

Blåvand Bymidte

Revideret projektforslag

BLÅ-DOK-03 Projektmappe



Visualisering fra Projektforslag aflevering 15.05.2023

2025.03.17

SLETH

**SKAARUP
LANDSKAB**

FULDENDT
Rådgivende Ingeniører

TRAFIKPLAN
RÅDGIVENDE INGENIØRFIRMA



**Varde
Kommune**

Realdania

Indhold

Hovedgreb	4
Beplantningsprincipper	6
Kulturarv og geologi	12
Belægningsprincipper	14
Regnvandshåndtering	24
Inventar og elementer	26
Inventar og konstruktioner	32
Leg og bevægelse	33
Afmærkning parkering	36
Belysning	38
Toiletbygning	40
Wayfinding	42

Hovedgreb

Forslaget til fornyelse af Blåvands bymidte har til formål at højne kvaliteten af såvel de æstetiske som de funktionelle aspekter af byrummene i Blåvand.

Forudsætningen for at kunne skabe smukkere, grønnere og bedre byrum i Blåvand er, at den nuværende trafik- og parkeringssituation forbedres.

Forslaget er ambitiøst i forhold til at bringe naturen ind i byrummene, tilføje forbedrede opholdsmuligheder og materialer og løsninger af høj kvalitet, men alle disse tiltag er kun mulige og relevante, fordi forslaget samtidigt rummer en løsning på hvordan man søger og finder en parkeringsplads.

Den løsning der er valgt, er god, fordi den bygger på den eksisterende situation, og løser parkeringsproblemet uden at kræve dyre, gennemgribende og CO2-tunge investeringer som f.eks. omfartsveje eller p-huse.

Løsningen er i princippet enkel: De eksisterende parkeringspladser, som ligger helt centralt og godt distribueret, gøres let tilgængelige.

Det er dette greb der danner grundlaget for at byrummene i Blåvand, kan blive skønnere, grønnere, bedre og mere funktionelle end de er i dag. Når bilerne viger lidt af pladsen, bliver der mulighed for at skabe en bymidte, hvor naturen hentes helt ind på torvet, og dermed er med til at fremelske en karakter der er unik for Blåvand.

Frem med landskabet

Landskabskarakteren er vigtig i projektets ambition om at gøre Blåvand bymidte til et sted som har en tydelig egenart, og hvor du som gæst kan få en oplevelse af at Blåvand er et unikt sted i et unikt landskab. Et sted du har lyst til at opleve og til at genbesøge.

Bymidstens nye gulv

Optimeringen af parkeringspladserne, skaber mulighed for et byrum der er mere på de gåendes præmisser. Dette forstærkes ved at give Blåvand et nyt sammenhængende gulv. En ny belægning der binder byen sammen og højner såvel det æstetiske som det funktionelle niveau.

Optimering af byens trafikale løsninger

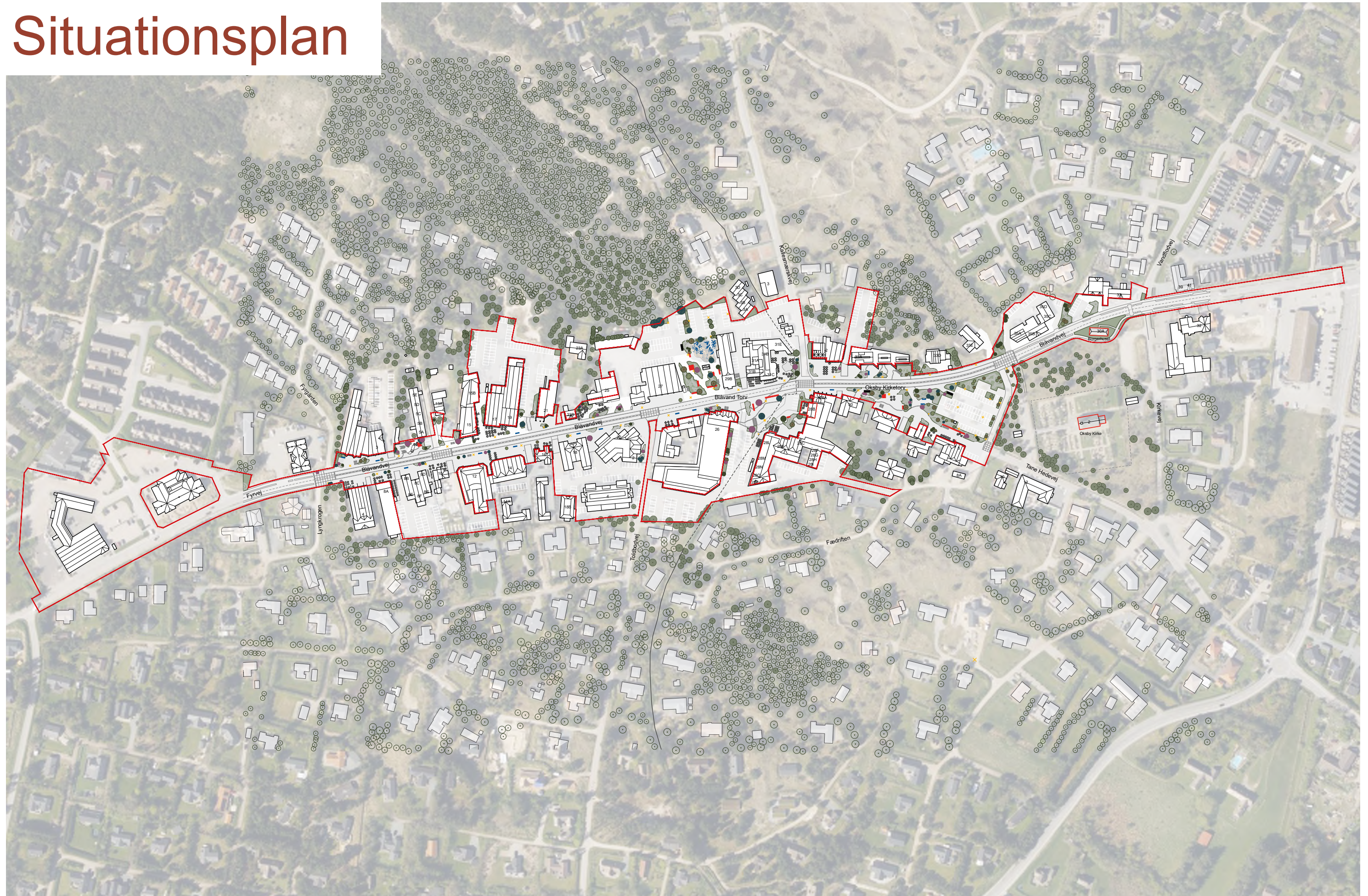
Eksisterende parkeringspladser optimeres og forbindes, så Blåvandsvej aflastes.

Partnerskaber på tværs

For at realisere alle de kvaliteter som Blåvand har potentiale til at realisere, kræver det at der tænkes utraditionelt i forhold til parternes involvering i udviklingen af byen. En fornyelse af bymidten vil komme alle til gode, men kræver samtidigt at alle engagerer sig og er villige til at se på den store sammenhæng. Derfor lægges der op til at der samarbejdes på tværs af matrikelskel og interesser for at opnå en fælles optimal løsning.

Forslaget er en viderebearbejdelse af Trafik- og masterplan for Blåvand, og arbejder bl.a. videre med masterplanens 5 hovedpunkter:

Situationsplan



Beplantningsprincipper

Intro

Heden er en ganske særlig, seminaturlig naturtype med stor kulturhistorisk og landskabsmæssig værdi, og som er hjemsted for en vigtig del af den danske og europæiske biodiversitet. Den er samtidigt en af de mest pressede naturtyper både i Danmark og på europæisk plan.

Heden rummer en stor del af den biodiversitet, der er typisk for lysåben natur på sur bund. Særlige samfund af dyr og planter har udviklet sig over tusindvis af år; mange arter har tilpasset sig den historiske driftsform i de enkelte områder; nogle tilpassede arter er nu sjældne, og nogle findes i dag kun på hede.

Hedeområder udgør samtidig nogle af de ældste og vigtigste åbne kulturelle landskaber i Europa, der på mange måder stadig ser ud som de gjorde tilbage i Bronzealderen, og som derfor har en meget høj bevaringsværdig.

Som grundlag for projektets beplantningsprincipper er der i Anlægsprogrammet og Dispositionsforslaget udført en overordnet registrering af landskab og natur på udvalgte lokaliteter i klitheden. Resultaterne af denne registrering er anvendt som en kvalificering af naturgrundlaget i den overordnede programmering af projektområdet.

Beplantningsprincipperne baseres således på feltregistrering i August 2022 samt indsamling af eksisterende data fra online na-

turdatabaser. Dette registreringsarbejde udgør en såkaldt baseline, der er brugt til en konkret kvalificering af beplantningsprincipperne i det naturbaserede design med særligt fokus på enklehed og robusthed i forhold til byens brugstryk.



Planteregistrering August 2022



Ved at basere den nye bynatur på viden om den lokale natur, stedsidentitet og kontekst kan vi skabe en by, der vokser og udvikler sig sammen med naturens processer og det nye klima og samtidig giver plads til biodiversiteten. En by, hvor vi forbinder os med naturen.



Beplantningsprincipper

Planteliste, Hedebeplantning

Hedebeplantning, Sol & vind,

Lav vegetationszone/Bedkanter
Idet alle plantebede fremstår uden kantstens lysning, etableres en lav plantezone som en slags overgangszone mellem plantebed og belægning. Denne zone består at groft grus og lave hedeplanter, der er særligt tolerante for næringsfattigge vækstbetingelser



Armeria Maritima ssp. Elongata, Engelsk græs

Engelskgræs er en vintergrøn plante med en tueformet vækst. Bladene er linjeformede, let sukkulente og helrandede. Begge sider er grågrønne. Blomsterne er samlet i tætte hoveder på hver deres stilk

Hedebeplantning, Sol & vind

Høj vegetationszone
Plantebedene er sammensat, så man opnår en meget robust, tæp-
pedannende beplantningskarakter, med arter der er hjemmehøren-
de og registreret i den lokale hedebiotop.
Denne beplanning er salttolerant og kræver fuld sol og vind, hvilket
også gør den egnet til brug i Blåvand bymidte



Calluna vulgaris 'Kongenshus', Efterårslyng

Kongenshus er den vilde lyng fra Kongenshus Hede med lysvioletrøde blomster i aug.-sept.
Tæt vækst. Planter i fuld sol i veldrænet sur jord.
Klippes tilbage efter blomstring.



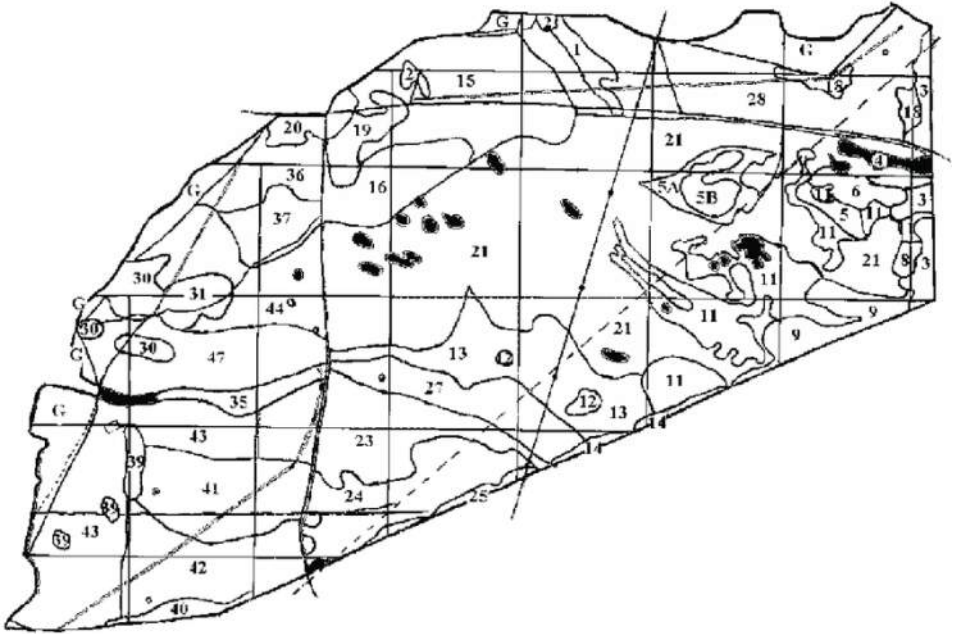
Vaccinium uliginosum, Mosebølle

Kan blive 20-40 cm
Blomstrer i maj med cremehvide blomster - Blåsorte
spiselige bær i august - september
Gode til insekter og sommerfugle
Modningstid: August-september



Vaccinium vitis-idaea 'Koralle' / Vaccinium vitis-idaea var. Minus Tyttebær

5-25 cm høj dværgbusk, der i ofte f.eks. vokser i skove på mager bund,



Lonicera, Gedeblad

Almindelig gedeblad kaldes også vild kaprifolie. Almindelig gedeblad er en såkaldt lian, der kan drapere hele træer i et gulhvidt blomsterflor
Op til 15 m
Hvidgule blomster i Maj-august

Ammophila arenaria', Sandhjelme

60- 100cm
Den jordstængler og rødder vokser på kryds og tværs i sandet.
Visner delvis ned hver vinter. Denne græs er derfor delvis stedsegrøn

Luzula sylvatica, Skovfrytle

40-60 cm høj urt
Stor Frytle ligner græs, men tilhører siv-familien
Kraftigvoksende og tæt med mørkegrønne, lancetformede, stedsegrønne blade

Polypodium vulgare', Alm. englesød

Bregne med 10-30 cm lange blade
Vintergrøn

Juniperus communis ssp. nana, Fjeld-Ene/
Juniperus communis 'Repanda', Krybende Ene

Lavt, krybende busk med 5-15 mm. hvælvede indadbøjede ret brede nåle.
Vintergrøn

Salix repens var. argentea, Gråris

Krybende pil er en op til 2 meter høj busk, der vokser i klitlavninger og skovkanter. Raklerne – især de hanlige – er vigtige fødekilder for bier og andre insekter i det tidlige forår.

Beplantningsprincipper

Planteliste, Træer & Hedebeplantning, Drypzone

Hedebeplantning, Drypzone

Under træernes drypzone etableres en hedebeplantning, der er tolerant overfor fugt



Empetrum nigrum, Revling

10-30 cm høj dværgbusk, der i Danmark vokser på heder og i klitter og tørvemoser

Myrica, Porse

Lav løvfældende busk. Bliver 0,5-1 m høj, 0,75 m bred
Grålige duftende blade. Flotte høstfarver.
Trives i sol/halvskygge

Erica tetralix, Klokkel yng

10-25 cm høj, stedsegrøn dværgbusk med en tuet og lidt ranglet vækstform.

Dryopteris filix-mas, Alm. mangeløv

30-140 cm høje blade.
Egner sig godt som bundplantning under buske og træer

Juniperus Communis, Ene

Op til 5 meter høj tvebo busk.
Ene er naturligt hjemmehørende på sandjord, hvor den kan danne større krat.

Hedens træer

Med udgangspunkt i registrering af den lokale beplantning i oplandet til Blåvand samt den eksisterende beplantning ved Oksby Kirke og Den gamle skole/Medborgerhuset har vi udvalgt et lille udvalg af de hjemmehørende træer, der skal bidrag til at der opnåes stort mulig stor robusthed i forhold til drift og vækst og størst mulig karakter i træernes rumlige i byrummene.

