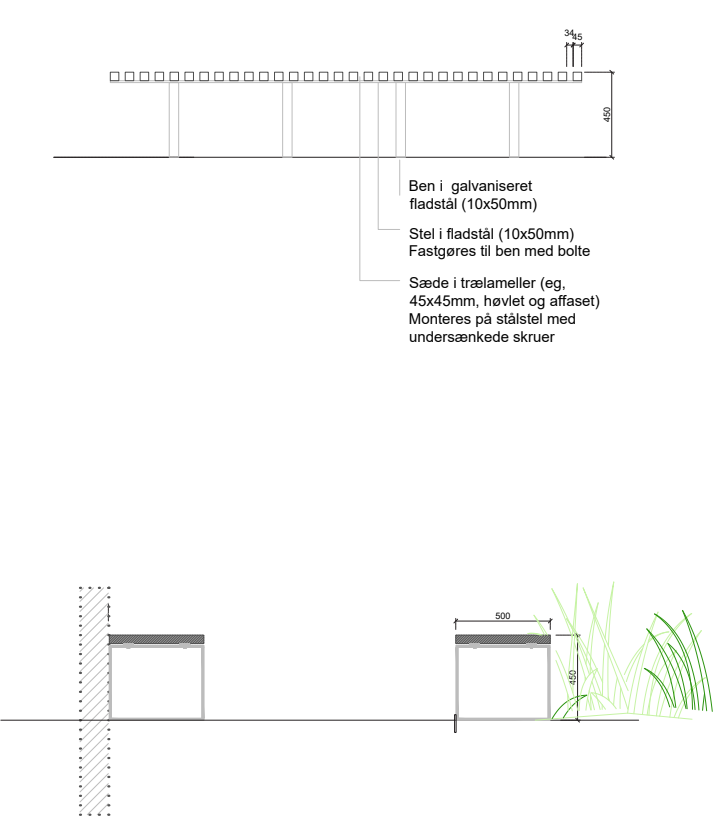


BÆNKE

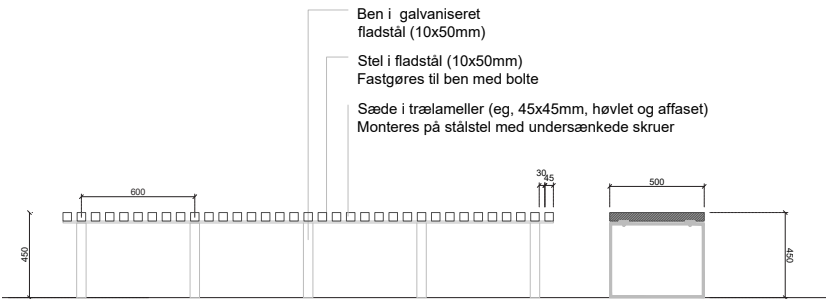
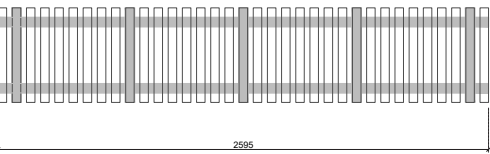
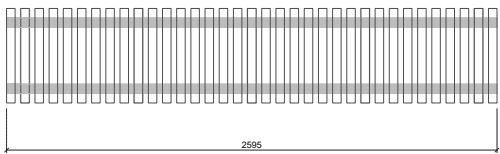
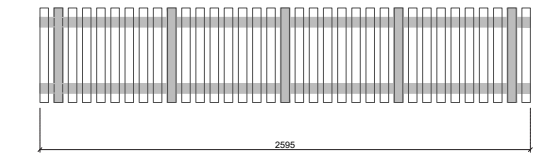
TYPER, 1:40



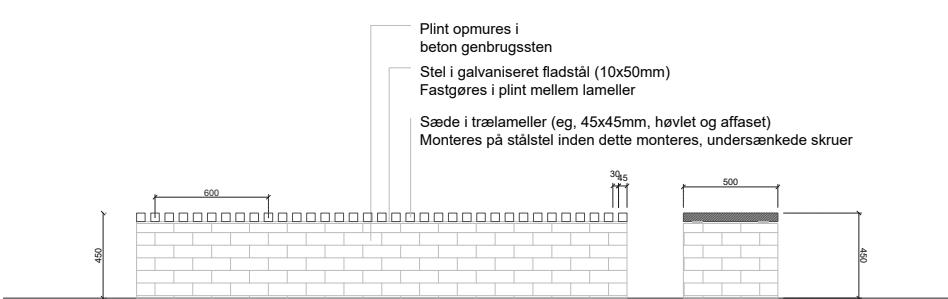
BÆNK PÅ SIDDEPLINT
Ved Sydvej er der et terrænspring op til terrassen, der ligger på hjørnet, dette udnyttes til et par siddekanter.



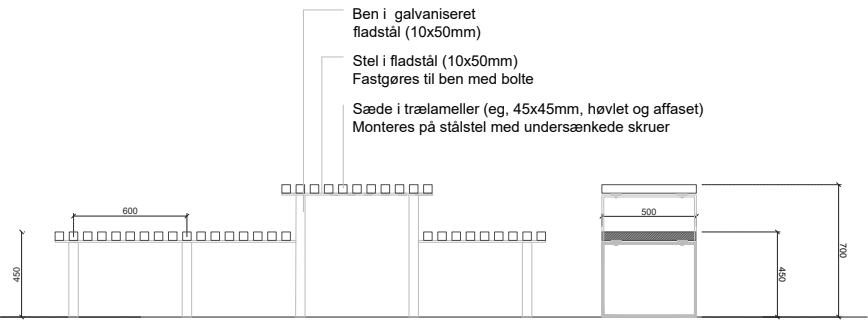
OPDELT CIRKELBÆNK
Ved legepladsen placeres bænke overfor hinanden, så man har en mere social situation. Der monteres ikke trælister på fronten for at skabe et lettere udtryk, derudover sidder listerne med et mindre mellemrum, da man sidder henover indersiden af cirklen.



LIGE BÆNK
De fleste bænke i byen er lige bænke, der står på kanten af et bed. Den får et let udtryk med bedet, der vokser op omkring den.



