

Miljøvurdering af Kommuneplantillæg 06 og Lokalplan 25.10.L05 for koblingsstationer ved Hjortkær, Varde Kommune.

Nordsøen I – SYD og MIDT

MILJØRAPPORT

OKTOBER 2025
VARDE KOMMUNE / ENERGINET

Miljøvurdering af Kommuneplantillæg 06 og Lokalplan 25.10.L05 for koblingsstationer ved Hjortkær, Varde Kommune.

Nordsøen I – SYD og MIDT

MILJØRAPPORT

PROJEKTNR.

A258441

DOKUMENTNR.

A258241-A1,A2-MV-002

VERSION

3.0

UDGIVELSESdato

2023-10-13

BESKRIVELSE

Miljørapport

UDARBEJDET

SOIL, STHZ

KONTROLLERET

EMJT, PFHE

GODKENDT

BOL3
2025-10-13

INDHOLD

1	Indledning	7
2	Ikke-teknisk resumé	9
2.1	Forslag til kommuneplantillæg og lokalplan	9
2.2	Afgrænsning af miljørapporten	10
2.3	Miljøvurdering	10
2.4	Muligheder for at undgå, imødegå eller minimere væsentlige påvirkninger	13
2.5	Overvågning	13
3	Lovgrundlag og miljøvurderingsproces	14
4	Afgrænsning af miljørapport	15
4.1	Høring af berørte myndigheder	15
4.2	Endelig afgrænsning	16
4.3	Miljøemner, der ikke vurderes	17
5	Vurderingsmetode	19
5.1	Vurderingstilgang	19
5.2	Manglende viden	20
5.3	Gældende plangrundlag	20
5.4	Sandsynlig udvikling, hvis planen ikke vedtages	20
5.5	Alternativer til planforslaget	20
6	Forslag til kommuneplantillæg og lokalplan	22
6.1	Forslag til kommuneplantillæg 06	22
6.2	Forslag til lokalplan 25.10.L05	22
6.3	Andre planer og programmer	24
7	Miljøvurdering	27
7.1	Befolkningen og menneskers sundhed	27

7.2	Biologisk mangfoldighed samt flora og fauna	34
7.3	Natura 2000	36
7.4	Grundvand og drikkevandsinteresser	38
7.5	Landskab og visuelle forhold	40
7.6	Kulturarv og arkæologi	64
8	Kumulative forhold	66
9	Miljømålsætninger	67
10	Muligheder for at undgå, imødegå eller minimere væsentlige påvirkninger	70
11	Overvågning	71
12	Referencer	72

1 Indledning

Varde Kommune har sammen med Energinet igangsat planlægning for at åbne muligheden for i planområdet at etablere og drive to højspændingsstationer, såkaldte koblingsstationer. Stationerne vil indgå i et projekt for landkabelanlæg for to kommende havvindmølleparker i Nordsøen.

Der skal etableres to landanlæg i Varde Kommune, der benævnes henholdsvis Nordsøen 1 – SYD/A1 og Nordsøen I – MIDT/A2. Et tilsvarende projekt i Holstebro Kommune benævnes Nordsøen I – NORD/A3. Hvert delprojekt omfatter to stationer, nemlig en kompenseringsstation tæt på Vesterhavet og en koblingsstation tæt på højspændingsnettet. Stationerne forbindes med jordkabelsystemer til højspænding mellem ilandføringspunktet ved kysten, stationerne og højspændingsnettet ved Endrup.

De tre landanlæg indgår i det overordnede projekt Mere Havvind 2030, der blev besluttet ved Finansloven for 2022 og Klimaaftalen om grøn strøm og varme i 2022. Dette overordnede projekt omfatter udbud af havområder til mølleparker til etablering inden udgangen af 2030. Regeringen og et bredt flertal af Folketingets partier besluttede 19. maj 2025, at der skal udbydes to havvindmølleparker i området Nordsøen I: Nordsøen I – SYD og Nordsøen I – MIDT.

For delprojekt A1 og delprojekt A2 ligger de to koblingsstationer ved Hjortkær, side om side. Der udarbejdes en samlet lokalplan og et samlet kommuneplantillæg for de to stationer. Varde Kommune er myndighed.

Kommuneplantillæg og lokalplanforslag for to koblingsstationer ved Hjortkær er omfattet af krav om miljøvurdering jf. miljøvurderingslovens¹ § 8, stk. 1, nr. 1. Det skyldes, at planerne udarbejdes inden for fysisk planlægning og arealanvendelse, og at de fastlægger rammer for fremtidige anlægstilladelser til projekter, der er opført i lovens Bilag 2, pkt. 3c: *Transport af elektricitet gennem luftledninger, jordkabler dimensioneret til spændinger over 100 kV, samt tilhørende stationsanlæg, dog undtaget elkabler på søterritoriet (projekter, som ikke er*

¹ Lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

omfattet af bilag 1). Miljøvurderingen indeholder en vurdering af miljøpåvirkningen af de tiltag, som muliggøres med planerne.

Denne rapport omfatter miljøvurdering af kommuneplantillæg og lokalplanforslag for to koblingsstationer ved Hjortkær.

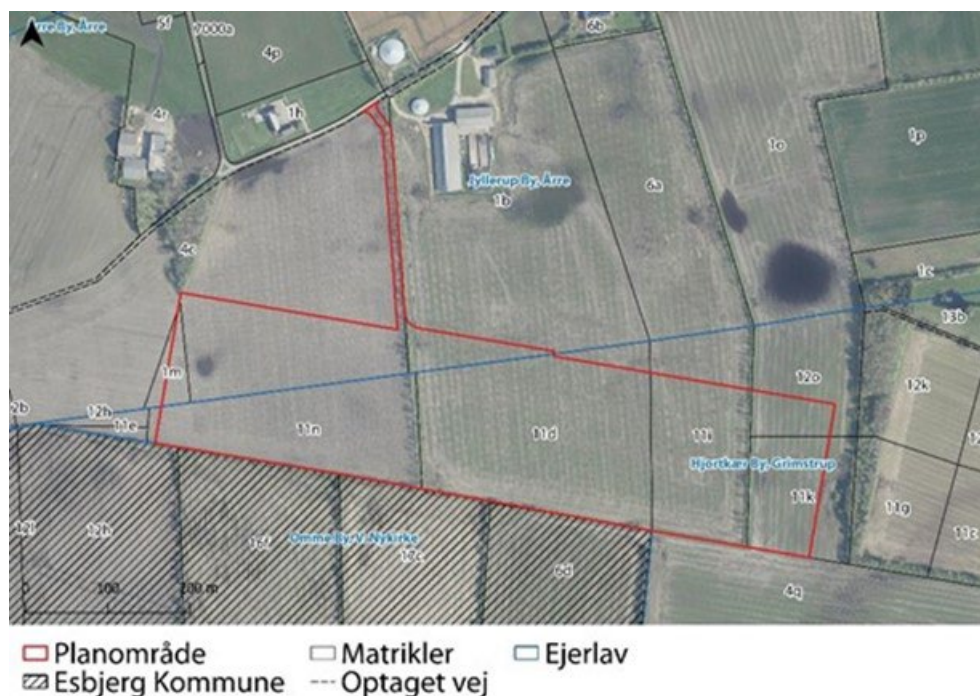
Sideløbende hermed gennemfører Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV) som myndighed en miljøkonsekvensvurdering af hvert delprojekt (Nordsøen I – SYD, MIDT og NORD - hver med en kompensationsstation, en koblingsstation og jordkabelanlæg).

2 Ikke-teknisk resumé

2.1 Forslag til kommuneplantillæg og lokalplan

Denne miljøvurdering gennemføres for forslag til kommuneplantillæg og lokalplan for to nye koblingsstationer, som skal etableres ved Hjortkær i Varde Kommune.

Planområdet for kommuneplantillæg og lokalplan er vist på nedenstående Figur 2-1.



samt at sikre, at der etableres afskærmende beplantning omkring anlægget og at der etableres vejadgang til området.

Lokalplanområdet er opdelt i tre delområder med forskellige anvendelser. Delområde 1 og 2 må anvendes til tekniske anlæg i form af koblingsstationer med tilhørende bygningsanlæg og tekniske installationer mv. Der må maks. opføres én koblingsstation inden for hvert delområde. Delområde 3 må anvendes til tekniske anlæg, herunder vejanlæg.

2.2 Afgrænsning af miljørapporten

Inden udarbejdelse af miljørapporten er der gennemført en afgrænsning af miljørapportens indhold. I afgrænsningen er det således identificeret, hvilke miljøemner der forventes at kunne blive påvirket væsentligt af planerne, og som derfor skal indgå i miljøvurderingen, og hvilke miljøemner, der kan udelukkes fra den videre vurdering, fordi de med nuværende viden grundlag vurderes ikke at blive påvirket væsentligt.

Afgrænsningsrapporten har været i høring hos berørte myndigheder, som har haft mulighed for at komme med bemærkninger til omfang og indhold af miljørapporten.

Følgende miljøemner indgår i miljøvurderingen:

- › Befolkningen og menneskers sundhed – støj og trafik
- › Biologisk mangfoldighed, samt flora og fauna, herunder bilag IV-arter og Natura 2000
- › Grundvand og drikkevandsinteresser
- › Landskab og visuelle forhold
- › Kulturarv og arkæologi
- › Kumulative forhold

2.3 Miljøvurdering

2.3.1 Befolkningen og menneskers sundhed

Støj

Støj defineres generelt som uønsket lyd. Den opleves forskelligt af forskellige mennesker i forskellige situationer. Lydstyrken måles i enheden decibel, forkortet dB, hvor 0 dB svarer til det laveste lydtryk, som det menneskelige øre kan opfatte.

Der er udført støjregninger både for anlægsarbejder og når anlægget er i drift. Støjregninger for anlægsfasen er udført af den samlede anlægsstøj, hvis de to stationer anlægges samtidigt.

Anlægsarbejde udføres i dagtimerne på hverdage kl. 7-18 og lørdage kl. 7-14. Den vejledende støjgrænse er 70 dB. Støjberegninger viser, at der i anlægsfasen ikke vil være støj-påvirkninger over 70 dB ved de omkringliggende boliger. Det vurderes derfor, at der vil være **ingen** påvirkning fra støj under anlægsarbejdet.

I driftsfasen skal der overholdes en støjgrænseværdi på 40 dB alle dage mellem kl. 22 og 7. Støjberegninger viser, at ved samtidig drift af de to koblingsstationer, kan der ved to bolig-ejendomme i det åbne land være en overskridelse af grænseværdien med 1 dB. Når koblingsstationerne er i drift, vil der blive foretaget støjmålinger, hvorefter der kan foretages de støj-dæmpninger, der er nødvendige for at bringe niveauet under grænseværdien. Det vurderes, at påvirkningen fra støj under driften vil være **ubetydelig**.

Trafik

Til anlæg af hver koblingsstation vil der skulle anvendes ca. 10 entreprenørmaskiner, som køres til byggepladsen. Derudover vil der i gennemsnit i anlægsfasen køre 3-4 lastbiler om dagen tur-retur til byggepladsen med materialer som jord, grus, beton og stål. Erfaringsmæssigt vil transportbehovet være størst i de første faser af byggeriet, og der vil derfor forventeligt på de travleste dage køre op til 20 lastbiler tur-retur for hver station. Transporterne vil ske inden for de perioder, der er anført i kommunens forskrifter, det vil sige kl. 7-18 på hverdage og kl. 7-14 på lørdage. I anlægsfasen etableres der en midlertidig adgangsvej fra Roustvej syd for planområdet.

Anlægsarbejdet vil medføre begrænset trafik, der ikke vurderes at give problemer med kapacitet og trafikafvikling. Påvirkningen vurderes som **ubetydelig**.

Når koblingsstationerne er i drift, vil der være meget lidt trafik i forbindelse med vedligehold og tilsyn (få biler på en uge). Trafiksituationen vil være stort set uændret i forhold til i dag og de trafikale påvirkninger vurderes derfor som **ubetydelige**.

2.3.2 Biologisk mangfoldighed, flora og fauna

Flora og fauna (ikke bilag IV-arter)

Anlægsarbejde vil ikke udgøre en forstyrrelse eller barriere for vandring eller rast af større pattedyr og områdets flora vil heller ikke blive påvirket. Der vurderes at være **ingen påvirkning** i anlægsfasen.

Der etableres et beplantningsbælte, der kan anvendes til rast af fugle og indvandring af plantearter. Det vurderes at have en positiv, men **ubetydelig** påvirkning.

Levende hegn

Der skal nedlægges et levende hegn inden for planområdet. Træerne i det levende hegn vurderes at være af begrænset værdi for ynglefugle og der er ikke forekomst af flagermus-egnede træer. Påvirkningen vurderes som **ubetydelig**.

Bilag IV-arter

Der er ikke registreret forekomst af levesteder for bilag IV-arter inden for planområdet. Der er registreret bilag IV-padder i vandhuller uden for planområdet. Padderne kan potentielt vandre gennem planområdet, når de skal finde vej til rasteområder. Ved opsætning af

paddehegn under anlægsfasen kan det undgås, at padden vandrer ind i planområdet. Det vurderes, at planerne kan realiseres med **ingen påvirkning** af bilag IV-arter.

Fugle

Der vil være **ingen påvirkning** på fugle, da der er tale om et område i almindelig landbrugs-mæssig drift.

2.3.3 Natura 2000

I forbindelse med miljøkonsekvensvurderingen af projektet er der udarbejdet en Natura 2000-væsentlighedsvurdering af Natura 2000-område N90 "Sneum Å og Holsted Å", som omfatter habitatområde H79.

Der sker ikke inddragelse af arealer med kortlagt habitatnatur eller inddragelse af arealer med forekomster af habitatarter på udpegningsgrundlaget for det pågældende habitatområde. Det vurderes derfor, at Natura 2000-områdets integritet vil være bevaret ved en realisering af planerne på grund af planernes karakter og omfang. Planerne vil have **ingen påvirkning** på Natura 2000-områder.

2.3.4 Grundvand og drikkevandsinteresser

Planområdet ligger i et område med drikkevandsinteresser (OD). Under anlægsarbejdet skal der graves to meter under det eksisterende terræn til fundamenter, kabler mm. Det terrænnære grundvandsspejl ved koblingsstationen er dog målt til at ligge så langt under terræn, at der ikke vil være behov for grundvandssænkning. I stedet holdes udgravningerne tørre for nedbør og eventuelt lokalt indsvende grundvand. På baggrund af dette vil der ikke ske en forringelse af grundvandets tilstand, og der vurderes derfor at være **ingen påvirkning**.

Regnvand nedsives passivt inden for planområdet eller ledes til nedsivningsbassin. Der etableres olieopsamlingskar, så der ikke kan løbe olie videre til regnvandssystemet i tilfælde af udslip. På den baggrund vurderes der at være **ingen påvirkning**.

2.3.5 Landskab og visuelle forhold

Ved landskab forstås landskabets naturgrundlag og dets opståen i sammenspil med landskabets arealanvendelse og kulturhistoriske udvikling. Derudover omfatter landskab de visuelle forhold, herunder projektets fysiske fremtræden før og efter etablering.

Koblingsstationerne etableres i et intensivt dyrket landbrugslandskab i et område med spredt beplantning og ingen særlige visuelle oplevelsesmuligheder. Landskabet har en middel til stor skala og varierer fra åbent til transparent. Området rummer i dag flere tekniske anlæg, som er karakteristiske for området, herunder den eksisterende transformerstation ved Endrup. Påvirkningen på landskabet vurderes som **væsentlig**.

Koblingsstationerne vil være synlige tæt på stationsområdet og i de nære omgivelser. På længere afstand vil anlægget kun kunne anes svagt bagved den eksisterende beplantning. Fra nært hold vurderes påvirkningen at være **væsentlig** grundet stationens synlighed. Der etableres afskærmende beplantning omkring stationen, der delvist vil skjule anlægget. Påvirkningen vurderes dog stadig som væsentlig med afskærmende beplantning.

2.3.6 Kulturarv og arkæologi

Koblingsstationen grænser mod syd op til et beskyttet sten- og jorddige. I anlægsfasen vil det være nødvendigt at foretage midlertidigt digegennembrud, da der skal anlægges en midlertidig adgangsvej fra Roustvej i syd. Gennembrud af diget vurderes at have en **ubetydelig** påvirkning, da påvirkningen er lokal, midlertidig og reversibel.

Yderligere berøres et beskyttet sten- og jorddige mod nordvest indenfor området. Der sker ikke gravning eller rydning af diget, men der planlægges for et beplantningsbælte, som vil kunne sløre diget. Påvirkningen vurderes at være **ubetydelig**.

2.3.7 Kumulative forhold

Ved Endrup ligger en eksisterende transformerstation i umiddelbar nærhed af de to nye koblingsstationer. Der vil opstå en kumulativ visuel påvirkning her, da landskabet vil opleves endnu mere teknisk, end det allerede opleves i dag. Lokalplanen muliggør etablering af afskærmende beplantning omkring anlæggene. Den afskærmende beplantning vil være medvirkende til at begrænse den landskabelige og visuelle påvirkning. En væsentlig påvirkning vurderes som sandsynlig.

2.4 Muligheder for at undgå, imødegå eller minimere væsentlige påvirkninger

Planerne kan medføre en påvirkning af padder under anlægsarbejdet. Påvirkningen er mulig at undgå ved opsætning af paddehegn. Behovet for paddehegn vurderes konkret i miljøkonsekvensvurderingen for projektet og etableres i nødvendigt omfang forud for anlægsarbejderne.

Planerne vurderes at medføre en væsentlig påvirkning på de visuelle forhold. For at reducere den visuelle påvirkning vil lokalplanen indeholde bestemmelser, som muliggør etablering af afskærmende beplantning omkring anlægget. Dette vil reducere den visuelle påvirkning, men påvirkningen vurderes stadig at være væsentlig.