Pinus Sylvestris, Skovfyr

Skovfyr er en nøjsom træart, der vokser godt selv på hedens næringsfattig jord og har sjældent problemer med sygdomme, hvilket gør det til et meget robust træ i en bymæssig sammenhæng. Den er et lyst træ, hvilket betyder, at skovfyr kræver meget lys og ikke selv skygger særlig meget, så der vil nå lys ned i bunden til dværgbuske og græsser i træets drypzone. Derudover er træet stormfast med sin kraftige pælerod, der går dybt ned i jorden, og stærke siderødder, der bevirker at den står ret godt fast, selv i en kraftig storm.

Quercus Robur, Stikeg / Quercus Petraea, Vintereg

Både Stikeg og Vintereg er hjemmehørende og ligesom Skovfyren et meget robust træ. Egetræet er ligeledes et lyst træ, der hvilket igen betyder, at træet lader en del lys passere ned mellem bladene ned til bundbeplantningens dværgbuske og græsser. Når egen spirer, udvikler den straks en kraftig rod der går lige ned i jorden som en pælerod. Når egetræet vokser, fortsætter det med at lave en kraftig og dybtgående rod, og derfor er træer robust for selv meget kraftige storme.



Pinus Sylvestris - Skovfyr



Quercus Petraea - Vintereg



Quercus Robur - Stilkeg

Kulturarv & geologi

Blåvand / Oksby
Hav- og Flyvsand
Ler & tegl

En af projektets grundlæggende ambitioner er at gøre Blåvands mange kvaliteter nærværende og skabe en robust strategi, der binder midtbyen, landskabet og de historiske byggeskikke samme.

Projektets belægningsprincipper bygger således på materialer hentet fra arven i den lokale byggetradition som teglsten og granit-fundamenter ved kirker og strandgårde - kombineret med de geo-logiske lag af hav- og flyvsand aflejret over de seneste 8000 år og som danner blåvands marine forland på Kallesmærsk Hede. I belægningen fortolket som sandfavede, taktile, rustikke beto-noverflader tilsat indslag at tegl og granit.

Den ca. 1.600 ha store Kallesmærsk Hede strækker sig langs ky-sten mellem Blåvand og Vejers som et af Sydvestjyllands største hedeområder. Heden er et produkt af tusinde års sandflugt og kystdynamik, hvor området gradvis har rejst sig af havet som et klitlandskab med klitrækker og afblæsningsflader. I en kæmpe-mæssig parabelklit har sandet herfra vandret mod øst, men er si-den bremset af sandflugtsdæmning og tilplantning.

Trap danmark

Områdets gårde og husmandsteder
I naturparkområdet blev der opført mange gårde i 1800-tallet, og de ligger spredt over hele området. Gårdenes ejere ernærede sig af produktion af korn og hø i et næringsfattigt område, og hvor det var muligt, havde gårdene også lidt kvæg. Gårdene er bygget i en karakteristisk stil af røde, brændte teglsten og nogle med stråtækt. Nogle gårde bærer præg af den frisiske byggestil med mange mindre vinduespartier og en flot indgangsdør. Gårdene findes stadig og er restaureret til anvendelse som kroer, ferieudlejning, museer m.v.

Kirker
I naturparkområdet er der flere kirker og områdets ældste kirke er den middelalderlige Henne Kirke, som er opført i sidste halvdel af 1100-tallet. Kirkens udsmykning fortæller om kirkens historie igennem tiderne. Størstedelen af kirkerne i naturparken er opført i begyndelsen af 1900-tallet som følge af sandflugtens hærgen og ødelæggelse af flere af kirkerne. Blandt andet den nedlagte gamle Oksby Kirkes kirkegård vidner om sandflugtens hærgen.

Uddrag fra Naturpark Vesterhavet



Oksby gamle Kirke, Rødt tegl gulv, maleri



Vesterled

Landskabet og byggetraditioner om-kring Blåvand inspirerer med attrak-tive fortællinger, der rækker langt bagud i tid og som samtidig kan være med til at bringe ny sammen-hængskraft til bymidten.



Strandgården, Rødt tegl



Oksby Kirke, Rødt tegl



Fyret, Kalket



Søstensmateriale



Visualisering, kig i den nordlige retning fra den sydlige del af Blåvand Torv
Projektforslag aflevering 15.05.2023

Belægningsprincipper

Intro



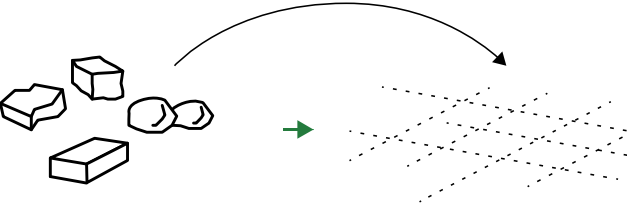
Ved at anvende små fomater reduceres betonforbruget, fordi belægningen ikke behøver være så tyk



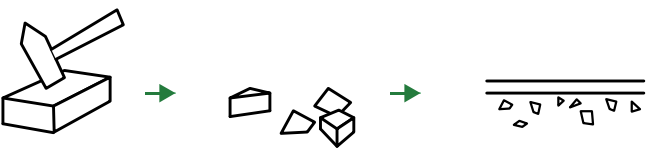
Ved at anvende små fomater bliver fremtidige ændringer, reetableringer, reparationer og tilføjelser lette og mindre ressourcekrævende at udføre



Der anvendes et fleksibelt og velkendt standardmodul. Stenen støbes uden cement med et nyt alternativt bindemiddel der reducerer co2-udledningen i produktionen med ca. 50%



Eksisterende belægningsmaterialer, steler, støttemure og kampesten af såvel granit som beton anvendes i den nye belægning.



Eksisterende betonbelægninger knuses på stedet og anvendes som bærelag. Dette reducere såvel CO2-forbruget som forbruget af jomfruelige materialer.

Blåvands nye gulv skal binde byrummene sammen på tværs og danne en smuk og solid base for det liv der leves i byen. Samtidigt rummer byens gulv en unik mulighed for at give identitet til Blåvand og være med til at skabe en smuk fortælling om Blåvand.

Forslaget tager udgangspunkt i 3 ligeværdige ønsker for belægningsens egenskaber:

1. Skabe en særlig identitet og æstetisk for midtbyen
2. Leve op til krav om et tidssvarende bæredygtigt materialevalg
1. Opnå høj styrke og fleksibilitet ift. belastning og udførsel

Forslaget til en ny belægning tager dels udgangspunkt i et ønske om at skabe én sammenhængende belægning som er stærk og fleksibel nok til at bære den trafik der er, og løse alle de detaljer der opstår langs gadens meget varierede grænse. Belægningen skal samtidigt være så bæredygtigt som muligt, uden at gå på kompromis med komfort og drift. Endelig skal belægningen på det æstetiske plan, løfte sig over det sædvanlig og skabe en unik identitet. Den skal skabe en enkel og rolig bund i en by, hvor der er meget på færde, og skal samtidig være detaljeret og speciel nok til at løfte sig ud over det sædvanlige.

Derfor foreslås det at skabe en belægning af mindre betonsten i en lys tone, der udlægges i et mønster, hvor der iblandes hårdtbrændte teglsten og genanvendt granit, for at opnå et fint og detaljeret farvespil. Betonstene er den solide base mens tegl og granit tilføjer varme og farvespil og giver mulighed for at variere belægningen, så de enkelte steder i byen kan præges og få deres egen nuance i en større helhed.

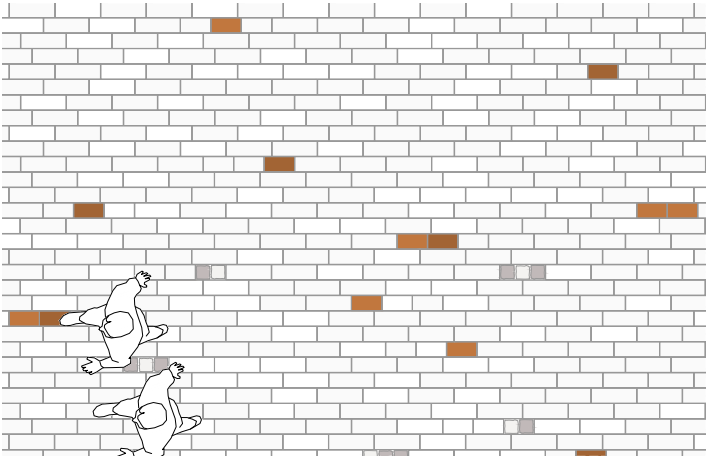
Alle nye betonsten fremstilles af IBF Eco2 Belægningsprodukter: Hvor man i dag anvender cement som bindeled - er det nu muligt at anvende Geoprime®, der er lavet på et alkaliaktiveret restprodukt fra stålproduktion. Det betyder at man kan skabe betonprodukter med et lavere CO2 aftryk - og på sigt, helt uden cement.



Beton Eco2, Formater
Modulflise 300 X 100 X 75mm + 200 X 100 X 75mm / (300 X 100 X 100mm + 200 X 100 X 100mm)

Holmegaardssten
Eksisterende betonsten i Blåvandvej (140 X 210 x 50mm)

Chaussesten 100 X 100 X 100 mm, Genanvendt
Teglklinker 200 X 100 X 71mm,



Chaussesten 100 X 100 X 100 mm, Genanvendt
Teglklinker 200 X 100 X 71mm,



Vådstøbt, armeret betonflise.
Sandblæst overflade m. fritlagt søsten b:2160 X :2160 X h:180mm



Belægningsprincipper

Princip for genanvendelse

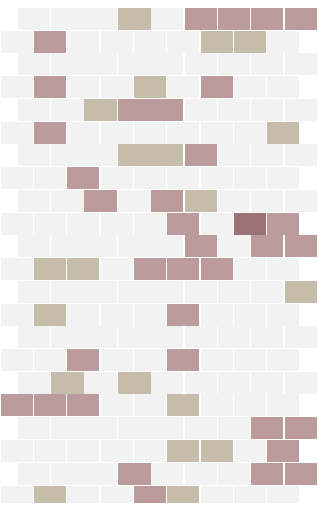
I et ressourcebevidst initiativ tages Holmegaards sten, med deres grå, rødlig og gyldne nuancer, op fra den oprindelige belægning på Blåvand Vej. Disse sten, der har været en del af landskabet i en del år, får nu et nyt liv i form af genanvendelse. De bliver omhyggeligt fjernet og sorteret, hvorefter de bliver transporteret og genudlagt på de nordlige parkeringspladser i området.

Stenene er kendt for deres robusthed, hvor farverne – fra de diskrete grå til de varme rød- og gyldenfarvede nuancer – skaber et harmonisk og naturligt udtryk, der komplementerer den omgivende natur. Ved at genbruge disse sten bevares både det visuelle særpræg og den lokale identitet, samtidig med at man reducerer behovet for nyproduktion af materialer.

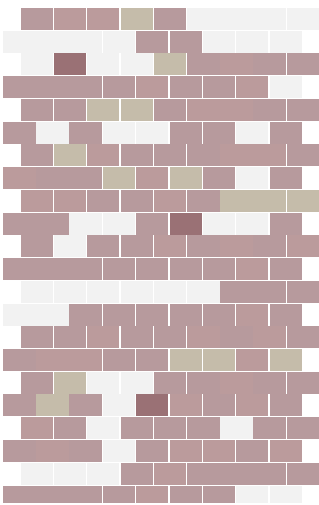
De robust formede sten sikrer en stabil belægning, der kan modstå både slid og det danske vejr, mens de samtidig giver et tidløst udtryk i området.

Der foreslåes forskellige principper af blandinger som går fra mere rødlig til mere gyldne nuancer. Ved markering af parkeringsbåse suppleres der med en lys grå / grå betonflise som opstribningselement.

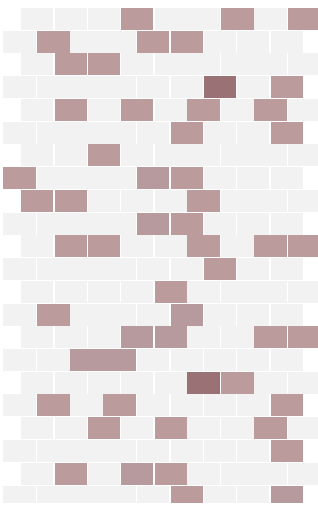
Blanding 5 %



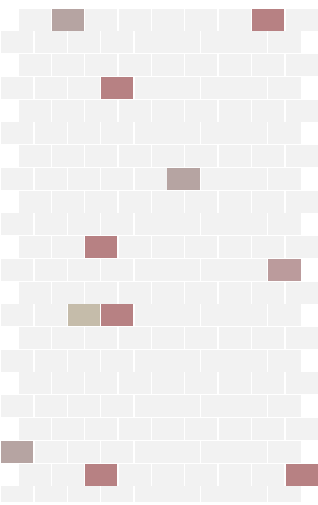
Blanding 10 %



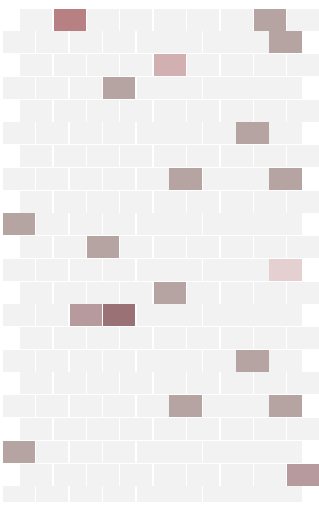
Blanding 20 %



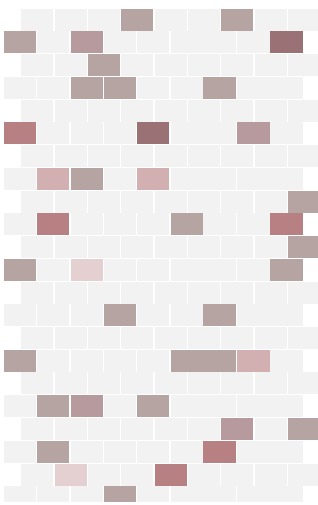
Blanding 5 %



Blanding 10 %



Blanding 20 %



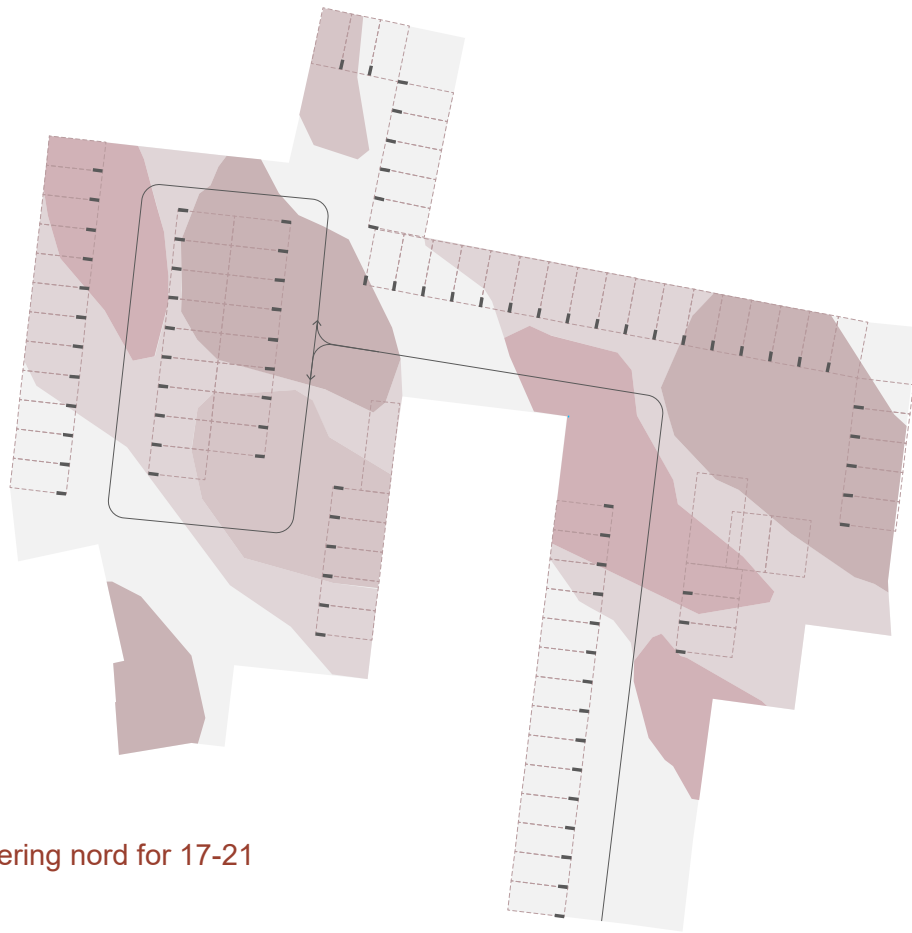
Princip for genanvendelse af eksisterende Holmegaardssten på parkeringspladsen



