

Miljøvurdering af kommuneplantillæg 05 og lokalplan 11.10.L03 for en kompenseringsstation ved Lunde, Varde Kommune Nordsøen I - MIDT

MILJØRAPPORT

NOVEMBER 2025
VARDE KOMMUNE / ENERGINET

Miljøvurdering af kommuneplantillæg 05 og lokalplan 11.10.L03 for en kompenseringsstation ved Lunde, Varde Kommune

Nordsøen I - MIDT

MILJØRAPPORT

PROJEKTNR.

A258241

DOKUMENTNR.

VERSION

6.0

UDGIVELSES DATO

2025-11-20

BESKRIVELSE

Miljørapport

UDARBEJDET

STHZ

KONTROLLERET

EMJT, BOLN

GODKENDT

BOLN
2025-11-20

INDHOLD

1	Indledning	7
2	Ikke-teknisk resumé	8
2.1	Forslag til kommuneplantillæg og lokalplan	8
2.2	Afgrænsning af miljørapporten	9
2.3	Miljøvurdering	9
2.4	Muligheder for at undgå, imødegå eller minimere væsentlige påvirkninger	12
2.5	Overvågning	12
3	Lovgrundlag og miljøvurderingsproces	13
4	Afgrænsning af miljørapport	14
4.1	Høring af berørte myndigheder	14
4.2	Endelig afgrænsning	15
4.3	Miljøemner, der ikke vurderes	16
5	Vurderingsmetode	18
5.1	Vurderingstilgang	18
5.2	Manglende viden	19
5.3	Gældende plangrundlag	19
5.4	Sandsynlig udvikling, hvis planen ikke vedtages	19
5.5	Alternativer til planforslaget	20
6	Forslag til kommuneplantillæg og lokalplan	21
6.1	Forslag til kommuneplantillæg 05	21
6.2	Forslag til lokalplan 11.10.L03	22
6.3	Andre planer og programmer	24
7	Miljøvurdering	28
7.1	Befolkningen og menneskers sundhed	28

7.2	Biologisk mangfoldighed samt flora og fauna	35
7.3	Natura 2000	37
7.4	Grundvand og drikkevandsinteresser	38
7.5	Landskab og visuelle forhold	40
7.6	Kulturarv og arkæologi	56
8	Kumulative forhold	60
9	Miljømålsætninger	61
10	Muligheder for at undgå, imødegå eller minimere væsentlige påvirkninger	63
11	Overvågning	64
12	Referencer	65

1 Indledning

Varde Kommune har sammen med Energinet igangsat denne planlægning for at åbne muligheden for i planområdet at etablere og drive en kompenseringsstation. Stationen vil indgå i et projekt for landkabelanlæg for en kommende havvindmøllepark i Nordsøen.

Der skal etableres to landanlæg i Varde Kommune, der benævnes henholdsvis Nordsøen I – SYD/A1 og Nordsøen – MIDT/A2. Et tilsvarende projekt i Holstebro Kommune benævnes Nordsøen I - NORD/A3. Hvert delprojekt omfatter to stationer, nemlig en kompenseringsstation tæt på Vesterhavet og en koblingsstation tæt på højspændingsnettet. De forbindes med jordkabelsystemer til højspænding mellem ilandføringspunktet ved kysten, stationerne og højspændingsnettet ved Endrup.

De tre landanlæg indgår i det overordnede projekt Mere Havvind 2030, der blev besluttet ved Finansloven for 2022 og Klimaaftalen om grøn strøm og varme i 2022. Dette overordnede projekt omfatter udbud af havområder til mølleparker til etablering inden udgangen af 2030. Regeringen og et bredt flertal af Folketingets partier besluttede 19. maj 2025, at der skal udbydes to havvindmølleparker i området Nordsøen I: Nordsøen I – SYD og Nordsøen I – MIDT..

Forslag til Kommuneplantillæg og lokalplan for landanlæggenes højspændingsstationer er alle omfattet af krav om miljøvurdering jf. miljøvurderingslovens § 8, stk. 1, nr. 1. Det skyldes, at planerne udarbejdes inden for fysisk planlægning og arealanvendelse, og at de fastlægger rammer for fremtidige anlægstilladelser til projekter, der er opført i lovens Bilag 2, pkt. 3c: Transport af elektricitet gennem luftledninger, jordkabler dimensioneret til spændinger over 100 kV, samt tilhørende stationsanlæg, dog undtaget elkabler på søterritoriet (projekter som ikke er omfattet af bilag 1). Der skal derfor udarbejdes en miljørapport.

Denne rapport omfatter miljøvurdering af forslag til kommuneplantillæg og lokalplan for en kompenseringsstation ved Lunde i Varde Kommune.

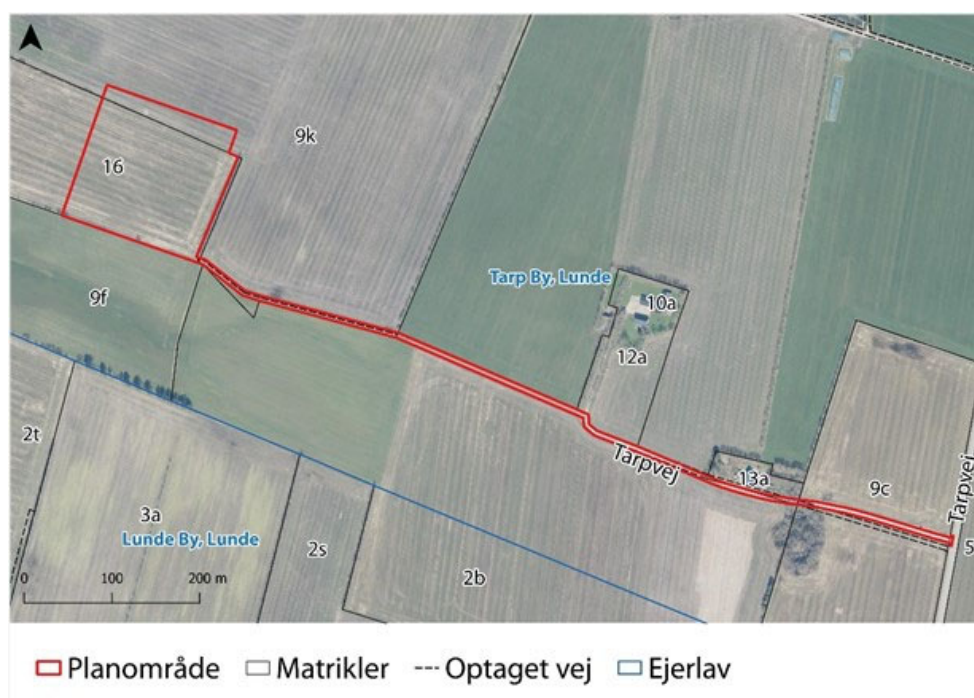
Sideløbende hermed gennemfører Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV) som myndighed en miljøkonsekvensvurdering af hvert delprojekt (Nordsøen I – SYD, MIDT og NORD - hver med en kompenseringsstation, en koblingsstation og jordkabelanlæg).

2 Ikke-teknisk resumé

2.1 Forslag til kommuneplantillæg og lokalplan

Denne miljøvurdering gennemføres for forslag til kommuneplantillæg og lokalplan for en kompenseringsstation nord for Lunde og øst for Nørre Nebel i Varde Kommune.

Planområdet for kommuneplantillæg og lokalplan er vist på nedenstående Figur 2-1.



Figur 2-1 Afgrænsning af planområde.

2.1.1 Forslag til kommuneplantillæg 05

Forslag til kommuneplantillæg 05 omfatter udlæg af en ny kommuneplanramme i Varde Kommuneplan 2025. Inden for den nye kommuneplanramme fastlægges områdets anvendelse til tekniske formål i form af tekniske anlæg.

Den maksimale bygningshøjde vil være 14 meter, dog op til 30 meter for lynfangsmaster, og det maksimale antal etager er 2.

2.1.2 Forslag til lokalplan 11.10.L03

Forslag til lokalplan 11.10.L03 muliggør etablering af en kompenseringsstation. Lokalplanen har til formål at sikre, at området kan anvendes til tekniske formål i form af en kompenseringsstation (højspændingsstation) med bygningsanlæg og tekniske installationer. Lokalplanens formål er desuden at sikre, at der etableres

afskærmende beplantning omkring anlægget, og at der etableres vejadgang til området.

Lokalplanen fastlægger en række bestemmelser for anlæggets placering, omfang og udseende.

2.2 Afgrænsning af miljørapporten

Inden udarbejdelse af miljørapporten er der gennemført en afgrænsning af miljørapportens indhold. I afgrænsningen er det således identificeret, hvilke miljøemner der forventes at kunne blive påvirket væsentligt af planerne, og som derfor skal indgå i miljøvurderingen, og hvilke miljøemner, der kan udelukkes fra den videre vurdering, fordi de med nuværende vidensgrundlag vurderes ikke at blive påvirket væsentligt.

Afgrænsningsrapporten har været i høring hos berørte myndigheder, som har haft mulighed for at komme med bemærkninger til omfang og indhold af miljørapporten.