LIGE BÆNK PÅ PLINT
Nogle bænke bliver monteret på en plint, eks. når de står op ad en husmur, så de fremstår som en del af volumenerne i siden af vejen. Plintene bygges så vidt muligt op af genbrugssten fra den eksisterende belægning.



LIGE BÆNK MED BORD
Som en variation laves der en bæk med indbygget bord til at stille op ad en facade.

SKRALDESPANDE

BESKRIVELSE

EKSISTERENDE SKRALDESPANDE

Langt de fleste skraldespande i Vejers Strand er et design, som erhvervsforeningen har stået for, med et genkendeligt motiv af krondyr. Disse er dog kun lavet med 1 mulighed for indkast.

FREMTDIG SKRALDESPAND

Der er krav fra Varde Kommune om at kunne sortere affald i 4 fraktioner. Der er derfor fundet en alternativ skraldespand.

Skraldespanden fra Peoples kan laves i rustfrit stål (C5), men med træbeklædning på siderne, der patinerer gråt. Systemet er modulært i 50x50 med 2 nedkast til 82L i hver fraktion.

Låg kan laves med forskellige piktogrammer for let overskuelighed.



INVENTAR

- DET LØSE INVENTAR ER DE PRIVATE LODSEJERES
OG DET BESKREVNE/VISTE ER KUN FORSLAG



EKSISTERENDE GENOPSAT INVENTAR

Der findes en del inventar i byen, som er særegent og kendetegnende for Vejers Strand.

Hundekroge - stensculpturene af en lokal kunstners hund oprindeligt fra 1980'erne. Disse genopsættes.

Flagstænger - mange butiksdrevende bemærkede at det var rart, at folk kunne se når der er åbent ved at flagene er oppe. Derudover giver det en festlig stemning med flag, der blafrer i vinden langs vejen. Dem, der har holdere til flagstænger, får dem genetableret. Dog er der rykket på dem, så de passer ind i kompositionen af resten af bygaden. Vi vil opfordre til at flagene tages ned når der er lukket, og de skiftes når de bliver slidt.



Glasskærme - enkelte erhvervsdrevende har glasskærme sat op, der skærmer for vinden og samtidig sikre udsigten. De eksisterende skærme er i udgangspunktet i god stand, og de påtænkes at blive genopsat.

Hvis de skal skiftes eller en erhvervsdrevende ønsker en ny skærm, er der i projektet en glasskærm, der passer ind i projektets design.

Herudover findes der specielt inventar, som minihuset, der også genopsættes.



LØST INVENTAR

Eftersom en stor del af byrumsinventaret er de møbler, der er placeret ved udeserveringer, foreslår vi at lodsejerne at følge samme materialepalette, når man vælger nye møbler i fremtiden, for at skabe sammenhæng på tværs af byen. Dette er dog naturligvis op til den enkelte ejer.

Materialer er som tidligere beskrevet træ og stål. Om man vælger galvaniseret, rustfrit eller gråmalet er underordnet. Det samme er den specifikke trætype, så længe den vil patinere gråt.

Billederne over er et eksempler på hvad, der kunne vælges inden for samme materialepalette.

TOILETBYGNING STRAND

Afventer kystdirektoratet

EKSISTERENDE FORHOLD

- problematikker

TRAFIKAL USIKKERHED

En Af Vejers Strands særlige oplevelser er Vejers Havvej, som ender smukt ud i strandarealet langs Vesterhavet, hvilket gør området til en populær destination for både beboere, sommerhusgæster og dagsbesøgende.

På solrige sommerdage er stranden fyldt med biler, der parkerer på stranden, hvor strandlivet nydes uden at dette skaber trafikale problemer.

Men attraktionen ved Vesterhavet er ikke kun sol og badning. Når vinden blæser op og Vesterhavet viser sin styrke er der mange, der ikke mindst på grund af den nemme adgang til stranden, besøger området for at få den fulde oplevelse af de vilde kræfter, der er på spil.

På disse dage er det dog ofte også en udfordring at parkere på stranden, og biler bliver nødt til at vende om i sidste øjeblik, hvilket er ved de nuværende toiletbygninger. Dette skaber usikre trafikale forhold mellem de vendende biler og gående, da personbiler såvelsom autocampere, som der bliver flere og flere af, bliver nødt til at bakke - ofte flere gange - for at kunne vende om.

UTILSTRÆKKELIGE FORHOLD

De mange besøgende på stranden i Vejers har derudover skabt et øget behov for toiletfaciliteter, da de nuværende forhold ikke er tilstrækkelige.

REVIDERING AF TOILETBYGNING

- baggrund

BEARBEJDEDE TEMAER

De hovedpointer der er bearbejdet ift. en revidering af toiletbygningen ved Vejers Strand er:

- Ingen ophold på taget af bygningen, da dette kræver værn og vil få bygningen til at fremstå højere og mere dominerende.
- Mindre markant bygning, samt indpasning i landskabet.
- Ingen/minimal terrænbearbejdning af eksisterende landskab.

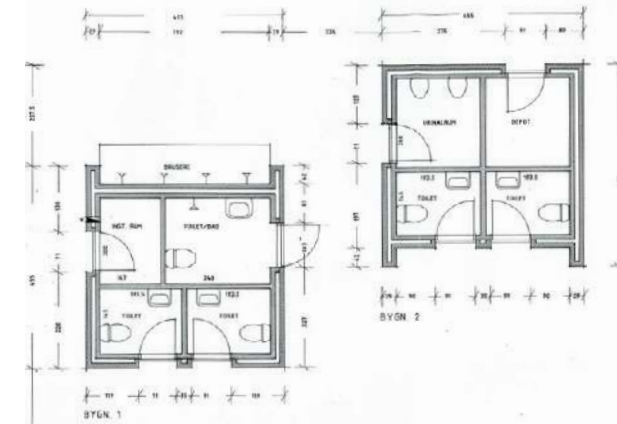
PROGRAM FOR TOILETBYGNINGEN

- 6 almindelige toiletter
- 1 Handicaptoliet med bademulighed
- Afskylningsmulighed
- Vandpost/vask
- Teknikrum



HISTORISKE FORHOLD

I det Ålestrømmen, der har afvandet hele det bagevdliggende område, har haft sit udløb her, har det skabt en naturlig gennemskæring af klitterne og en adgang til stranden.