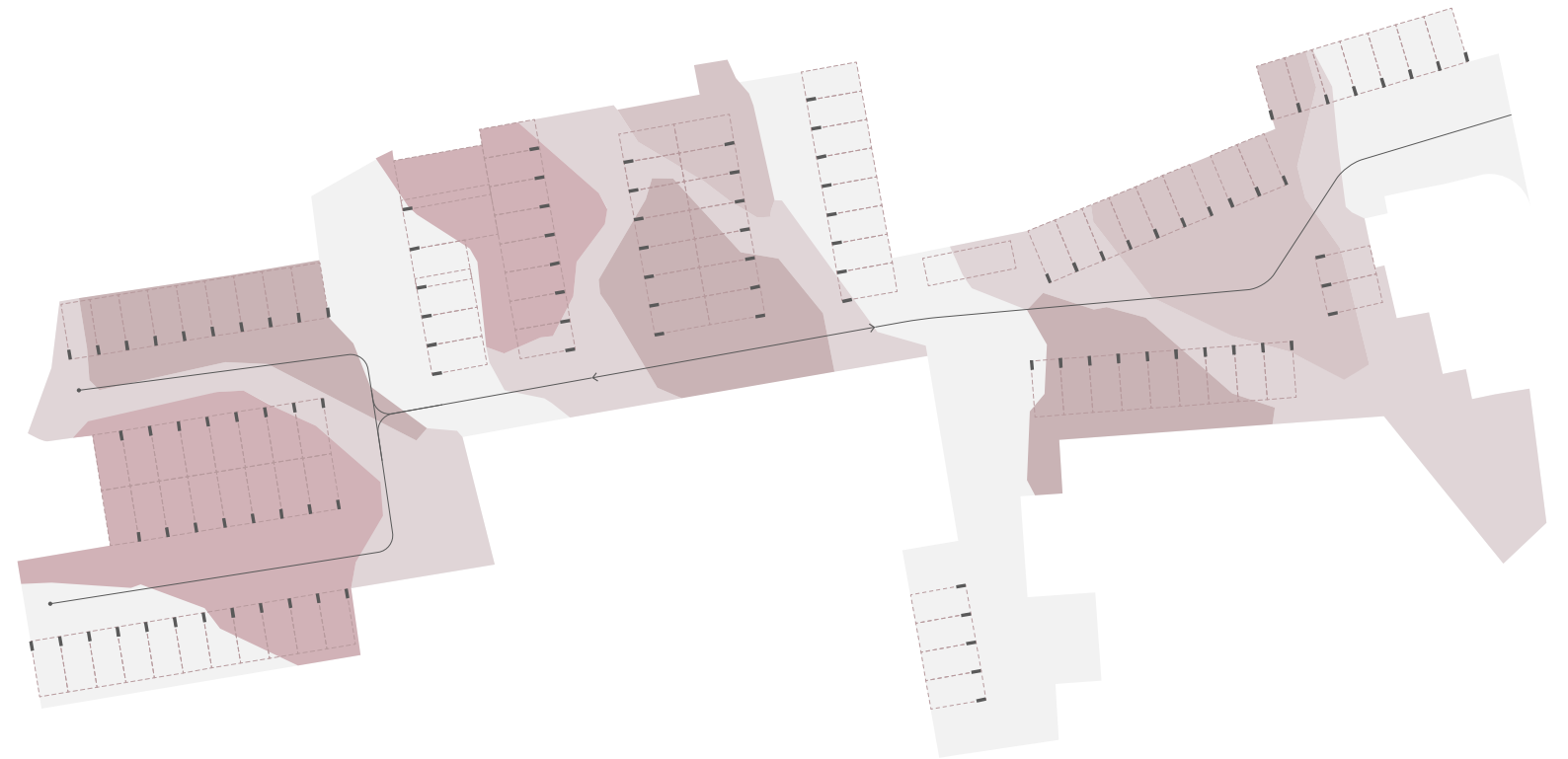
1. Grå

2. Gyldne

3. Rødlige



Parkering nord for 17-21



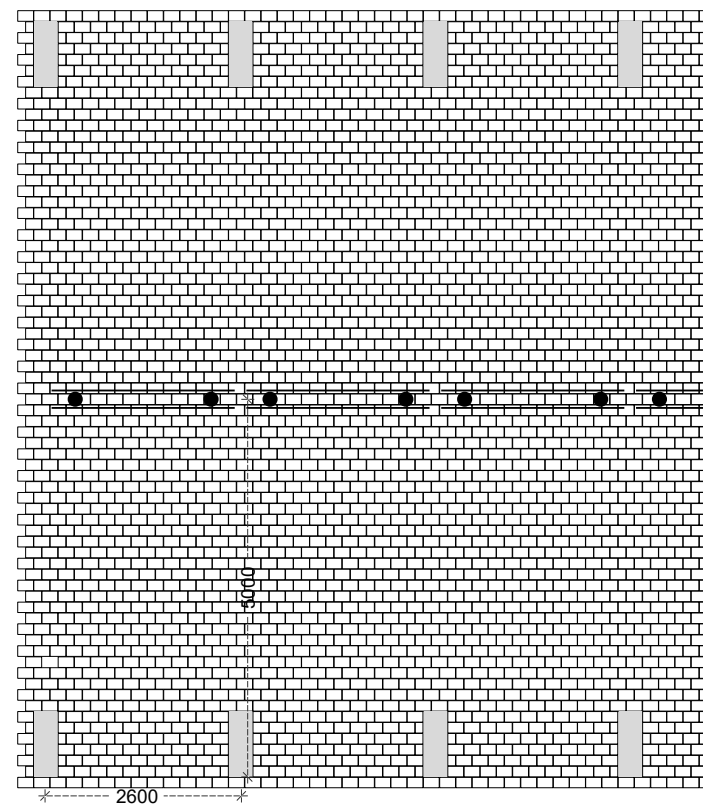
Parkering nord for 29-31

Princippet for belægningen på de nordlige parkeringspladser ved Blåvandvej er inspireret af de organiske formationer, der gennemsyrrer projektets overordnede design. Belægningen er sammensat af felter i forskellige nuancer, der varierer i størrelse og placering, hvilket skaber et dynamisk og naturligt udtryk. De rødlige nuancer dominerer i visse områder, mens de grå nuancer binder felterne sammen og skaber en harmonisk overgang. Spor af gyldne farver i de grå områder tilføjer varme og dybde, og reflekterer de naturlige farvetoner, der findes i landskabet.

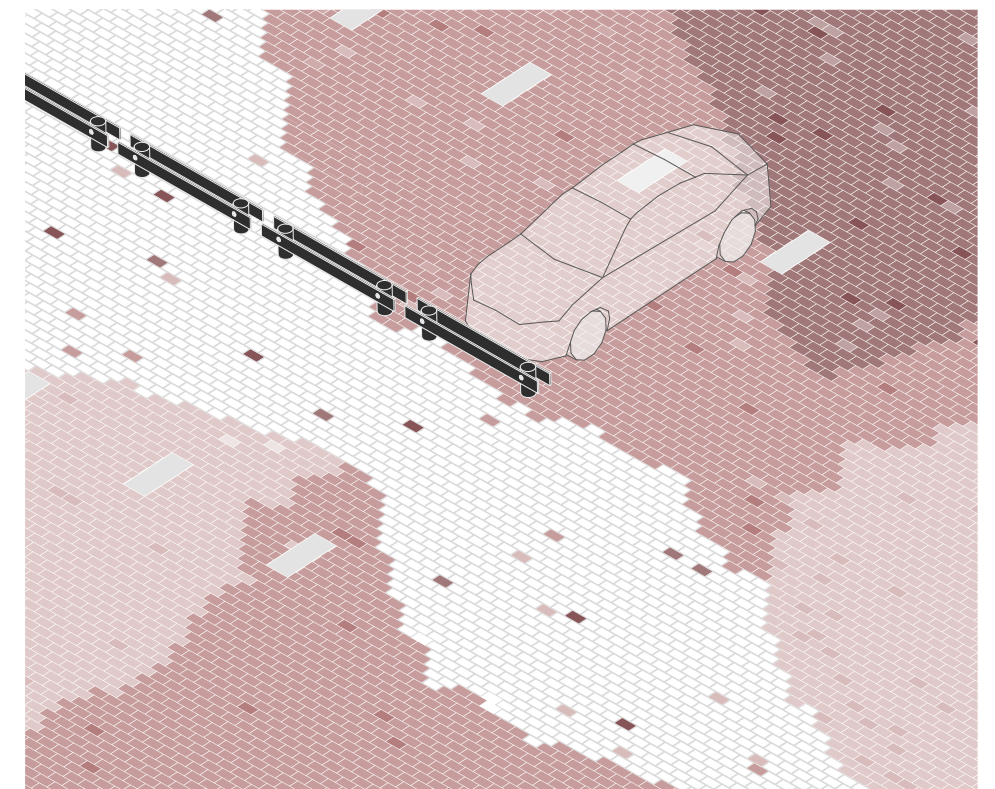
Mellem de rødlige nuancer er der en sammenbindende flade, der primært består af grå nuancer, hvor spor af de gyldne farver bringer liv og variation til helheden. Denne sammensætning skaber en visuel balance mellem det varme og det kolde, hvilket giver en naturlig, men samtidig veldefineret struktur til området.

Som kontrast til de mindre Holmegaardssten markeres hver parkeringsplads med en skarpkantet betonflise i grå og lysgrå nuancer. Flisens minimalistiske udtryk skaber en markant grænse, der adskiller parkeringsarealerne fra de mere naturligt formede stenfelter. Den klare struktur af betonflisen understøtter både funktionalitet og æstetik, samtidig med at den sikrer en holdbar og praktisk løsning for de besøgende.

Samlet set afspejler belægningens sammensætning både projektets organiske principper og ønsket om at integrere et moderne og funktionelt design i harmoni med den omkringliggende natur.



Princip for markering af parkeringsbåse



Udsnitsplan

Vejprofil, Blåvandvej

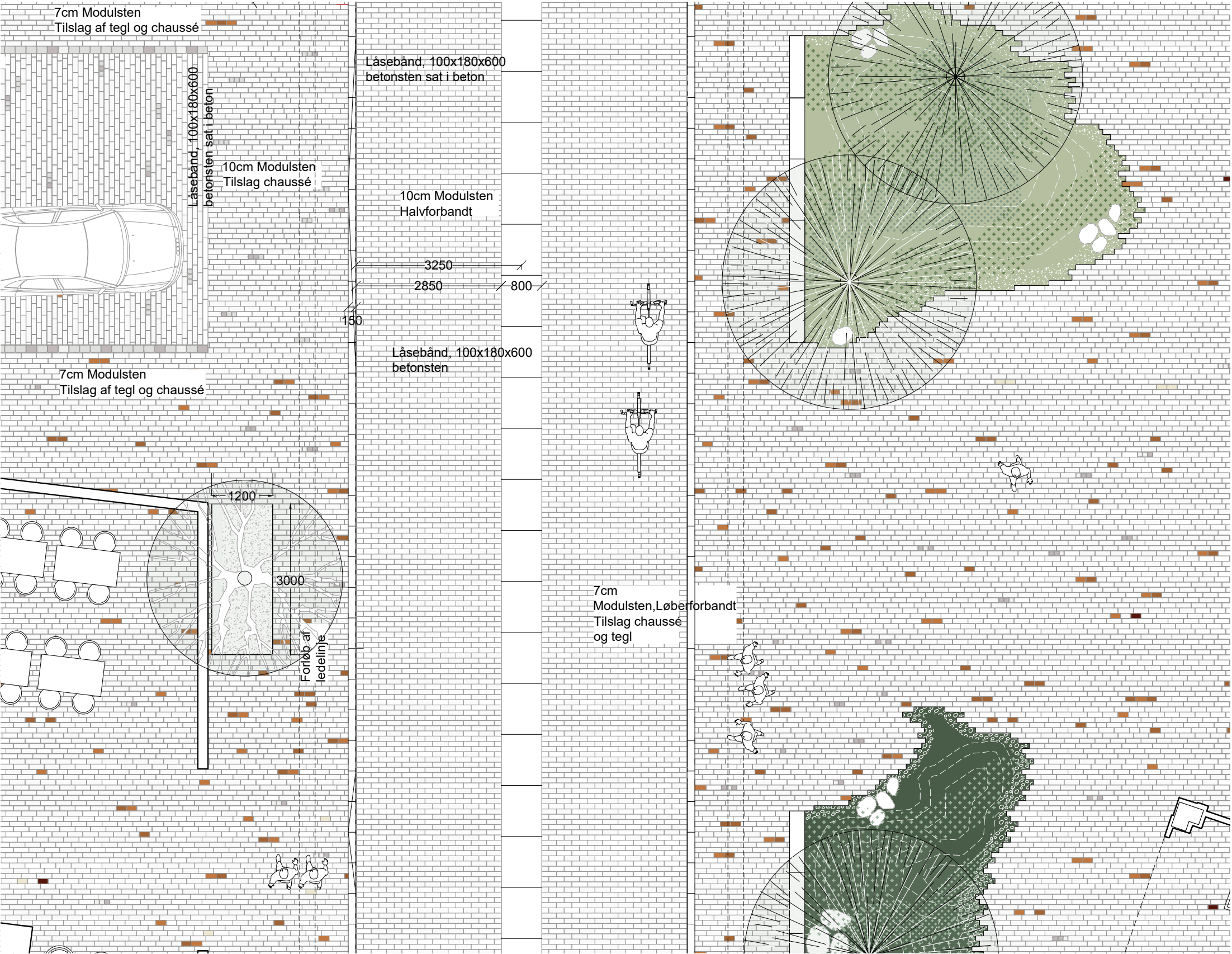
Gangarealer

Modulserie format 300x100x75 + 200x100x75, IBF beton
Indslag af klinker :PS04S klinke 200x100x71, Outdoor Klinker
Indslag af Chaussé, Eksisterende genanvendt. Blandede nordiske, kløvede /slidte
Løberforbandt 2
Ved indarbejdelse af teglsten, går 2 stk 30cm sten ud med 3 stk 20cm sten. Af disse kan 1, 2 eller 3 stk. være tegl.