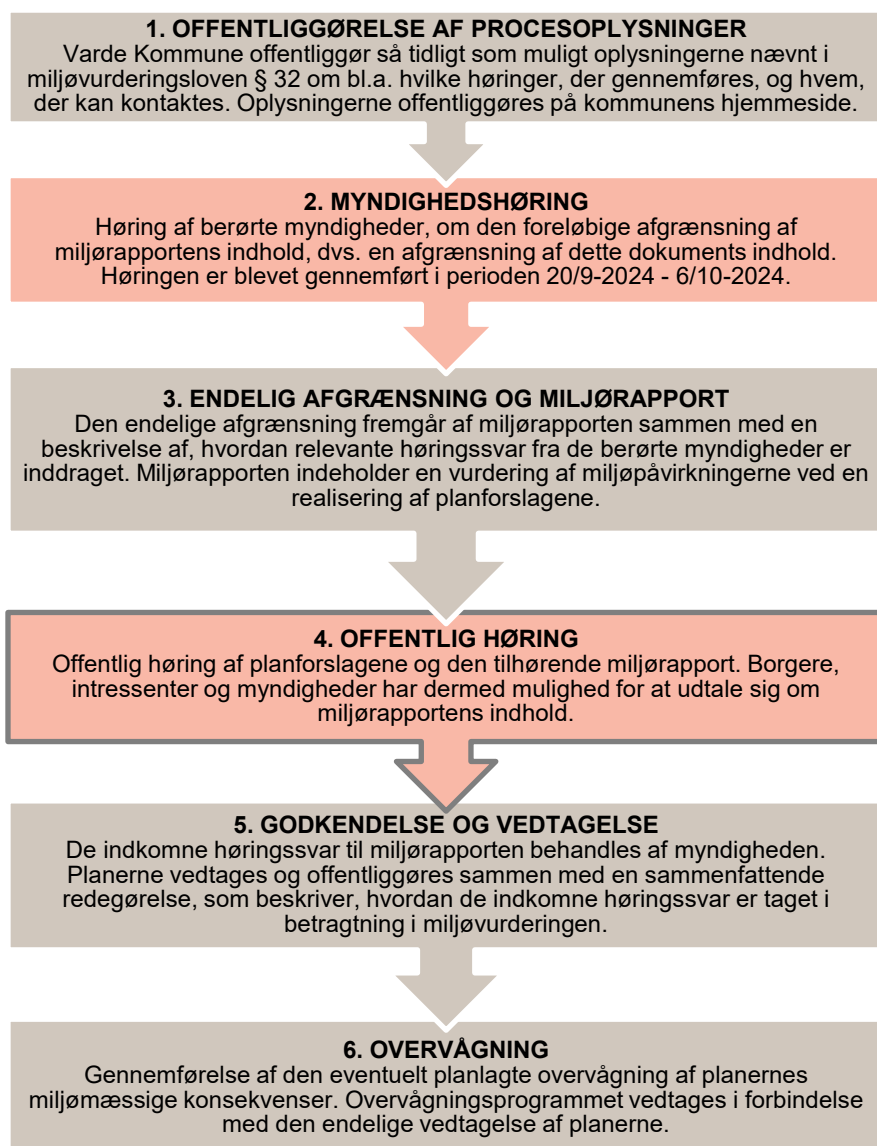
2.5 Overvågning

Der er ikke identificeret væsentlige miljøpåvirkninger, der medfører behov for overvågning.

3 Lovgrundlag og miljøvurderingsproces

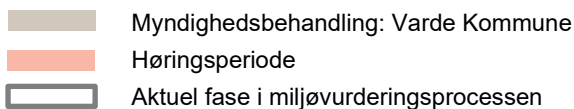
Kommuneplantillæg og lokalplanforslag for to koblingsstationer ved Hjortkær er omfattet af kravet om miljøvurdering. Miljøvurderingen gennemføres efter de seks trin, som ses i Figur 3-1.

Planforslagene er omfattet af krav om miljøvurdering jf. miljøvurderingslovens § 8, stk. 1, nr. 1, da planerne udarbejdes inden for fysisk planlægning og arealanvendelse, og fastlægger rammer for fremtidige anlægstilladelser til projekter, der er opført i lovens Bilag 2, pkt. 3c: *Transport af elektricitet gennem luftledninger, jordkabler dimensioneret til spændinger over 100 kV, samt tilhørende stationsanlæg, dog undtaget elkabler på søterritoriet (projekter som ikke er omfattet af bilag 1).*



Figur 3-1

Grafisk oversigt over faserne i miljøvurderingsprocessen.



4 Afgrænsning af miljørapport

Inden udarbejdelsen af denne miljørapport er der gennemført en afgrænsning af miljørapportens indhold, dvs. en afgrænsning af dette dokumentets indhold. Kravet om afgrænsning fremgår af § 11 i miljøvurderingsloven.

Formålet med afgrænsningen er at identificere, om der er miljøemner, som kan udelukkes fra den videre vurdering, fordi det på det nuværende vidensgrundlag vurderes, at miljøemnerne ikke vil blive påvirket væsentligt ved en realisering af planerne.

I miljøvurderingen skal bl.a. følgende miljøfaktorer – også kaldet miljøemner – vurderes, jf. miljøvurderingsloven:

Den biologiske mangfoldighed, befolkningen, menneskers sundhed, flora, fauna, jordbund, jordarealer, vand, luft, klimatiske faktorer, materielle goder, landskab, kulturarv, herunder kirker og deres omgivelser og arkitektonisk og arkæologisk arv, større menneske- og naturskabte katastroferisici og ulykker og ressourceeffektivitet og det indbyrdes forhold mellem disse faktorer, dvs. de kumulative forhold, herunder på tværs af landegrænser.

Når en miljøvurdering gennemføres, grupperes miljøemnerne ofte tematisk, så f.eks. befolkningen og menneskers sundhed vurderes under ét. Miljøemnerne suppleres også ofte, f.eks. med vurderinger efter anden lovgivning, som Natura 2000 og bilag IV-arter.

I miljøvurderingen skal kun indgå de miljøemner, som på baggrund af afgrænsningen enten er vurderet at kunne medføre en væsentlig påvirkning af miljøet, eller hvor en sandsynlig væsentlig påvirkning ikke kan udelukkes.

4.1 Høring af berørte myndigheder

Afgrænsningsrapporten har været i høring hos berørte myndigheder i perioden 20.09.2024 til 06.10.2024 ift. bemærkninger til omfanget og indholdet af miljørapporten.

Kravet om høring fremgår af § 32, stk. 3, nr. 2 i miljøvurderingsloven. De berørte myndigheder får bl.a. mulighed for at stille forslag om miljøforhold, der bør belyses og vurderes i miljøvurderingen, og forslag til målsætninger, der bør inddrages i miljøvurderingen.

Følgende berørte myndigheder er hørt:

- › ArkVest
- › Din Forsyning
- › Sydvestjysk Brandvæsen
- › Varde Kommune, Miljø
- › Varde Kommune, Natur
- › Varde Kommune, Vej & Park

› Esbjerg Kommune

Der er indkommet i alt tre høringssvar, som oplistes herunder:

- › Sydvestjysk Brandvæsen bemærker, at der ved høje bygninger skal være særligt fokus på adgang til taget. Bemærkningen vurderes ikke at have betydning for miljøvurderingen.
- › ArkVest anbefaler, at der foretages en forundersøgelse af projektområdet for A1, da museet ikke kan afvise, at der findes fortidsminder i området.
- › Din Forsyning havde ingen bemærkninger.

De indkomne høringssvar har ikke givet anledning til ændringer i afgrænsningen.

4.2 Endelig afgrænsning

I den endelige afgrænsning er de miljøemner, der sandsynligvis vil blive påvirket af en realisering af planforslagene, identificeret.

I Tabel 4-1 ses de planelementer, de mulige påvirkninger samt de metoder og data, der anvendes ved vurderingen af de sandsynlige væsentlige miljøpåvirkninger, herunder de forhold, som er inkluderet på baggrund af den gennemførte høring af de berørte myndigheder. I forbindelse med miljøkonsekvensvurdering af projektet, er der gennemført feltundersøgelser og udført trafik- og støjberegninger samt visualiseringer. Disse lægges til grund for vurderingen af planernes miljøpåvirkning.

Tabel 4-1 Miljøemne, planelement, mulig påvirkning samt metoder og data.

Miljøemne	Mulig påvirkning	Indikatorer	Metoder og data
Støj	› Støjpåvirkning af omgivelserne	› Påvirkning sundhed/komfort › Grænseværdier for støj › Støjberegninger af fremtidig støj	Støjberegninger
Trafik og transport	› Øget trafik ifm. anlæg af stationen › Trafik når anlægget er i drift	› Tilkørsel med entreprenørmaskiner og materialer › Trafik ifm. drift og vedligehold af stationen	Trafikanalyse af trafikmængder og -ruter

Bilag IV-arter/rødlistede/fredede arter	› Påvirkning af bilag IV-arter	› Egnede yngle- eller rasteområder for beskyttede arter	Naturundersøgelser og besigtigelse
Natura 2000	› Påvirkning af arter eller naturtyper på udpegningsgrundlaget	› Skadevirkning på udpegningsgrundlaget › Hindring for opnåelse af målsætninger	Natura 2000-væsentlighedsvurdering
Grundvand og drikkevandsinteresser	› Risiko for forurening ved nedsivning	› Hindring af målopfyldelse for grundvand	Kvalitativ vurdering, redegørelse for grundvandsforekomster
Landskab	› Påvirkning på landskab og visuelle forhold	› Anlæggets landskabelige og visuelle påvirkning	Landskabsanalyse og visualiseringer
Kulturarv og arkæologi	› Påvirkning på beskyttede sten- og jorddiger	› Påvirkning af kulturarv	Kvalitativ vurdering
Kumulative effekter	› Indbyrdes påvirkning mellem miljøfaktorer samt andre planer eller projekter i området	› Den samlede effekt på miljøet som følge af påvirkning fra flere planer eller projekter samtidig	Kvalitativ vurdering

4.3 Miljøemner, der ikke vurderes

I afgrænsningen er det vurderet, at der ikke vil være en væsentlig miljøpåvirkning på nedenstående miljøemner, som derfor ikke vurderes nærmere i denne miljørapport.

- › Vibrationer: vurderes ikke nærmere, da vibrationer fra både anlægget og anlægsarbejder ifm. etablering af anlægget vil ikke være i en størrelsesorden, der kan medføre komfortgener eller skader på bygninger eller konstruktioner.
- › Magnetfelter: vurderes ikke nærmere. Magnetfelternes størrelse aftager kraftigt med afstanden, og felterne omkring stationskomponenterne er så svage, at de ikke kan måles uden for planområdet. Nærmeste boliger ligger i en afstand af 150 meter fra planområdet.
- › Luft, støv og lugt: vurderes ikke nærmere. Der vil blive foretaget servicebesøg på stationen ca. 1 gang pr. måned og vedligehold hvert 4. år, hvilket ikke vurderes at have en væsentlig påvirkning. Der sker en minimal konstant udledning af SF₆-gas fra stationen. Området vil have gode spredningsmuligheder. Under anlægsarbejdet vil der blive anvendt ca. 10 maskiner, som ikke vurderes at give gener.

- › Lys: vurderes ikke nærmere. Belysning fokuseres ind mod planområdet og vil generelt blive anvendt i normal arbejdstid.
- › Ulykker: vurderes ikke nærmere. Driften af anlæg sker i overensstemmelse med gældende sikkerhedsforanstaltninger. Anlægget er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen.
- › Friluftsliv og rekreativ værdi: vurderes ikke nærmere. Stationen er placeret på landbrugsjord, uden væsentlige rekreative interesser eller brug og vil ikke hindre adgang til rekreative arealer.
- › Beskyttet natur, herunder iht. naturbeskyttelseslovens § 3 og fredskov mv.: vurderes ikke nærmere. Planområdet ligger uden for arealer med beskyttet natur, fredskov eller Grønt Danmarkskort. Håndtering af overfladevand sker ved lokal nedsivning.
- › Jord og jordforurening: vurderes ikke nærmere. Ingen dele af planområderne er beliggende på arealer, som er kortlagt med forurenede jord.
- › Råstofinteresser: Vurderes ikke nærmere. Planområdet ligger uden for udpegede råstofområder.
- › Overfladevand: Vurderes ikke nærmere. Der foretages lokal nedsivning til grundvandet på lokaliteten af alt vand fra området.
- › Spildevand: Vurderes ikke nærmere. Sanitært spildevand ledes til samletank. Der udledes ikke spildevand til recipienter.
- › Regnvand: Vurdering af påvirkningen indgår under grundvand.
- › Klima: Vurderes ikke nærmere. Trafik vil være begrænset til lejlighedsvis servicebesøg og vedligeholdelse. Der kan udslippe SF₆-gas, men udslippet er så beskedent, at det ikke vil medføre en væsentlig påvirkning.
- › Oversvømmelsesrisiko: Vurderes ikke nærmere. Planerne medfører ikke øget risiko for oversvømmelse.
- › Materielle goder: Vurderes ikke nærmere. Der inddrages arealer, som er udpeget som særligt værdifulde landbrugsarealer i Varde Kommuneplan. Da arealet er begrænset, vurderes påvirkningen som ikke væsentlig.
- › Infrastruktur: vurderes ikke nærmere. Der er ikke eksisterende infrastruktur, som overlapper med planområdet og som kan blive påvirket.
- › Ressourcer: vurderes ikke nærmere. Der vil blive anvendt en vis mængde ressourcer i forbindelse med etablering af de to stationsanlæg. Mængden af ressourcer vurderes ikke at have en væsentlig påvirkning.
- › Affald: vurderes ikke nærmere. Byggeaffald og almindelig dagrenovation håndteres efter kommunens retningslinjer og vurderes ikke at medføre væsentlige påvirkninger.

5 Vurderingsmetode

Miljøvurderingen er gennemført som en vurdering af, hvorvidt og i hvilket omfang en realisering af planforslagene vurderes at medføre væsentlige påvirkninger af de udpegede miljøemner, som er identificeret i den endelige afgrænsning, se afsnit 4.2.

Miljøvurderingen er gennemført inden for den geografiske afgrænsning, som forslag til kommuneplantillæg og lokalplan omfatter, se planernes afgrænsning på Figur 6-1 i kapitel 6. Desuden vurderes miljøpåvirkninger, som indtræffer uden for planområdet, som følge af planernes realisering.

Hvis der er miljøemner, hvor det vurderes, at der vil ske en væsentlig naturlig udvikling af planernes omgivelser, som har betydning for vurderingen af miljøpåvirkningerne, er denne udvikling beskrevet og vurderet under de enkelte miljøemner, se kapitel 7, og/eller under kumulative forhold, se kapitel 8.

Efterfølgende er der gennemført en vurdering af, hvorvidt en realisering af planforslaget vurderes at fremme eller udgøre en hindring for realisering af de miljømålsætninger, som er beskrevet i internationale, nationale, regionale og lokale lovgivninger, strategier, handlingsplaner o.l. på området, se kapitel 9.

Ifølge miljøvurderingsloven skal en miljørapport indeholde de oplysninger, der med rimelighed kan forlanges med gængse miljøvurderingsmetoder og under hensyntagen til den aktuelle viden samt planens detaljeringsgrad og placering i planhierarkiet.

Som grundlag for miljøvurderingen er der som udgangspunkt anvendt aktuel viden på tidspunktet for udarbejdelsen af planforslaget, dvs. foreliggende planer og rapporter m.v. Miljøvurdering tager udgangspunkt i, at der er tale om en lokalplan med tilhørende kommuneplantillæg, der er den mest detaljerede plantype i det danske plansystem, samt at lokalplanen udarbejdes for et konkret projekt.

Denne miljøvurdering er udarbejdet for at vurdere de væsentlige miljøpåvirkninger, som sandsynligvis vil forekomme, hvis planens udfaldsrum realiseres. Miljøpåvirkningerne kan forekomme i forbindelse med arbejder til etablering af planens forskellige anlæg/projekter, i forbindelse med anlæg/projekters tilstedeværelse eller i forbindelse med mulige nedrivningsarbejder, som planen kan give anledning til eller forudsætte.

5.1 Vurderingstilgang

Påvirkningen af hvert enkelt miljøemne vurderes i forhold til om påvirkningen er væsentlig eller ikke væsentlig efter følgende terminologi:

- › **Væsentlig** positiv eller negativ påvirkning: Der forekommer mulige påvirkninger, som har et stort omfang og/eller en høj kompleksitet og/eller en langvarig karakter, er hyppigt forekommende eller sandsynlige. Der vil være mulighed for irreversible forbedringer eller skader i betydeligt omfang. Sammen med andre væsentlige påvirkninger eller moderate påvirkninger kan påvirkningerne give anledning til væsentlige kumulative påvirkninger. Ændring af planen overvejes. Muligheder for undgå, imødegå eller minimere den enkelte væsentlige påvirkning beskrives.

- › **Ingen eller ubetydelig** påvirkning: Der kan forekomme mindre påvirkninger, som er lokalt afgrænsede, ikke-komplekse, kortvarige og uden langtidseffekt og primært uden irreversible effekter. Eller der forekommer ingen påvirkninger.

Påvirkninger på Natura 2000-områder, bilag IV-arter og målsatte vandområder vurderes selvstændigt ud fra de vurderingsparametre, som følger af henholdsvis habitatdirektivet, vandrammedirektivet og havstrategidirektivet.

5.2 Manglende viden

Miljøvurderingen skal indeholde de oplysninger, der med rimelighed kan forlanges, når der tages hensyn til den aktuelle viden og de gængse miljøvurderingsmetoder. Desuden skal der tages hensyn til, hvor detaljeret planforslaget er, hvad planforslaget indeholder, og hvor i planhierarkiet planforslaget befinder sig ifølge planloven. Det fremgår af § 12, stk. 2 i miljøvurderingsloven.

Generelt er det beskrevet i miljøvurderingen, hvilke antagelser og forudsætninger, der ligger til grund for vurderingerne. Antagelserne og forudsætningerne udgør de mest sandsynlige scenarier, som findes at være tilstrækkelige til at vurdere planforslagets påvirkning på miljøet.