EKSISTERENDE FORHOLD

Nuværende toiletbygninger er fra 2002, muligvis senere renoveret.

Indeholder i alt 5 toiletter, heraf 1hc, urinal, teknikrum og depot. Eksisterende areal: ca. 40m²

Tegninger er hentet fra Varde Kommunes byggesagsarkiv

TILPASNING AF EKSISTERENDE BYGNINGER

- tilpasset kompasset

VOLUMENET

De eksisterende bygninger nyindrettes og bygges sammen, for at få plads til det yderligere program.

Volumenet minder om de gamle redningsstationer der har stået langs Vestkysten.

Det er et fristående volumen, der ikke prøver at indpasse sig landskabets former, men bliver sin egen.

Tagets form er et genkendeligt saddeltag, som mange af sommerhusene, der står mellem klitterne - dog i en noget lavere udgave, så det ikke kommer for højt op i landskabet.

Facaden mod Solpladsen er trælameller, som følger pladsens runding ind under bygningen, således skabes et lille udhæng og en naturlig indgang til bygningen.

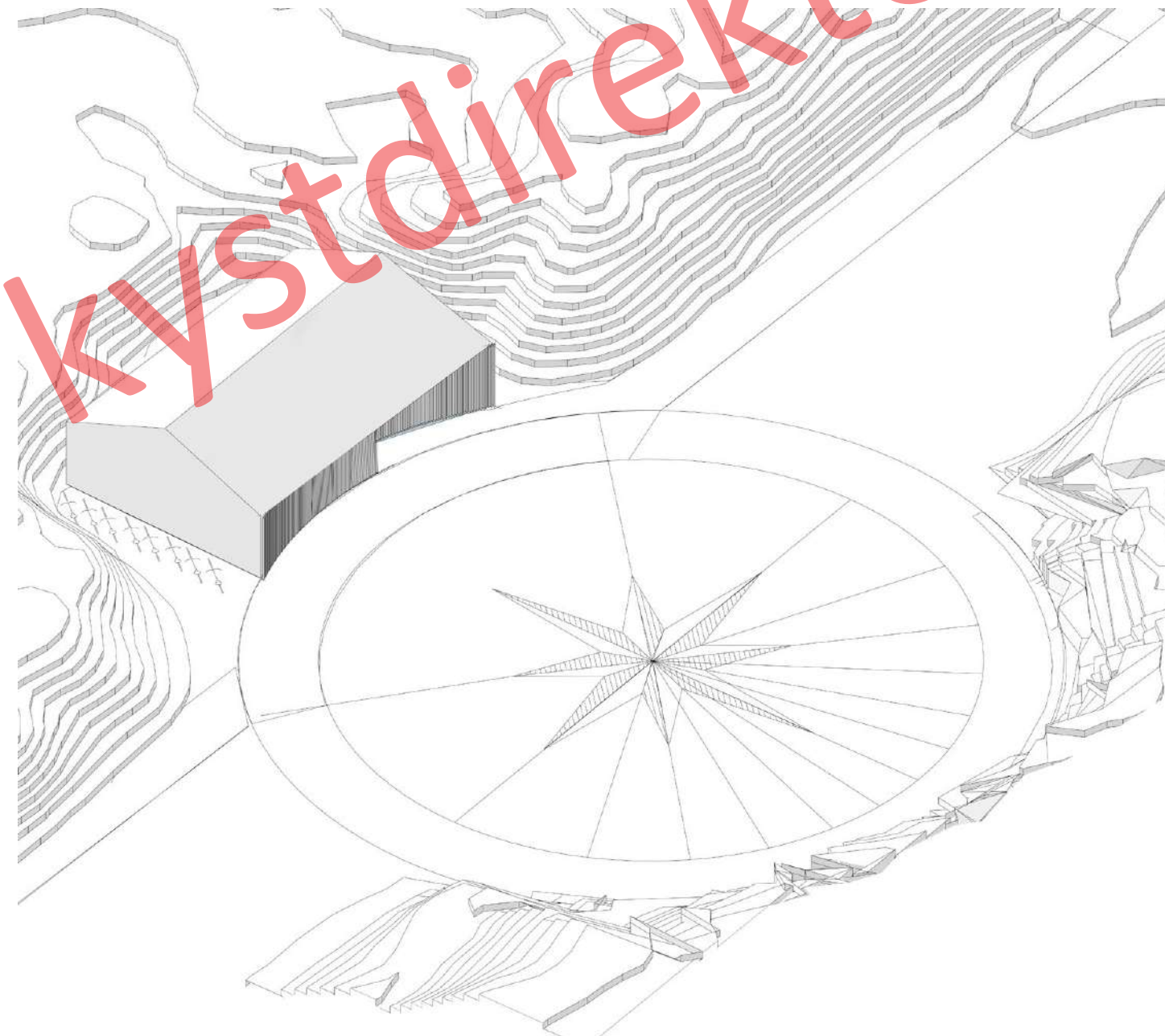
TERRÆNBEARBEJDNING

Terrænet bearbejdes ikke rundt om bygningen, men vendearealet går længere ind i klitterne på nord-siden.

MATERIALER OG FARVER

Der arbejdes med teglskaller både på facader og på tag, som reference til redningsstationerne, som også hænges uden på de gamle bygningers facader, så der skabes et samlet udtryk. Dog vælges en grå-gul farve, der ikke står helt så meget ud i konteksten, og lægger sig mere op ad klitternes varmere toner.

Træet ud mod Solpladsen vil patinere gråt og skabe en sammenhæng mellem betonplads og den gule bygning.

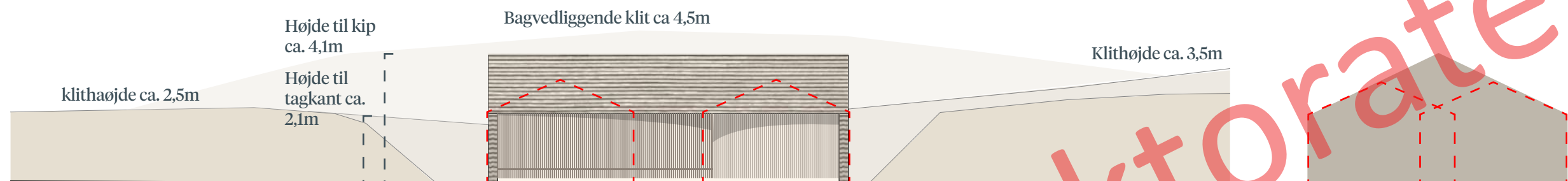


Princip for volumen









OPSTALT 1:150

-- eksisterende bygninger

Note: Højde på eksisterende bygninger er estimeret. Den nye bygning tager afsæt i de eksisterende bygningernes gesimshøjde og har et saddeltag med ca. samme hældning som de eksisterende tage.