Følgende miljøemner indgår i miljøvurderingen:

- › Befolkningen og menneskers sundhed – støj og trafik
- › Biologisk mangfoldighed, samt flora og fauna, herunder bilag IV-arter og Natura 2000
- › Grundvand og drikkevandsinteresser
- › Landskab og visuelle forhold
- › Kulturarv og arkæologi
- › Kumulative forhold

2.3 Miljøvurdering

2.3.1 Befolkningen og menneskers sundhed

Støj

Støj defineres generelt som uønsket lyd. Den opleves forskelligt af forskellige mennesker i forskellige situationer. Lydstyrken måles i enheden decibel, forkortet dB, hvor 0 dB svarer til det laveste lydtryk, som det menneskelige øre kan opfatte. Der er udført støjberegninger både for anlægsarbejder, og når anlægget er i drift.

Anlægsarbejde udføres i dagtimerne på hverdage kl. 7-18 og lørdage kl. 7-14. Den vejledende støjgrænse er 70 dB. Støjberegninger viser, at der i anlægsfasen ikke vil være støjpåvirkninger over 70 dB ved de omkringliggende boliger. Det vurderes derfor, at der vil være en **ubetydelig** påvirkning fra støj under anlægsarbejdet.

I driftsfasen skal der overholdes en støjgrænseværdi på 40 dB mellem kl. 22 og 7. Støjberegninger viser, at der ved drift af kompenseringstationen ikke forventes at være nogen overskridelse af denne vejledende grænseværdi ved de nærmeste

boligejendomme i det åbne land. Det vurderes, at påvirkningen fra støj under driften vil være **ubetydelig**.

Trafik

Til anlæg af kompensationsstationen vil der skulle anvendes ca. 10 entreprenørmaskiner, som køres til og fra byggepladsen. Derudover vil der i gennemsnit i anlægsfasen køre 1-2 lastbiler om dagen tur-retur til byggepladsen med materialer som jord, grus, beton og stål. Erfaringsmæssigt vil transportbehovet være størst i de første faser af byggeriet, og der vil derfor forventeligt på de travleste dage op til 10 lastbilture pr. dag. Transporterne vil ske inden for de perioder, der er anført i kommunens forskrifter, det vil sige kl. 7-18 på hverdage og kl. 7-14 på lørdage. Der etableres vejadgang under anlægsfasen ad Øster Rærupvej via Kvongvej.

Anlægsarbejdet vil medføre begrænset trafik, da der er tale om 0-10 lastbilture pr. dag og begrænset personbiltrafik. Samlet vurderes den trafikale påvirkning fra anlægsarbejderne at være **ubetydelig**.

Når kompensationsstationen er i drift, vil der være meget lidt trafik (få biler på en uge). Trafiksituationen på de omkringliggende veje vil være stort set uændret i forhold til i dag og de trafikale påvirkninger vurderes derfor som **ubetydelige**.

2.3.2 Biologisk mangfoldighed, flora og fauna

Flora og fauna (ikke bilag IV-arter)

Der etableres et beplantningsbælte, der kan anvendes til rast af fugle og indvandring af plantearter. Det vurderes at have en **ubetydelig** men positiv påvirkning af flora og fauna.

Bilag IV-arter

Der er ikke registreret bilag IV-arter inden for planområdet. Det kan ikke udelukkes, at enkelte individer af flagermus flyver i området, men aktiviteterne vurderes ikke at påvirke flagermus. Der vurderes at være **ingen påvirkning** på bilag IV-arter.

Fugle

Etablering af beplantning omkring kompensationsstationen vil medføre at området i fremtiden kan få funktion som redetræer for områdets fugle. Dette vurderes at have en **ubetydelig påvirkning**.

2.3.3 Natura 2000

Der er ikke Natura 2000-områder inden for eller i umiddelbar nærhed af planområdet. De nærmeste Natura 2000-områder er N83 "Blåbjerg Egekrat, Lyngbos Hede og Hennegårds Klitter", som omfatter habitatområde H72, samt N84 "Kallesmærsk Hede, Grærup Langsø, Fiilsø og Kærgård Klitplantage", som omfatter habitatområde H73 og fuglebeskyttelsesområderne F50 og F56.

I forbindelse med miljøkonsekvensvurderingen af projektet er der udarbejdet en Natura 2000-væsentlighedsvurdering. Natura 2000-områderne N83 og N84 er

frascreeen vurderingen, da kompenseringstationen er beliggende uden fysisk overlap med Natura 2000-områderne og fordi der vil være tale om lokale fysiske påvirkninger ved etablering af stationen, som ikke medfører en afledt påvirkning. Planerne vurderes at have **ingen påvirkning** på Natura 2000-områder.

2.3.4 Grundvand og drikkevandsinteresser

Planområdet ligger i et område med drikkevandsinteresser (OD). Under anlægsarbejdet skal der graves to meter under det eksisterende terræn til fundamenter, kabler mm. På grund af højtstående grundvand kan der være behov for midlertidig grundvandssænkning for at tørholde udgravningen. Det er vurderet, at det er muligt at nedsive inden for arealet. Nedsivning vurderes ikke at medføre en negativ påvirkning af grundvandet.

Regnvand nedsives passivt inden for planområdet eller ledes til nedsivningsbassin. Der etableres olieopsamlingskar, så der ikke kan løbe olie videre til regnvandssystemet i tilfælde af udslip.

På baggrund af dette vil der ikke ske en forringelse af grundvandets tilstand, og der vurderes derfor at være **ingen påvirkning**.

2.3.5 Landskab og visuelle forhold

Ved landskab forstås landskabets naturgrundlag og dets opståen i sammenspil med landskabets arealanvendelse og kulturhistoriske udvikling. Derudover omfatter landskab de visuelle forhold, herunder projektets fysiske fremtræden før og efter etablering.

Kompenseringstationen etableres i et intensivt dyrket landbrugslandskab i et område med spredt beplantning. Der er ingen særlige visuelle oplevelsesmuligheder. Landskabet har en stor skala og varierer fra åbent til transparent. Der er få spredte tekniske anlæg i området. Påvirkningen på landskabet vurderes som **væsentlig** på grund af anlæggets størrelse, karakter og omfang.

Kompenseringstationen vil være synlige tæt på stationsområdet og i de nære omgivelser. På længere afstand vil anlægget kun kunne anes svagt bagved den eksisterende beplantning. Anlæggets visuelle påvirkning vil være **væsentlig**. Der etableres afskærmende beplantning omkring stationen, der delvist vil skjule anlægget. Påvirkningen vurderes dog stadig som væsentlig med afskærmende beplantning.

2.3.6 Kulturarv og arkæologi

Kompenseringstationen grænser mod syd op til et beskyttet sten- og jorddige. Lokalplanens byggefelt, adgangsvej og beplantningsbælte er placeret på en måde, så der holdes afstand til diget. Diget vil derfor ikke blive berørt og påvirkningen vurderes som **ubetydelig**.

Adgangsvejen til kompenseringstationen ligger inden for Varde Kommunes udpegning for kirkeomgivelser omkring Lunde Kirke. Det vurderes, at adgangsvejen

ikke medfører en væsentlig forringelse af oplevelsen af kirken og samspillet med det omgivende landskab. Påvirkningen vurderes at være **ubetydelig**.

2.3.7 Kumulative forhold

Der vurderes ikke at være andre planer eller projekter, som kan medføre kumulative virkninger i samspil med denne plan.

2.4 Muligheder for at undgå, imødegå eller minimere væsentlige påvirkninger

Uden afskærmende beplantning vurderes en højspændingsstation på stedet at ville udvirke en væsentlig påvirkning på de landskabelige og visuelle forhold. For at reducere den visuelle påvirkning vil lokalplanen indeholde bestemmelser om et afskærmende beplantningsbælte omkring anlægget. Dette vil reducere den visuelle påvirkning, men påvirkningen vurderes stadig at være væsentlig.