Ved indkørsler til parkering i baggårde anvendes 10cm tykke sten, og der indarbejdes udelukkende chaussé som islæt.

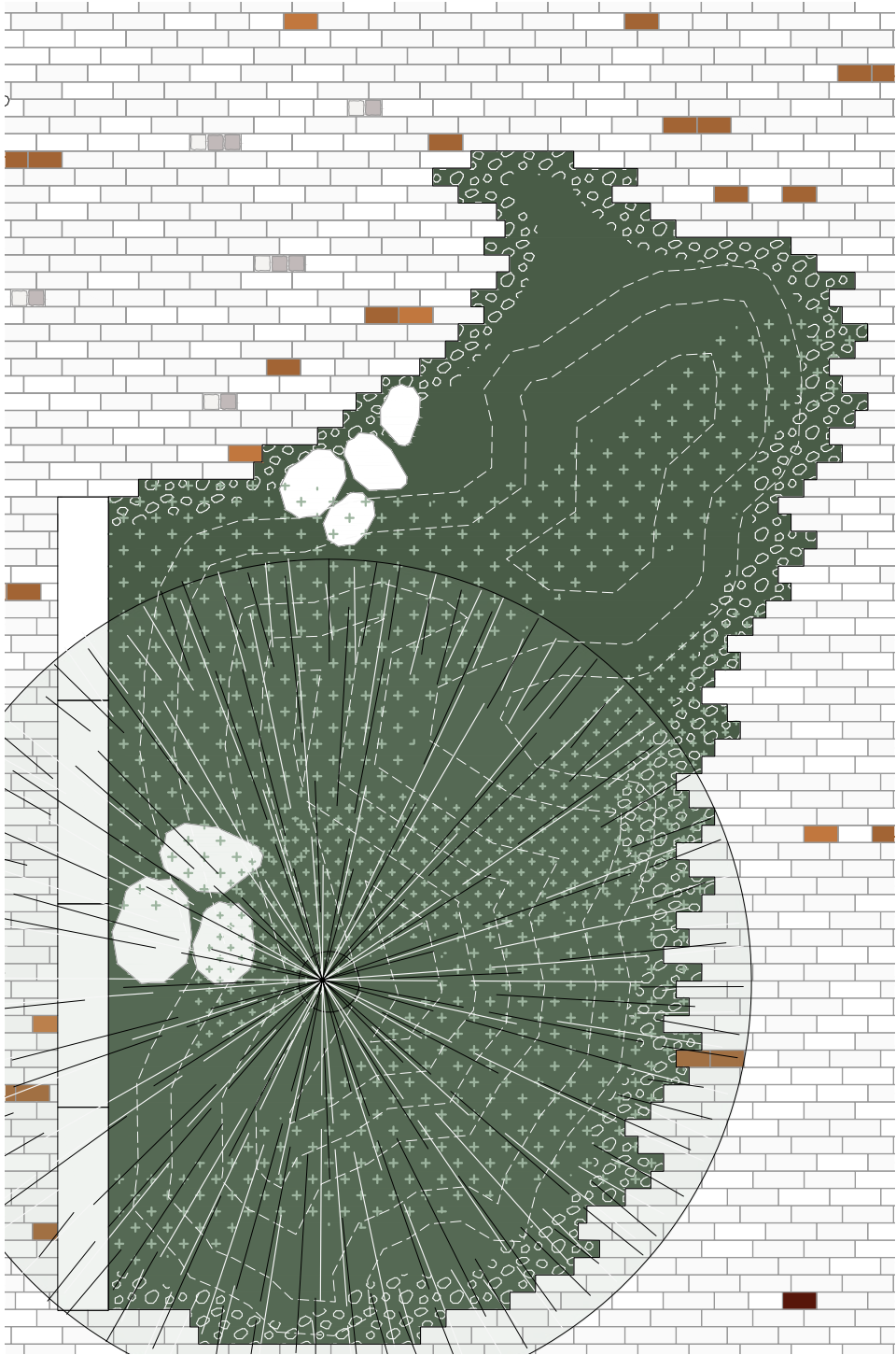
Vejarealer

Modulserie format 300x100x10, IBF beton
Løberforbandt 2
Midtermarkering:
100x100x120 betonfliser, samme overflade og farve som øvrig belægning
Kantsten:
Albertlunkantsten, 15 cm bred, samme overflade og farve som øvrig belægning

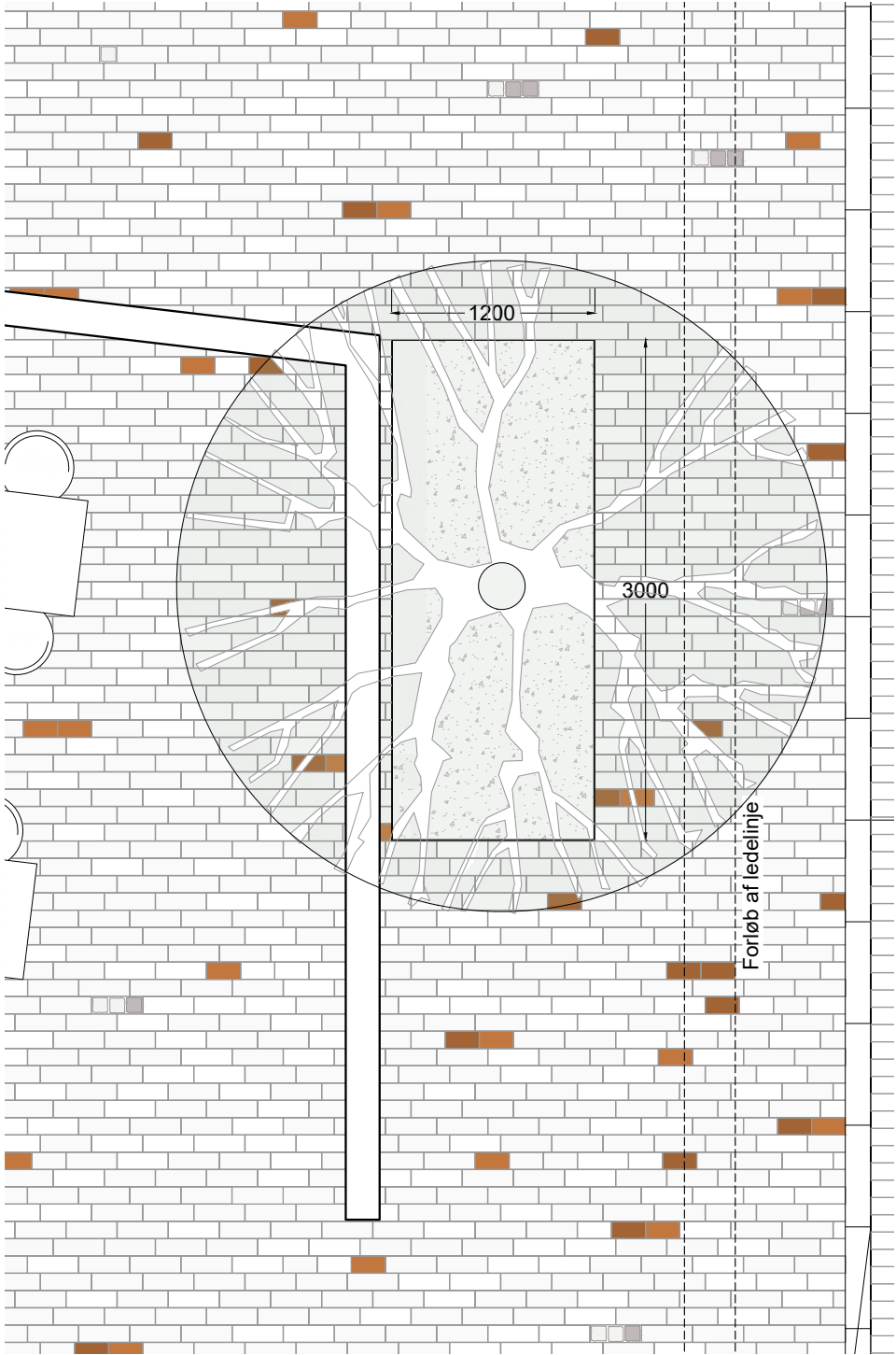


Detaljer

Plantehuller, Blåvandvej



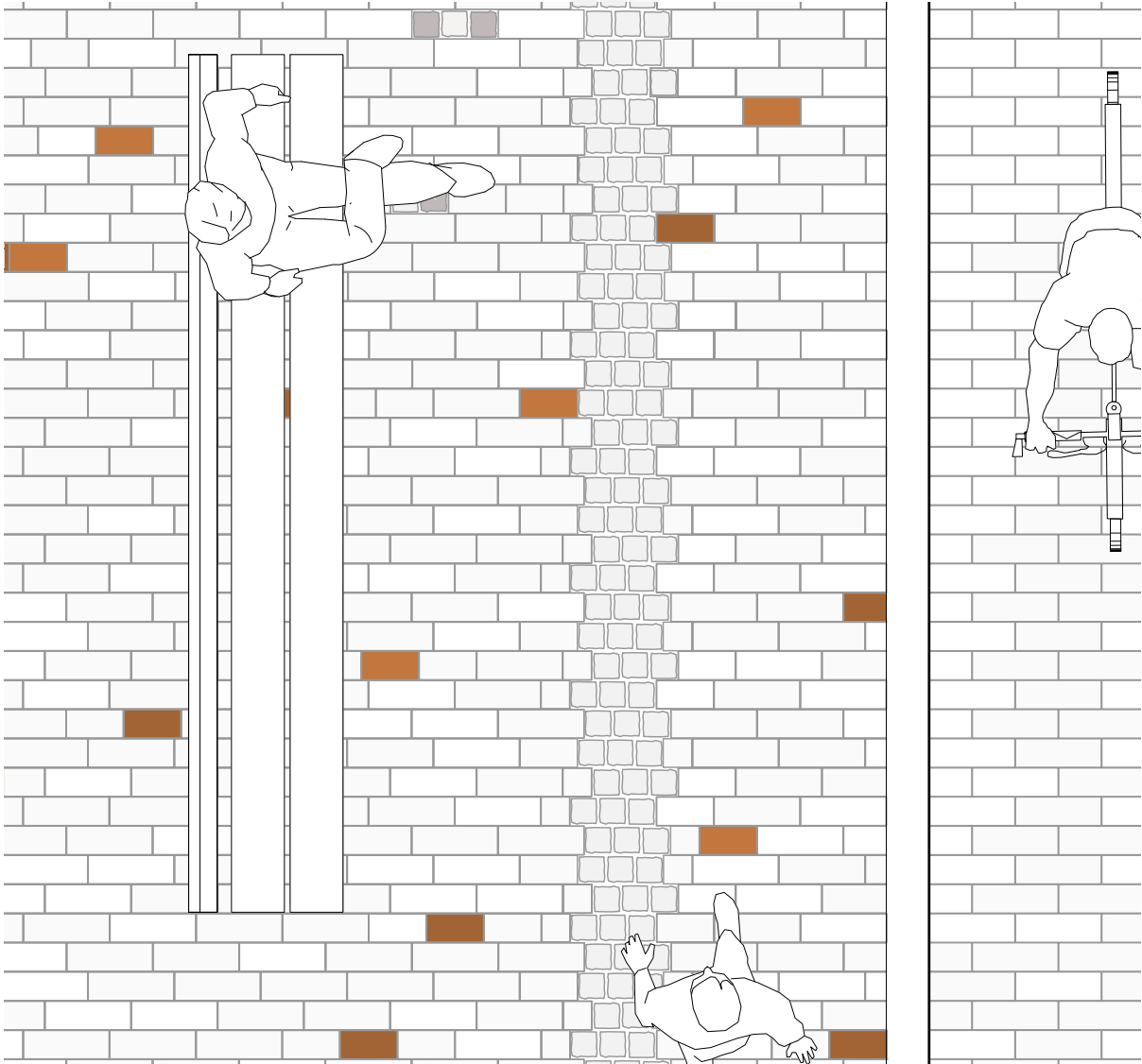
Plantebed
Plantebede udformes med den understen sten sat i beton, så kanten får et flosset udtryk og kan udformes i en vilkårlig facon.
Hvor det er nødvendigt at have en lige kant, anvendes bordursten eller lign format som et styrende element.
Langs kanten af plantebedet udlægges stenral, så vegetationen trækkes lidt ind i bedet hvor vækstforholdene er bedre. Dette giver samtidig bedre forhold for nedsvivning af vand, og beksytter vegetationen mod evt. saltholdigt vand.



Træer i belægning
Omkring træerne anlægges et grusbed på ca. 120x300cm.
Ovefladen dækkes med 5 cm knust tegl el. lign. i en lys grålig farve.
Belægning holdes på plads af en standard alu. bedkant (vinkel), som sættes med overkanten 2cm under belægningen, så den ikke er synlig i det færdige anlæg.