Princip for volumen sammen med de eksisterende bygninger.



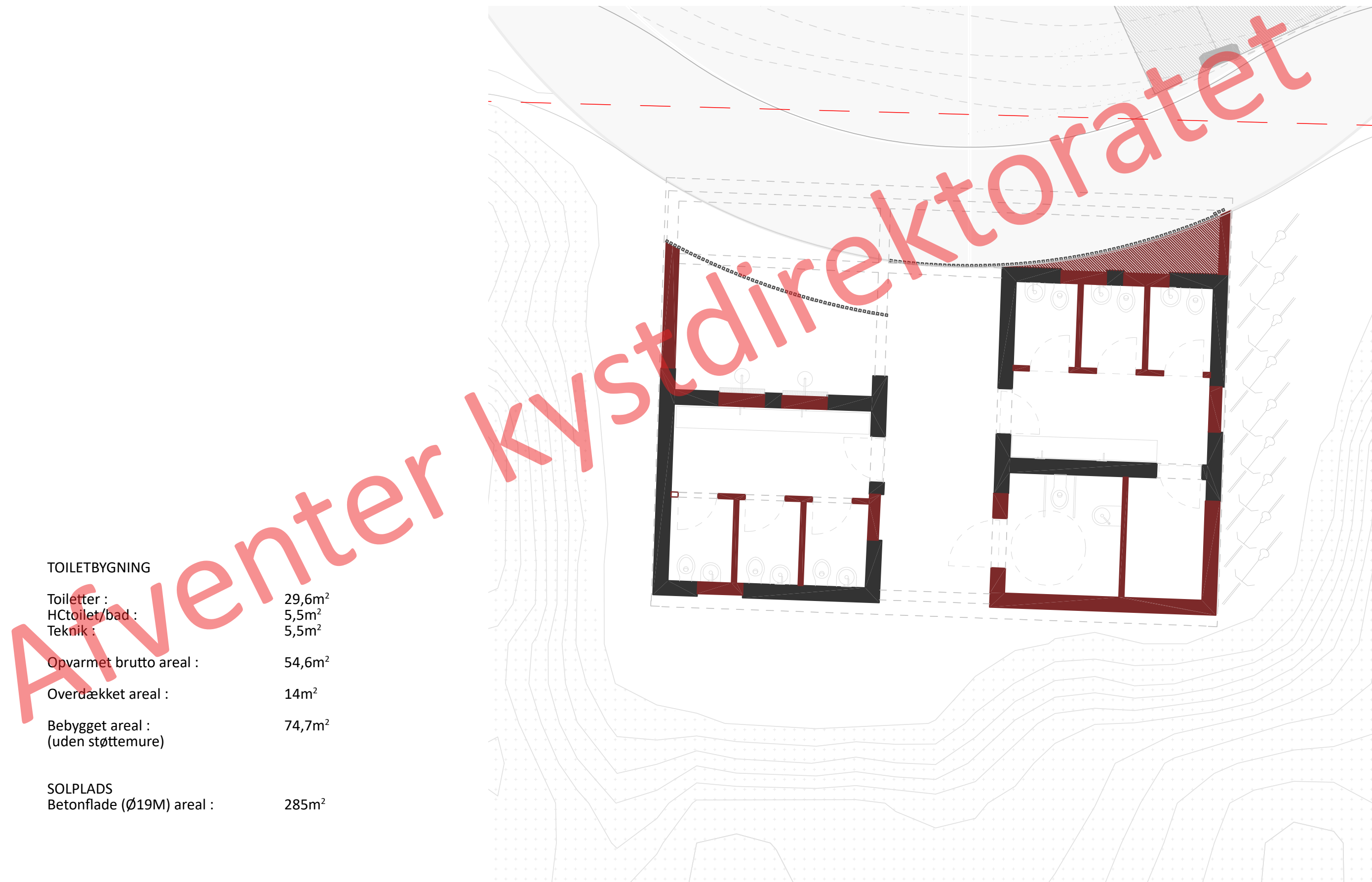
Naturen og klitterne er det primære fokus i Vejers Strand, derfor er materialernes farve sarte, så både sand og beplantning er i fokus.



Der hænges teglskaller uden på de gamle volumener for at skabe et sammenhængende volumen. For at lægge sig ind i landskabet bruges grå-gule farver.



Trælameller i varmebehandlet træ vil patinere gråt over tid og danne en sart baggrund til Solpladsen. Bygningens farver er nedtonet, så de ikke overdøver det omkringliggende landskab.



TOILETBYGNING

Toiletter : 29,6m²
HCtoilet/bad : 5,5m²
Teknik : 5,5m²

Opvarmet brutto areal : 54,6m²

Overdækket areal : 14m²

Bebygget areal : 74,7m²
(uden støttemure)

SOLPLADS
Betonflade (Ø19M) areal : 285m²

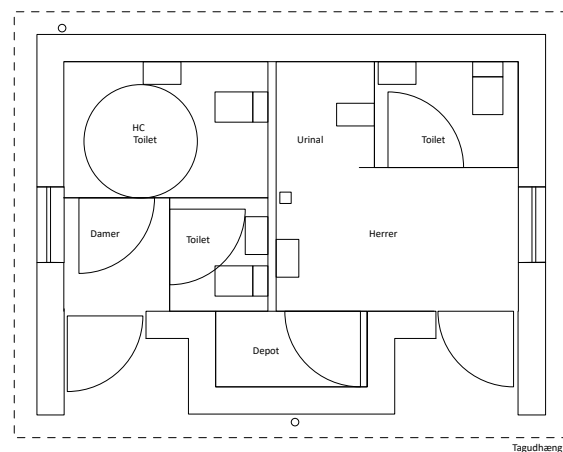
TOILETBYGNING BYEN

EKSISTERENDE FORHOLD

Toiletbygningen har stået som en fast del af byrummet i mange år og med tiden er byen vokset til rundt om den. Med den tilbagetrukkede placering efterlader den på godt og ondt et hul gaden.