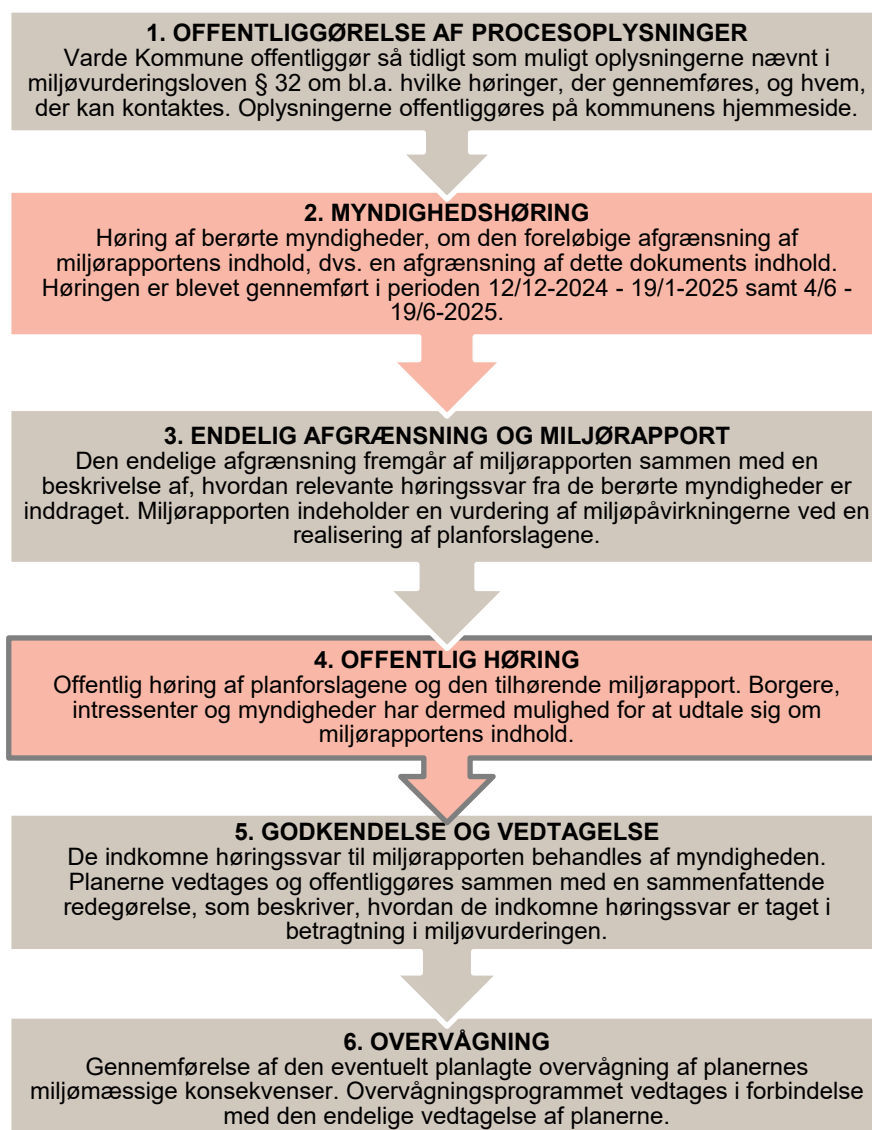
2.5 Overvågning

Der er ikke identificeret væsentlige miljøpåvirkninger, der medfører behov for overvågning.

3 Lovgrundlag og miljøvurderingsproces

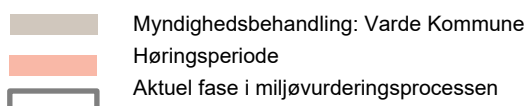
Forslag til kommuneplantillæg 05 og lokalplan 11.10.L03 for en kompensationsstation ved Lunde er omfattet af kravet om miljøvurdering. Miljøvurderingen gennemføres efter de seks trin, som ses i Figur 3-1.

Planforslagene er omfattet af krav om miljøvurdering jf. miljøvurderingslovens § 8, stk. 1, nr. 1, da planerne udarbejdes inden for fysisk planlægning og arealanvendelse, og fastlægger rammer for fremtidige anlægstilladelser til projekter, der er op-listet i lovens Bilag 2, pkt. 3c: *Transport af elektricitet gennem luftledninger, jordkabler dimensioneret til spændinger over 100 kV, samt tilhørende stationsanlæg, dog undtaget elkabler på søterritoriet (projekter som ikke er omfattet af bilag 1).*



Figur 3-1

Grafisk oversigt over faserne i miljøvurderingsprocessen.



4 Afgrænsning af miljørapport

Inden udarbejdelsen af denne miljørapport er der gennemført en afgrænsning af miljørapportens indhold, dvs. en afgrænsning af dette dokumentets indhold. Kravet om afgrænsning fremgår af § 11 i miljøvurderingsloven.

Formålet med afgrænsningen er at identificere, om der er miljøemner, som kan udelukkes fra den videre vurdering, fordi det på det nuværende vidensgrundlag vurderes, at miljøemnerne ikke vil blive påvirket væsentligt ved en realisering af planerne. I miljøvurderingen skal bl.a. følgende miljøfaktorer – også kaldet miljøemner – vurderes, jf. miljøvurderingsloven:

Den biologiske mangfoldighed, befolkningen, menneskers sundhed, flora, fauna, jordbund, jordarealer, vand, luft, klimatiske faktorer, materielle goder, landskab, kulturarv, herunder kirker og deres omgivelser og arkitektonisk og arkæologisk arv, større menneske- og naturskabte katastroferisici og ulykker og ressourceeffektivitet og det indbyrdes forhold mellem disse faktorer, dvs. de kumulative forhold, herunder på tværs af landegrænser.

Når en miljøvurdering gennemføres, grupperes miljøemnerne ofte tematisk, så f.eks. befolkningen og menneskers sundhed vurderes under ét. Miljøemnerne vurderes ofte efter anden lovgivning, som Natura 2000 og bilag IV-arter.

I miljøvurderingen skal kun indgå de miljøemner, som på baggrund af afgrænsningen enten er vurderet at kunne medføre en væsentlig påvirkning af miljøet, eller hvor en sandsynlig væsentlig påvirkning ikke kan udelukkes.

4.1 Høring af berørte myndigheder

Afgrænsningsrapporten har været i høring hos berørte myndigheder ad to omgange i perioderne 12. december 2024 – 19. januar 2025 og 4. juni – 19. juni 2025 ift. bemærkninger til omfanget og indholdet af miljørapporten.

Kravet om høring fremgår af § 32, stk. 3, nr. 2 i miljøvurderingsloven. De berørte myndigheder får bl.a. mulighed for at stille forslag om miljøforhold, der bør belyses og vurderes i miljøvurderingen, og forslag til målsætninger, der bør inddrages i miljøvurderingen.

Følgende berørte myndigheder er hørt:

ArkVest

- › Din Forsyning
- › Sydvestjysk Brandvæsen
- › Varde Kommune, Miljø
- › Varde Kommune, Natur
- › Varde Kommune, Vej & Park

Der er indkommet i alt tre høringssvar, som oplistes herunder:

- › Sydvestjysk Brandvæsen bemærker, at adgangsveje skal overholde BR18 krav. *Bemærkningen vurderes ikke at have betydning for miljøvurderingen.*
- › ArkVest anbefaler, at der foretages en forundersøgelse af projektområdet for A2, da museet ikke kan afvise, at der findes fortidsminder i området. *Det fremgår af lokalplanen, at museet bør kontaktes inden anlægsarbejde igangsættes. Bemærkningen vurderes ikke at have betydning for miljøvurderingen.*
- › Din Forsyning havde ingen bemærkninger.

De indkomne høringssvar har ikke givet anledning til ændringer i afgrænsningen.

4.2 Endelig afgrænsning

I den endelige afgrænsning er de miljøemner, der sandsynligvis vil blive påvirket af en realisering af planforslagene, identificeret.

I Tabel 4-1 ses miljøemner, mulig påvirkning, indikatorer samt de metoder og data, der anvendes ved vurderingen af de sandsynlige væsentlige miljøpåvirkninger, herunder de forhold, som er inkluderet på baggrund af den gennemførte høring af de berørte myndigheder.

I forbindelse med miljøkonsekvensvurdering af projektet, er der gennemført feltundersøgelser og udført trafik- og støjberegninger samt visualiseringer. Disse lægges til grund for vurderingen af planernes miljøpåvirkning.

Tabel 4-1 Miljøemne, mulig påvirkning, indikatorer samt metoder og data.

Miljøemne	Mulig påvirkning	Indikatorer	Metoder og data
Støj	› Støjpåvirkning af omgivelserne under anlæg og drift af stationen	› Påvirkning sundhed/komfort › Grænseværdier for støj › Støjberegninger af fremtidig støj	› Støjberegninger
Trafik og transport	› Øget trafik ifm. anlæg af stationen › Trafik når anlægget er i drift	› Tilkørsel med entreprenørmaskiner og materialer	› Trafikanalyse af trafikmængder og -ruter
Bilag IV-arter/rødlistede/fredede arter	› Påvirkning af bilag IV-arter	› Egnede yngle- eller rasteområder for beskyttede arter	› Naturundersøgelser og besigtigelse

Natura 2000	› Påvirkning af arter eller naturtyper på udpegningsgrundlaget	› Skadevirkning på udpegningsgrundlaget › Hindring for opnåelse af målsætninger	› Natura 2000-væsentlighedsvurdering
Grundvand og drikkevandsinteresser	› Risiko for forurening ved nedsvining	› Hindring af målopfyldelse for grundvand	› Kvalitativ vurdering, redegørelse for grundvandsforekomster
Landskab	› Påvirkning på landskab og visuelle forhold	› Anlæggets visuelle og landskabelige påvirkning	› Landskabsanalyse › Visualiseringer
Kulturarv og arkæologi	› Påvirkning på beskyttede sten- og jorddiger › Påvirkning på kirkeomgivelser	› Påvirkning på kulturarv	› Kvalitativ vurdering
Kumulative effekter	› Indbyrdes påvirkning mellem miljøfaktorer samt andre planer eller projekter i området	› Den samlede effekt på miljøet som følge af påvirkning fra flere projekter samtidig	› Kvalitativ vurdering › Visualiseringer

4.3 Miljøemner, der ikke vurderes

I afgrænsningen er det vurderet, at der ikke vil være en væsentlig miljøpåvirkning på nedenstående miljøemner, som derfor ikke vurderes nærmere i denne miljørapport.