5.3 Gældende plangrundlag

Planområdet er beliggende i det åbne land i landzone. Der er ikke tidligere planlagt for området og området er således ikke omfattet af hverken kommuneplanramme eller lokalplan. Arealet anvendes i dag til landbrugsformål og er omfattet af landbrugspligt.

Planområdet er omfattet af følgende planudpegninger fastlagt i Vardes Kommuneplan 2025: særligt værdifulde landbrugsområder, store husdyrbrug, landbrugslandskaber samt skovrejsningsområder.

5.4 Sandsynlig udvikling, hvis planen ikke vedtages

Miljørapporten skal iht. miljøvurderingsloven indeholde en beskrivelse af den forventede sandsynlige udvikling, hvis planen ikke vedtages.

Såfremt planforslagene ikke vedtages, vil den forventede sandsynlige udvikling være, at den nuværende anvendelse af arealet fortsætter. Arealet vil derfor fortsat blive anvendt til landbrugsformål.

5.5 Alternativer til planforslaget

Miljørapporten skal jf. miljøvurderingslovens § 12, stk. 1 indeholde en vurdering af den sandsynlige væsentlige indvirkning på planens gennemførelse og rimelige alternativer. Rimelige alternativer omfatter bl.a. forslag indkommet fra berørte myndigheder eller fra offentligheden. Forslagene skal være rimelige/realistiske, dvs. teknisk, praktisk og økonomisk mulige.

De tekniske forudsætninger for placeringen af højspændingsstationerne er, at stationerne skal placeres inden for 5 km kabeltrace (400 kV) fra den eksisterende station ved Endrup, hvor anlægget skal tilsluttes og med udgangspunkt i så tæt som muligt på Endrup station.

I forbindelse med indkaldelse af idéer og forslag til planlægning for de to nye koblingsstationer, har Varde Kommune modtaget forslag fra offentligheden til alternative stationsplaceringer. Følgende alternative placeringer blev foreslået:

- › Fire forskellige placeringer vest for Tingvejen
- › En placering umiddelbart øst for Tingvejen ved Roustvej/Trehøjevej.
- › En placering ved Sønderhedevej/Jyllerupvej.
- › To placeringer nordøst for Endrup langs Fuglsigvej.
- › To placeringer omkring Endrup Station.

Det er vurderet, at forslagene til alternative placeringer vest og øst for Tingvejen ikke vil kunne opfylde de tekniske krav til afstanden til Endrup Station, bl.a. på grund af eksisterende kabler i området. De øvrige alternative placeringer lever ikke op til ønsket om de to stationers placering i forlængelse af hinanden for at holde de tekniske anlæg i åbent land samlet.

Det vil desuden for flere af forslagene ikke være praktisk muligt pga. forslagernes placering inden for beskyttet natur, beskyttede vandløb, kommunale arealudpegninger, eksisterende og planlagte kabeltracéer samt fremtidige forslag til lokalplanområder.

Da ovenstående forslag til alternative placeringer ikke vurderes at være teknisk eller praktisk mulige, er de ikke vurderet nærmere i miljørapporten.

6 Forslag til kommuneplantillæg og lokalplan

6.1 Forslag til kommuneplantillæg 06

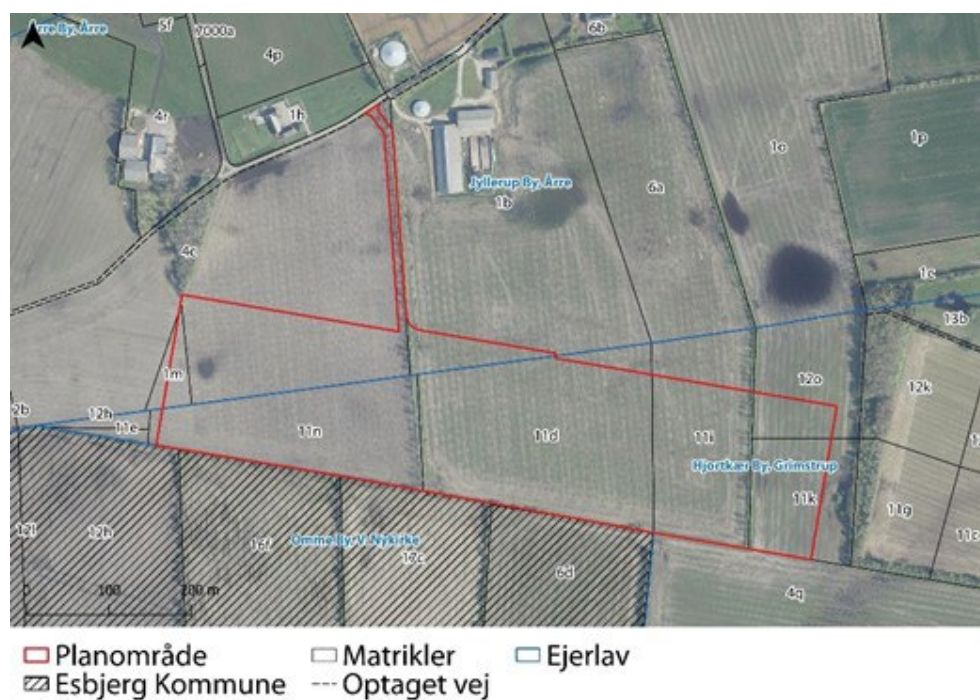
Forslag til kommuneplantillæg 06 udlægger et nyt rammeområde i Varde Kommuneplan 2025. Kommuneplanrammen benævnes 25.10.T02.

Rammebestemmelserne for rammeområdet fastlægger områdets anvendelse til tekniske formål i form af tekniske anlæg, herunder koblingsstationer med tilhørende bygningsanlæg og tekniske installationer mv.

Rammebestemmelserne fastlægger en maksimal bygningshøjde på 8,5 meter, dog op til 30 meter for lynfangsmaster, overgangsmaster og galger. Maks. etager er 1,5. Adgang til området skal ske fra Jyllerupvej.

Med udlæg af et nyt rammeområde reduceres kommuneplanens udpegninger til store husdyrbrug, særligt værdifulde landbrugsområder samt skovrejsningsområder.

Kommuneplantillæggets afgrænsning fremgår af Figur 6-1.



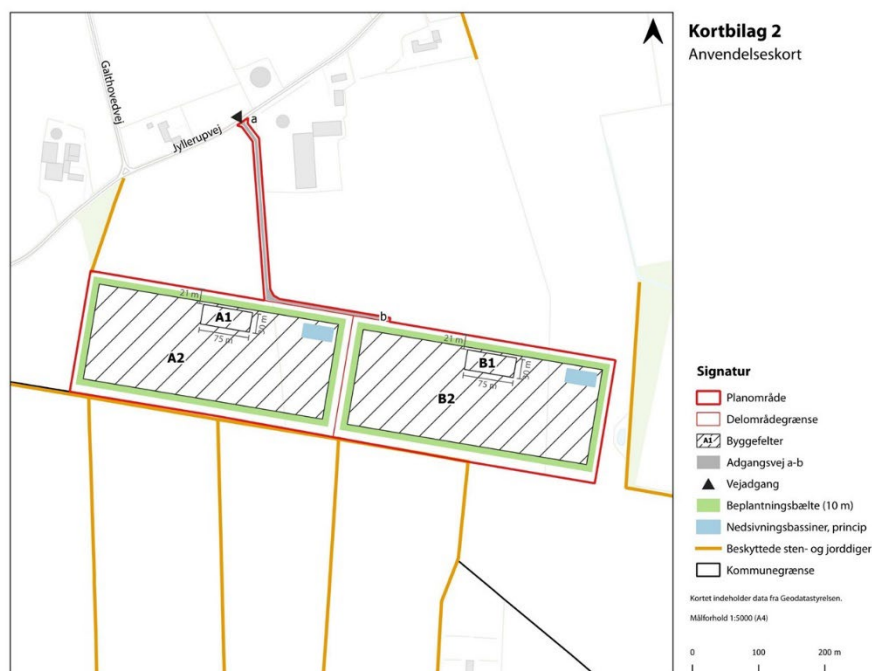
Lokalplanens formål er at sikre, at området kan anvendes til tekniske anlæg i form af højspændingsstationer (koblingsstationer) med tilhørende bygningsanlæg og tekniske installationer. Lokalplanens formål er desuden at sikre områdets anvendelse for at muliggøre nettilslutning af havvindmølleparkerne A1 og A2 i Nordsøen samt at sikre afskærmende beplantning omkring anlægget og vejadgang til planområdet.

Lokalplanens afgrænsning er vist på Figur 6-2. Lokalplanområdet er opdelt i tre delområder. Delområde 1 og 2 må anvendes til tekniske anlæg i form af koblingsstationer med tilhørende bygningsanlæg og tekniske installationer mv. Der må maks. opføres én koblingsstation inden for hvert delområde. Delområde 3 må anvendes til tekniske anlæg, herunder vejanlæg.

Lokalplanen fastsætter en række bestemmelser for anlæggets placering, omfang og udseende:

- › Bebyggelse og anlæg skal placeres inden for byggefeltene.
- › Der kan opføres ny bebyggelse med et areal op til 500 m² inden for det enkelte byggefelt.
- › Ny bebyggelse kan opføres i op til 1,5 etage og med en maksimal bygningshøjde på 8,5 meter over endeligt terræn.
- › Eltekniske anlæg som f.eks. transformere, kompenseringspoler, filtre, STATCOM-anlæg, relæfelter, master mv. må opføres med højder op til 14 meter over terræn.
- › Lynfangsmaster, overgangsmaster og galger må opføres med højder op til 30 meter over terræn. Der må etableres op til 18 lynfangsmaster pr. højspændingsstation.
- › Ny bebyggelse skal være ensartet hvad angår arkitektur, farvesætning, materialevalg og taghældning.
- › Der udlægges areal til et op til 10 meter bredt beplantningsbælte, der skal sikre afskærmning af anlægget.
- › På indersiden af beplantningsbæltet kan der opsættes et sikkerhedshegn med en højde på op til 3 meter.
- › Der kan etableres anlæg til regnvandshåndtering inden for lokalplanområdet.
- › Ved byggemodning må terrænet udjævnes til plant niveau. Efter endt byggemodning må terrænet højest reguleres med +/- 0,25 m i forhold til det byggemodnede terræn.
- › Der kan etableres anlæg til regnvandshåndtering inden for lokalplanområdet.

Lokalplanens afgrænsning samt delområder og byggefelt er vist på Figur 6-2.



Figur 6-2 Lokalplanens afgrænsning, delområder og byggefelter.

6.3 Andre planer og programmer

6.3.1 Varde Kommuneplan 2025

Der er ikke eksisterende rammeområder eller lokalplaner inden for planområdet. Området er omfattet af eller påvirker følgende udpegninger i Kommuneplan 2025.

Særligt værdifulde landbrugsområder og store husdyrbrug

Planområdet er beliggende inden for arealudpegningen til særligt værdifulde landbrugsområder samt store husdyrbrug udpeget i Varde Kommuneplan 2025.

Inden for de særligt værdifulde landbrugsområder prioriteres arealanvendelsen til landbrugsformål højt. Dette er dog ikke til hinder for at arealerne kan anvendes til andre formål end landbrug, men det skal sikres, at inddragelse af værdifulde landbrugsarealer sker efter en nøjere planlægning, der tager de nødvendige hensyn til landbrugsinteresserne. I særligt værdifulde landbrugsområder med skovrejsningsinteresser har skovrejsning høj prioritet.

Det vurderes, at planerne er i strid med udpegningen, da lokalplanen muliggør et vedvarende teknisk anlæg, som hindrer fortsat udnyttelse af området til landbrugsformål. Derudover forventes det i forbindelse med planernes realisering, at landbrugspligten for området ansøges ophævet. Planområdet udtages fra udpegningen i forbindelse med vedtagelse af kommuneplantillæg 06.

Områder til placering af store husdyrbrug skal friholdes for udvikling, der er i modstrid med etablering af store landbrugsbygninger og -anlæg. Det vurderes, at planerne er i strid med

udpegningen, da lokalplanen muliggør et vedvarende teknisk anlæg, som hindrer at området kan udnyttes til etablering af store landbrugsbygninger og -anlæg.

Etablering af højspændingsstationerne sker, hvor det er vurderet mest hensigtsmæssig ift. eltransmissionsnettet og placering af øvrige tekniske anlæg, for at understøtte den grønne omstilling. Planområdet udgør samlet set en mindre del af den samlede udpegning af særligt værdifulde landbrugsområder. Planområdet udtages derfor fra udpegningen i forbindelse med vedtagelse af kommuneplantillæg 06.

Skovrejsningsområde

Planområdet er beliggende inden for arealudpegningen til skovrejsningsområder, ønsket udpeget i Varde Kommuneplan 2025. Skovrejsning er i særlig grad ønskelig i skovrejsningsområder. Skovrejsningsområder er udpeget på baggrund af en samlet vurdering, som tager hensyn til grundvandsbeskyttelse, drikkevandsressourcer, bynær placering, samt landskabs- og naturinteresser, herunder økologiske forbindelser i det åbne land.

Lokalplanen muliggør etablering af et vedvarende teknisk anlæg, der kan etableres med luftledninger samt tekniske anlæg og installationer i op til hhv. 14 og 30 meters højde. Der kan etableres et beplantningsbælte rundt om stationsanlægget, men det vil ikke være muligt at etablere sammenhængende skovarealer indenfor planområdet, grundet anlæggets udformning. Det vurderes, at lokalplanen er i strid med udpegningen.

Planområdet udtages fra udpegningen i forbindelse med vedtagelse af kommuneplantillæg 06.

Landbrugslandskab og landskabskarakterområde Varde Bakkeø

Planområdet er beliggende inden for landskabstypen *landbrugslandskab*, som er udpeget i Varde Kommuneplan 2025. Denne udpegning er afgrænset efter en detaljeret landskabsanalyse af det åbne land. Hver landskabstype er opdelt i landskabskarakterområder. Planområdet er beliggende i landskabskarakterområdet Esbjerg Bakkeø.

I henhold til kommuneplanens retningslinjer skal etablering af energiproducerende anlæg ske under hensyntagen til de landskabelige værdier og placeres, så oplevelsen af landskabet ikke påvirkes i væsentlig grad. I de åbne landbrugslandskaber skal store tekniske anlæg tilpasses landskabets karakter.

Anlæggets påvirkning på landskabet er vurderet i afsnit 7.5. Der etableres afskærmende beplantning omkring anlægget for at reducere den landskabelige påvirkning, men påvirkningen fra anlægget vurderes stadig som væsentlig.

Område i risiko for oversvømmelse eller erosion

Dele af planområdet ligger i et område, som i Varde Kommuneplan 2025 er udpeget til område i mindre risiko for oversvømmelse eller erosion.

Det fremgår af kommuneplanens retningslinjer, at i områder, der kan blive udsat for fremtidige oversvømmelser samt kysterosion, må der ikke planlægges for byudvikling, særlige tekniske anlæg og ændret arealanvendelse. I givet fald skal der disponeres, således at fremtidige aktiviteter udformes under hensyn til potentielle fremtidige oversvømmelser og kysterosion.

Med lokalplanens bestemmelser sikres det, at stationsområdet udformes og disponeres med en lav befæstelsesgrad. Lokalplanen stiller krav til, at der friholdes grønne ubefæstede arealer samt at veje anlægges i permeable materialer, som f.eks. grus. Der skal desuden sikres håndtering af overfladevand, ved åbne grøfter og nedsivningsbassin (LAR-anlæg), således overfladevand håndteres på egen grund.

Bebyggelse og anlæg som lokalplanen muliggør, udgør i sig selv ikke en forhøjet risiko for oversvømmelse. Det vurderes, at lokalplanen ikke medfører øget risiko for oversvømmelse.

6.3.2 Genbesøg af vandområdeplaner 2021-2027

Planområdet er beliggende inden for Vandområde distrikt I - Jylland og Fyn. Vandområdeplanerne for de fire vandområdedistrikter er i planperioden 2021-2027 blevet samlet i et fælles dokument.

Planområdet er beliggende i et område med almindelige drikkevandsinteresser, og er ikke omfattet af følsomme indvindingsområder eller boringsnære beskyttelsesområder. De konkrete miljømål i vandområdeplanen for grundvandsforekomsterne er fastlagt som god kvantitativ tilstand og god kemisk tilstand.

Det sikres med lokalplanens bestemmelser, at eventuelt overfladevand, som er i berøring med olie, kemikalier e.l. fra anlægget, opbevares og opsamles forsvarligt, og renses inden det nedsives. Det vurderes, at den nye anvendelse som lokalplanen muliggør, ikke udgør en risiko i forhold til forurening af grundvandet.

7 Miljøvurdering

I dette afsnit redegøres først for den eksisterende miljøtilstand i og omkring planområdet. Den eksisterende miljøtilstand danner grundlag for den efterfølgende miljøvurdering.

7.1 Befolkningen og menneskers sundhed

7.1.1 Støj

Miljøstatus

Støj kan være sundhedsskadelig. Undersøgelser af de helbredsmæssige konsekvenser af vejstøj indikerer, at gentagne påvirkninger kan være medvirkende årsag til permanent forhøjelse af blodtrykket og manglende psykisk velbefindende (Miljøstyrelsen, 2022). Derfor er der opstillet vejledende støjgrænser for forskellige støjkloder til brug ved planlægning af forskellige støjfølsomme anvendelser. Disse grænseværdier udtrykker den støjpåvirkning, der efter Miljøstyrelsens vurdering er miljømæssigt og sundhedsmæssigt acceptabel. Der er forskel på, hvordan mennesker oplever støj. Genevirkningen afhænger af støjens intensitet, frekvensfordeling, fordeling over døgnet mv., men også sociale og psykologiske faktorer har betydning.

Støj måles i enheden decibel, forkortet dB. Decibel er en logaritmisk enhed og 0 dB svarer til det laveste lydtryk, som det menneskelige øre kan opfatte. Støj fra f.eks. maskiner og trafik er sammensat af lyd med forskellige frekvenser dvs. dybe og høje toner, som det menneskelige øre ikke er lige følsomt overfor. Derfor tages der ved beregning af støj hensyn til, hvordan det menneskelige øre opfatter støjen ved at vægte niveauet forskelligt ved de enkelte frekvenser - kaldet A-vægtning - og resultatet angives normalt med enheden dB(A). I det efterfølgende er anvendt betegnelsen dB, selvom der er tale om det A-vægtede støjniveau.