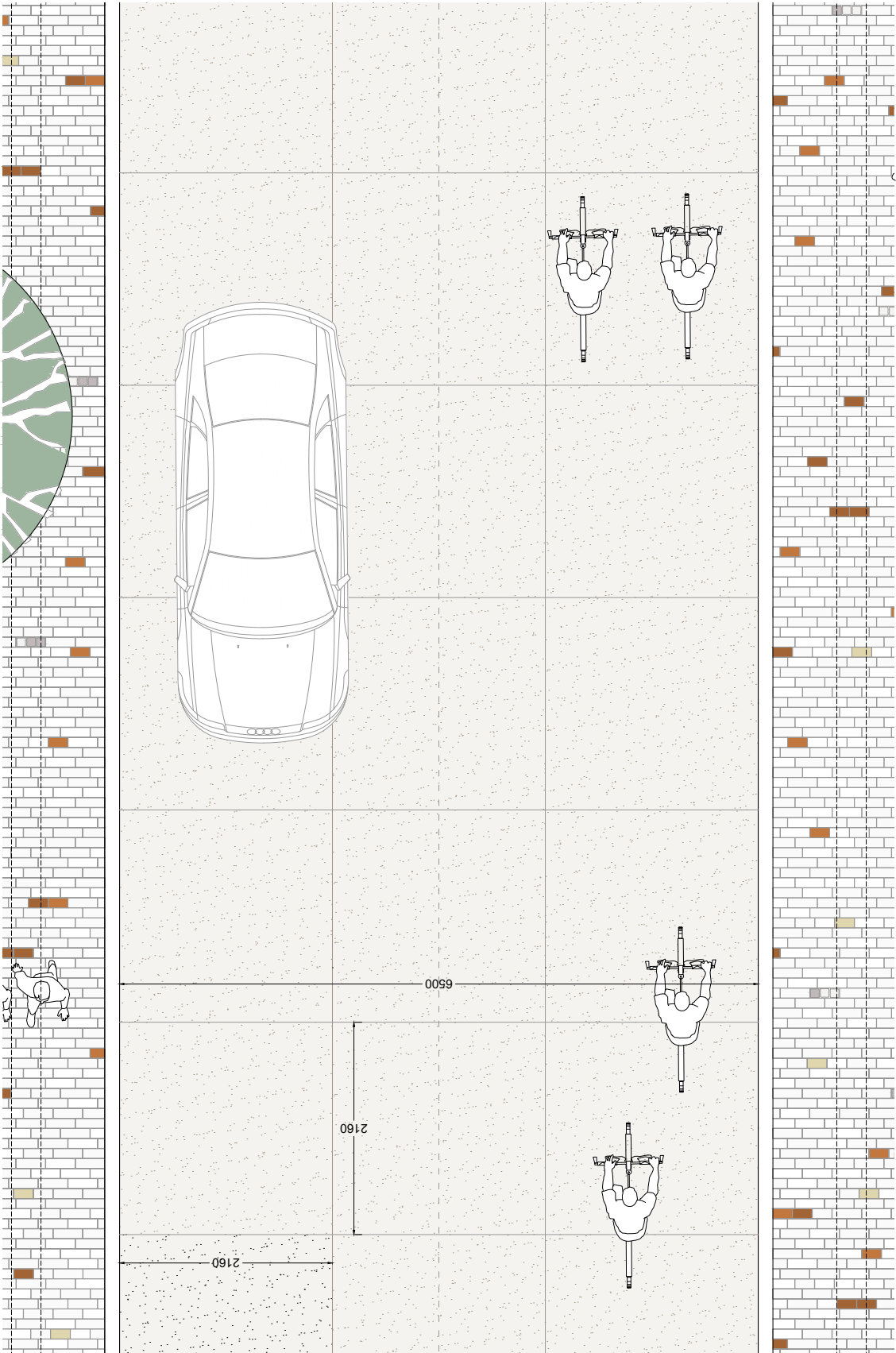
Detaljer

Overkørsler & ledelinjer, Blåvandvej



Til venstre:
Ledelinjer udføres som 300x300x80 chaussesten
1:25

Til højre:
Hævede flader udføres som:
Vådstøbt, armeret betonflise.
Sandblæst overflade m. fritlagt søsten b:2160 X :2160
X h:180mm
Rampe og sværgående bånd udføres i stål.





Visualisering, kig i den østlige retning ud fra Blåvandvej 5A og 8D
fra Projektforslag aflevering 15.05.2023

Belægningsdetaljer

Genanvendte belægninger, Blåvand Torv / Kirketorvet



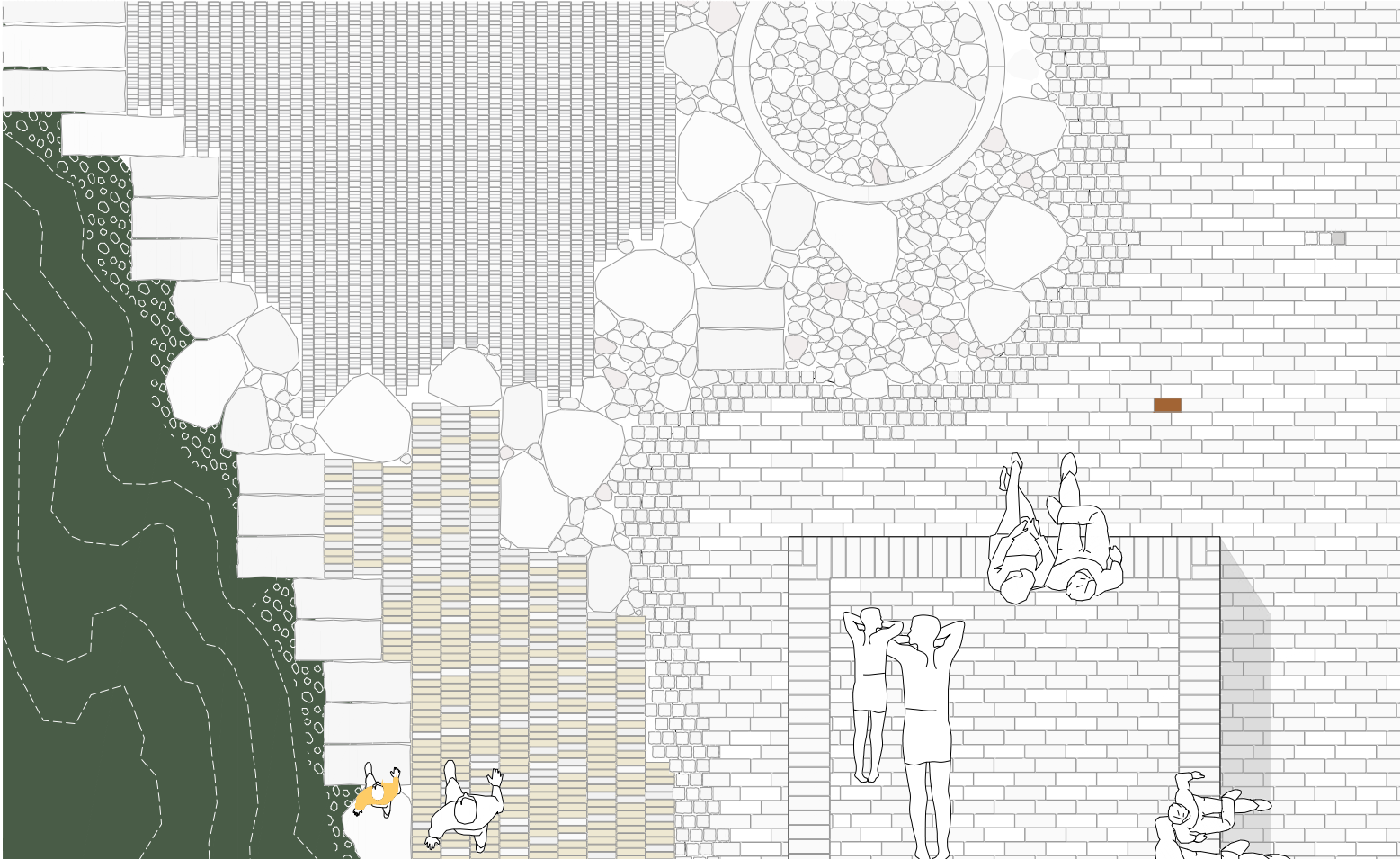
Lewerents, Stockholm



Lewerents, Stockholm



Lewerents, Stockholm



På Blåvand Torv udfoldes princippet om hedens vækstprincipper og genanvendelsen af de eksisterende forhåndenværende materialer.

I belægningen indarbejdes en række linjer, der mimer geometrien fra heden og geologien. Linjerne bringer landskabets store skala ind på torvet, og sprænger de funktionelle rammer.

Linjerne er i dette forslag udført som bånd af kløvede chaussésten (3-5 stens bredde).

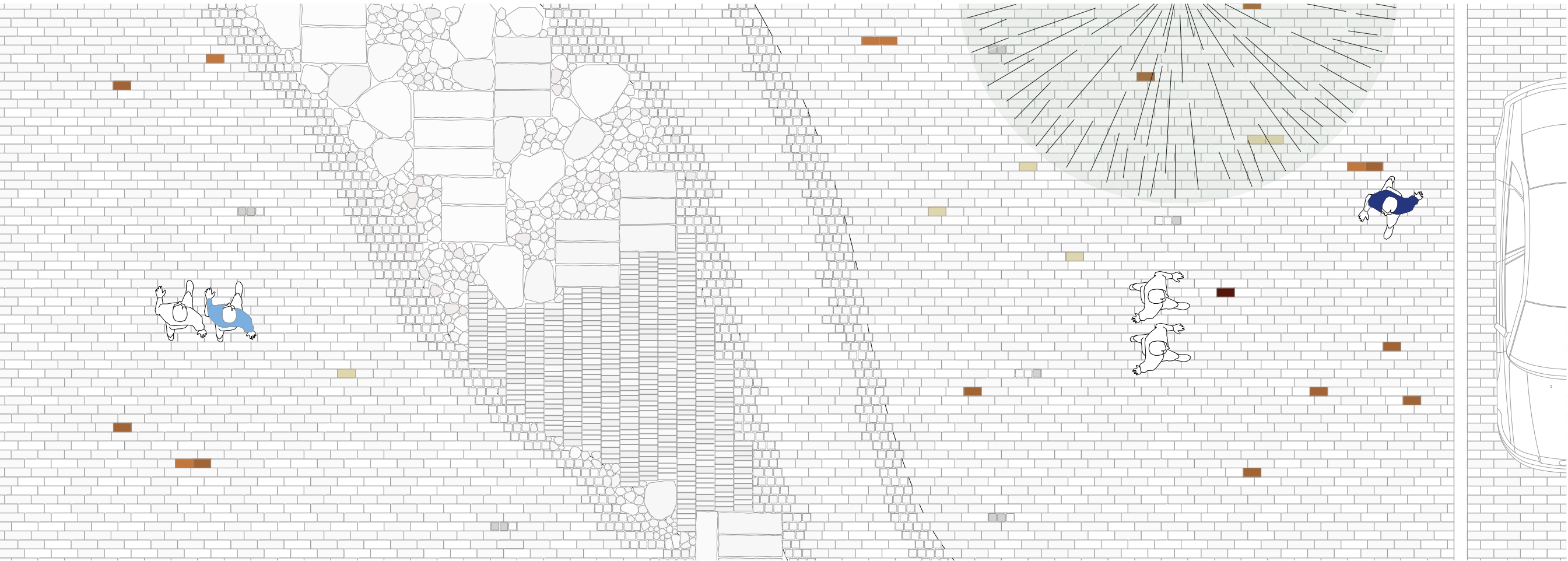
Mellem nogle af båndene genanvendes belægningsmaterialer fra byens eksisterende belægning i en ny og meget stofflig belægning.

I det viste udsnit er følgende materialer anvendt:

- Steler af kløvet granit (langt på fladen)
- Radiekantsten i granit
- Mark- og kampesten af granit, kløvet så de får en flade.
- Chaussésten
- Piksten
- Herregårdssten, gule og grå, lagt på kant
- SF-sten, lang på kant

Temaet rummer et stort potentiale for at blive udfoldet yderligere i hoveprojektfasen.

1:50



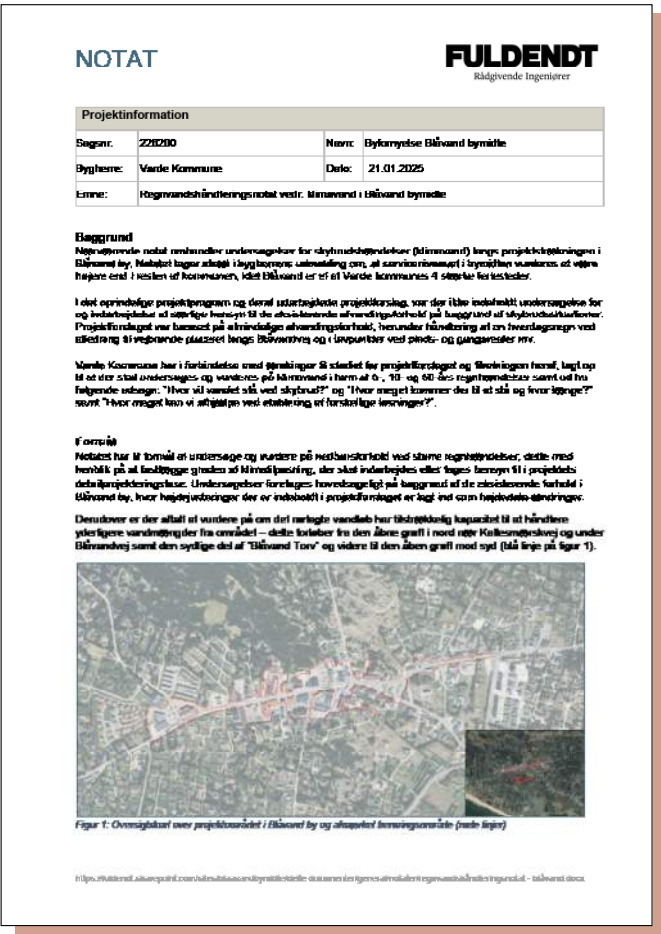
Regnvandshåndtering

Baggrund

De tidligere projektfaser var baseret på almindelige afvandingsforhold, herunder håndtering af en hverdagsregn ved afledning til vejbrønde placeret langs Blåvandvej og i lavpunkter ved plads- og gangarealer mv. Varde Kommune har i forbindelse med ændringer til stadiet for projektforslaget og tilretningen heraf, lagt op til at der skal undersøges og vurderes på klimavand i form af 5-, 10- og 50-års regnhændelser.

I vedlagt bilig “Regnvandshåndteringsnotat vedr. klimavand i Blåvand bymidte“ gennemgås analyse og oplæg til løsninger for håndtering af vand.

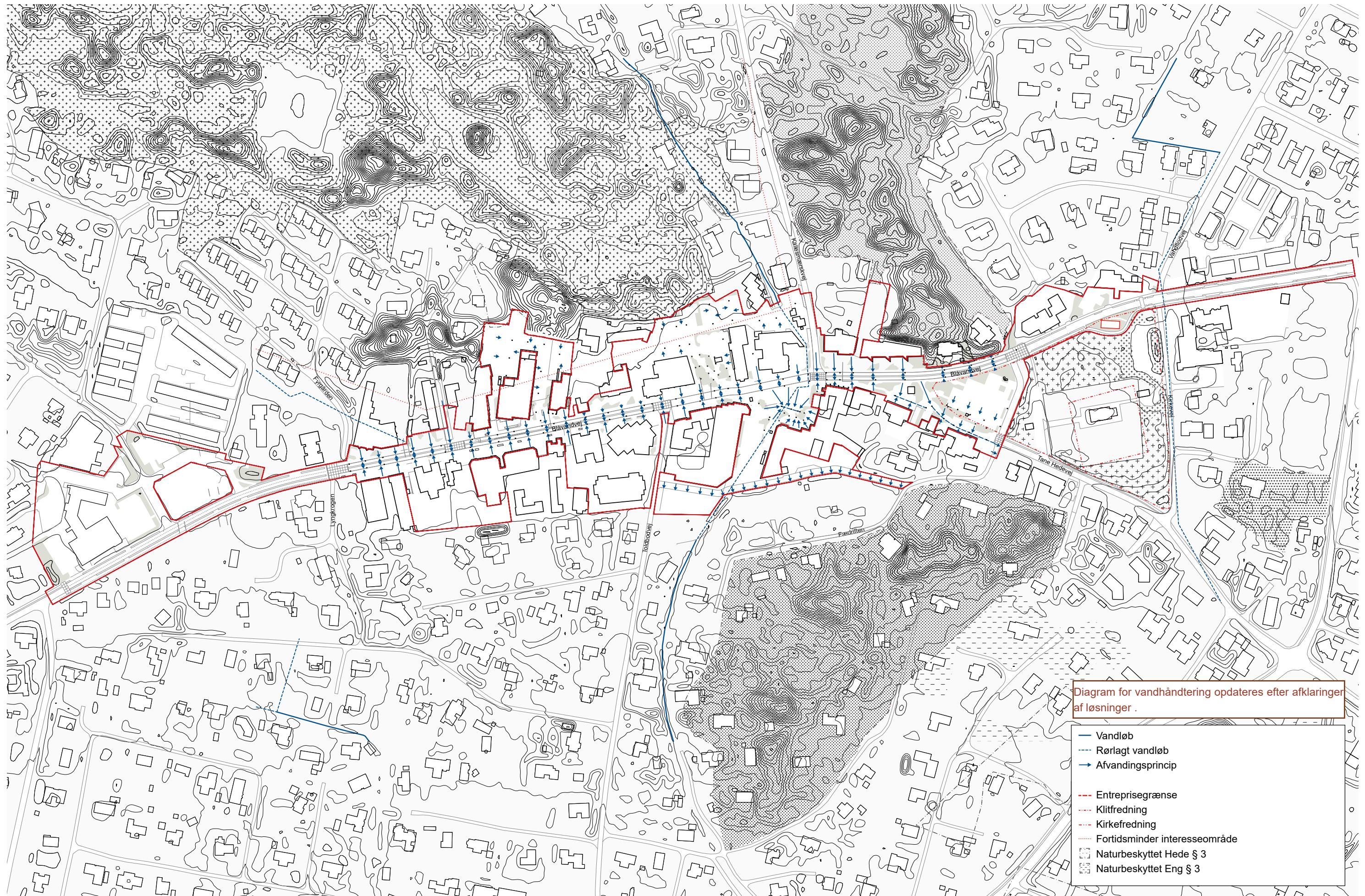
Diagram for vandhåndtering opdateres efter afklaringer af løsninger .