- › Vibrationer: vurderes ikke nærmere, da vibrationer fra både anlægget og anlægsarbejder ifm. etablering af anlægget ikke vil være i en størrelsesorden, der kan medføre komfortgener eller skader på bygninger eller konstruktioner.
- › Magnetfelter: vurderes ikke nærmere. Magnetfelternes størrelse aftager kraftigt med afstanden, og felterne omkring stationskomponenterne er så svage, at de ikke kan måles uden for planområdet. Nærmeste boliger ligger i en afstand af 200 meter fra planområdet.
- › Luft, støv og lugt: vurderes ikke nærmere. Der vil blive foretaget servicebesøg på stationen ca. 1 gang pr. måned og vedligehold hvert 4. år, hvilket ikke vurderes at have en væsentlig påvirkning fra trafik. Der sker en minimal konstant udledning af SF6-gas fra GIS-anlæg. Området vil have gode spredningsmuligheder. Under anlægsarbejdet vil der blive anvendt ca. 10 maskiner, som ikke vurderes at give gener.
- › Lys: vurderes ikke nærmere. Belysning fokuseres ind mod planområdet og vil generelt blive anvendt inden for normal arbejdstid.

- › Ulykker: vurderes ikke nærmere. Driften af anlæg sker i overensstemmelse med gældende sikkerhedsforanstaltninger. Anlægget er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen.
- › Friluftsliv og rekreativ værdi: vurderes ikke nærmere. Stationen er placeret på landbrugsjord, uden væsentlige rekreative interesser eller brug og vil ikke hindre adgang til rekreative arealer.
- › Beskyttet natur, herunder iht. naturbeskyttelseslovens § 3 og fredskov mv.: vurderes ikke nærmere. Planområdet ligger uden for arealer med beskyttet natur, fredskov eller Grønt Danmarkskort. Håndtering af overfladevand sker ved lokal nedsivning.
- › Jord og jordforurening: vurderes ikke nærmere. Ingen dele af planområderne er beliggende på arealer, som er kortlagt med forurennet jord. Alle anlæg konstrueres på spild-kar.
- › Råstofinteresser: Vurderes ikke nærmere. Planområdet ligger uden for udpegede råstofområder.
- › Overfladevand: Vurderes ikke nærmere. Der foretages lokal nedsivning til grundvandet på lokaliteten af alt vand fra området.
- › Spildevand: Vurderes ikke nærmere. Sanitært spildevand ledes til samletank. Der udledes ikke spildevand til recipienter.
- › Regnvand: Vurdering af påvirkningen indgår under grundvand.
- › Klima: Vurderes ikke nærmere. Trafik vil være begrænset til lejlighedsvis servicebesøg og vedligeholdelse. Der kan udslippe SF₆-gas, men udslippet er så beskedent, at det ikke vil medføre en væsentlig påvirkning.
- › Oversvømmelsesrisiko: Vurderes ikke nærmere. Planerne medfører ikke øget risiko for oversvømmelse.
- › Materielle goder: Vurderes ikke nærmere. Der inddrages arealer, som er udpeget som særligt værdifulde landbrugsarealer i Varde Kommuneplan. Da arealet er begrænset, vurderes påvirkningen som ikke væsentlig.
- › Infrastruktur: vurderes ikke nærmere. Der er ikke eksisterende infrastruktur, som overlapper med planområdet og som kan blive påvirket.
- › Ressourcer: vurderes ikke nærmere. Der vil blive anvendt en vis mængde ressourcer i forbindelse med etablering af de to stationsanlæg. Mængden af ressourcer vurderes ikke at have en væsentlig påvirkning.

Affald: vurderes ikke nærmere. Byggeaffald og almindelig dagrenovation håndteres efter kommunens retningslinjer og vurderes ikke at medføre væsentlige påvirkninger.

5 Vurderingsmetode

Miljøvurderingen er gennemført som en vurdering af, hvorvidt og i hvilket omfang en realisering af planforslagene vurderes at medføre væsentlige påvirkninger af de udpegede miljøemner, som er identificeret i den endelige afgrænsning, se Kapitel 6.

Miljøvurderingen er gennemført inden for den geografiske afgrænsning, som forslag til kommuneplantillæg og lokalplan omfatter, se planernes afgrænsning på Figur 6-1 og 6-2. Desuden vurderes miljøpåvirkninger, som indtræffer uden for planområdet, som følge af planernes realisering.

Hvis der er miljøemner, hvor det vurderes, at der vil ske en væsentlig naturlig udvikling af planernes omgivelser, som har betydning for vurderingen af miljøpåvirkningerne, er denne udvikling beskrevet og vurderet under de enkelte miljøemner, se Kapitel 7 og/eller under kumulative forhold, se Kapitel 8.

Efterfølgende er der gennemført en vurdering af, hvorvidt en realisering af planforslagene vurderes at fremme eller udgøre en hindring for realisering af de miljømålsætninger, som er beskrevet i internationale, nationale, regionale og lokale lovgivninger, strategier, handlingsplaner o.l. på området, se Kapitel 9.

Ifølge miljøvurderingsloven skal en miljørapport indeholde de oplysninger, der med rimelighed kan forlanges med gængse miljøvurderingsmetoder og under hensyntagen til den aktuelle viden samt planernes detaljeringsgrad og placering i planhierarkiet.

Som grundlag for miljøvurderingen er der som udgangspunkt anvendt aktuel viden på tidspunktet for udarbejdelsen af planforslagene, dvs. foreliggende planer og rapporter m.v. Miljøvurderingen tager udgangspunkt i, at der er tale om en lokalplan med tilhørende kommuneplantillæg, der er den mest detaljerede plantype i det danske plansystem, samt at lokalplanen udarbejdes for et konkret projekt, hvor der samtidig gennemføres en miljøkonsekvensvurdering.

Denne miljøvurdering er udarbejdet for at vurdere de væsentlige miljøpåvirkninger, som sandsynligvis vil forekomme, hvis planernes udfaldsrum realiseres. Miljøpåvirkningerne kan forekomme i forbindelse med arbejder til etablering af planens forskellige anlæg/projekter, i forbindelse med anlæg/projekters tilstedeværelse eller i forbindelse med mulige nedrivningsarbejder, som planerne kan give anledning til eller forudsætte.

5.1 Vurderingstilgang

Påvirkningen af hvert enkelt miljøemne vurderes i forhold til om påvirkningen er væsentlig eller ikke væsentlig (ingen eller ubetydelig påvirkning) efter følgende terminologi:

- › **Væsentlig** positiv eller negativ påvirkning: Der forekommer mulige påvirkninger, som har et stort omfang og/eller en høj kompleksitet og/eller en langvarig

karakter, er hyppigt forekommende eller sandsynlige. Der vil være mulighed for irreversible forbedringer eller skader i betydeligt omfang. Sammen med andre væsentlige påvirkninger eller moderate påvirkninger kan påvirkningerne give anledning til væsentlige kumulative påvirkninger. Ændring af planen overvejes. Muligheder for undgå, imødegå eller minimere den enkelte væsentlige påvirkning beskrives.

- › **Ingen** eller **ubetydelig** påvirkning: Der kan forekomme mindre påvirkninger, som er lokalt afgrænsede, ikke-komplekse, kortvarige og uden langtidseffekt og primært uden irreversible effekter. Eller der forekommer ingen påvirkninger. Påvirkningen vurderes som **ikke væsentlig**.

Påvirkninger på Natura 2000-områder, bilag IV-arter og målsatte vandområder vurderes selvstændigt ud fra de vurderingsparametre, som følger af henholdsvis habitatdirektivet, vandrammedirektivet og havstrategidirektivet.

5.2 Manglende viden

Miljøvurderingen skal indeholde de oplysninger, der med rimelighed kan forlanges, når der tages hensyn til den aktuelle viden og de gængse miljøvurderingsmetoder. Desuden skal der tages hensyn til, hvor detaljeret planforslaget er, hvad planforslaget indeholder, og hvor i planhierarkiet planforslaget befinder sig ifølge planloven. Det fremgår af § 12, stk. 2 i miljøvurderingsloven.

Generelt er det beskrevet i miljøvurderingen, hvilke antagelser og forudsætninger, der ligger til grund for vurderingerne. Antagelserne og forudsætningerne udgør de mest sandsynlige scenarier, som findes at være tilstrækkelige til at vurdere planforslagets påvirkning på miljøet.

5.3 Gældende plangrundlag

Planområdet er beliggende i det åbne land i landzone. Der er ikke tidligere planlagt for området og området er således ikke omfattet af hverken kommuneplanramme eller lokalplan. Arealet anvendes i dag til landbrugsformål og er omfattet af landbrugspligt.

Planområdet er omfattet af udpegninger til særligt værdifulde landbrugsområder, store husdyrbrug, skovrejsningsområder ønsket, kirkeomgivelser, landbrugslandskaber, område i risiko for oversvømmelse eller erosion samt lavbundsarealer i Varde Kommuneplan 2025.,

5.4 Sandsynlig udvikling, hvis planen ikke vedtages

Miljørapporten skal iht. miljøvurderingsloven indeholde en beskrivelse af den forventede sandsynlige udvikling, hvis planen ikke vedtages.