Nedenfor er et billede fra 1967 fundet på Facebook, hvor bygningen står som en mere markant bygning i bybilledet. Billedet til højre er fra Google Streetview, hvor bygningen virker mindre og hvor byrumsinventar og tilfældigheder skaber et sammensurium omkring den.





Eksisterende plan
1:100



Billede af sydfacade



Billede af østgavl



Billede af nordfacade

FREMTIDIGE FORHOLD

BYGNINGENS NUVÆRENDE TILSTAND

Idag står toiletbygningen funktionel, men slidt. Facader og tag har det ok - taget er muligvis blevet skiftet siden den er opført. El tavlen er placeret på ydersiden af bygningen, hvilket får bygningens bagside til at fremstå roddet.

Dog er indretningen af bygningen ikke særlig optimal, og pladsen bliver ikke godt udnyttet. Der er idag et herre og et dametoilet, hvor handikaptoiletet er placeret på dametoiletet, og herretoiletet er suppleret med at urinal.

FUNKTION / PROGRAM

Det er søgt at indrette toilettet mere funktionelt og tilgængeligt for alle. Samtidig er der blevet plads til fem toiletter inkl et HC toilet. Toiletterne har god plads til besøgende med børn.

EN DEL AF BYRUMMET

Der er skabt en enkelt indgang til bygningen, der til gengæld fremstår mere åbent. På bygningens facade placeres en ventebænk samt Wayfinding Vestkysten infotavler.

ARKITEKTUR

Bygningen har et markant rødt tag i dag, som beholdes. Facadens røde tegl har en mørk glød, der får bygningen til at fremstå lukket og utilgængelig.

Teglfacaden pudses op med en grov puds, der ikke fremstår alt for glat, hvilket giver noget tekstur og levende spil - farvetonen afstemmes belægningen.

De to gamle indgange mures op med betonsten genbrugt fra den eksisterende belægning. Dette skaber to opmærksomhedsfelter på facaden, hvor det ene får plads til bænken, og det andet til infotavlerne.

Der etableres et nyt indgangsparti i glas ud mod Vejers Havvej og et fast glasparti ud mod parkeringspladsen, for at skabe et gennemlyst ankomstrum inde i bygningen.

Vinduerne i gavlene ændres til runde vinduer, for at give bygningen et mere legende udtryk i byen.

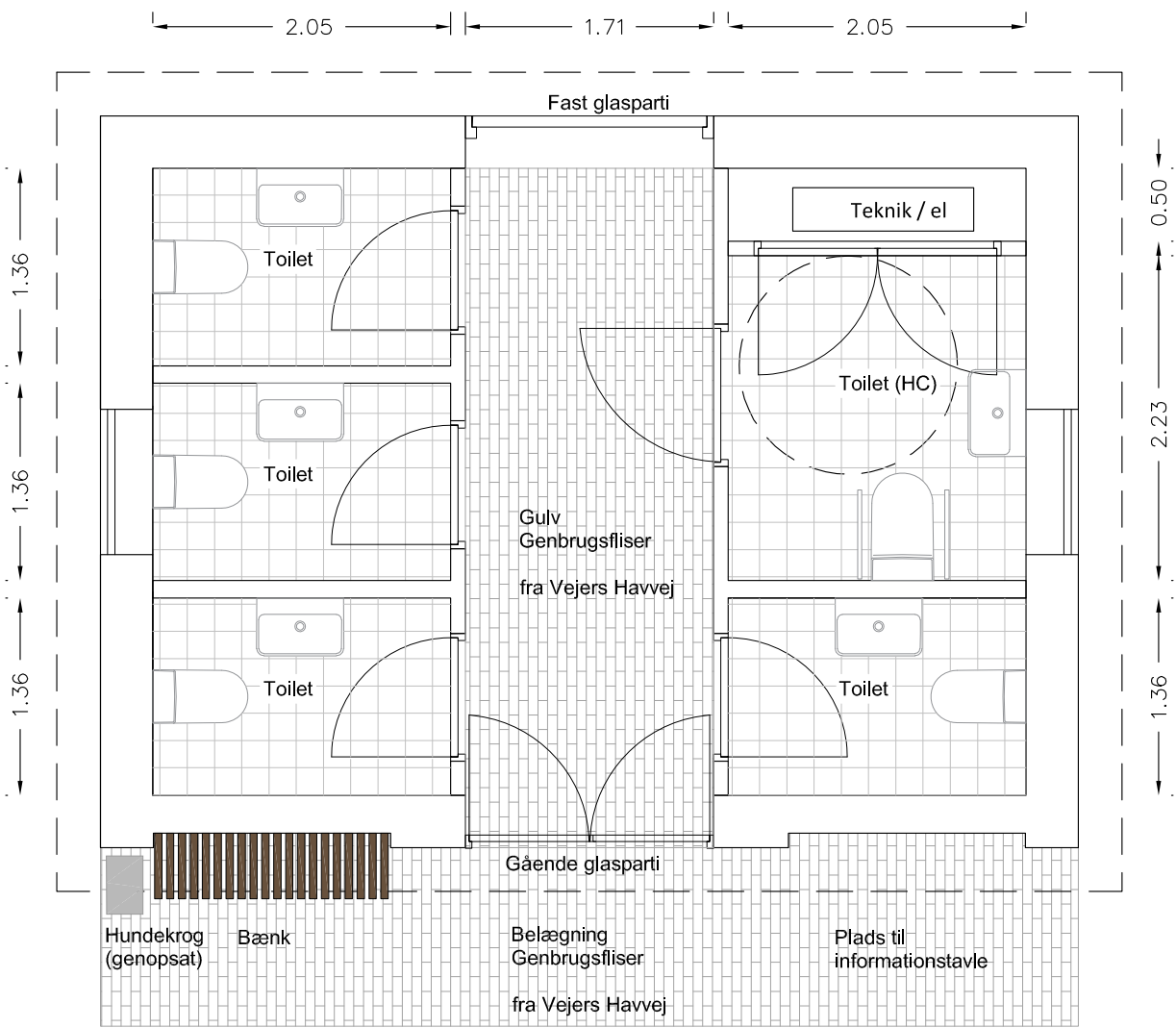
GENBRUGSSTEN

Det er ikke kun de to eksisterende indgange der mures op med genbrugssten. Ankomstrummet bliver belagt med samme sten, og de to nye mure, på hver side af ankomstrummet mures op med samme sten samtidig med, der åbnes op til kip. Dette skaber et rum, hvor vrangen nærmest er vendt ud på bygningen, og det indre rum bliver en del af byrummet.