Regnvandshåndteringsnotat vedr. klimavand i Blåvand bymidte



Ekstremregn 45mm (Bluespots 2016)



Inventar og elementer

Intro

Inventar og konstruktioner i Blåvand skal danne et helhedsindtryk, der på én gang er enkelt og samtidigt formår at løfte sig fra byens øvrige inventar, og derved hæve kvalitetsoplevelsen.

Det foreslåede inventar danner en præcis og skarp kontrast til det stoflige, stedsspecifikke og lidt rustikke koncept for beplantning og belægning.

På Blåvand Torv og på andre pladsdannelser i Blåvand, er der indarbejdet en række plinte, som dels kan anvendes traditionelt som siddepladser og dels kan anvendes mere multifunktionelt, til uformelt ophold eller som scene. Princippet for plintene er enkelt og raffineret: En kvadratisk eller rektangulær ramme placeres, og indenfor rammen hæves belægningen 36cm (højde efter behov). Plintens sider udføres af metal f.eks. blankt stål eller stål med galvaniseret overflade. Langs kanterne forsynes plinten med sæder af fyr. Enkelte plinte kan også forsynes med trædæk i det meste eller hele arealet, så brugsmuligheder udvides. På fugtige og kolde dage er det kun træsæderne der vil blive anvendt som siddepladser. På varme dage kan hele plinten anvendes, hvorved antallet af sidde- og opholdspladser forøges, og så at sige følger behovet.



Lunawood, Thermowood, Fyr



Belægningsmosaik, genanvendelse af belægning



Galvaniseret / Blank stålplade



Beton Eco2, Formater
Modulflise 300 X 100 X 75mm + 200 X 100 X 75mm / (300 X 100 X 100mm + 200 X 100 X 100mm)

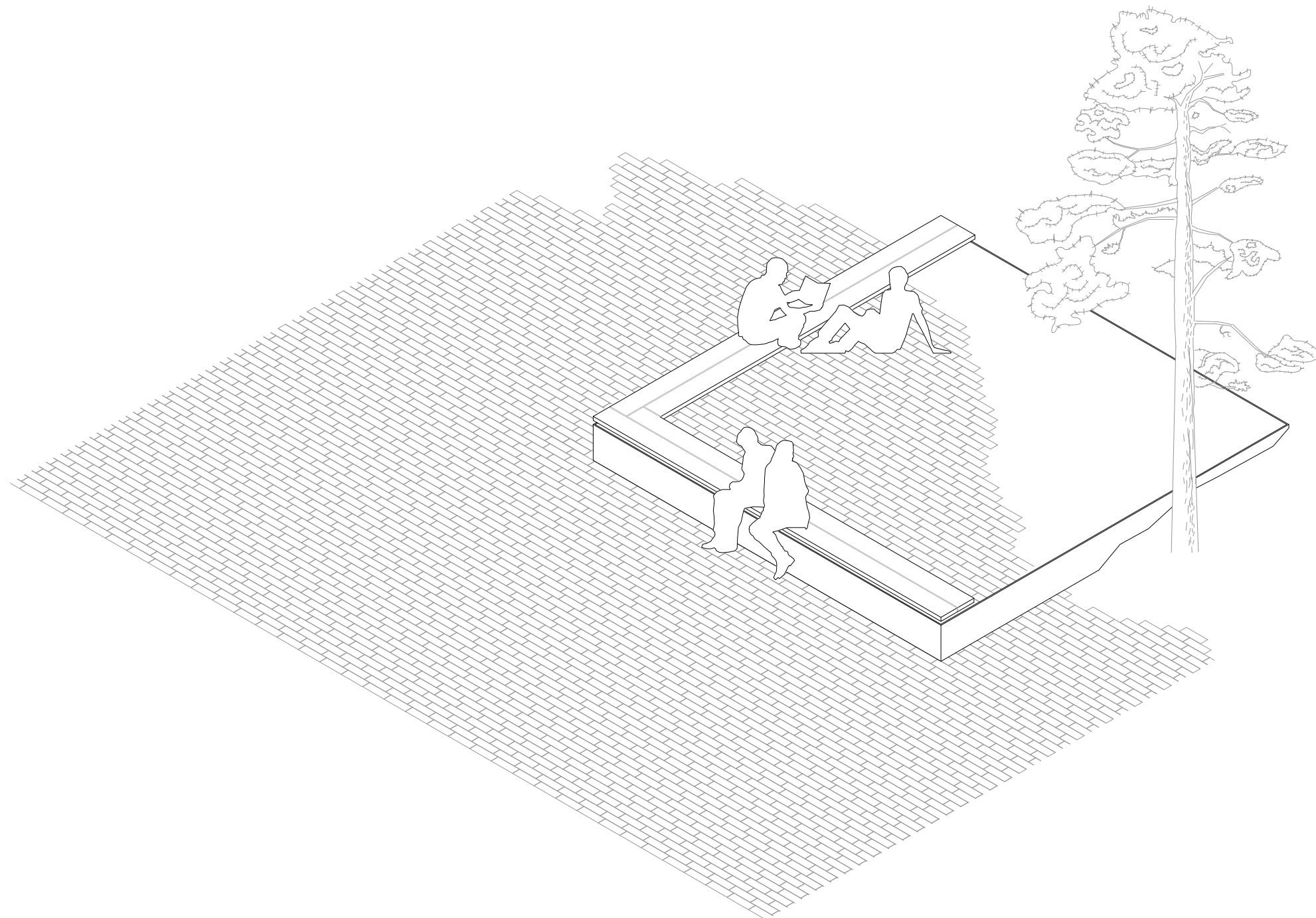


Chaussesten 100 X 100 X 100 mm, Genanvendt
Teglklinker 200 X 100 X 71mm,

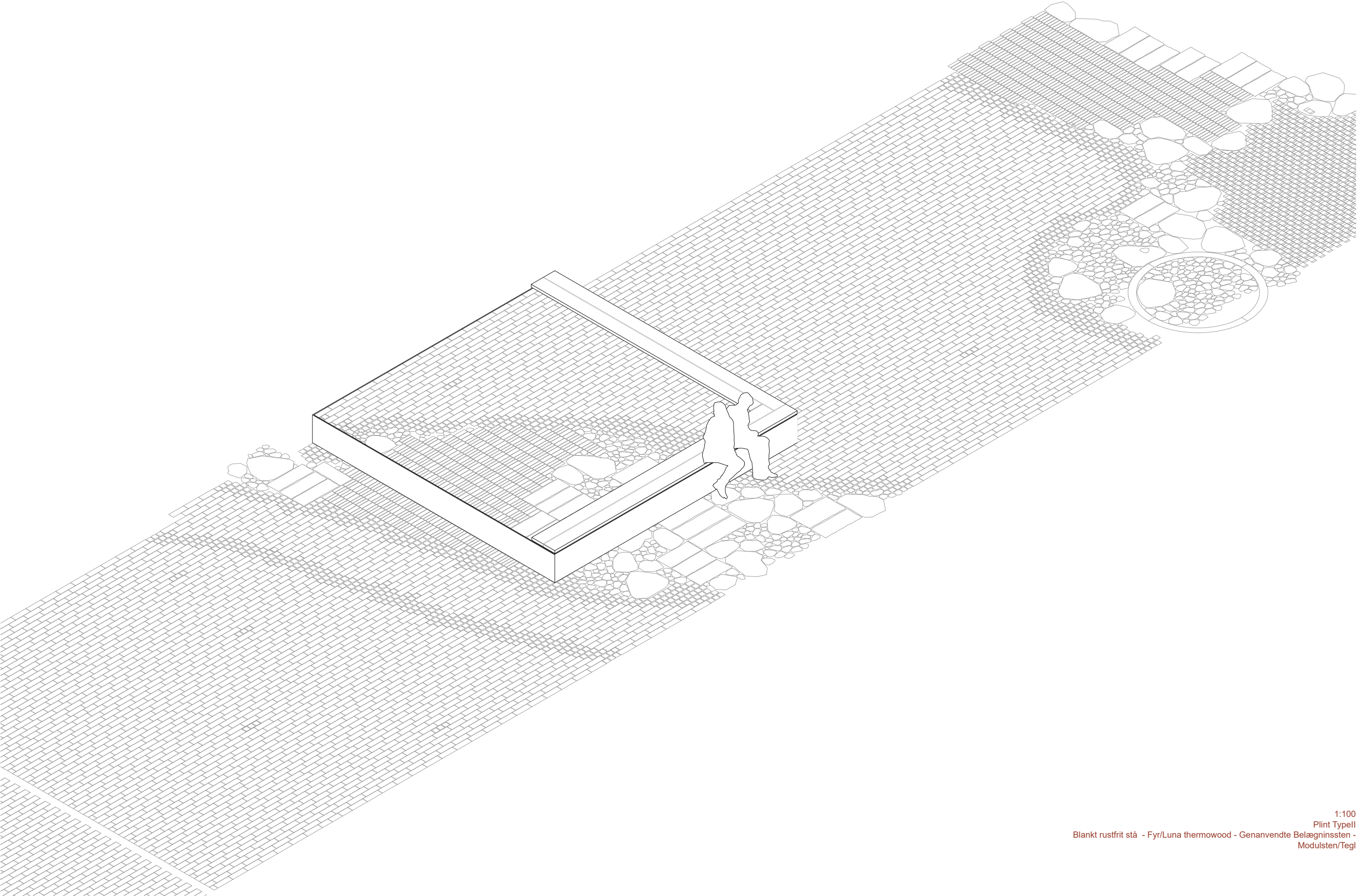


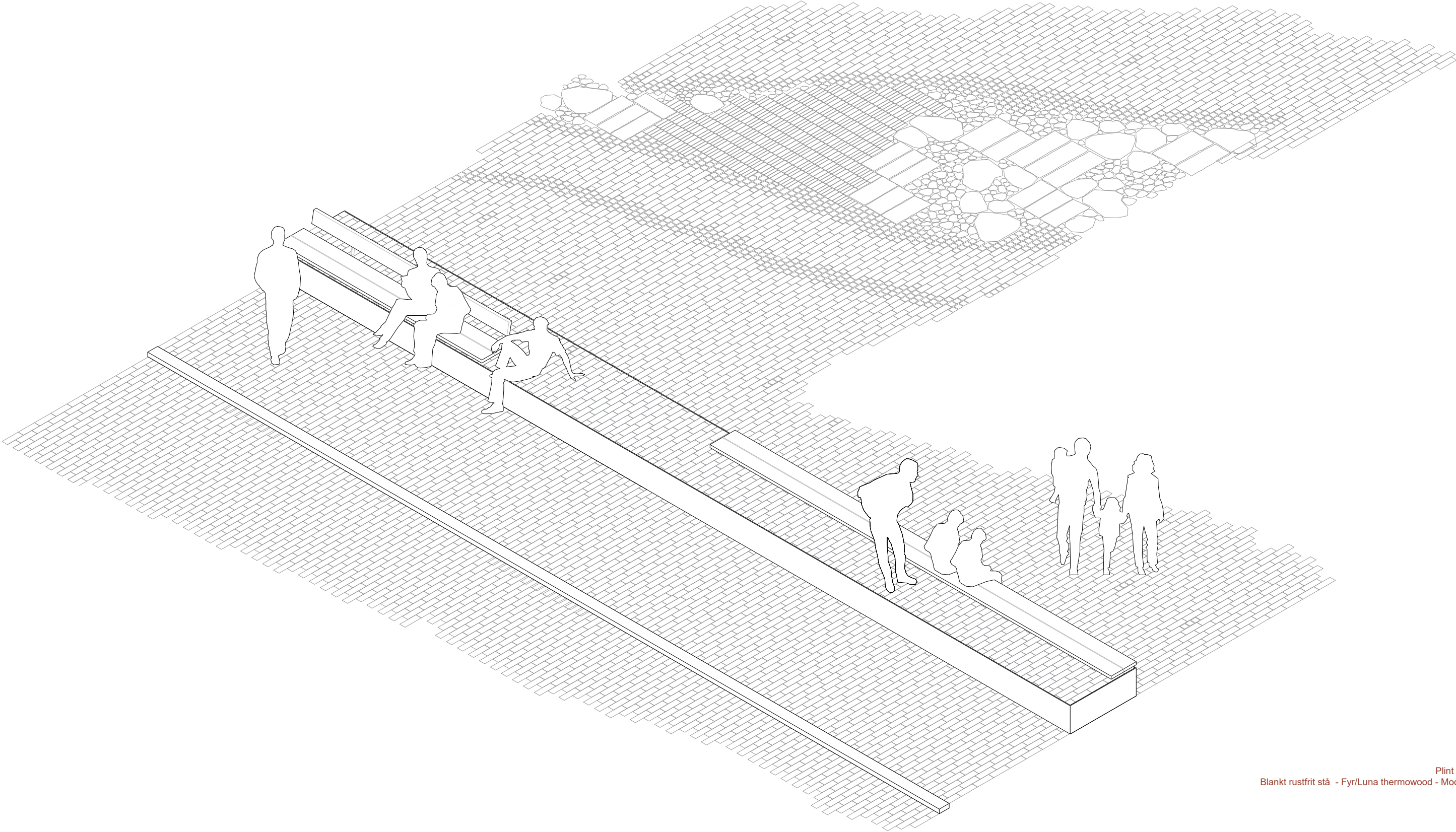
Platforme og Plinte

Blåvand Torv - Plinte Type I-III



1:100
Plint Type I
Blankt rustfrit stål - Fyr/Luna thermowood - Modulsten/
Tegl







Visualisering, kig i den vestlige retning fra den nordlige del af Blåvand Torv
fra Projektforslag aflevering 15.05.2023

Inventar & Konstruktioner

Blåvandvej - Træbænk Type IV
Cykellæn / Belysning /Wayfinding

Briskeby bænk, Vestra

L. 3000 mm
Sæder og ryglæn: Linolieimprægneret fyr
Stel: Galvaniseret stål

Cykellæn / Cykelstativ, MOLS-s1 G9

H. 900 (1300) mm
10mm galvaniseret fladstål
Nedstøbt i terræn

Affald

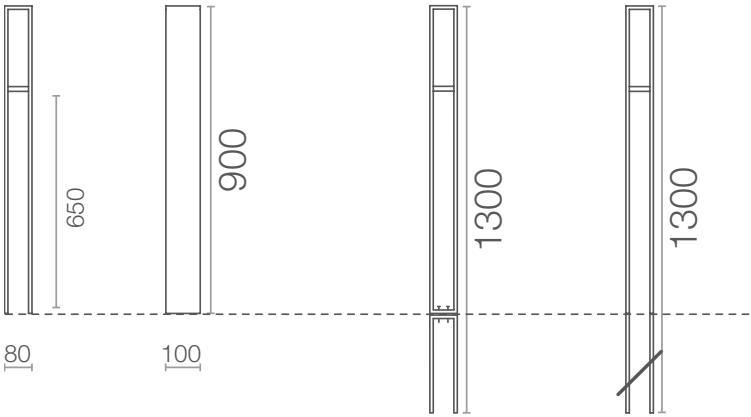
Affald sorteres i 4 fraktioner (krav Varde Kommune)
Producent: Peoples
Model: FD XL
Overflade: Galvaniseret stål
Størrelse: Modulært i 50x50 med 2 nedkast til 82L i hver fraktion.