Såfremt planforslagene ikke vedtages, vil den forventede sandsynlige udvikling være, at den nuværende anvendelse af arealet fortsætter. Arealet vil derfor fortsat blive anvendt til landbrugsformål.

5.5 Alternativer til planforslaget

Miljørapporten skal jf. miljøvurderingslovens § 12, stk. 1 indeholde en vurdering af den sandsynlige væsentlige indvirkning på planens gennemførelse og rimelige alternativer. Rimelige alternativer omfatter bl.a. forslag indkommet fra berørte myndigheder eller fra offentligheden. Forslagene skal være rimelige/realistiske, dvs. teknisk, praktisk og økonomisk mulige.

I forbindelse med Varde Kommunes indkaldelse af idéer og forslag til planlægning for kompenseringsstationen ved Lunde er der indkommet en række høringsvar. Følgende høringsvar omhandler kompenseringsstationen:

- › Det er foreslået, at kompenseringsstationen flyttes mod vest på grund af indkig til stationen fra beboelsesejendom. Dette forslag vurderes at ligge en del tættere på beboelsesejendomme og alternativet er fravalgt, da den oprindelige placering bedst tilgodeser, at færrest muligt naboer har indkig til stationen.
- › Det er foreslået, at stationernes byggefelter skal indeholde mere fleksibilitet, at det bør være muligt at bygge i mere end et plan, etablere kælder og at bygninger kan være op til 20 meter høje. Det foreslåede alternative er fravalgt, da udtryk og størrelse på stationer er projekteret og dimensioneret af Energinet, som vil bygge de kommende anlæg.

6 Forslag til kommuneplantillæg og lokalplan

Plangrundlaget har til formål at fastlægge de fysiske rammer for etablering af en kompensationsstation nord for Lunde og øst for Nørre Nebel i Varde Kommune.

Planområdets geografiske afgrænsning og placering er vist på Figur 6-1, hvor det er beliggende inden for dele af matr.nr. 9k, 16, 10a, 13a og 9c, Tarp By, Lunde i Varde Kommune. Planområdet er beliggende i landzone, og arealet anvendes i dag til landbrug. De matrikler, der grænser op til planområdet, er ligeledes udlagt til landbrug. Mod syd grænser planområdet op mod et dige.

6.1 Forslag til kommuneplantillæg 05

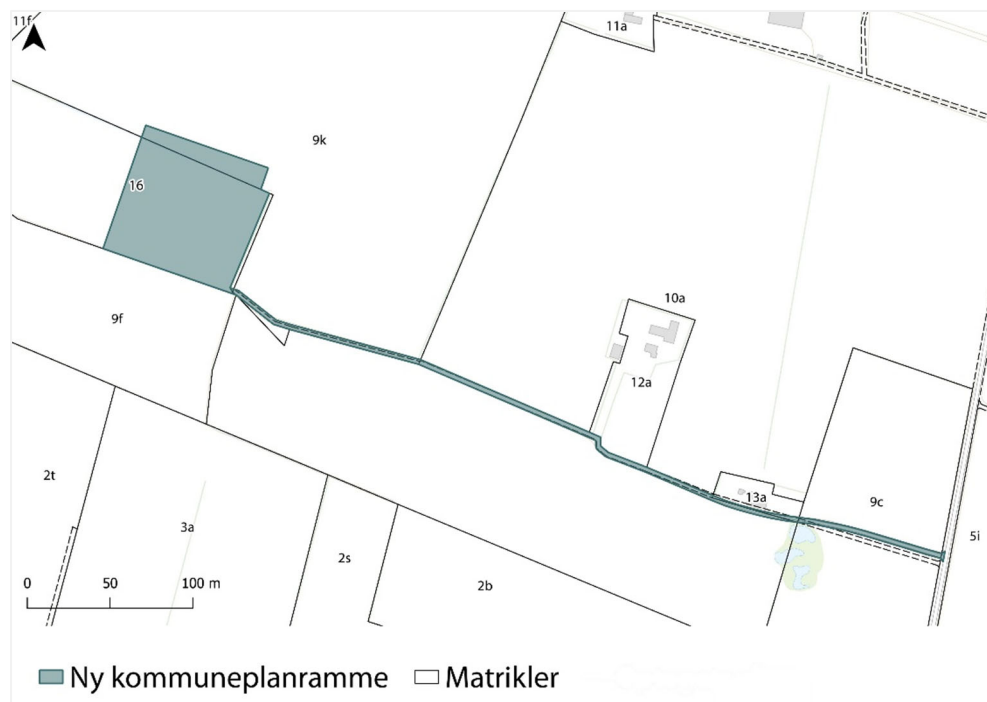
Kommuneplantillæg 05 har til formål at udlægge nyt rammeområde til tekniske anlæg og fastlægge rammerne for lokalplanlægning for en ny kompensationsstation, beliggende nord for Lunde. Der er ingen eksisterende kommuneplanrammer for området. I rammebestemmelserne fastsættes bestemmelser for bebyggelsens omfang mv. som grundlag for lokalplanens bestemmelser.

Kommuneplantillægget omfatter dele af matr.nr. 9k, 16, 10a, 13a og 9c, Tarp By, Lunde, og afgrænsningen af planområdet fremgår af Figur 6-1.

Rammebestemmelserne fastlægger en maksimal bygningshøjde på 14 meter, dog op til 30 meter for lynfangsmaster. Maks. etager er 2.

Med udlæg af et nyt rammeområde reduceres kommuneplanens udpegninger til store husdyrbrug, særligt værdifulde landbrugsområder samt skovrejsningsområder. Udpegningerne reduceres, da den bebyggelse og anlæg, som lokalplanen muliggør, er del af en national politisk prioritering om at understøtte produktion af havvind og vedvarende energi i Danmark. Dette vurderes overordnet at være af højere prioritet, end øvrige mulige anvendelser af området.

Udpegningerne der reduceres, omfatter desuden store dele af kommunens areal, og reduktion i forbindelse med kommuneplantillæg 05 fremstår som ubetydelig i omfang, i forhold til udpegningernes helhed og deres integritet.



Figur 6-1 Kommuneplantillæggets afgrænsning.

6.2 Forslag til lokalplan 11.10.L03

Forslag til lokalplan 11.10.L03 har til formål at sikre, at området kan anvendes til tekniske formål i form af en kompensationsstation (højspændingsstation) med bygningsanlæg og tekniske installationer. Lokalplanområdets afgrænsning fremgår af Figur 6-2.

Planlægningen skal desuden sikre, at det tekniske anlæg gives en placering og udformning, som indpasses i landskabet. I området kan der etableres bebyggelse og tekniske installationer, som er nødvendige i forhold til højspændingsstationens drift, og der udlægges byggefeltet til opførelse af bebyggelse til teknik o.l., samt etablering af tekniske installationer.

I lokalplanen fastsættes bestemmelser om anlæggets placering, omfang og højde. Lokalplanens bestemmelser vil desuden sikre, at der etableres afskærmende beplantningsbælter inden for planområdets afgrænsning, for at skærme for indblikket til stationen. Derudover kan der etableres trådhegn rundt om stationsanlægget bag ved den afskærmende beplantning, og inden for planområdet kan der desuden etableres interne serviceveje og parkering, samt anlæg til nedsivning af regnvand.

Bebyggelse kan opføres med maksimal bygningshøjde på op til 14 meter til tagryggen. Inden for lokalplanområdet kan der endvidere opføres fritstående eltekniske anlæg, som kompenseringsspoler, samleskinner mv., der kan opføres med højder op til 14 meter. Dog kan lynfangsmaster opføres med højder op til 30 meter.

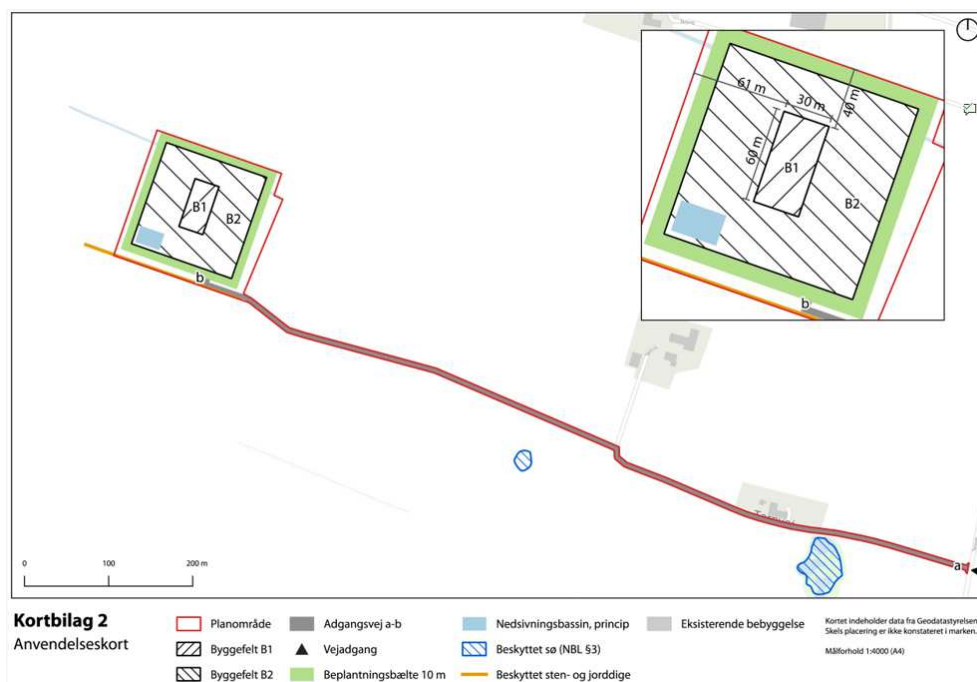
Anlægsfasen vil som udgangspunkt forløbe over to år, og anlægsarbejder udføres efter Varde Kommunes forskrift for midlertidigt bygge- og anlægsarbejde. Det vil sige at støjende, støvende og vibrationsfrembringende midlertidige aktiviteter må

udføres på hverdage mellem kl. 07-18 samt lørdag fra kl. 07-14. Til anlægsarbejdet vil der blive anvendt almindelige maskiner og transportmidler i form af bl.a. grave-maskiner, lastbiler/dumpere, gummigeder, lifte og læssere.