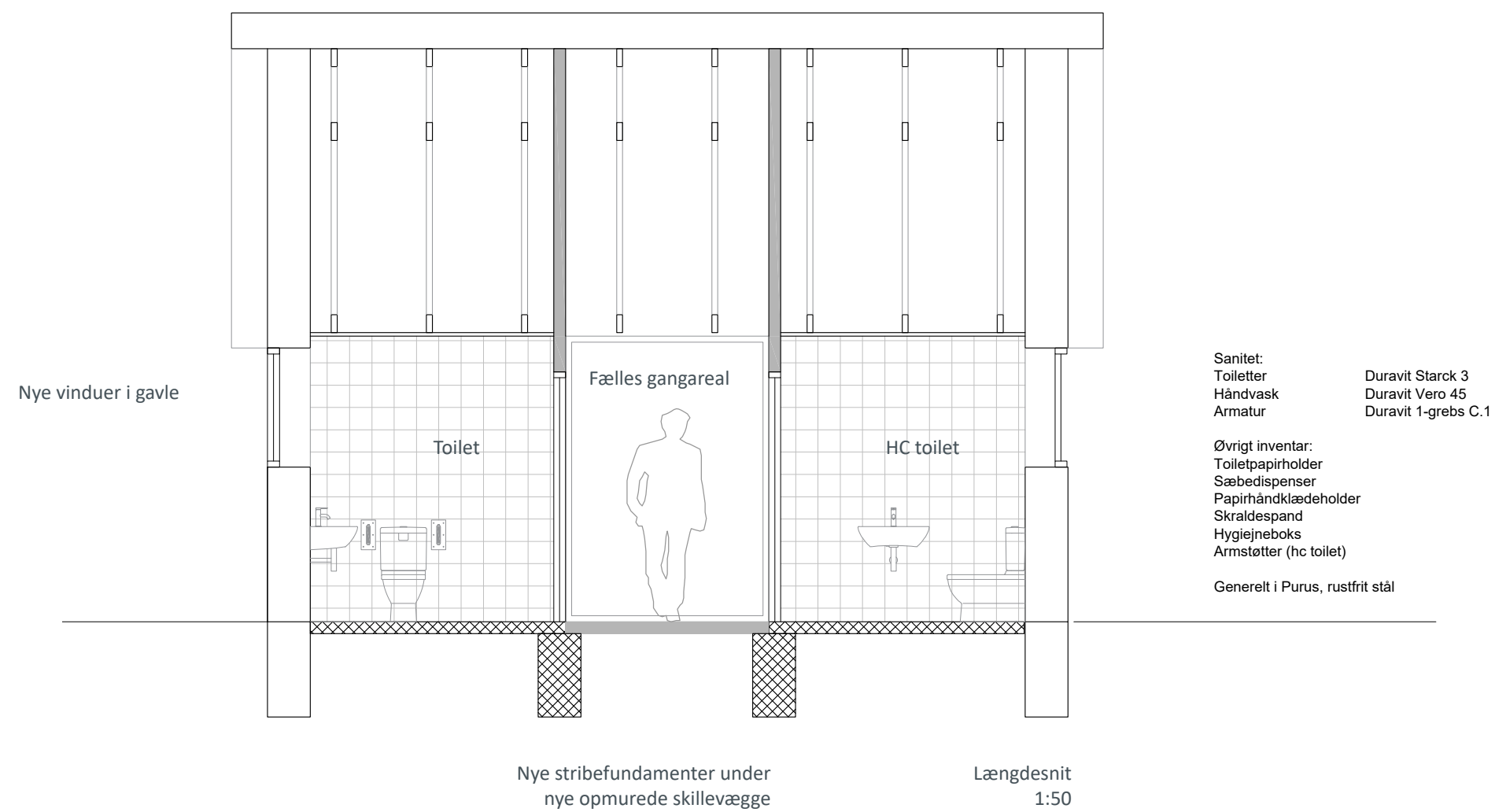
Genbrugen af bygningsvolumenet samt brugen af genbrugsstenene understøtter en mere bæredygtig dagsorden med et fokus på ressourceforbrug.