Bænk, Briskeby



Affaldssystem, FD XL Peoples



Cykellæn / - stativ. MOLS-s1

Leg & Bevægelse

Legeplads på Blåvand Torv “Efter stormen”

Legepladsen er designet med et tema, der afspejler naturens kræfter og de efterfølgende forandringer, som følger efter en storm. Hele området emmer af dramatik og magi, hvor børnene får mulighed for at opleve et landskab, der synes at være i bevægelse og forvandling. Det store legelandskab tager udgangspunkt i et scenarie, hvor naturens kræfter har formet og ændret terrænet, og børnene kan gå på opdagelse i de elementer, der er blevet “efterladt” af stormen.

Når man ser legepladsen fra en afstand, fremstår området som et stort legelandskab med dramatiske bakker og høje kunstige klitter. Gummifladerne er i sandfarver med forskellige toner af gyldne farver.

Der er skabt et område, der simulerer store vandstråler og små floder, som om havet har forladt sine spor og efterladt vandmasser i terrænet. Det er en dynamisk del af legepladsen, hvor børnene kan bruge små pumper, rør og vandstråler til at skabe bevægelse i vandet, som flyder langs de kunstige klitter.

Områder med lavere bakker og små huler inviterer til at gå på opdagelse. Børnene kan kravle gennem åbninger i sandklitterne, finde gemte objekter, som efter stormen er blevet skyllet op på kysten, eller finde små rekvisitter, der efterligner naturens elementer efter en voldsom hændelse – som knækkede grene, muslingeskal-ler eller lignende elementer.

Legepladsen vil tilbyde en oplevelse, hvor børn kan engagere sig i leg, der både stimulerer deres fantasi, motorik og forståelse af naturens magt og eftervirkninger. Det er et sted, hvor børn kan lege og lære samtidig i et dynamisk og trygt miljø.



Vandleg, en kombination af stål og træ



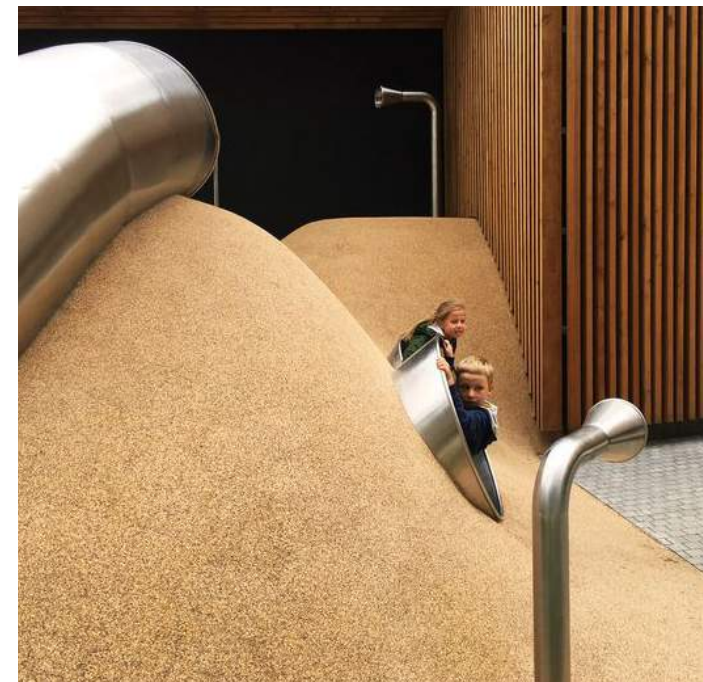
Vinterleg, hvor materialernes robusthed er synlig



Vandleg, stålelementer



Det strandede skib, træstolper som klatreelementer



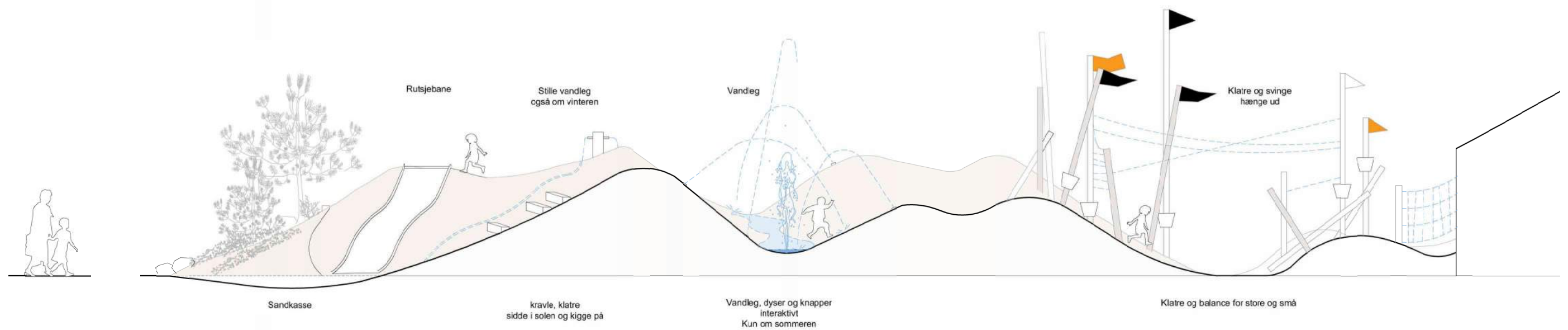
Det kunstige klitter kan indtages



Det kunstige klitter med rutsjebane og klatreelementer

Snit

Legeplads



Afmærkning af parkeringsbåse





Belysning

Mast

Lampen har et enkelt og funktionelt design, der kombinerer en klassisk og tidløs æstetik. Skærmen er designet til at beskytte lyskilden, samtidig med at den skaber et behageligt og diffust lys. Lampens ophæng er typisk enkel og diskret, hvilket understøtter dens industrielle stil. Den er kendetegnet ved en rund, kuppelformet skærm, som giver et blødt og behageligt lys. Skærmen er lavet af metal og har en mat overflade, hvilket bidrager til et roligt og harmonisk udtryk.

Lysarmatur
Lyset er 100% nedadrettet, og skærmen har en mat, hvid, lakeret inderside, der udsender et blødt, rundsymmetrisk og behageligt lys.
Overflade galvaniseret stål
Armaturet er robust og diskret

Mast
Konisk mast
H. 5000mm
Overflade galvaniseret stål
Nedstøbes



Galvaniseret / Blank stålplade



Principiel tegning af belysningsarmatur med nedaftretet belysning og sidestillet armatur på mast.



Toiletbygning

Forslag til renovering

Renoveringen af den eksisterende toiletbygning tager udgangspunkt i en ressourcebevidst tilgang, hvor både bæredygtighed og æstetik er i fokus. Målet er at opgradere bygningens funktionalitet og visuelle udtryk, samtidig med at der tages hensyn til de eksisterende materialer og den omkringliggende kontekst i byrummet.

Bygningens facade, der er opført i rødt tegl, bevares som det primære kendetegn for bygningens udtryk. Teglstenen, som har en varig og tidløs kvalitet, bevarer sin karakter og patina. Den røde tegl er en vigtig del af områdets arkitektoniske identitet og vil derfor blive nøje restaureret og vedligeholdt. Den eksisterende facade bliver gennemgået for eventuelle skader, som vil blive udbedret, samtidig med at teglstenen bliver renset og vedligeholdt for at sikre lang levetid.

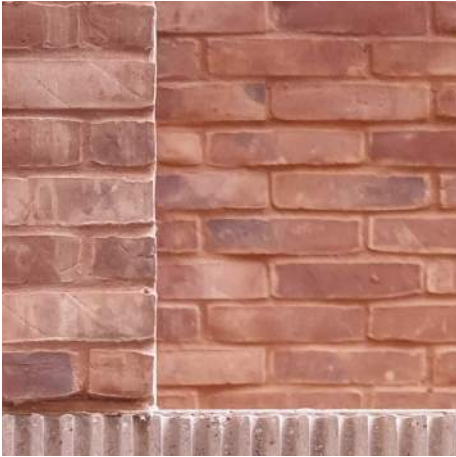
For at imødekomme det øgede behov for faciliteter, udvides bygningen med to ekstra toiletter.

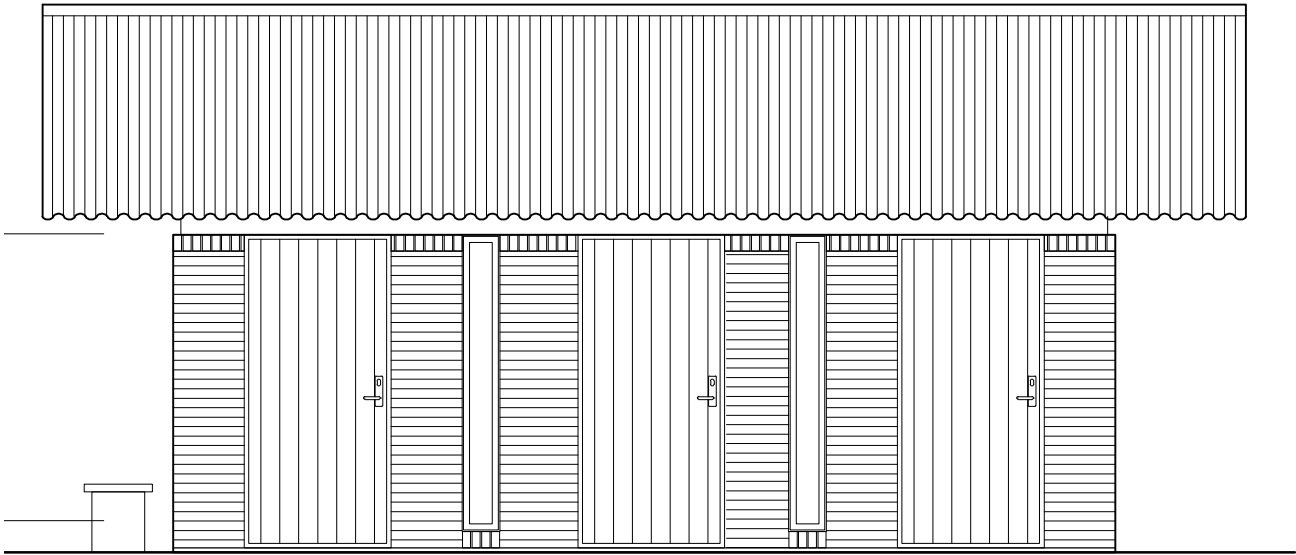
Det eksisterende tag udskiftes med et let ståltag med bølgeprofil, som både er økonomisk og ressourceeffektivt. Det nye tag vil ikke kun forbedre bygningens funktionalitet ved at sikre bedre holdbarhed og lettere vedligeholdelse, men også give bygningen et moderne og let udtryk. Galve suppleres med ventilationsind og udtag og beklædes i træ.

Renoveringen vil generelt sikre, at den nye toiletbygning fortsat indgår som en naturlig del af byrummets visuelle helhed. Den kobler sig harmonisk på de øvrige elementer i området, der bruger gamle teglsten og stålrammer som gennemgående materialer.