Lokalplanens afgrænsning er vist på Figur 6-2. Lokalplanområdet må anvendes til tekniske anlæg, i form af en højspændingsstation med tilhørende bygningsanlæg og tekniske installationer mv.

Lokalplanen fastsætter en række bestemmelser for anlæggets placering, omfang og udseende:

- › Der etableres vejadgang fra Tarpvej.
- › Bebyggelse og anlæg skal placeres inden for byggefeltene.
- › Der må maks. opføres én bygning til GIS-anlæg (lukket bygning) med et areal på op til 1000m² inden for byggefelt B1.
- › Bebyggelse kan opføres i op til 2 etager og med en maksimal bygningshøjde på 14 meter over byggemodnet terræn.
- › Udendørs eltekniske anlæg som f.eks., kompenseringsspoler mv. må opføres med højder op til 14 meter over byggemodnet terræn.
- › Lynfangsmaster må opføres med højder op til 30 meter over terræn. Der må etableres op til 10 lynfangsmaster.
- › Ny bebyggelse skal være ensartet hvad angår arkitektur, farvesætning, materialevalg og taghældning.
- › Der skal etableres et minimum 10 meter bredt sammenhængende beplantningsbælte med minimum 6 rækker, der skal sikre afskærmning af anlægget.
- › På indersiden af beplantningsbæltet kan der opsættes et sikkerhedshegn med en højde på op til 3 meter.
- › Der kan etableres anlæg til regnvandshåndtering inden for lokalplanområdet.



Figur 6-2 Lokalplanområdets afgrænsning.

6.3 Andre planer og programmer

6.3.1 Varde Kommuneplan 2025

Der er ikke eksisterende rammeområder eller lokalplaner inden for planområdet. Planområdet ligger inden for følgende udpegninger i Varde Kommuneplan 2025:

Særligt værdifulde landbrugsområder

Planområdet er beliggende inden for arealudpegningen til særligt værdifulde landbrugsområder udpeget i Varde Kommuneplan 2025. Inden for de særligt værdifulde landbrugsområder prioriteres arealanvendelsen til landbrugsformål højt. Dette er dog ikke til hinder for, at arealerne kan anvendes til andre formål end landbrug, men det skal sikres, at inddragelse af værdifulde landbrugsarealer sker efter en nøjere planlægning, der tager de nødvendige hensyn til landbrugsinteresserne. I særligt værdifulde landbrugsområder med skovrejsningsinteresser har skovrejsning høj prioritet.

Det vurderes, at planerne er i strid med udpegningen, da lokalplanen muliggør et vedvarende teknisk anlæg, som hindrer fortsat udnyttelse af området til landbrugsformål. Derudover forventes det i forbindelse med planernes realisering, at landbrugspligten for området ansøges ophævet. Planområdet udtages fra udpegningen i forbindelse med vedtagelse af kommuneplantillæg 05.

Store husdyrbrug

Planområdet er beliggende inden for arealudpegningen til store husdyrbrug udpeget i Varde Kommuneplan 2025. Områder til placering af store husdyrbrug skal

friholdes for udvikling, der er i modstrid med etablering af store landbrugsbygninger og -anlæg.

Det vurderes, at planerne er i strid med udpegningen, da lokalplanen muliggør et vedvarende teknisk anlæg, som hindrer at området kan udnyttes til etablering af store landbrugsbygninger og -anlæg. Planområdet udtages fra udpegningen i forbindelse med vedtagelse af kommuneplantillæg 05.

Skovrejsningsområde, ønsket

Planområdet er beliggende inden for arealudpegningen til skovrejsningsområder, ønsket udpeget i Varde Kommuneplan 2025. Skovrejsning er i særlig grad ønskelig i skovrejsningsområder. Skovrejsningsområder er udpeget på baggrund af en samlet vurdering, som tager hensyn til grundvandsbeskyttelse, drikkevandsressourcer, bynær placering, samt landskabs- og naturinteresser, herunder økologiske forbindelser i det åbne land.

Lokalplanen muliggør etablering af et vedvarende teknisk anlæg og installationer i op til hhv. 14 og 30 meters højde. Der skal etableres et beplantningsbælte rundt om stationsanlægget, men det vil ikke være muligt at etablere sammenhængende skovarealer indenfor planområdet, grundet anlæggets udformning. Det vurderes, at lokalplanen er i strid med udpegningen.

Planområdet udtages fra udpegningen i forbindelse med vedtagelse af kommuneplantillæg 05.

Landbrugslandskab og landskabskarakterområde Varde Bakkeø

Planområdet er beliggende inden for landskabstypen *landbrugslandskab*, som er udpeget i Varde Kommuneplan 2025. Denne udpegnings er afgrænset efter en detaljeret landskabsanalyse af det åbne land. Hver landskabstyper er opdelt i landskabskarakterområder. Planområdet er beliggende i landskabskarakterområdet Varde Bakkeø.

I henhold til kommuneplanens retningslinjer skal etablering af energiproducerende anlæg ske under hensyntagen til de landskabelige værdier og placeres, så oplevelsen af landskabet ikke påvirkes i væsentlig grad. I de åbne landbrugslandskaber skal store tekniske anlæg tilpasses landskabets karakter.

Anlæggets påvirkning på landskabet er vurderet i afsnit 7.5. Der etableres afskærmende beplantning omkring anlægget for at reducere den landskabelige påvirkning, men påvirkningen fra anlægget vurderes stadig som væsentlig.

Kirkeomgivelser

En mindre del af planområdet er beliggende inden for kirkeomgivelser omkring Lunde Kirke udpeget i Varde Kommuneplan 2025. Inden for kirkeomgivelser kan der ikke forventes tilladelse, godkendelse eller dispensation til projekter, der væsentligt forringer oplevelsen af kirken i samspil med det omgivende landskab.

Den del af planområdet, der er beliggende inden for udpegningen, omfatter kun areal udlagt til adgangsvej i lokalplanen. Størstedelen af arealet benyttes allerede i

dag til vejformål, og det forventes ikke, at landskabet ændres væsentligt fra nuværende situation. Det vurderes derfor, at planerne ikke er i strid med udpegningen.

Lavbundsarealer

En del af planområdet er beliggende inden for udpegningen til lavbundsarealer i Varde Kommuneplan 2025. Inden for udpegningen til lavbundsarealer må der ikke etableres byggeri eller anlæg, der kan forhindre, at det naturlige vandstands niveau kan genskabes.

Den del af planområdet, der er beliggende inden for udpegningen, omfatter kun areal udlagt til adgangsvej i lokalplanen. Adgangsvejen placeres oveni eksisterende grus- og markvej, og er nødvendig for at sikre køreadgang til stationsområdet.

Lokalplanen sikrer, at adgangsvejen anlægges i kørefast belægning, som f.eks. grus, og at der kan terrænreguleres. Derudover sikrer lokalplanen, at arealet skal reetableres i forbindelse med ophør. Det vurderes derfor, at lavbundsarealer og vandstands niveau kan genskabes, og at planerne er i overensstemmelse med retningslinjer for lavbundsareal.

Grundvandsbeskyttelse, områder med drikkevandsinteresser

Lokalplanområdet er beliggende inden for områder med almindelige drikkevandsinteresser. Planområdet omfatter ikke følsomme indvindingsområder eller boring-snære beskyttelsesområder, og er ikke beliggende inden for indvindingsoplande. Kommuneplanens retningslinjer vedr. grundvandsbeskyttelse har bl.a. til formål at hindre forurening af grundvandet ved at hindre udlæg af grundvandstruende aktiviteter.

Det sikres med lokalplanens bestemmelser, at eventuelt overfladevand, som er i berøring med olie, kemikalier el.lign. fra anlægget, opbevares og opsamles forsvarligt og renses inden det nedsives. Det vurderes således, at planerne er i overensstemmelse med retningslinjerne hertil.