Den mindste ændring af støjen, som det menneskelige øre kan opfatte, er en ændring på 1 dB, hvis to støjniveauer sammenlignes umiddelbart efter hinanden. En ændring på 1 dB betragtes derfor i praksis ikke som en hørbar ændring. En ændring af støjniveauet med 3 dB opfattes som tydeligt hørbar. En ændring på 8-10 dB opfattes som en halvering eller fordobling af støjen.

Planområdet ligger i det åbne land, hvor der ikke er andre væsentlige støjkloder. Støjen ved stationen er primært bestemt af trafikken fra omliggende veje og periodevis støj fra landbrugsmaskiner i området.

Grænseværdier for støj fra anlægsarbejde

I Varde Kommunes forskrift for midlertidig bygge- og anlægsaktivitet fra 2018 er der ikke fastsat støjgrænseværdier for disse aktiviteter. Forskriften indeholder en række standardvilkår om bl.a. tilladelse arbejdstider og nødvendig naboorientering (Varde Kommune, 2018).

Da kommunens forskrift ikke indeholder støjgrænser, er der ved vurderingen af anlægsstøjen taget udgangspunkt i de "normale" støjvilkår man ser i andre kommuner, svarende til en

støjgrænse på 70 dB for hverdage mellem kl. 07-18 og lørdage kl. 07-14, samt 40 dB i andre tidsrum.

Grænseværdier for støj fra virksomheder

De vejledende grænseværdier for støj fra virksomheder er beskrevet i Miljøstyrelsens Vejledning nr. 5/1984 "Ekstern støj fra virksomheder" (Miljøstyrelsen, 1984).

De vejledende grænseværdier udtrykker en støjbelastning, der efter Miljøstyrelsens vurdering er miljømæssigt og sundhedsmæssigt acceptabel. Hvis støjen er lavere end den vejledende grænseværdi, vil kun en mindre del af befolkningen opleve støjen som generende. De vejledende støjgrænser er afhængige af den specifikke områdeanvendelse.

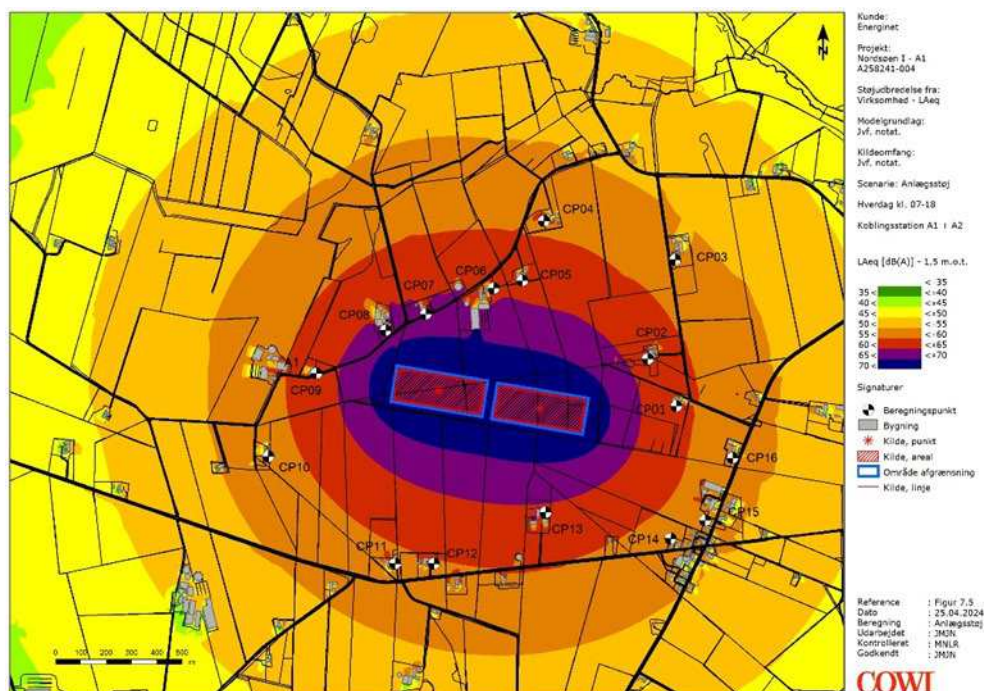
Områdetype	Mandag – fredag kl. 07-18 Lørdag kl. 07-14	Mandag – fredag kl. 18-22 Lørdag kl. 14-22 Søndag og helligdage kl. 07-22	Alle dage Kl. 22-07
Blandet bolig- og erhvervsområde	55 dB	45 dB	40 dB
Enkelteejendomme i det åbne land.	55 dB	45 dB	40 dB

Miljøvurdering

Der er i forbindelse med miljøkonsekvensvurderingen af projektet udført støjberegninger både for anlægsarbejder og når anlægget er i drift. Støjberegninger for anlægsfasen er udført af den samlede anlægsstøj, hvis de to stationer anlægges samtidigt.

Støj under anlægsarbejde

Støjudbredelseskort Figur 7-1 viser, at der ikke forventes støjniveauer over 70 dB (mørkeblå farve på kortet) ved omkringliggende boliger ved samtidig opførelse af koblingsstationerne til A1 og A2 i dagperioden kl. 07.00-18.00.



Figur 7-1 Støjudbredelse under jordarbejde i anlægsfasen af koblingsstationerne til A1 og A2, dagperioden kl. 7.00–18.00.

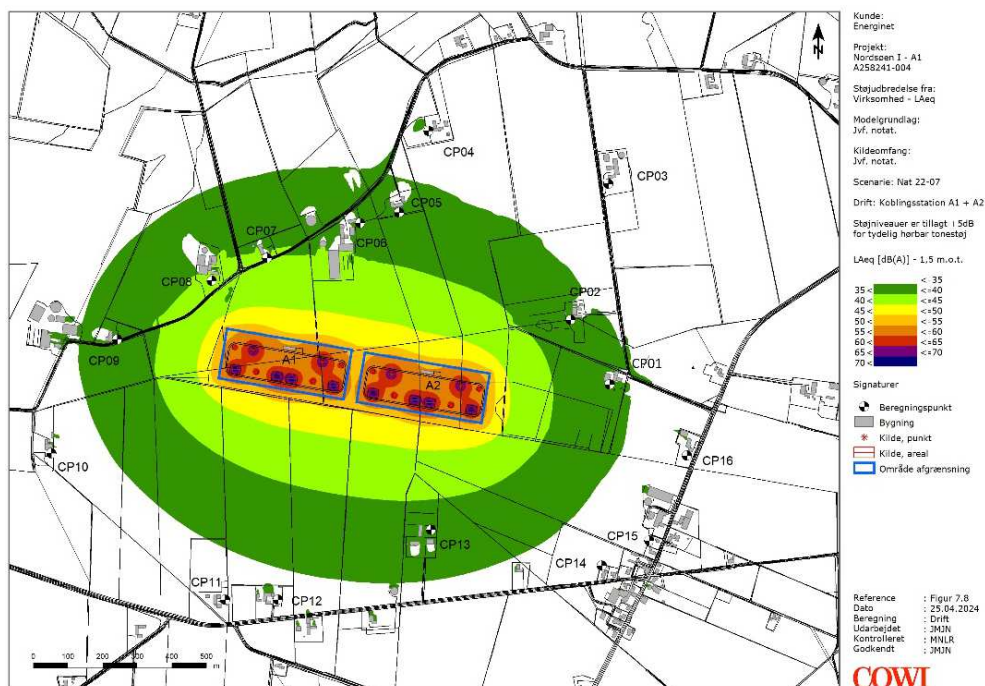
Der er gennemført støjberegninger for 16 boliger (CP01, CP02, CP03, ... og CP16) i nærheden af den nye koblingsstation. De 16 beregningspunkter, som er placeret ved de nærmeste boliger, er vist på støjudbredelseskortet, Figur 7-1.

Beregningsresultaterne viser, at støjen i anlægsfasen ved samtidig opførelse af koblingsstationerne A1 + A2 vil være på 57-68 dB ved beregningspunkterne. Anlægsarbejdet giver således ikke anledning til overskridelser af værdien på 70 dB ved de 16 boliger i dagperioden fra kl. 07-18.

Det vurderes på den baggrund, at der vil være støj under anlægsarbejdet, men påvirkningen vurderes som **ingen**, da påvirkningen er under de vejledende grænseværdier.

Støj fra drift af anlægget

I det følgende er vist de beregnede støjniveaunkonturer for samtidig drift af koblingsstationerne A1 og A2 i natperioden kl. 22.00-07.00. Der er gennemført støjberegninger for de 16 boliger (CP01, CP02, CP03, ... og CP16) i nærheden af de nye koblingsstationer. De 16 beregningspunkter er vist på støjudbredelseskortet Figur 7-2.



Figur 7-2 Støjudbredelseskort for koblingsstationerne A1 og A2 for nat kl. 22.00-07.00. (resultater inkl. +5 dB tillæg for støjens indhold af tydeligt hørbar tonestøj).

Støjudbredelseskortet viser, at der ved to af beregningspositionerne CP07 og CP08 vil være lidt højere støjniveauer end 40 dB (lysegrøn farve på kortet) ved disse boligejendomme under samtidig drift af de to koblingsstationer.

Støjniveauerne på støjudbredelseskortene er inklusive refleksioner fra bygninger, hvorfor støjniveauer beregnet tæt ved bygninger ikke er fritfælsværdier og derfor ikke kan sammenholdes med støjgrænseværdier. De "rigtige" støjniveauer for de to beregningspositioner CP07 og CP08 er beregnet til 41 dB.

Støjen fra koblingsstationerne kan forventes ens over hele døgnet, men sammenholdes med grænseværdien om natten (40 dB), da den er mest restriktiv.

Ved samtidig drift af de to koblingsstationer til A2 og A1 kan der – ud fra beregningerne – ved et par boligejendomme i det åbne land være en begrænset overskridelse på 1 dB af natstøjgrænseværdien, når der regnes med, at støjen i omgivelserne indeholder tydelig hørbar tonestøj².

Praksis vil være, at forholdet klarlægges ved målinger, når koblingsstationerne er i drift, og at der herefter kan foretages de støjdæmpninger, der bringer niveauet under grænseværdien.

² For den eksterne støj fra udendørs placerede elektriske anlæg som transformatorer, reaktorer, filteranlæg m.m. er det udbredt, at støjen fra disse anlæg indeholder tydelig hørbar tonestøj, der gør støjen mere generende. I henhold til Miljøstyrelsens regler for vurdering af ekstern støj skal der gives et tillæg på + 5 dB til det målte/beregnete støjniveau, hvis støjen indeholder tydelig hørbar tonestøj (Miljøstyrelsen, 1984). Alle beregningsresultater for driftsfasen er derfor tillagt +5 dB for tydeligt hørbar tonestøj.

Hvis det imidlertid viser sig, at støjen fra de to koblingsstationer ikke giver anledning til tydelig hørbar tonestøj i omgivelserne, eller der alternativt etableres støjskærme eller støjhuse ved de mest støjende anlæg på de to koblingsstationer, så vil den samlede støj ikke overstige Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser.

Påvirkningen når anlægget er i drift vurderes at være **ubetydelig**.

7.1.2 Trafik

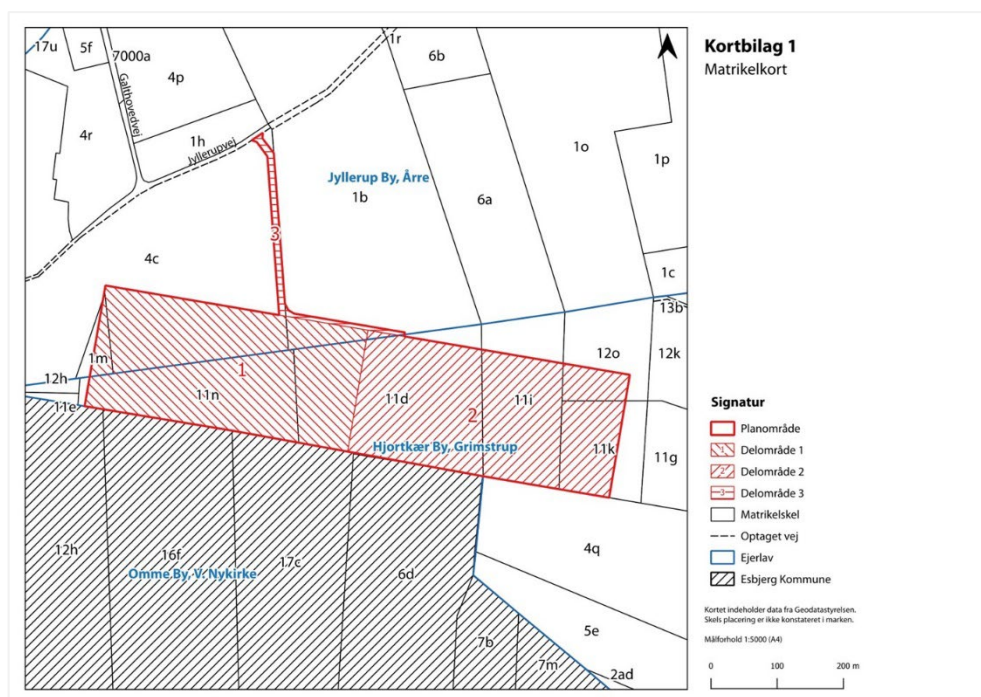
Miljøstatus

Planområdet ligger ved Ny Hjortkær, ca. 3 km nordvest for Endrup, se Figur 7-3. I umiddelbar nærhed af planområdet er der mindre lokalveje, og fra disse er der adgang til det overordnede vejnet, nemlig Tingvejen (rute 30) mod vest og Hovedvej A1 (rute 191) mod syd. Via Hovedvej A1 er der kort adgang til motorvejen E20 mellem Kolding og Esbjerg.

Lokalvejene er smalle landeveje uden afstrikning og uden cykelsti eller fortov. Der er meget begrænset trafik på vejene. Jyllerupvej er specielt smal og har begrænset trafik. Roustvej egner sig bedre til lastbilkørsel, fordi den er bredere og har et lige vejforløb og bedre oversigt.

Den nærmeste overordnede vej for begge de to lokalveje er Tingvej, som har en årsdøgnstrafik på ca. 5.800 biler/døgn, hvilket er et beskedent trafiktal. Tingvej er en tosporet landevej med kantbane til cyklister. Terrænet er fladt, og der er generelt gode oversigtsforhold, hvilket også medfører at gennemsnitshastigheden er høj på strækningen. I krydset Roustvej-Tingvej har trafikanter fra Roustvej vigepligt.

Der er i den nuværende situation ikke problemer med fremkommelighed, sikkerhed, tryghed eller andre trafikale udfordringer omkring planområdet.



Figur 7-3 Planområdet ved Hjortkær.

Miljøvurdering

Under anlægsarbejde i forbindelse med etablering af stationerne vil der være tilkørsel til området med entreprenørmaskiner og materialer, hvilket kan påvirke trafikken.

Til anlæg af hver koblingsstation vil der skulle anvendes ca. 10 entreprenørmaskiner, der vil køre eller blive kørt til byggepladsen ved opstart af anlægsarbejdet og køre eller blive kørt væk fra byggepladsen, når anlægsarbejdet er afsluttet. Entreprenørmaskiner transporteres eventuelt på blokvogne. Desuden vil der være transport af jord og byggematerialer til og fra byggepladsen, navnlig i den første del af anlægsperioden.

Antallet af lastbiltransporter til én koblingsstation kan estimeres ud fra materialemængderne, jf. Tabel 7-3.

Tabel 7-1 Skønnet antal lastbiltransporter til anlæg af én koblingsstation.

Materiale	Mængde	Last pr. bil	Antal ture
Råjord	5.000 m ³	15 m ³	334 lastbiler
Grus til interne veje	5.000 m ³	15 m ³	334 lastbiler
Beton in-situ	1.700 m ³	10 m ³	170 lastbiler
Armeringsjern	150 tons	10 tons	15 lastbiler
Stål	20 tons	10 tons	2 lastbiler
Galvaniseret stål	110 tons	10 tons	11 lastbiler
I alt			866 lastbiler

Hver lastbil genererer to ture, nemlig selve transporten samt en tom returkørsel. Det samlede antal lastbilpassager vil derfor være i størrelsesordenen 1.700. Med en anlægsperiode på to et halvt år svarer det til et gennemsnit på 3-4 ture pr. dag.

Transporterne er imidlertid ikke jævnt fordelt i anlægsperioden. Erfaringsmæssigt vil transportbehovet være størst i de første faser af byggeriet, hvor der eventuelt skal bortskaffes jord og tilføres byggematerialer. Erfaringer fra tidligere anlægsprojekter viser, at antallet af transporter i de travleste perioder skønnes at være ca. 4 gange større end det gennemsnitlige antal over hele anlægsperioden. Dermed vil der være perioder, hvor antallet af transporter er væsentligt lavere end gennemsnittet, men også perioder, hvor antallet er væsentligt højere.

Det skønnes derfor, at der på de travleste dage i anlægsperioden kan være op til 20 lastbilpassager pr. dag, men forventeligt vil der også forekomme dage helt uden lastbiltransport. Transporterne vil ske inden for de perioder, der er anført i kommunens forskrifter, det vil sige mellem kl. 7 og 18 på hverdage og mellem kl. 7 og 14 på lørdage.

I anlægsfasen etableres der efter anbefaling fra Esbjerg og Varde Kommuner en midlertidig vejadgang til begge koblingsstationer mod syd fra Roustvej, der på denne strækning ligger i

Esbjerg Kommune. Anlægsvejen mellem Roustvej og byggepladserne følger et skel i kanten af en dyrket mark. Anlægsvejen ligger uden for planområdet. Roustvej er en forholdsvis smal landevej uden afstribning, men den vurderes at have god bæreevne og være egnet til lastbiltrafik. Den har et helt lige forløb og er tilsluttet Tingvejen 2,5 km mod vest, i et vigepligtsreguleret kryds med god plads og gode oversigtsforhold.