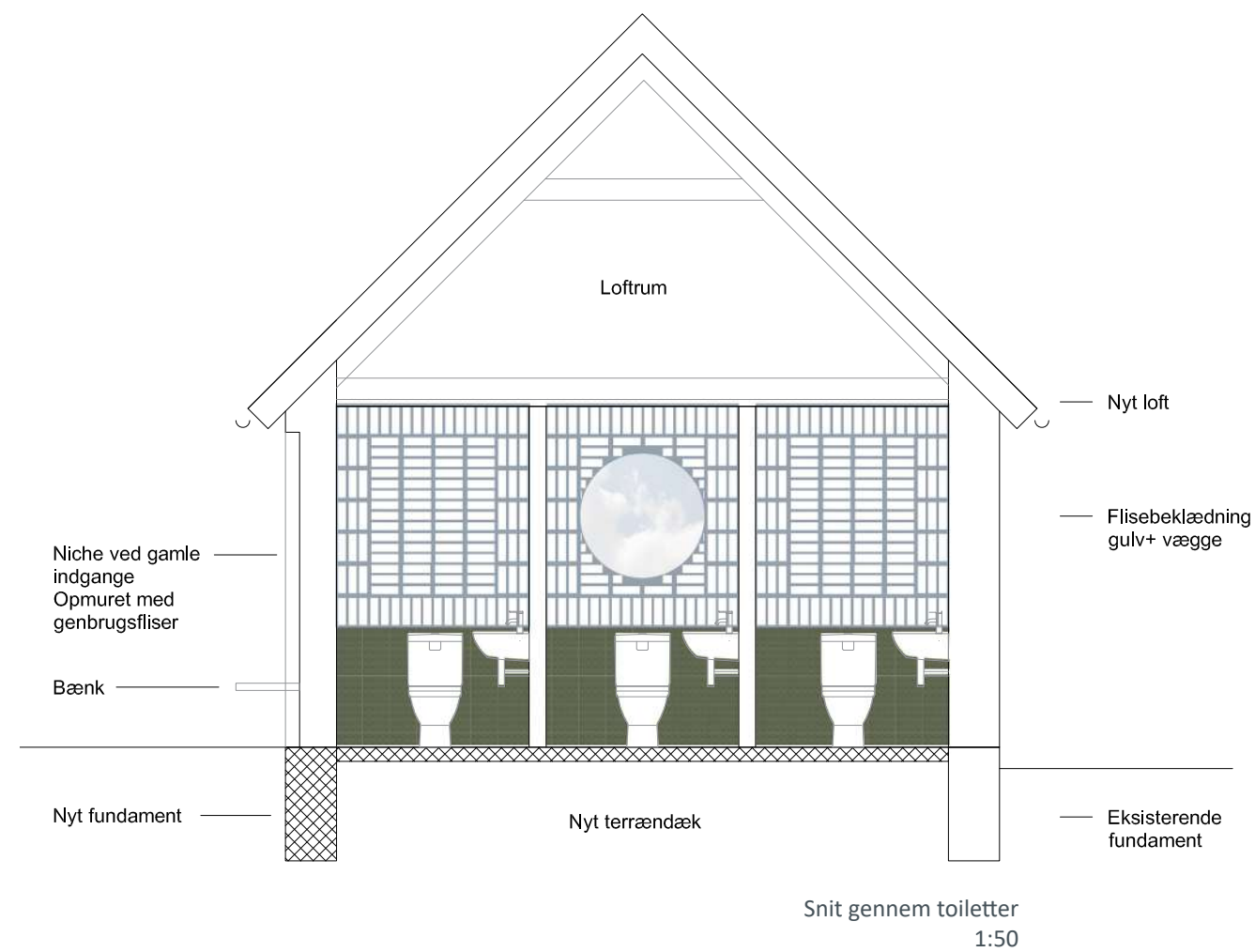
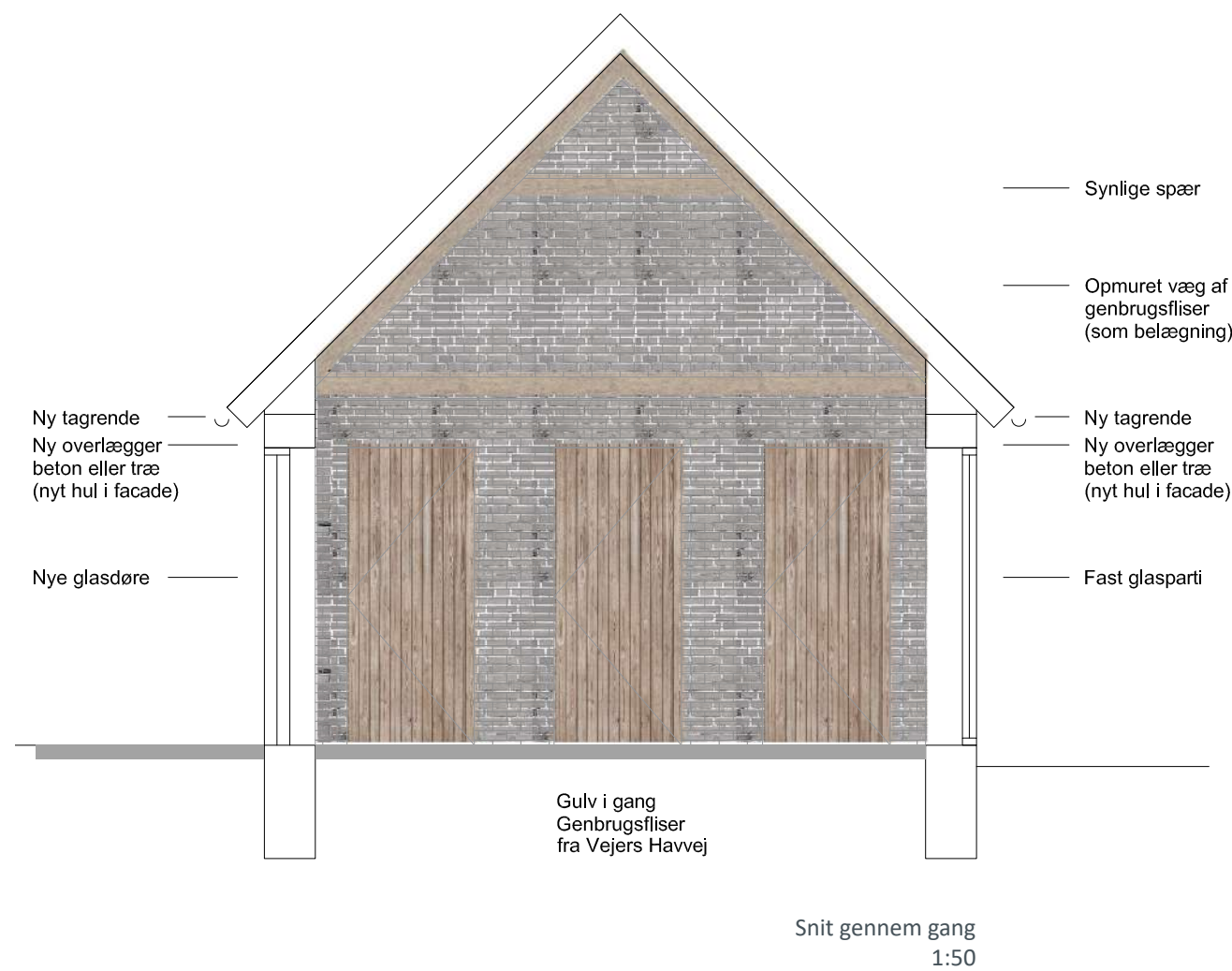
INDRETNING

Toiletterne indrettes med en flisebeklædning, der spejler himmel og landskab udenfor. En grøn flise i den nedre del af rummet, og en lys blå øverst. Toiletterne indrettes med sanitet, med simple rene linier, der både sætter et moderne præg på bygningen samt er rengøringsvenlige.