Område i risiko for oversvømmelse eller erosion

Planområdet ligger i et område, som i Varde Kommuneplan 2025 er udpeget til område i mindre risiko for oversvømmelse eller erosion.

Det fremgår af kommuneplanens retningslinjer, at i områder, der kan blive udsat for fremtidige oversvømmelser samt kysterosion, må der ikke planlægges for byudvikling, særlige tekniske anlæg og ændret arealanvendelse. I givet fald skal der disponeres, således at fremtidige aktiviteter udformes under hensyn til potentielle fremtidige oversvømmelser og kysterosion.

Med lokalplanens bestemmelser sikres det, at stationsområdet udformes og disponeres med en lav befæstelsesgrad. Lokalplanen stiller krav til, at der friholdes grønne ubefæstede arealer samt at veje anlægges i permeable materialer, som f.eks. grus. Der skal desuden sikres håndtering af overfladevand, ved åbne grøfter og nedsivningsbassin (LAR-anlæg), således overfladevand håndteres på egen grund.

Bebyggelse og anlæg som lokalplanen muliggør, udgør i sig selv ikke en forhøjet risiko for oversvømmelse. Det vurderes, at lokalplanen ikke medfører øget risiko for oversvømmelse.

6.3.2 Genbesøg af vandområdeplaner 2021-2027

Planområdet er beliggende inden for Vandområde distrikt I - Jylland og Fyn. Vandområdeplanerne for de fire vandområdedistrikter er i planperioden 2021-2027 blevet samlet i et fælles dokument.

Planområdet er beliggende i et område med almindelige drikkevandsinteresser og uden for indvindingsoplande, og er ikke omfattet af følsomme indvindingsområder eller boringsnære beskyttelsesområder. De konkrete miljømål i vandområdeplanen for grundvandsforekomsterne er fastlagt som god kvantitativ tilstand og god kemisk tilstand.

Det sikres med lokalplanens bestemmelser, at eventuelt overfladevand, som er i berøring med olie, kemikalier e.l. fra anlægget, opbevares og opsamles forsvarligt, og renses inden det r nedsives. Det vurderes, at den nye anvendelse som lokalplanen muliggør, ikke udgør en risiko i forhold til forurening af grundvandet.

7 Miljøvurdering

I dette afsnit redegøres først for den eksisterende miljøtilstand i og omkring planområdet. Den eksisterende miljøtilstand danner grundlag for den efterfølgende miljøvurdering.

7.1 Befolkningen og menneskers sundhed

7.1.1 Støj

Miljøstatus

Støj kan være sundhedsskadelig. Undersøgelser af de helbredsmæssige konsekvenser af vejstøj indikerer, at gentagne påvirkninger kan være medvirkende årsag til permanent forhøjelse af blodtrykket og manglende psykisk velbefindende (Miljøstyrelsen, 2022). Derfor er der opstillet vejledende støjgrænser for forskellige støjklender til brug ved planlægning af forskellige støjfølsomme anvendelser. Disse grænseværdier udtrykker den støjpåvirkning, der efter Miljøstyrelsens vurdering er miljømæssigt og sundhedsmæssigt acceptabel. Der er forskel på, hvordan mennesker oplever støj. Genevirkningen afhænger af støjens intensitet, frekvensfordeling, fordeling over døgnet mv., men også sociale og psykologiske faktorer har betydning.

Støj måles i enheden decibel, forkortet dB. Decibel er en logaritmisk enhed og 0 dB svarer til det laveste lydtryk, som det menneskelige øre kan opfatte. Støj fra f.eks. maskiner og trafik er sammensat af lyd med forskellige frekvenser dvs. dybe og høje toner, som det menneskelige øre ikke er lige følsomt overfor. Derfor tages der ved beregning af støj hensyn til, hvordan det menneskelige øre opfatter støjen ved at vægte niveauet forskelligt ved de enkelte frekvenser - kaldet A-vægtning - og resultatet angives normalt med enheden dB(A). I det efterfølgende er anvendt betegnelsen dB, selvom der er tale om det A-vægtede støjniveau.

Den mindste ændring af støjen, som det menneskelige øre kan opfatte, er en ændring på 1 dB, hvis to støjniveauer sammenlignes umiddelbart efter hinanden. En ændring på 1 dB betragtes derfor i praksis ikke som en hørbar ændring. En ændring af støjniveauet med 3 dB opfattes som tydeligt hørbar. En ændring på 8-10 dB opfattes som en halvering eller fordobling af støjen.

Planområdet ligger i det åbne land, hvor der ikke er andre væsentlige støjklender. Støjen ved stationen er primært bestemt af trafikken fra omliggende veje og periodvis støj fra landbrugsmaskiner i området.

Grænseværdier for støj fra anlægsarbejde

I Varde Kommunes forskrift for midlertidig bygge- og anlægsaktivitet fra 2018 er der ikke fastsat støjgrænseværdier for disse aktiviteter. Forskriften indeholder en række standard-vilkår om bl.a. tilladelige arbejdstider og nødvendig naboorientering (Varde Kommune, 2018).

Da kommunens forskrift ikke indeholder støjgrænser, er der ved vurderingen af anlægsstøjen taget udgangspunkt i de "normale" støjvilkår man ser i andre kommuner, svarende til en støjgrænse på 70 dB for hverdage mellem kl. 07-18 og lørdage kl. 07-14, samt 40 dB i andre tidsrum.

Grænseværdier for støj fra virksomheder

De vejledende grænseværdier for støj fra virksomheder, se Tabel 7-1, er beskrevet i Miljøstyrelsens Vejledning nr. 5/1984 "Ekstern støj fra virksomheder" (Miljøstyrelsen, 1984).

De vejledende grænseværdier udtrykker en støjbelastning, der efter Miljøstyrelsens vurdering er miljømæssigt og sundhedsmæssigt acceptabel. Hvis støjen er lavere end den vejledende grænseværdi, vil kun en mindre del af befolkningen opleve støjen som generende. De vejledende støjgrænser er afhængige af den specifikke områdeanvendelse.

Tabel 7-1 Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj fra virksomheder.

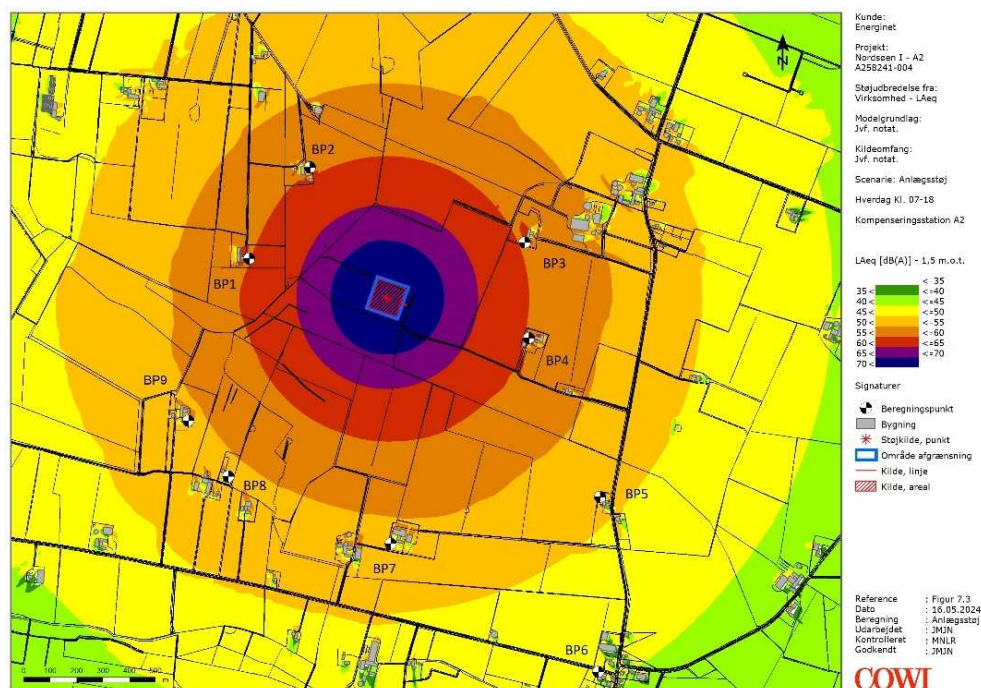
Områdetype	Mandag – fredag kl. 07-18 Lørdag kl. 07-14	Mandag – fredag kl. 18-22 Lørdag kl. 14-22 Søndag og helligdage kl. 07-22	Alle dage Kl. 22-07
Blandet bolig- og erhvervsområde	55 dB	45 dB	40 dB
Enkeltejendomme i det åbne land.	55 dB	45 dB	40 dB

Miljøvurdering

Der er i forbindelse med miljøkonsekvensvurderingen af projektet udført støjberegninger både for anlægsarbejder og når anlægget er i drift.

Støj under anlægsarbejde

Støjudbredelseskortet Figur 7-1 viser, at der ikke forventes støjniveauer over 70 dB (mørkeblå farve på kortet) ved omkringliggende boliger i dagperioden, hverdage kl. 7.00-18.00. Støjende arbejder vil kun udføres i normal arbejdstid, dvs. mandag til fredag fra kl. 7:00 til kl. 18:00 samt lørdag fra kl. 7:00 til kl. 14:00. Jf. Varde Kommunes forskrifter herom.