Den trafikale påvirkning fra anlægstrafikken vil være begrænset til et omfang på op til 30-40 lastbilture pr. dag i de travleste perioder for begge koblingsstationer, hvis de to stationer anlægges samtidigt. Relativt set er det en stor stigning i forhold til den nuværende trafik, men i absolutte tal er der tale om en begrænset trafik, der ikke giver problemer med kapacitet og trafikafvikling. Det kan dog skabe en vis utryghed på strækningen mellem byggepladsen og Tingvejen. Utrygheden kan i nogen grad reduceres ved målrettet information/kampagner, f.eks. rettet mod vognmænd, chauffører og bløde trafikanter.

Der vil desuden være trafik med personale til og fra byggepladserne. Denne trafik sker i personbiler eller varebiler, og omfanget af trafikken vil være lille i forhold til den eksisterende personbiltrafik.

De trafikale gener vil være begrænset til anlægsperioden, og samlet set vurderes den trafikale påvirkning fra anlægsarbejderne at være **ubetydelig**.

I forbindelse med driften af stationen vil vejnettet være uændret i forhold til den nuværende situation. Der vil være ganske lidt trafik til koblingsstationerne i forbindelse med vedligehold og tilsyn – få biler på en uge. Der etableres adgangsvej til stationerne fra den nærmeste offentlige vej, som er Jyllerupvej. Da der vil være meget begrænset trafik til og fra stationerne vil trafiksituationen stort set være uændret i forhold til i dag, og de trafikale konsekvenser, når stationerne er i drift, vurderes derfor som **ubetydelige**.

7.2 Biologisk mangfoldighed samt flora og fauna

7.2.1 Miljøstatus

Planområdet er beliggende på et intensivt dyrket markareal syd for Jyllerupvej. Arealet er i almindelig landbrugsmæssig drift.

Flora og fauna (ikke bilag IV-arter)

Planområdets flora består af dyrkede afgrøder samt almindelige arter tilknyttet agerlandet, der trives i levende hegn, markskel, vejrabatter, vandløbsbræmmer, ikke-dyrkede småområder m.v.

Den vilde flora er domineret af forstyrrelsestolerante, konkurrencestærke (hurtigvoksende) arter, der trives på lokaliteter med høj næringsstoftilgængelighed. Der er i databaser eller ved feltundersøgelserne ikke fundet sjældne, fredede eller rødlistede plantearter i kategorierne kritisk truet (CR), truet (EN), sårbar (VU) eller næsten truet (NT) i planområdet.

Jævnfør registreringer og besigtigelse er planområdet ikke egnet til at understøtte en varieret fauna. Området er åbent med få muligheder for at dyr kan gemme sig eller raste, og dermed ikke attraktivt for en stående bestand af hjorte og andre større pattedyr. Den fauna, som denne type kulturlandskab kan understøtte, omfatter alene almindeligt forekommende åbenlandsarter, som hare, hjortevildt, ræv, mindre mårdyr, arter af mus, studsmus, evt. egeren (i tilknytning til haver og småbeplantninger) m.v. For planområdet er der på databaser kun få registreringer af rådyr og ingen af andre pattedyr.

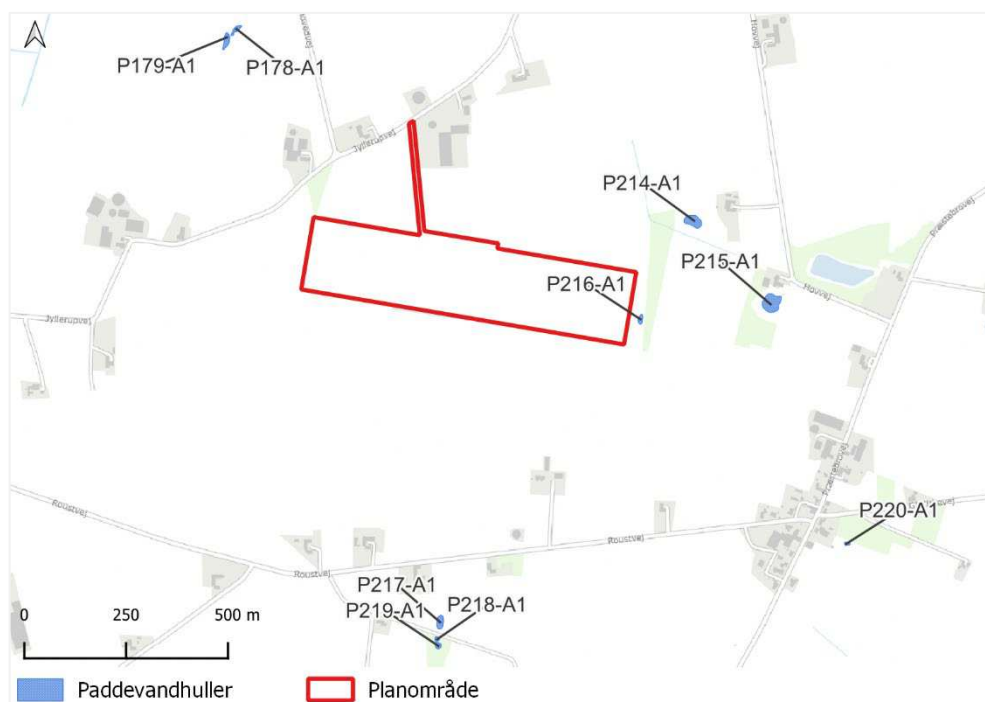
Levende hegn

Der er inden for planområdet registreret ét levende hegn. Hegnet består af mindre træer og buske, der ikke er egnede som yngle-rastelokalitet for flagermus, og som har en lav værdi som levested og/eller spredningskorridor for fugle.

Bilag IV-arter

Der er i offentligt tilgængelige data ikke registreret forekomster af padder, markfirben eller flagermus inden for planområdet.

Der er ved feltundersøgelserne, gennemført i forbindelse med miljøkonsekvensvurdering, ikke registreret forekomster af bilag IV-arter inden for planområdet. Det vurderes, at området ikke benyttes af flagermus i nævneværdigt omfang, grundet det intensive landbrug og manglen på større skovarealer og vådområder. Inden for undersøgelsesområdet for padder omkring planområdet findes tre vandhuller, hvor der i de to beliggende mod nord (P178-A1 og P179-A1) er registreret lille vandsalamander, som er fredet. I det tredje vandhul mod øst (P216-A1 / P390-A2) er der registreret bilag IV-arten spidssnudet frø, samt de fredede arter butsnudet frø og lille vandsalamander. Se Figur 7-4.



Figur 7-4 Registrerede vandhuller inden for undersøgelsesområdet omkring planområdet.

Da der ikke er vandløb i nærheden af planområdet, er der ligeledes ikke mulige forekomster af de øvrige bilag IV-arter i form af vandranke, odder, grøn kølleghedsmed og snæbel. Der er ligeledes ikke egnede levesteder for birkemus eller ulv.

Fugle

Planområdet er i almindelig landbrugsdrift, og beliggende uden for fuglebeskyttelsesområder. Det er på den baggrund vurderet, at det ikke er relevant at foretage fugleundersøgelser i planområdet. Der findes ligeledes ingen registreringer af fugle på databaser inden for planområdet.

7.2.2 Miljøvurdering

I forbindelse med miljøkonsekvensvurderingen af projektet er der foretaget feltundersøgelser i sommerhalvåret 2024. Feltundersøgelserne omfattede besigtigelse og vurdering af naturlokaliteter inden for et konkret afgrænset undersøgelsesområde, som omfatter planområdet og de nærmeste omgivelser. Indenfor dette undersøgelsesområde er der undersøgt udvalgte paddevandhuller, efter en konkret vurdering.

Flora og fauna (ikke bilag IV-arter)

Koblingsstationen etableres på arealer, hvor der ikke er registreret rødlistede eller fredede arter og området er i almindelig landbrugsmæssig drift. Det vurderes på den baggrund, at anlægsarbejder inden for planområdet ikke vil udgøre forstyrrelse eller en barriere for vandring eller rast af hjorte og andre større pattedyr. Områdets flora vurderes ligeledes ikke at blive påvirket, da det er arealer i landbrugsdrift.

Lokalplanen muliggør etablering af et beplantningsbælte, der vil kunne anvendes til rast af fugle og muliggøre indvandring af plantearter. Det vurderes på den baggrund, at der for den generelle flora og fauna i området vil være tale om en positiv, men ubetydelig påvirkning.

Påvirkningerne for den generelle flora og fauna vurderes at være **ubetydelig**.

Levende hegn

Det levende hegn L132-A1 skal nedlægges, i det område, hvor det overlapper med planområdet. Der er ikke forekomst af flagemusegnede træer i dette hegn, og da der er tale om små træer og buske vurderes området at være af begrænset værdi for ynglefugle. Størstedelen af træerne er ligeledes fældet i 2022-2023. Planerne muliggør etablering af et beplantningsbælte omkring stationen, der på sigt vurderes at kunne udgøre samme eller bedre funktion for flora og fauna i området, da det er større og længere end det eksisterende. Påvirkningen på levende hegn vurderes derfor som **ubetydelig**.

Bilag IV-arter

Der er ikke registreret forekomst af levesteder for bilag IV-arter, og ved feltundersøgelserne er planområdet vurderet ikke at kunne rumme levesteder for nogen arter på habitatdirektivets bilag IV.

Det vurderes, at planområdet ikke benyttes af flagermus i nævneværdigt omfang, grundet det intensive landbrug og manglen af større skovarealer og vådområder, og der vil derfor ikke være en påvirkning på flagermus.

Der findes ikke søer inden for planområdet eller i umiddelbar tilknytning hertil, som er egnet som yngle- eller rasteområde for padder. Der er registreret bilag IV-padder i vandhuller uden for planområdet. Padderne kan potentielt vandre gennem planområdet i deres vandring til rasteområder. Ved opsætning af paddehegn kan det undgås, at padder vandrer ind i planområdet, når anlægget skal etableres. Det vurderes derfor, at det er muligt at planerne kan realiseres med **ingen** påvirkning af bilag IV-arter.

Fugle

Da der er tale om område i almindelig landbrugsmæssig drift beliggende uden for fuglebeskyttelsesområder vurderes det, at der vil være **ingen påvirkning** af fugle inden for planområdet.

7.3 Natura 2000

7.3.1 Miljøstatus

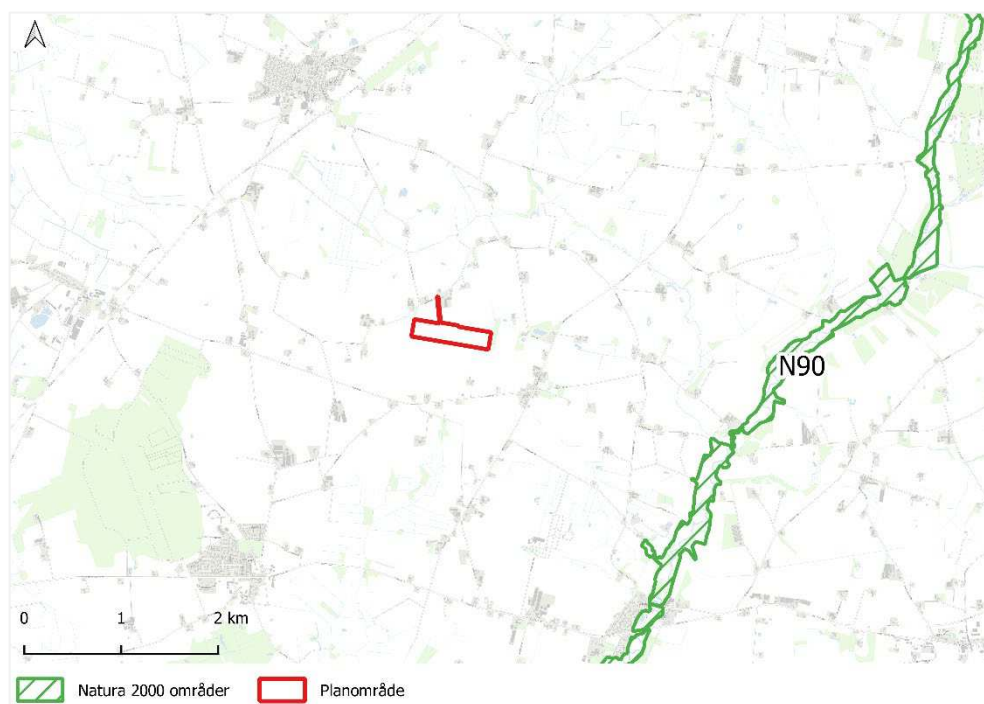
Natura 2000 er betegnelsen for et sammenhængende netværk af beskyttede naturområder i EU. Områderne er udpeget på grundlag af bestemmelserne i de to EU-direktiver, Fuglebeskyttelsesdirektivet og Habitatdirektivet³, som i Danmark er implementeret via Habitatbekendtgørelsen⁴. Formålet med udpegningerne er at bevare og beskytte naturtyper og vilde dyre- og plantearter, som er sjældne, truede eller karakteristiske for EU-landene. Inden for

³ Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter - Habitatdirektivet

⁴ Bekendtgørelse nr. 2091 af 12/11/2021 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter

Natura 2000-områderne skal der opnås og sikres en gunstig bevaringsstatus for de arter og naturtyper, som det enkelte Natura 2000-området er udpeget for at beskytte.

Der er ikke Natura 2000-områder inden for eller i umiddelbar nærhed af planområdet. Det nærmeste Natura-2000 område er N90 "Sneum Å og Holsted Å", som omfatter habitatområde H79 (Sneum Å og Holsted Ådal) og er beliggende cirka 2,9 kilometer øst for planområdet, se Figur 7-5.



Figur 7-5 Natura 2000-område i nærheden af planområdet.

7.3.2 Miljøvurdering

I forbindelse med miljøkonsekvensvurderingen af projektet er der udarbejdet en Natura 2000-væsentlighedsvurdering af Natura 2000-område N90 "Sneum Å og Holsted Å", som omfatter habitatområde H79.

Der sker ikke inddragelse af arealer med kortlagt habitatnatur eller inddragelse af arealer med forekomster af habitatarter på udpegningsgrundlaget for det pågældende habitatområde. Det vurderes derfor, at Natura 2000-områdets integritet vil være bevaret ved en realisering af planerne på grund af planernes karakter og omfang. En væsentlig påvirkning af naturtyper og levesteder for habitatarter kan på den baggrund afvises.

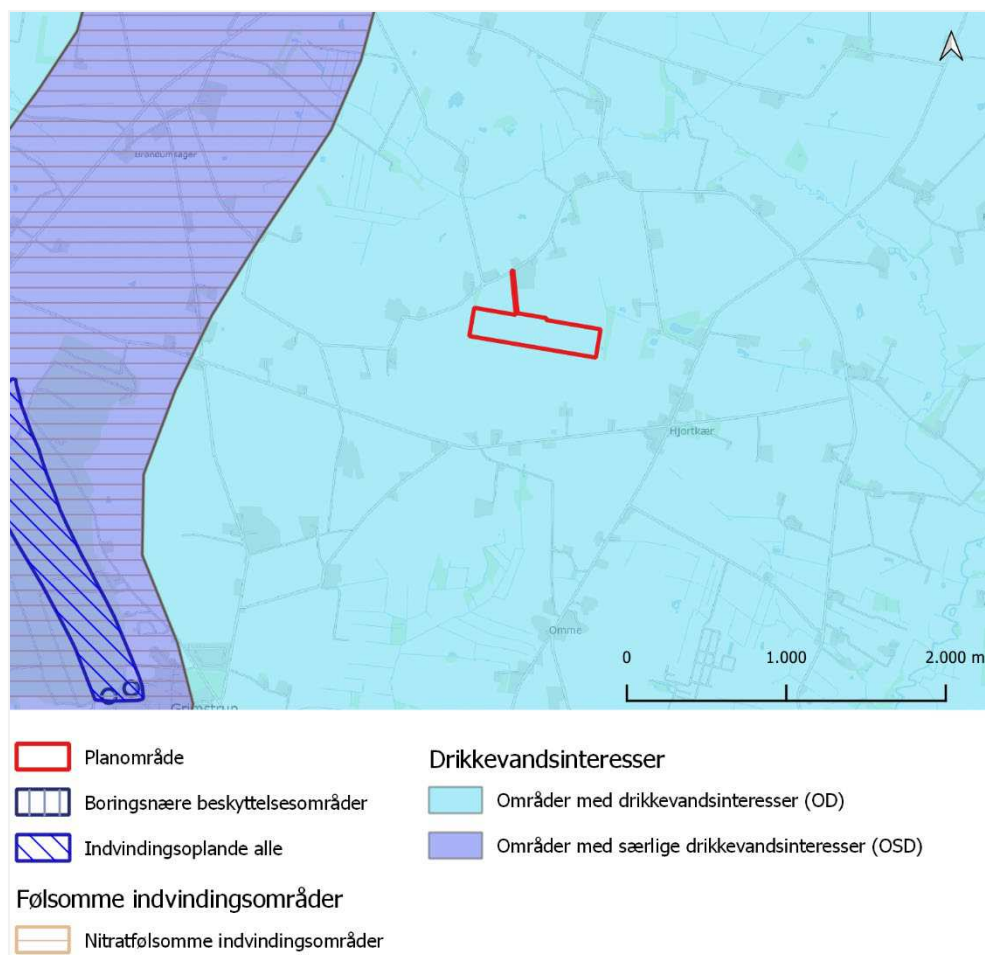
Planerne vurderes at have **ingen** væsentlig påvirkning på Natura 2000-områder, hvorfor der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering.