Plan
1:50







Bænk

Ny indgang
Glasparti

Infotavler

Collage af sydfacade

Eksisterende tag

Ny tagrende
(nedløb flyttes)

Opmuring af eksisterende indgange med genbrugssten

Eksisterende tegl-facade pudses.



Nyt glasparti i gavle
(glas med struktur, uden indblik)

Collage af østgavl



Nyt fast glasparti mod parkeringsplads

Collage af nordfacade

WAYFINDING VESTKYSTEN

WAYFINDING VESTKYSTEN

SKILTETYPER

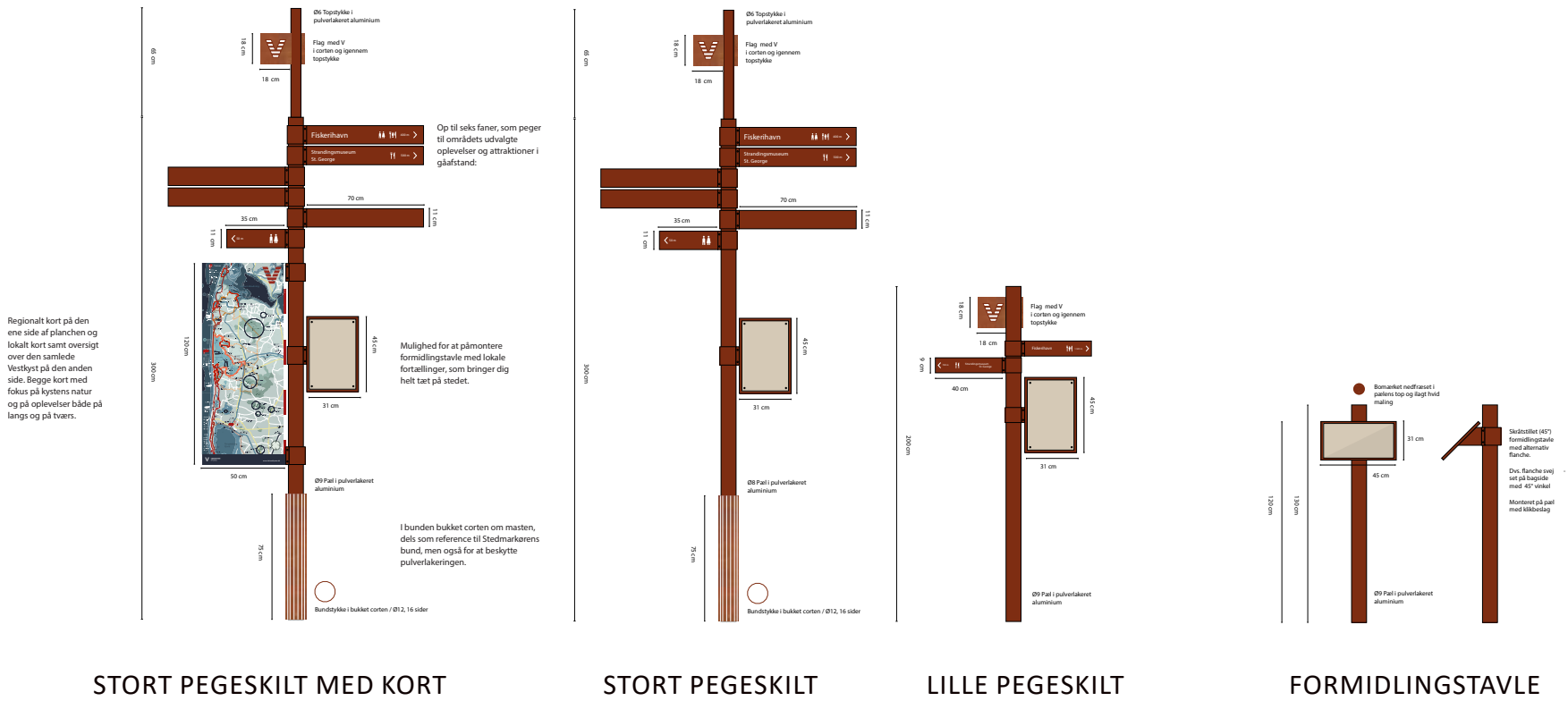
Der er udpeget følgende attraktioner, der skal peges hen til via pegeskiltene.

- Meldehuset
- Stranden (evt.)
- Aktivitetsområdet i skoven
- Gåruten ved Årrildsø – gæsterne ledes til via Sydvej
- Legepladsen i bymidten
- Kærlighedsstien
- Området og gåruten ved Stribsø – herunder rådyr, madpakkehus, udsigtstårn og fiskemuligheder – gæsterne ledes ud via Risvej og Åvej
- De forladte huse / Udsigtstårn

Følgende lokale historier formidles på formidlingsskiltene:

- Historien om meldehusene
- Udstykningshistorien
- Historien om de forladte huse

Herefter designes skilte og tavler efter de ovenstående besluttede punkter.





Formidlingskilt / ramme ved Meldehuset – historien om meldehusene

Regionalt og lokalt kort på kommende toiletbygningen i klitterne

Stort pegeskilt ved Sydvej

Der peges til:

- Meldehuset
- Stranden
- Aktivitetsområdet i skoven
- Gåruten ved Årrildsø
- Legepladsen i bymidten

Formidlingsskilt/ramme på toiletbygningen i bymidten – om udstykningshistorien

Stort pegeskilt med kort

Der peges til:

- Legepladsen i bymidten
- Kærlighedsstien
- Området og gåruten ved Stribsø – herunder rådyr, madpakkehus, udsigtstårn og fiskemuligheder – gæsterne ledes ud via Risvej og Åvej
- De forladte huse / Udsigtstårn

Lille pegeskilt ved campingpladsen på Sydvej

Der peges til

- Aktivitetsområdet i skoven
- Gåruten ved Årrildsø

Formidlingsskilt ved udsigtstårnet om historien om de forladte huse



FULDENDT
Rådgivende Ingeniører

NORRØN
TERRITORY FOR DREAMING

(TEGNING FRA TIDLIGERE PROJEKTFORSLAG)