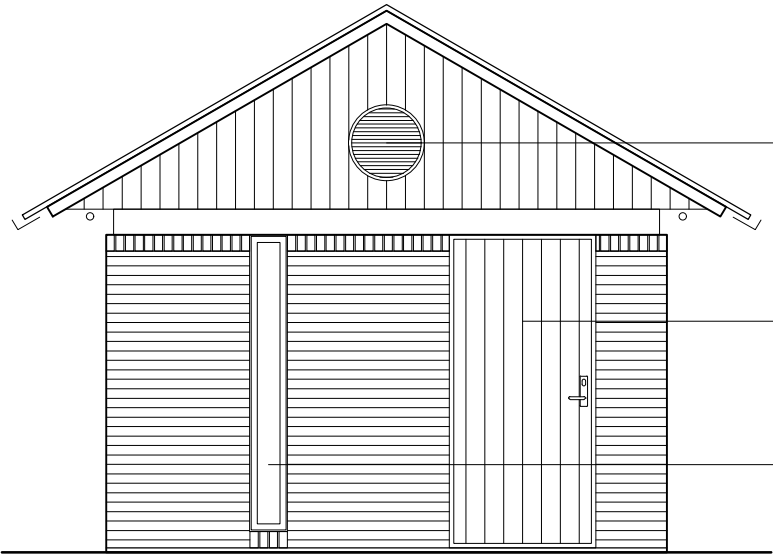


Plan for indretning af toiletbygning





Facade mod nord

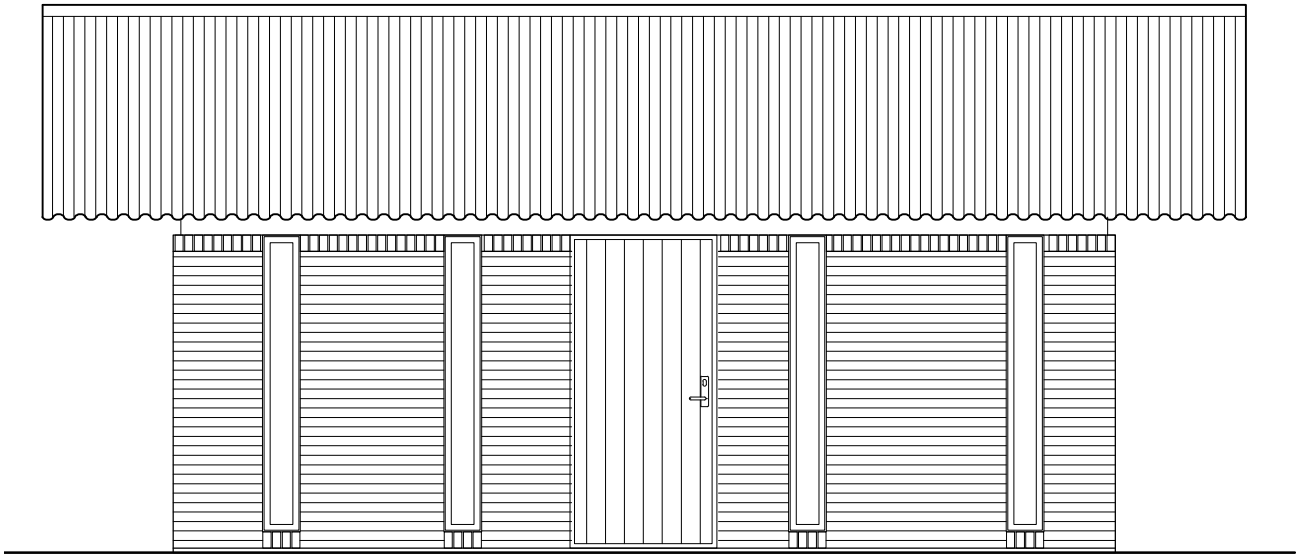


Ventilationsafkast

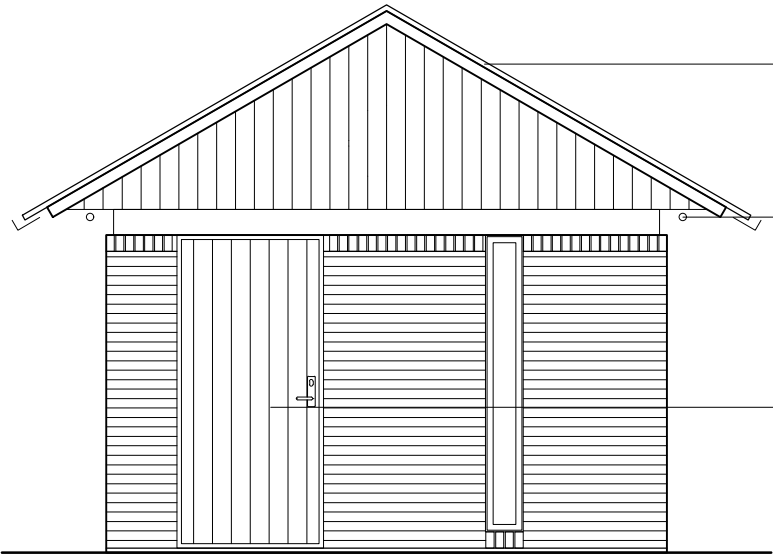
Nye døre

Vinduer renoveres / udskiftes

Facade mod øst



Opstalter, toiletbygning



Ny tagbeklædning

Ny belysning under udhæng

Nye døre

Wayfinding

Kulturarv & seværdigheder
Bynære destinationer/
‘Det gamle Oksby frem igen’

Wayfinding Seværdigheder og Kulturarv

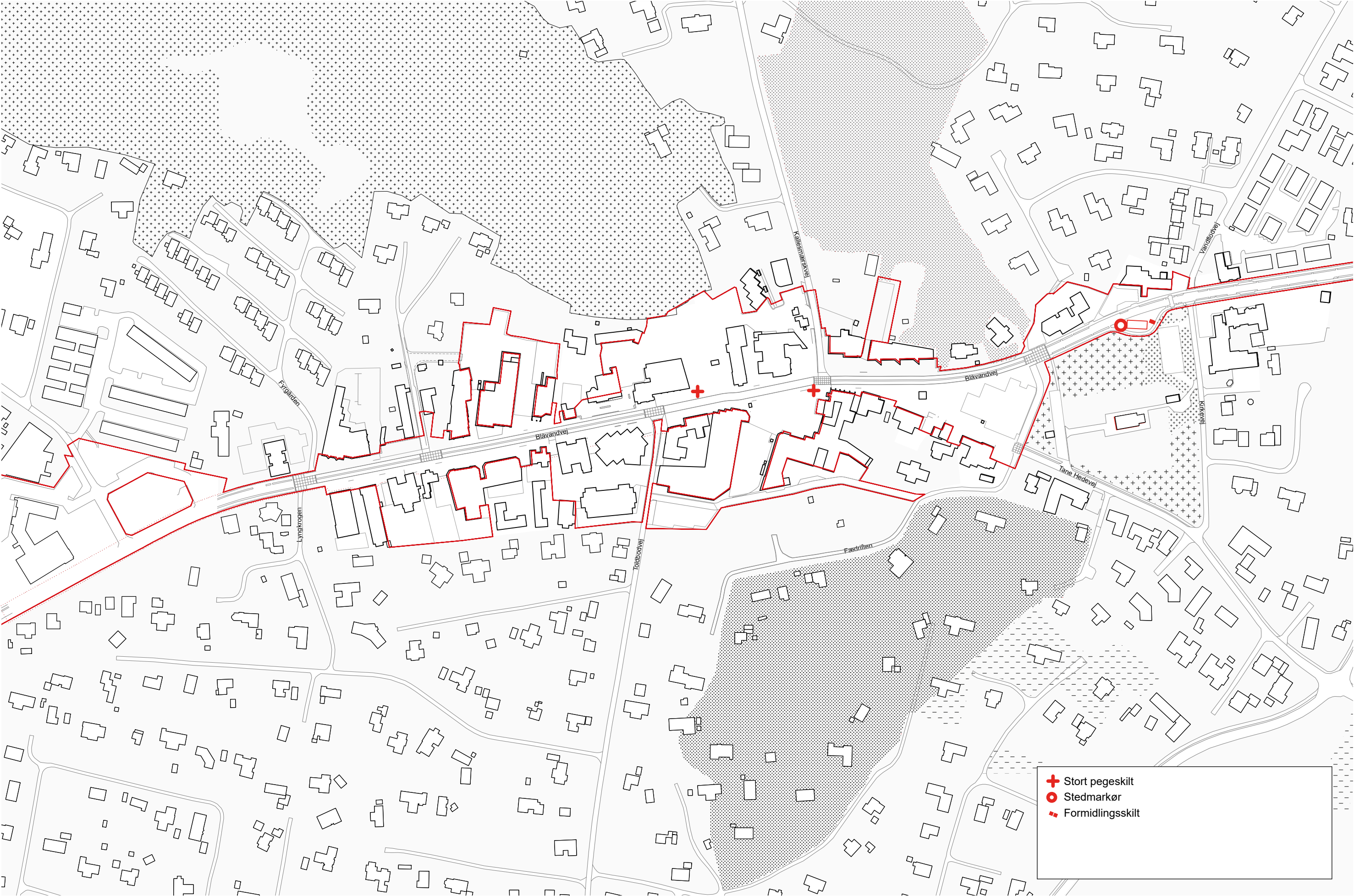
Et team med Le Bureau, STED, Peter Svarre, Studio Leh, The Central og Johanne Bugge er blevet udvalgt til at færdigudvikle et koncept for wayfinding langs Vestkysten. Målet er at styrke en samlet oplevelse af byerne og den vilde natur, der gør Vestkysten til noget særligt.

Blåvand vil naturligt læne sig op ad det samlede wayfinding-koncept for Vestkysten som en del af Realdanias “Vestkysten viser Vejen”-indsats. Udviklingen af den konkrete wayfinding-strategi for Blåvand Bymidte pågår i koordinering mellem Varde Kommune, en udvalgt følgegruppe og rådgiverteamet.

Natur / Kulturhistorie / Geografi:

Horns Rev
Danmarks vestligste punkt
Blåvandshuk Fyr
Bunkerne på Blåvand Strand
Redningsstationen
(Historisk formidlingsudstilling)
Oksby kirke
Oksby skole
Tirpitz





Vejmærker

Typer fra wayfindingkonceptet

2 stk stort pegeskilt:

A Blåvand Torv Øst, med pegefaner mod:

Kallesmærsk Hede

Oksby Kirke

Oksby Skole

Tirpitz

Blåvandshuk Fyr

B Blåvand Torv Øst, med pegefaner mod:

Blåvandshuk Fyr

Danmarks vestligste punkt

Bunkerne på Blåvand strand

Horns Rev

Redningsstationen (Historisk formidlingsudstilling)

4 stk Stedmarkør:

Placeres på de desitnationer der peges til:

Kallesmærsk Hede (Ved eks. infotavle)

Oksby Kirke og Oksby Skole (Fælles, ved madpakkeplads)

Blåvandshuk Fyr (parkeringspladsen eller fyrmesterboligen)

Redningshuset

Ingen stedmarkør ved Tirpitz

7-9 stk Formidlingsskilte:

I forbindelse med stedmarkørerne:

Blåvandshuk fyr; 4 stk, om Danmarks vestligtse punkt, Horns Rev, Bunkere, Blåvandshuk Fyr

Kallesmærsk Hede, 1-2 stk, om Kallesmærsk Hede, natur og militær

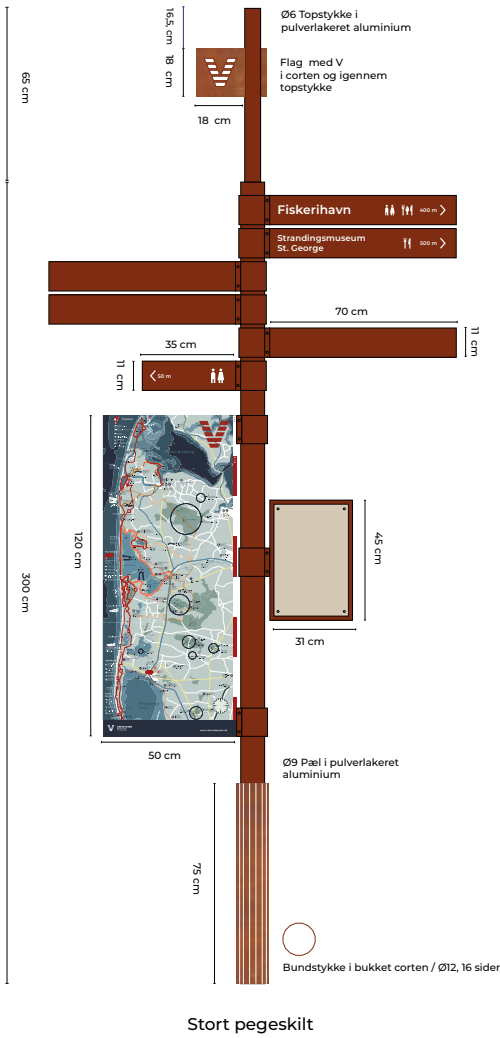
Oksby Kirke og Skole, 1-2 stk om skolen og kirken

Design strategi

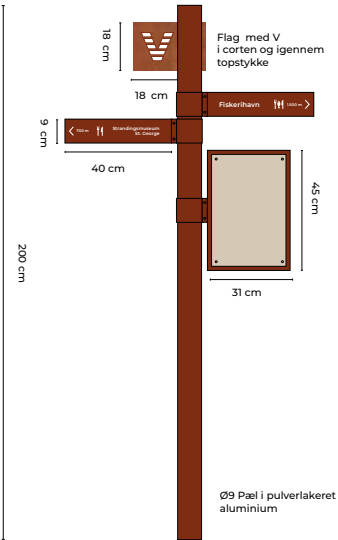
Vestkysten Wayfinding

Skiltefamilien – overblik

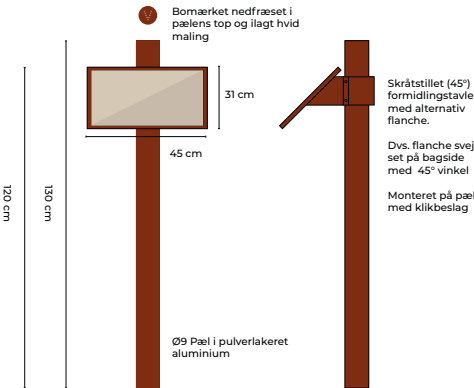
Materiale og lak
Stort set alle dele i skiltefamilien er pulverlakeret aluminium / RAL 3009 HR.
Kun fanen øverst med Vestkystens bomærke (V'et) samt bundstykket på det store pegeskilt er i cortenstål.
Aluminium anbefales forbehandlet for at sikre god vedhæftning.
Bemærk at mål er synlige mål. Se kommende sider for fyldestgørende mål.



Stort pegeskilt

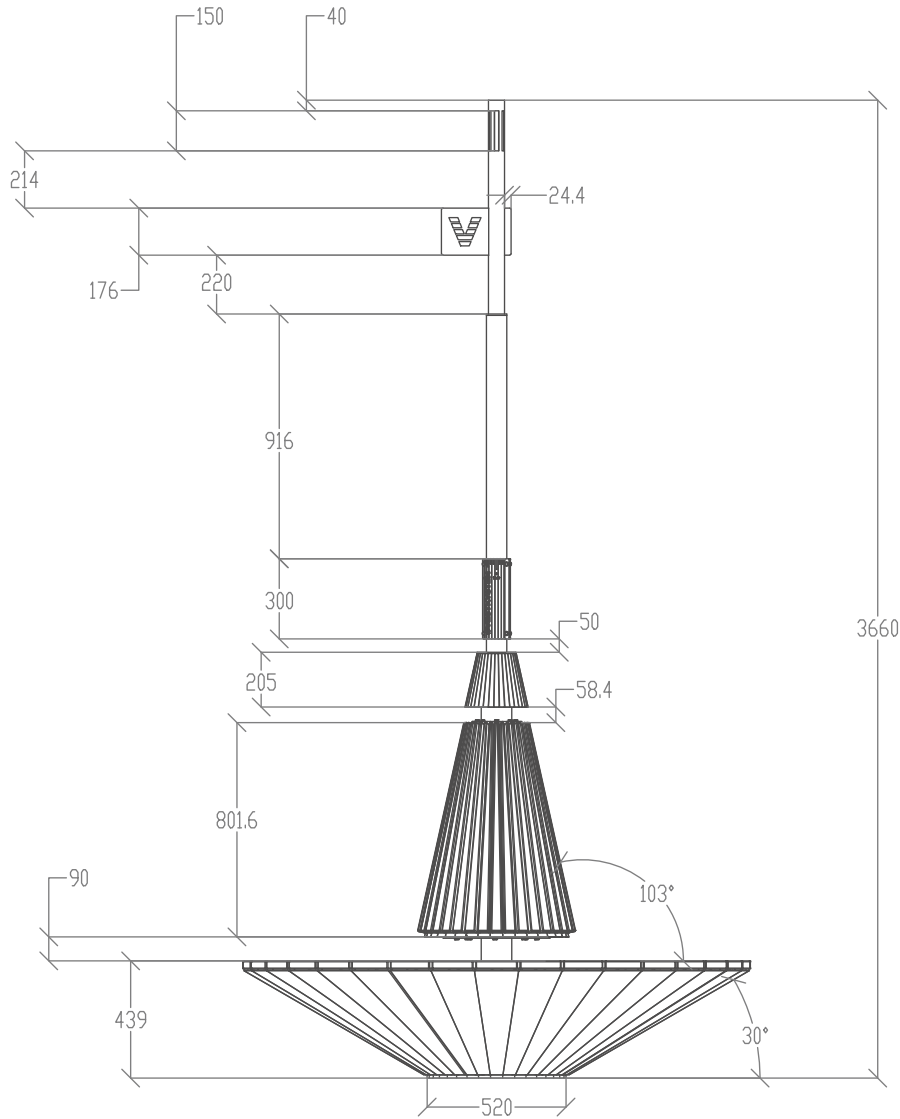


Lille pegeskilt



Formidlingsskilt

Stedmarkøren - tegning



Opstalt 1:20

SLETH

Aarhus Office

Sonnesgade 11
DK—8000 Aarhus C

0045 3211 1001