7.4 Grundvand og drikkevandsinteresser

7.4.1 Miljøstatus

Planområdet ligger i område med drikkevandsinteresser (OD), men der er langt til nærmeste indvindingsopland til almen vandforsyning, der ligger mere end 2 km mod vest og er tilknyttet Grimstrup Vandværk. Ejendomme i nærheden af planområdet forsynes med drikkevand fra Helle Vest Vandværk. Vest for planområdet ligger et område med særlige drikkevandsinteresser (OSD), der ligeledes er udpeget som nitratfølsomme indvindingsområder. Der ligger også et indvindingsopland samt to boringsnære beskyttelsesområder (BNBO), se Figur 7-6.

På baggrund af de indhentede oplysninger vurderes det, at der sandsynligvis er et godt ned-sivningspotentiale, da der er sand i området og 3-4 m dybde til grundvandsspejlet.



Figur 7-6 Drikkevandsinteresser, BNBO, indvindingsoplande og nitratfølsomme indvindingsområder.

7.4.2 Miljøvurdering

Under anlægsfasen ved etablering af fundamenter, kabler, ledninger og regnvandsbassin forventes det, at der skal graves til ca. 2 m under terræn. Da det terrænnære grundvandsspejl forventes at ligge 3 - 4 m u.t. vurderes der ikke at være behov for midlertidig

grundvandssænkning. Der vil ske tørholdelse af udgravninger for nedbør og eventuelt lokalt indsvivende grundvand.

Det oppumpede vand udledes på terræn til passiv nedsivning, så grundvandet ender i samme grundvandsmagasin, som det oppumpes fra. Ved den midlertidige grundvands-sænkning vurderes der dermed ikke at være nogen påvirkning af grundvandsforekomster, nærliggende indvindingsboringer eller terrestrisk natur. Der vil derfor ikke ske en tilstandsfor-ringelse eller hindring af målopfyldelse for grundvandsforekomsterne.

Regnvand vil nedsive passivt inden for de dele af planområdet, som befæstes med grus eller materialer, som er permeable. Fra tage og andre arealer med impermeable belægninger ledes regnvand via rør eller overfladenært i grøfter frem til nedsivningsbassin. Under alle olieholdige komponenter etableres opsamlingskar, som kan rumme det fulde volumen af olie. Opsamlingskar etableres med olieudskillere, så der ikke kan løbe olie videre i regnvandssystemet i tilfælde af udslip. Sker der udslip, vil olien blive opsamlet i kar, som tøm-mes manuelt. Selve nedsivningsbassinet placeres inden for stationsområdet eller i tilknyt-ning hertil. Der sker ingen udledning af vand fra stationsområderne.

På baggrund af udførte nedsivningstests på området vurderes det at være muligt at nedsive inden for arealet. Selve nedsivningsbassinet placeres inden for lokalplanområdet, jf. vand-håndteringsplan. Nedsivning vurderes dermed ikke at medføre en negativ påvirkning af grundvandets strømningsforhold eller terrestrisk natur.

På baggrund af ovenstående vurderes der ikke at ske en tilstandsforringelse eller hindring af målopfyldelse for grundvandsforekomsterne. Det vurderes, at der vil være **ingen påvirkning** på grundvand.

7.5 Landskab og visuelle forhold

7.5.1 Miljøstatus

Dette afsnit indeholder en beskrivelse af arealmæssige bindinger inden for planområdet samt en landskabsanalyse.

Arealmæssige bindinger

Kommunale landskabsudpegninger

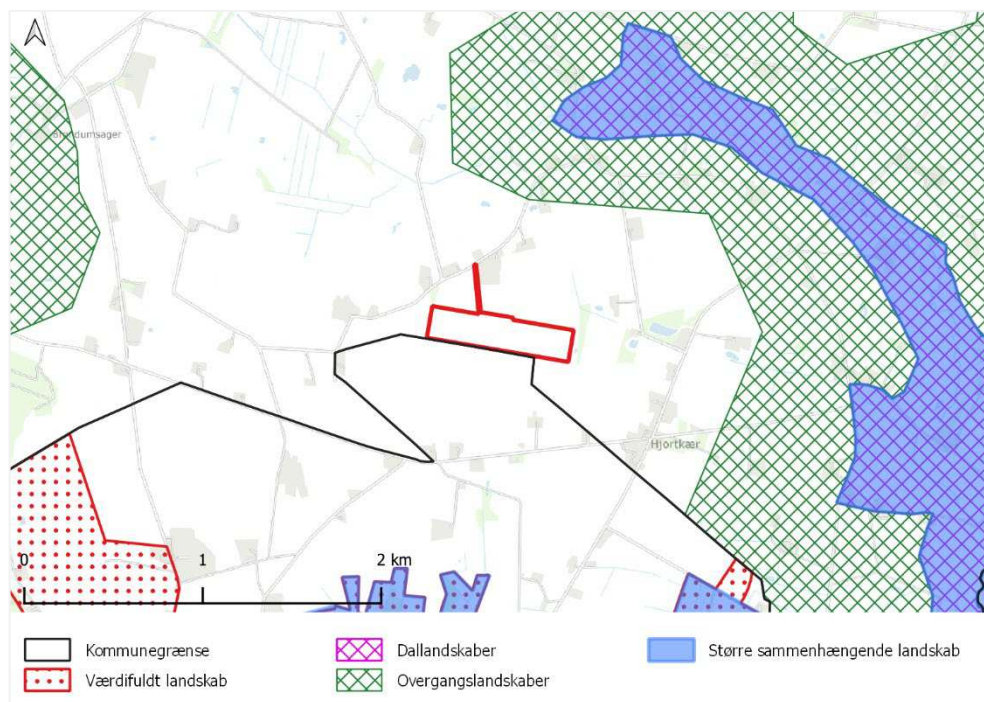
Planområdet er ikke beliggende inden for bevaringsværdige landskaber, større sammenhængende landskaber eller områder med geologiske interesser udpeget i Varde Kommuneplan 2025.

Jf. Varde Kommuneplan 2025 placeres stationen i et område, der hverken er udpeget som dallandskab, kystlandskab eller overgangslandskab. Jf. Varde Kommuneplan er området derfor udlagt som landbrugslandskab. Vest, nord og øst for stationen, er der udpeget områder som overgangslandskaber, dallandskaber samt større sammenhængende landskaber, jf. Figur 7-7. De åbne landbrugslandskaber er generelt karakteriseret ved store landbrugsbedrifter, der har flere større tekniske anlæg og bygninger, der giver landskabet et teknisk præg (Varde Kommune, 2025). Det fremgår af retningslinjerne i Varde Kommuneplan, at tekniske anlæg, der etableres i områder klassificeret som åbent landbrugsland, skal tilpasses landskabets karakter.

I redegørelsen for Varde Kommuneplan 2025 anføres det, at store tekniske anlæg generelt kan indpasses i landbrugslandskaberne, i modsætning til kyst- og dallandskaberne. Bl.a. fordi de tekniske anlæg bedre kan bringes til at harmonere med landbrugslandskabernes store skalaforhold (Varde Kommune, 2025).

I Esbjerg Kommuneplan 2022 inddeles kommunens landskaber i hhv. værdifulde landskaber samt større sammenhængende landskaber. Værdifulde landskaber beskrives som områder, der skal friholdes for bebyggelse og anlæg, der ikke er forenelige med de nationale landskabsinteresser. Der kan gøres undtagelse for anlæg af væsentlig samfundsmæssig interesse, og der skal tages hensyn til karakterområdets sårbarheder (Esbjerg Kommune, 2022). Udpegningen for værdifuldt landskab lever op til retningslinjerne for bevaringsværdige landskaber, som fremgår af oversigten over de nationale interesser i kommuneplanlægningen (Plan- og Landdistriktsstyrelsen, 2023).

I Esbjerg Kommune er formålet med arealudpegninger for de større sammenhængende landskaber at sikre de visuelle og landskabelige sammenhænge i landskabet. Herudover skal projekter, der planlægges inden for en udpegning til større sammenhængende landskab, tage hensyn til de i landskabskarakterkortlægningen beskrevne sårbarheder (Esbjerg Kommune, 2022).

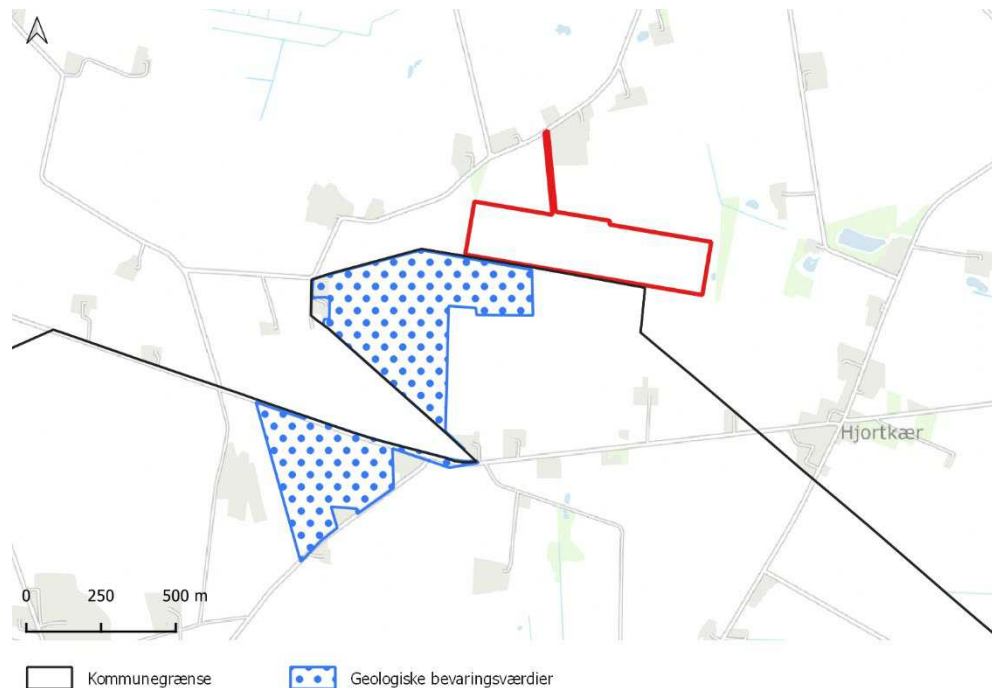


Figur 7-7 Landskabelige udpegninger i området omkring planområdet. Området, hvor planområdet er beliggende, er udpeget som landbrugslandskab.

Geologiske udpegninger

Grænsende mod den sydlige afgrænsning af stationen og syd herfor ligger et område, der i Esbjerg Kommuneplan 2022 klassificeres som *specifikke geologiske bevaringsværdier* for *polygonjorde*. Se Figur 7-8.

Polygonjorde beskrives i Esbjerg Kommuneplan som "arealer, hvor jordoverfladen har et geometrisk mønster. Polygonjorde dannes ved, at der sker en opsprækning af de øverste jordlag i forbindelse med udtørring, afkøling eller uensartet ophvælvning af jordoverfladen." Polygonjorderne, der er at finde flere steder i Vestjylland, er dannet i det arktiske klima, der var fremherskende under sidste istid (Esbjerg Kommune, 2022).



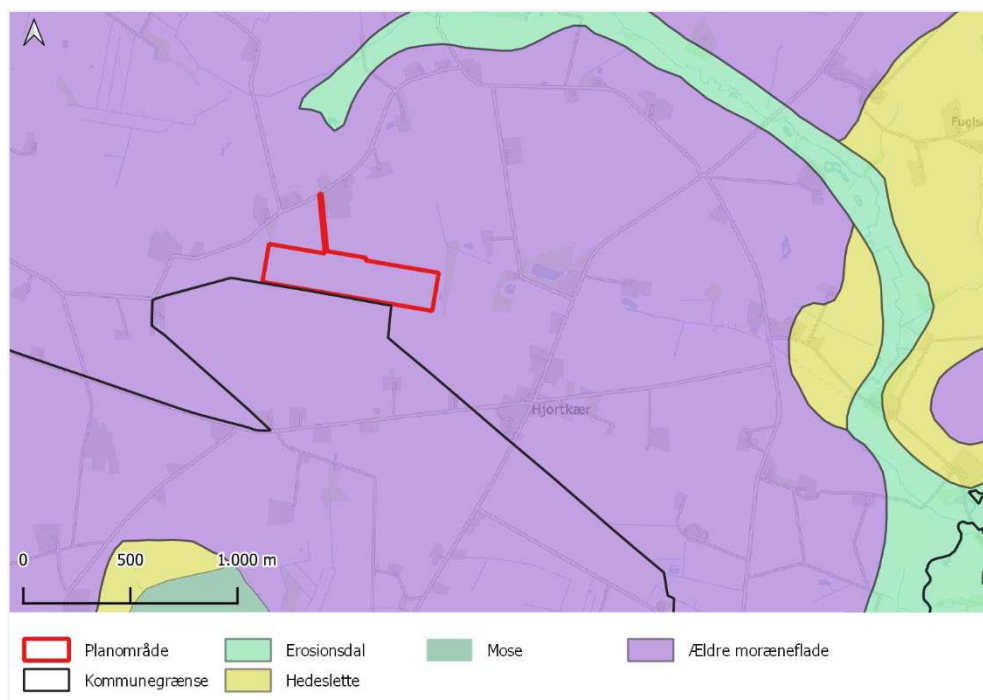
Figur 7-8 Geologiske udpegninger i området omkring planområdet.

Landskabsanalyse

Naturgeografisk analyse

Planområdet ligger i et område af Danmark, der ikke var dækket af is under den sidste istid. Dette har været medvirkende til at danne en landskabskarakteristik, som kun findes i disse områder. Karakteristikken er bestående af udjævnede og bløde bakkeøer, sandede og stærkt udvaskede jordbunde, hedesletter samt ekstramarginale smeltevandssletter, hvor nogle af landets store åer skærer sig igennem.

Området er ældre moræneflade, primært sandet morænebund dannet under næstsidste istid. Nord, øst og syd for stationsområdet findes der hedeslette, en erosionsdal og moseområder. Landskabselementerne er karakteristiske for placeringen på bakkeøen nær den ekstramarginale smeltevandssdal. Planområdet placeres cirka 2 km fra den sydlige grænse af Esbjerg Bakkeø, ved kanten til Sneum Ådal, som udgør den ekstramarginale smeltevandssdal der afskærer Esbjerg Bakkeø fra Holsted Bakkeø mod syd. Se Figur 7-9.

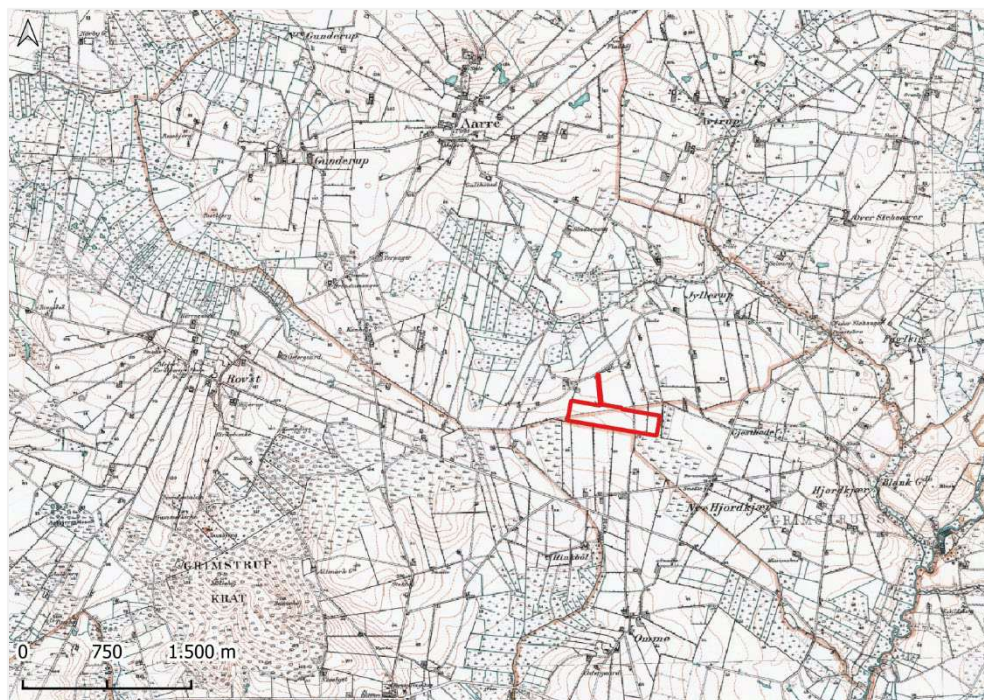


Figur 7-9 Geomorfologiske forhold omkring planområdet.

Kulturgeografisk analyse

Planområdet placeres cirka 2 km nordvest for den eksisterende transformerstation ved Endrup, umiddelbart nord for kommunegrænsen mellem Varde og Esbjerg Kommuner.

Af de høje målebordsblade fra 1862-1899 fremstår området med lyng og spredte marker. Af de lave målebordsblade fra 1901-1971 kan det ses, at landbrugsarealerne har taget over og skubbet udbredelsen af lyngen tilbage. Her ses også en tydelig blokudskiftningsstruktur med diger og læhegn langs rektangulære jordstykker med enkelte gårde placeret på hvert lod. Omkring landsbyerne Omme, Roust, Rousthøje og Aarre ses tydelige stjerneudskiftningsstrukturer. Eksisterende landskabsstrukturer kan med fordel styrkes, særligt ved at etablere mere markante beplantningsstrukturer i marklandskabet, som kan være med til at understrege disse blokstrukturer (Varde Kommune, 2025). Se Figur 7-10.



Figur 7-10 Lave målebordsblade fra 1901-1971. Planområdet er vist med rød markering.

Rumlige visuelle forhold

Vurderingen af indvirkningen på de rumlige visuelle forhold foretages med udgangspunkt i nedenstående kriterier for de rumlige visuelle forhold i Tabel 6-1.

Tabel 6-2 Kriterier og dimensioner for vurdering af de rumlige visuelle forhold ((Miljøministeriet, 2007).

Kriterier	Dimensioner		
Skala	Stor	Middel	Lille
Rumlig afgrænsning	Åbent	Transparent afgrænset	Lukket
Kompleksitet	Meget sammensat	Sammensat	Enkelt
Struktur	Dominerende	Middel	Svagt
Visuel uro	Uroligt	Middel roligt	Roligt
Støj	Støjende	Afdæmpet	Stille

Herunder er givet en beskrivelse af de enkelte kriterier og deres dimensioner:

Skala: *Stor, middel eller lille* skala angiver det samlede indtryk af størrelsesforholdene i området. Disse kan blive påvirket af rumdannende elementer som for eksempel terræn, levende hegn, skove, bebyggelse eller tekniske anlæg.

Rumlig afgrænsning: *Åbent, transparent afgrænset eller lukket* angiver et samlet indtryk af, hvor åbent et landskab er: om der er et bredt åbent udsyn eller om landskabet er opdelt i

mindre rum. Den rumlige afgrænsning kan blive påvirket af landskabselementer som for eksempel terræn, levende hegn, skove, bebyggelse eller tekniske anlæg.

Kompleksitet: *Meget sammensat*, *sammensat* eller *enkelt* angiver, om et landskab er præget af mange forskellige landskabselementer.

Struktur: *Dominerende*, *middel* og *svag* angiver landskabselementernes struktur/mønster, hvor for eksempel flere markante landskabselementer eller geologiske terrænformer orienteret i samme retning vil have en dominerende struktur.

Visuel uro: *Uroligt*, *middel roligt* eller *roligt* angiver, om landskabet visuelt er påvirket af genstande i bevægelse.

Støj: *Støjende*, *afdæmpet* eller *stille* angiver, om der er støj fra omkringliggende veje, anlæg eller lign.

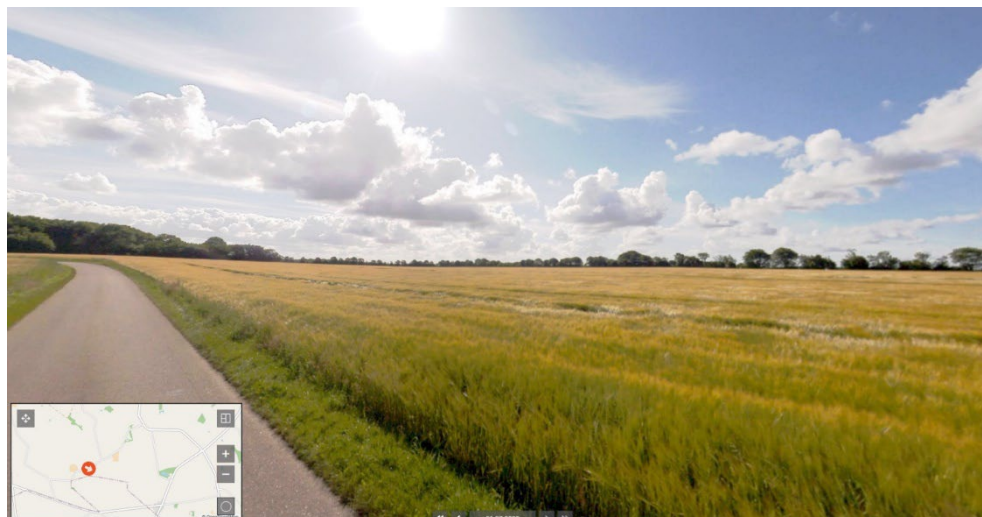
Landskabet omkring planområdet har en middel til stor skala og varierer fra åbent til transparent med spredt beplantning. Arealanvendelsen domineres af landbrugsdrift, med intensivt dyrkede markblokke af middel til stor størrelse. Området er generelt ikke karakteriseret af tekniske anlæg udover den eksisterende transformerstation ved Endrup, der dog ligger ca. 2 km fra planområdet.

Varde Kommune har udarbejdet en landskabskarakteranalyse af kommunens landskaber, og dermed inddelt kommunes arealer i forskellige landskabskarakterområder. Kompenseringsstationen placeres i landskabskarakterområdet "Esbjerg Bakkeø".

Landskabskarakterens styrke er karakteriseret ved det store, sammensatte landbrugslandskab og tilstanden er middel. Varde Kommune baserer vurderingen på, at de oprindelige landbrugsstrukturer er forholdsvist intakte i forhold til deres oprindelse (Varde Kommune, 2025, s. 274).

Landbrugslandskaberne i Varde Kommune er generelt set sårbare overfor udvikling, da landskabsoplevelsen af landbrugslandskabet gennem årene er blevet gradvist sløret. Der er generelt set gode, særlige visuelle oplevelsesmuligheder i karakterområdet i form af samspillet mellem terrænforhold, hydrologi og kulturhistorie, men i området omkring selve koblingsstationen vurderes der ikke at være særlige visuelle oplevelsesmuligheder. Se Figur 7-9 og Figur 7-10.

Esbjerg Kommunes landskabskarakteranalyse beskriver området omkring planområdet som sammensat med relativt få karaktergivende elementer, der dog går talrigt igen og derved underbygger den sammensatte kompleksitet. Herudover beskrives området som visuelt uroligt samt støjende grundet de mange tekniske anlæg i området (Esbjerg Kommune, n.d.).



Figur 7-11 Planområdet set fra Jyllerupvej. Kilde: COWI Gadefoto, 2022



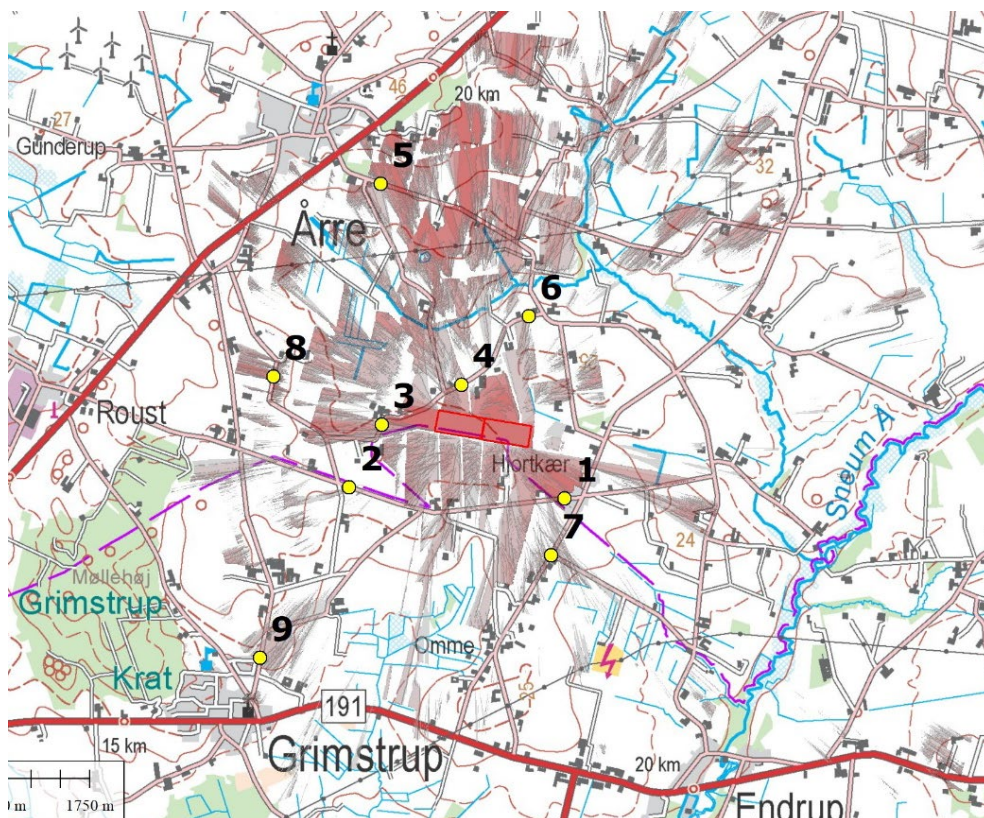
Figur 7-12 Planområdet set fra Roustvej. Kilde: COWI Gadefoto 2020

7.5.2 Miljøvurdering

I dette afsnit gennemgås først visualiseringerne af de to koblingsstationer og derefter gennemføres en vurdering af stationernes påvirkning på landskabet og de visuelle forhold.

Visualiseringer

I forbindelse med miljøkonsekvensvurderingen af projektet er der udarbejdet visualiseringer for den tiltænkte udformning af de to koblingsstationer for at belyse og vurdere stationernes visuelle påvirkninger. Der er udarbejdet visualiseringer fra ni fotostandpunkter beliggende i Varde og Esbjerg Kommune. Fotostandpunkterne fremgår af nedenstående Figur 7-13. Fotostandpunkterne er udvalgt for områder, hvor stationerne er synlige i landskabet, hvor den visuelle påvirkning vurderes at være størst og hvor der er offentlig adgang.



Figur 7-13 Synlighedsanalyse og visualiseringspunkter for planområdet. De to koblingsstationer ligger side om side. A1 mod vest og A2 mod øst.

Visualiseringerne viser anlægget i en højde på mellem 5-12 meter, afhængig af komponent, med lynafledere på 30 meter. Beplantningsbæltet er trinvist opbygget med både buske og træer. Koblingsstationerne er åbne anlæg. Beplantning er vist i en højde på 6-8 meter. Da koblingsstationerne A1 og A2 skal anlægges side om side, vises de begge på visualiseringerne.

Fra visualiseringspunkterne vises:

- › Foto af eksisterende forhold (svarende til miljøstatus).
- › Visualisering (fotomatch) af anlægget uden afskærmende beplantning (svarende til et worst-case-scenarie, før den afskærmende beplantning er vokset op). Hvis anlægget ikke kan ses fra fotostandpunktet, vises det med en rød markering bag beplantning, terræn og bebyggelse.
- › Visualisering (fotomatch) af anlægget med afskærmende beplantning.

Visualiseringspunkt 1 – Hjortkær

Fra visualiseringspunkt 1 (Hjortkær) ses anlægget fra Hjortkær sydøst for anlægget mod nordvest. Afstanden til planområdet er ca. 500 meter. Visualiseringen viser anlægget set fra

en større vej i udkanten af landsbyen Hjortkær. Visualiseringsområdet repræsenterer anlæggets synlighed fra beboelse og en trafikeret vej.

Fra visualiseringspunkt 1 er der i dag udsigt over det åbne landskab med marker, spredt beplantning og bebyggelse samt vindmøller i horisonten (Figur 7-14). Fra dette punkt vil anlægget kunne ses uden afskærmende beplantning (Figur 7-15). Når den afskærmende beplantning er vokset op, vil anlægget være mindre tydeligt, men vil stadig være synligt over beplantningen. Anlægget vil skjule de eksisterende bagvedliggende vindmøller og bebyggelse (Figur 7-16).



Figur 7-14 Førsituationen. Set fra visualiseringspunkt 1 - Hjortkær.



Figur 7-15 Eftersituationen uden afskærmende beplantning. Set fra visualiseringspunkt 1 - Hjortkær.



Figur 7-16 Efter-situationen med afskærmende beplantning. Set fra visualiseringspunkt 1 - Hjortkær.

Visualiseringspunkt 2 – Roustvej

Fra visualiseringspunkt 2 (Roustvej) ses anlægget fra Roustvej sydvest for anlægget mod nordøst. Afstanden til planområdet er ca. 1 km. Visualiseringspunktet repræsenterer en offentlig vej med lokal trafik, men uden at være tæt på anlægget.

Fra visualiseringspunkt 2 er der i dag udsigt over det åbne landskab med marker og beplantning i form af blandt andet læhegn (Figur 7-17). Fra dette punkt vil anlægget kunne ses til venstre i billedet, hvor lynaflederne ses over beplantningen (Figur 7-18). Der vil kunne være en mindre forskel med og uden afskærmende beplantning set fra denne afstand, da eksisterende beplantning vil skærme for anlægget (Figur 7-19).



Figur 7-17 Førsituationen. Set fra visualiseringspunkt 2 – Roustvej.



Figur 7-18 Eftersituationen uden afskærmende beplantning. Set fra visualiseringspunkt 2 – Roustvej.



Figur 7-19 Efter-situationen med afskærmende beplantning. Set fra visualiseringspunkt 2 – Roustvej.

Visualiseringspunkt 3 – Jyllerupvej Vest

Fra visualiseringspunkt 3 (Jyllerupvej Vest) ses anlægget fra Jyllerupvej vest for anlægget mod øst. Afstanden til planområdet er ca. 500 meter. Visualiseringen viser anlægget set fra en offentlig vej, hvor der er direkte udsyn til anlægget. Visualiseringsområdet repræsenterer en offentlig vej med lokal trafik i tæt afstand til anlægget.

Fra visualiseringspunkt 3 er der i dag udsigt over det åbne landskab med marker samt spredt beplantning og bebyggelse (Figur 7-20). Anlægget vil på grund af den korte afstand og det direkte indblik kunne ses tydeligt både med og uden afskærmende beplantning (Figur 7-21 og Figur 7-22). Den afskærmende beplantning vil gøre det visuelle indtryk mindre, så anlægget tilpasses bedre i det omgivende landskab.



Figur 7-20 Før-situationen. Set fra visualiseringspunkt 3 – Jyllerupvej Vest.



Figur 7-21 Efter-situationen uden afskærmende beplantning. Set fra visualiseringspunkt 3 – Jyllerupvej Vest.



Figur 7-22 Efter-situationen med afskærmende beplantning. Set fra visualiseringspunkt 3 – Jyllerupvej Vest.

Visualiseringspunkt 4 – Jyllerupvej Nord

Fra visualiseringspunkt 4 (Jyllerupvej Nord) ses anlægget fra Jyllerupvej nord for anlægget mod syd. Afstanden til planområdet er ca. 300 meter. Visualiseringen viser, ligesom for punkt 3, anlægget set fra en offentlig vej, hvor der er direkte og uforstyrret udsyn til anlægget. Visualiseringsområdet repræsenterer en offentlig vej med lokal trafik i tæt afstand til anlægget.

Fra visualiseringspunkt 4 er der i dag udsigt over marker med beplantning i form af blandt andet læhegn (Figur 7-23). Anlægget vil på grund af den korte afstand og det direkte indblik kunne ses tydeligt både med og uden beplantning (Figur 7-24 og Figur 7-25). Den afskærmende beplantning vil dog skærme af for den nederste del af anlægget og vil gøre det visuelle indtryk mindre.



Figur 7-23 Førsituationen. Set fra visualiseringspunkt 4 – Jyllerupvej Nord.



Figur 7-24 Eftersituationen uden afskærmende beplantning. Set fra visualiseringspunkt 4 – Jyllerupvej Nord.



Figur 7-25 Efter-situationen med afskærmende beplantning. Set fra visualiseringspunkt 4 – Jyllerupvej Nord.

Visualiseringspunkt 5 – Eskærdalsvej v. Årre

Fra visualiseringspunkt 5 (Eskærdalsvej v. Årre) ses anlægget fra Eskærdalsvej nordvest for anlægget mod sydøst. Afstanden til planområdet er ca. 2 km. Visualiseringen viser anlægget set fra en større vej uden for byen Årre. Visualiseringsområdet repræsenterer anlæggets synlighed set fra længere afstand og i nærheden af et bebygget område, hvor der færdes mange mennesker.

Fra visualiseringspunkt 5 er der i dag udsigt over det åbne landskab med marker og spredt beplantning. På tværs af landskabet ses også en højspændingsledning (Figur 7-26). Fra dette punkt vil anlægget svagt kunne anes til venstre i billedet, hvor bygningen og lynaflederne ses over beplantningen. Der kan ikke umiddelbart ses en forskel med og uden afskærmende beplantning set fra denne afstand, da eksisterende beplantning vil skærme for anlægget. Visualiseringen viser derfor kun anlægget uden afskærmende beplantning (Figur 7-27).



Figur 7-26 Før-situationen. Set fra visualiseringspunkt 5 – Eskærdalsvej v. Årre.



Figur 7-27 Efter-situationen uden afskærmende beplantning. Anlægget er vist med rød markering. Set fra visualiseringspunkt 5 – Eskærdalsvej v. Årre.

Visualiseringspunkt 6 – Jyllerupvej v. Eskærdalsvej

Fra visualiseringspunkt 6 (Jyllerupvej) ses anlægget fra Jyllerupvej nord for anlægget. Afstanden til planområdet er ca. 900 meter. Visualiseringen viser anlægget set fra en hovedvej og repræsenterer anlæggets synlighed set fra nord.

Fra visualiseringspunkt 6 er der i dag udsigt over det åbne landskab med marker og spredt beplantning (Figur 7-28). Anlægget vil på grund af den korte afstand og det direkte indblik

kunne ses tydeligt både med og uden beplantning (Figur 7-29 og Figur 7-30). Den afskærmende beplantning vil dog skærme af for den nederste del af anlægget og vil gøre det visuelle indtryk mindre.



Figur 7-28 Førsituationen. Set fra visualiseringspunkt 6 – Jyllerupvej v. Eskærdalvej.



Figur 7-29 Eftersituationen uden afskærmende beplantning. Set fra visualiseringspunkt 6 – Jyllerupvej v. Eskærdalvej.



Figur 7-30 Efter-situationen med afskærmende beplantning. Set fra visualiseringspunkt 6 – Jyllerupvej v. Eskærdalvej.

Visualiseringspunkt 7 – Hjortkærvej v. Endrup

Fra visualiseringspunkt 7 (Hjortkærvej) ses anlægget fra Hjortkærvej sydøst for anlægget. Afstanden til planområdet er ca. 900 meter. Visualiseringen viser anlægget set fra en hovedvej og repræsenterer anlæggets synlighed set fra sydøst.

Fra visualiseringspunkt 7 er der i dag udsigt over det åbne landskab med marker og spredt beplantning i form af blandt andet læhegn (Figur 7-31). Anlægget er delvist skjult bagved eksisterende beplantning, men vil på grund af den korte afstand kunne ses imellem træerne uden den afskærmende beplantning (Figur 7-32). Med den afskærmende beplantning vil den nederste del af anlægget være skjult, hvilket vil gøre det visuelle indtryk mindre (Figur 7-33).



Figur 7-31 Førsituationen. Set fra visualiseringspunkt 7 – Hjortkærvej v. Endrup.



Figur 7-32 Efter-situationen uden afskærmende beplantning. Set fra visualiseringspunkt 7 – Hjortkærvej v. Endrup.



Figur 7-33 Efter-situationen med afskærmende beplantning. Set fra visualiseringspunkt 7 – Hjortkærvej v. Endrup.

Visualiseringspunkt 8 – Sønderhedevej

Fra visualiseringspunkt 8 (Sønderhedevej) ses anlægget fra Sønderhedevej vest for anlægget. Afstanden til planområdet er ca. 1,2 km. Visualiseringen viser anlægget set fra en mindre landvej mellem anlægget og landsbyen Roust. Visualiseringsområdet repræsenterer anlæggets synlighed set fra vest og i det åbne landskab.

Fra visualiseringspunkt 8 er der i dag udsigt over det åbne landskab med en mark i forgrunden og afskærmende beplantning i baggrunden (se Figur 7-34). Fra dette punkt vil anlægget svagt kunne anes midt for og mod højre i billedet, hvor lynaflederne ses over beplantningen. Der kan ikke umiddelbart ses en forskel med og uden afskærmende beplantning set fra denne afstand, da eksisterende beplantning vil skærme for anlægget. Visualiseringen viser derfor kun anlægget uden afskærmende beplantning (Figur 7-35).



Figur 7-34 Før-situationen. Set fra visualiseringspunkt 8 – Sønderhedevej.



Figur 7-35 Efter-situationen uden afskærmende beplantning. Anlægget er vist med rød markering. Set fra visualiseringspunkt 8 – Sønderhedevej.

Visualiseringspunkt 9 – Grimstrup

Fra visualiseringspunkt 8 (Grimstrup) ses anlægget fra Trehøjevej umiddelbart nord for landsbyen Grimstrup. Afstanden til planområdet er ca. 2,5 km. Visualiseringen viser anlægget set fra Grimstrup og repræsenterer anlæggets synlighed fra landsbyen.

Fra visualiseringspunkt 9 er der i dag udsigt over det åbne landskab med en intensivt dyrket mark i forgrunden. I baggrunden ses eksisterende bevoksning, landbrugsejendomme og en

højspændingsledning bag ved beplantningen (se Figur 7-36). Fra dette punkt vil anlægget svagt kunne anes midt for og mod højre i billedet, hvor lynaflederne ses over beplantningen. Der kan ikke umiddelbart ses en forskel med og uden afskærmende beplantning set fra denne afstand, da eksisterende beplantning vil skærme for anlægget. Visualiseringen viser derfor kun anlægget uden afskærmende beplantning (Figur 7-37).



Figur 7-36 Før-situationen. Set fra visualiseringspunkt 9 – Grimstrup.



Figur 7-37 Efter-situationen uden afskærmende beplantning. Anlægget er vist med rød markering. Set fra visualiseringspunkt 9 – Grimstrup.

Vurdering

Landskaber

Landskabet omkring planområdet ved Hjortkær har en middel til stor skala og varierer fra åbent til transparent med spredt beplantning. Arealanvendelsen domineres af landbrugsdrift, med intensivt dyrkede markblokke af middel til stor størrelse. Der er ikke særlige visuelle oplevelsesmuligheder i området. Området tæt på planområdet er generelt karakteriseret af tekniske anlæg og koblingsstationerne placeres i nærheden af den eksisterende transformerstation ved Endrup, der ligger syd for kommunegrænsen i Esbjerg Kommune.

Landskabet er visuelt uroligt og støjende grundet de mange tekniske anlæg i området, hvorfor området vurderes mindre sårbart overfor ændringer end landskabet i landskabskarakterområdet som helhed.

Planforslagene vurderes at have en **væsentlig påvirkning** på landskabet på grund af anlæggets størrelse, karakter og omfang, og det vurderes derfor at påvirke landskabets karakter til en vis grad.

Implementering af afværgende foranstaltninger i form af afskærmende beplantning vil bidrage til at reducere den landskabelige påvirkning. Påvirkningen vurderes dog stadig som **væsentlig** med afskærmende beplantning.

Visuelle forhold

Visualiseringerne viser, at koblingsstationen vil være synlig tæt på planområdet og i de nære omgivelser. Med afskærmende beplantning vil anlægget være delvist skjult, men dog stadig synligt over beplantningen. Når anlægget ses på længere afstand, vil det være mindre synligt og kan kun anes svagt bagved eksisterende beplantning.

Anlæggets visuelle påvirkning vurderes fra nært hold at være **væsentlig**. Påvirkningen er lokal og afgrænset til nærområdet, men vil være permanent synlig i hele anlæggets levetid og dermed have en langsigtet påvirkning. Påvirkningen er reversibel, da den vil forsvinde, hvis/når koblingsstationen nedrives.

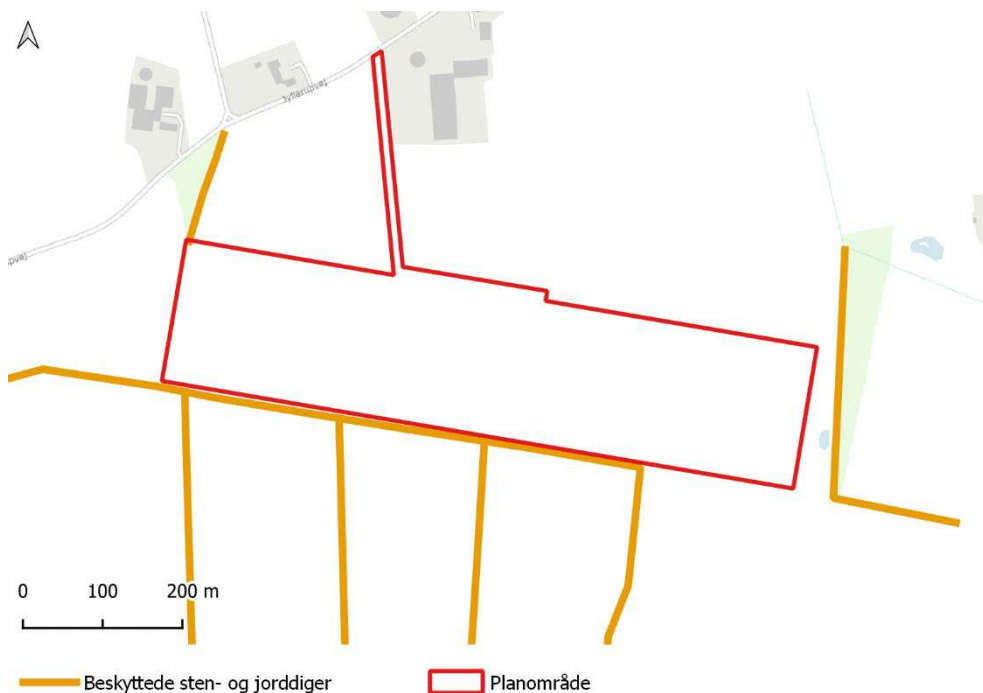
Lokalplanen indeholder bestemmelser, som muliggør etablering af afskærmende beplantning, som vil bidrage til at reducere den visuelle påvirkning. Påvirkningen vurderes dog stadig som **væsentlig** med afskærmende beplantning.

7.6 Kulturarv og arkæologi

7.6.1 Miljøstatus

Beskyttede sten- og jorddiger

Planområdet grænser mod syd op til et sten- og jorddige, som forløber parallelt med planområdet. Nordvest for planområdet ligger et sten- og jorddige, hvor en del af diget går ind over planområdet, se Figur 7-29.



Figur 7-38 Beskyttede sten- og jorddiger indenfor og i nærheden af planområde.

7.6.2 Miljøvurdering

Diget syd for planområdet vil ikke blive påvirket af planerne, da det ligger uden for planområdet. I anlægsfasen vil der ske en påvirkning af det sydlige dige, da der skal anlægges en midlertidig adgangsvej fra Roustvej i syd. Det vil derfor være nødvendigt at foretage digegennembrud. Midlertidige gennembrud af diger kræver dispensation efter museumslovens § 29j, stk. 2, hvis gennembruddet er mere end 5 meter. Det er kommunen, der er myndighed, og dispensation skal derfor søges hos Varde Kommune. I vurderingen af, om der kan gives dispensation, indgår hensynet til digets kulturhistoriske, biologiske og landskabelige værdier. Gennembrud af diget vurderes at have en ubetydelig påvirkning, da påvirkningen er lokal, midlertidig og reversibel.

Slots- og Kulturstyrelsen anbefaler, at kommunerne som udgangspunkt er tilbageholdende med at meddele dispensation til gennembrydning af stendiger og af diger, der er levesteder for bilag IV-arter.

Diget nordvest for planområdet vil ikke blive berørt, da beplantningsbæltet etableres uden for diget. Påvirkningen på de beskyttede sten- og jorddiger inden for planområdet vurderes derfor som **ubetydelig**.

8 Kumulative forhold

Miljørapporten skal indeholde en vurdering af mulige virkninger af planens indhold sammenholdt med relevante planer eller programmer eller konkrete projekter, også kaldet de kumulative virkninger. Af afgrænsningsnotatet for miljørapporten fremgår, at kumulative virkninger er resultatet af kombinerede indvirkninger fra planen sammenholdt med øvrige relevante planer eller programmer eller godkendte konkrete projekter, som kvalitativt eller kvantitativt kan vurderes.

Sideløbende med planlægning for koblingsstationerne for delprojekterne A1 og A2 planlægges det øvrige projekt for landanlægget for transport af elektricitet mellem vesterhavskysten og højspændingsnettet i midten af Jylland. Dvs., der anlægges jordkabler til og fra stationen.

Ved Endrup ligger en eksisterende transformerstation i umiddelbar nærhed til planområdet.

- › Landskab og visuelle forhold: Ved Endrup ligger en eksisterende transformerstation i umiddelbar nærhed af de to nye koblingsstationer. Der vil opstå en kumulativ visuel påvirkning her, da landskabet vil opleves endnu mere teknisk, end det allerede opleves i dag. Lokalplanen muliggør etablering af afskærmende beplantning omkring anlæggene. Den afskærmende beplantning vil være medvirkende til at begrænse den landskabelige og visuelle påvirkning. En væsentlig påvirkning vurderes som sandsynlig.

9 Miljømålsætninger

I dette kapitel gennemgås de miljømålsætninger, som ikke allerede er omfattet af den øvrige miljøvurdering og det vurderes, hvordan planforslagene tager hensyn til disse miljømål. Miljømålsætninger fremgår af *Tabel 9-1*.

Tabel 9-1 Vurdering af miljømålsætninger, som er relevante for planerne.

Emne	Målsætninger	Vurdering
Internationale målsætninger		
FN's 17 verdensmål	Verdensmål for bæredygtig udvikling: › Delmål 3.9.: "Inden 2030 skal antallet af dødsfald og sygdomstilfælde som følge af udsættelse for farlige kemikalier samt luft-, vand- og jordforurening væsentligt reduceres." › Delmål 6.3.: "Inden 2030 skal vandkvaliteten forbedres ved at reducere forurening, afskaffe affaldsdumping og minimere udslip af farlige kemikalier og materialer, og halvere andelen af ubehandlet spildevand og væsentligt øge genanvendelse og sikker genbrug globalt." › Delmål 7.2.: "Inden 2030 skal andelen af vedvarende energi i det globale energimix øges væsentligt." › Delmål 15.1.: "Inden 2020 skal der sikres bevarelse, genoprettelse og bæredygtig brug af økosystemer på land og i ferskvand og deres tjenesteydelser, specielt skove, vådområder, bjerge og tørrområder i henhold til forpligtigelser under internationale aftaler." › Delmål 15.5.: "Der skal tages omgående og væsentlig handling for at begrænse forringelse af naturlige levesteder, stoppe tab af biodiversitet og, inden 2020, beskytte og forhindre udryddelse af truede arter."	› I overensstemmelse – planerne vil ikke medføre væsentlige negative påvirkninger på luft, vand eller jord. › I overensstemmelse – planerne vil ikke medføre væsentlige negative påvirkninger på vandkvaliteten. › I overensstemmelse – planerne muliggør etablering af koblingsstationer, som vil bidrage til at øge andelen af vedvarende energi. › I overensstemmelse – planerne vil ikke medføre væsentlige negative påvirkninger på økosystemer. › I overensstemmelse – planerne vil ikke medføre væsentlige negative påvirkninger på biodiversiteten.
EU-direktiver og planer		
EU's handlingsplan "En energipolitik for Europa", 2007	Den fælles energipolitik har tre overordnede målsætninger: › at sikre EU's energiforsyning › at styrke konkurrenceevnen for energi og › at modvirke de globale klimaforandringer som konsekvens af udledningen af drivhusgasser.	› I overensstemmelse – planerne vil muliggøre anvendelse af vedvarende energi, som kan bidrage til at styrke EU's energiforsyning og reducere udledning af drivhusgasser.

EU's Biodiversitetsstrategi for 2030.	› Strategien indeholder blandt andet mål om beskyttelse af naturen gennem udvidelse af eksisterende Natura 2000-områder og sikring af streng beskyttelse af områder med høj biodiversitets- og klimaværdi.	› I overensstemmelse – planerne vil ikke medføre væsentlige negative påvirkninger på biodiversiteten.
EU's Vandrammedirektiv	› Vandrammedirektivet indeholder miljømål for grundvand	› I overensstemmelse – planerne vil ikke medføre væsentlige negative påvirkninger på grundvand.
Nationale strategier og planer		
Energistrategi 2050 – fra kul, olie og gas til grøn energi	› Det er Regeringens mål, at Danmark i 2050 er uafhængig af kul, olie og gas.	› I overensstemmelse – planerne muliggør øget anvendelse af vedvarende energikilder.
Energiaftale 2018	› Energi fra havvindmøller skal bidrage til, at 55 % af Danmarks energibehov kan være dækket af vedvarende energi i 2030.	› I overensstemmelse – planerne muliggør øget anvendelse af vedvarende energikilder.
Regeringens strategi for Power-to-X, 2021	Strategien indeholder følgende fire pejlemærker: › Power-to-X skal kunne bidrage til opfyldelsen af Danmarks klimalov. › Der skal etableres de rette regulatoriske rammer for Power-to-X produktion. › Samspillet mellem Power-to X og energisystemet skal styrkes. › Danmark skal kunne eksportere Power-to-X-produkter og -teknologier.	› I overensstemmelse – planerne muliggør øget anvendelse af vedvarende energikilder, som potentielt vil kunne anvendes til PtX.
Klimaaf tale for energi og industri mv., 2020	› Aftalen indeholder blandt andet initiativer for fremtidens grønne teknologier i form af Power-to-X og CO₂-fangst.	› I overensstemmelse – planerne muliggør øget anvendelse af vedvarende energikilder, som potentielt vil kunne anvendes til PtX.
Kommunale og lokale planer		
Varde Kommuneplan 2025	› Mål om bæredygtig energiforsyning: Kommunen skal være uafhængig af fossile brændsler i 2050, hvorfor Varde Kommunes samlede energiforbrug og CO₂-udledning skal nedbringes og energiforsyningen omstilles.	› Delvist i overensstemmelse – planerne muliggør øget anvendelse af vedvarende energikilder i hele Danmark og ikke kun i Varde Kommune.

Esbjerg Kommuneplan 2022	› Mål om at udnyttelse af vedvarende energikilder og biobrændsel skal udgøre en stadig større del af energiproduktionen.	› Delvist i overensstemmelse – planerne muliggør øget anvendelse af vedvarende energikilder i hele Danmark og ikke kun i Esbjerg Kommune.
--	---	--

10 Muligheder for at undgå, imødegå eller minimere væsentlige påvirkninger

Det fremgår af Miljøvurderingslovens bilag 4 punkt g, at miljørapporten skal indeholde oplysninger om planlagte foranstaltninger for at undgå, begrænse, og så vidt muligt opveje enhver eventuel væsentlig negativ indvirkning på miljøet ved planernes gennemførelse.

Planerne kan medføre en påvirkning af padden, når planen realiseres ved anlægsarbejde. Påvirkningen er mulig at undgå ved opsætning af paddehegn. Behovet for paddehegn vurderes konkret i miljøkonsekvensvurderingen for projektet og etableres i nødvendigt omfang forud for anlægsarbejderne.

Planerne vurderes at medføre en væsentlig påvirkning på de visuelle forhold. For at reducere den visuelle påvirkning vil lokalplanen indeholde bestemmelser, som muliggør etablering af afskærmende beplantning omkring anlægget. Dette vil reducere den visuelle påvirkning, men påvirkningen vurderes stadig at være væsentlig.

11 Overvågning

I henhold til § 12 stk. 4 i miljøvurderingsloven skal myndigheden overvåge de væsentlige miljøpåvirkninger af planens eller programmets gennemførelse.

Der er i miljøvurderingen af planforslagene ikke identificeret væsentlige miljøpåvirkninger, der medfører behov for særskilt overvågning.

12 Referencer

- Esbjerg Kommune. (2022). *Kommuneplan 2022-2034*. Hentet fra https://dokument.plandata.dk/11_10253756_1656483187340.pdf
- Esbjerg Kommune. (n.d.). *Landskabskarakterkortlægning - 561.02 Bryndum-Grimstrup*. Hentet fra https://webkort.esbjergkommune.dk/billeder/Landskabskarakterkortlaegning/PDF/561.02_Bryndum_Grimstrup.pdf
- Miljøstyrelsen . (1984). *Vejledning nr. 5/1984 "Ekstern støj fra virksomheder"*.
- Miljøstyrelsen. (2022). *Støj og sundhed*. Hentet fra <https://mst.dk/luft-stoej/stoej/saerligt-for-borgere-om-stoej/hvad-er-stoej/stoej-og-sundhed/>
- Plan- og Landdistriktsstyrelsen. (2023). *Oversigt over nationale interesser i kommuneplanlægning*.
- Varde Kommune. (2025). *Redegørelse for Kommuneplan 2025*.