Figur 7-1 Støjudbredelse under jordarbejde i anlægsfasen af kompensationsstation, hverdag kl. 7.00-18.00.

Der er gennemført støjberegninger for 9 boliger (BP01, BP02, BP03, ... og BP09) i nærheden af den nye kompensationsstation. De ni beregningspunkter, som er placeret ved de nærmeste boliger, er vist på støjudbredelseskortet, Figur 7-1.

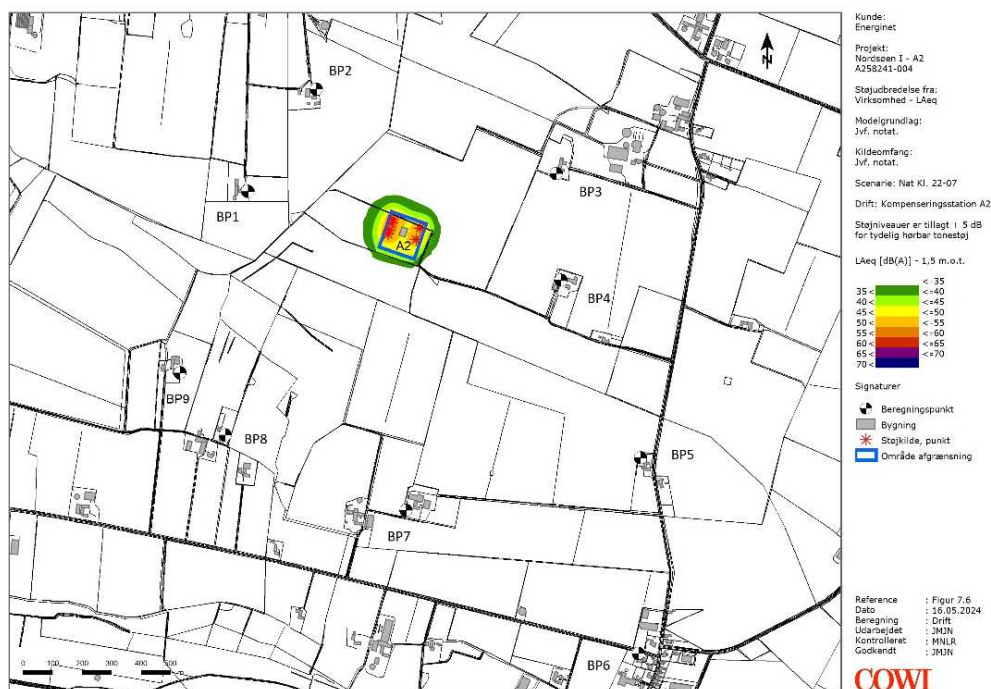
Beregningsresultaterne viser, at støjen i anlægsfasen ikke forventes at give anledning til overskridelser af 70 dB i dagperioden fra kl. 07-18 ved de 9 boliger.

Det vurderes på den baggrund, at der vil være en **ubetydelig** påvirkning af støj i anlægsfasen. Planens påvirkning er **ikke væsentlig**.

Støj fra drift af anlægget

I det følgende er vist de beregnede støjniveauekonturer for driften af kompensationsstationen i natperioden kl. 22.00-07.00, da der om natten gælder de laveste grænseværdier.

Støjudbredelseskortet Figur 7-2 viser, at der ikke forventes nogen overskridelse af den vejledende grænseværdi for natperioden (40 dB) ved de nærmeste boligejendomme i det åbne land.



Figur 7-2 Støjbreddeskort for kompensationsstation for nat kl. 22.00-07.00. (resultater inkl. +5 dB tillæg for støjens indhold af tydeligt hørbar tonestøj).

Der er gennemført støjberegninger for 9 boliger i nærheden af den nye kompensationsstation. De 9 beregningspunkter er vist på støjbreddeskortet, Figur 7-2.

Som det fremgår af støjberegningerne for de 9 beregningspunkter, er støjniveauet hele døgnet mindre end de respektive støjgrænseværdier i dag-, aften- og natperioden på 55/45/40 dB, når stationen er i drift.

Påvirkningen når anlægget er i drift vil være **ubetydelig**. Planens påvirkning er **ikke væsentlig**.

7.1.2 Trafik

Påvirkninger på befolkningen og menneskers sundhed kan forekomme fra flere miljøemner, herunder trafikforhold.

Miljøstatus

Planområdet ligger ved Lunde, ca. 4 km øst for Nørre Nebel. Den nærmeste lokalvej er Tarpvej øst for kompensationsstationen, og den nærmeste større vej er Nymindegabvej (Rute 181), som går fra Nørre Nebel mod Varde, hvor der er forbindelse til det øvrige overordnede vejnet, herunder motorvejen E20 (Esbjerg-Kolding), hvor der er forbindelse ca. 10 km syd for Varde.

Terrænet er fladt, der er generelt gode oversigtsforhold, og der er dobbeltrettet cykelsti langs østsiden af Nymindegabvej.

Varde Kommune har på sin hjemmeside en oversigt over foreliggende trafiktal¹. Der er ikke tællinger i umiddelbar nærhed af kompenseringsstationen, men på Nymindegabvej er der talt en årsdøgntrafik (ÅDT) på ca. 4.400 biler pr. døgn både ved Nørre Nebel og syd for Outrup. Der er dog en betydelig sæsonvariation, da vejen er præget af ferietrafik, og i juli måned er trafikken ca. 50 % højere end årsgennemsnittet. Navnlig om lørdagen, der som oftest er skiftedag i sommerhusene, er der betydelig trafik med op til 700-800 biler pr. time. En tosporet vej har dog tilstrækkelig kapacitet til at afvikle trafik i dette omfang.

På Hovedvej 11 (Ringkøbingvej, som er en statsvej) er årsdøgntrafikken ca. 5.900 biler/døgn, hvilket er væsentligt lavere end kapaciteten af en tosporet vej.

Der foreligger ikke trafiktal for de andre veje, men den nuværende trafik antages at være ret begrænset. Varde kommune er dog opmærksom på vejenes funktion som skoleveje og oplyser at Kvongvej regnes som en farlig skolevej. Herudover vurderes det på grundlag af ovenstående, at der i den nuværende situation ikke er væsentlige trafikale problemer på vejnettet omkring kompenseringsstationen.

Miljøvurdering

Under anlægsarbejde i forbindelse med etablering af stationen vil der være tilkørsel til området med entreprenørmaskiner og materialer.

Til anlæg af kompenseringsstationen kræves ca. 10 entreprenørmaskiner, jf. ovenfor, som køres til byggepladsen, enten ved egen kraft eller på blokvogne. Desuden vil der være transport af jord og byggematerialer samt personalekørsel til og fra byggepladsen. Transporten sker indenfor almindelig arbejdstid, om dagen.

Antallet af lastbiltransporter til én station kan estimeres ud fra materialemængderne, jf.

Tabel 7-2.

Tabel 7-2 Skønnet antal lastbiltransporter til anlæg af kompenseringsstation

Materiale	Mængde	Last pr. bil	Antal biler
Råjord	900 m ³	15 m ³	60 biler
Grus til interne veje	900 m ³	15 m ³	60 biler
Beton in-situ	1.600 m ³	10 m ³	160 biler
Armeringsjern	160 tons	10 tons	16 biler
Stål	60 tons	10 tons	6 biler
Galvaniseret stål	5 tons	10 tons	1 bil
I alt			303 biler

¹ [KomSe \(vd.dk\)](https://komse.vd.dk)

Hver bil genererer to ture, nemlig selve transporten samt en tom returkørsel. Det samlede antal lastbilture vil derfor være i størrelsesordenen 600 ture, og med en anlægsperiode på to år svarer det til et gennemsnit på 1-2 lastbilture pr. dag.

Transporterne er imidlertid ikke jævnt fordelt i anlægsperioden. Erfaringsmæssigt vil transportbehovet være størst i de første faser af byggeriet, hvor der skal tilføres byggematerialer og eventuelt bortskaffes jord. Erfaringer fra tidligere anlægsprojekter viser, at antallet af transporter i de travleste perioder med jordtransporter mv. kan skønnes at være ca. 4 gange større end det gennemsnitlige antal over hele anlægsperioden. Dermed vil der også være perioder, hvor antallet af transporter er væsentligt lavere end gennemsnittet.

Det skønnes derfor, at der på de travleste dage i anlægsperioden højst kan være op til 10 lastbilture pr. dag (summen af ture til og fra byggepladsen). Der vil også være dage helt uden lastbiltransport.

Transporterne vil ske inden for de perioder, der er anført i kommunens forskrifter, det vil sige mellem kl. 7 og 18 på hverdage og mellem kl. 7 og 14 på lørdage. På søn- og helligdage vil der ikke være transporter. Dette gælder både til- og frakørsel af jord og byggematerialer samt transport af entreprenørmaskiner og andet materiel.

I forbindelse med miljøkonsekvensvurderingen af projektet, er adgangsvejene drøftet med Varde Kommune. Det er blevet anbefalet at de tunge køretøjs adgang til og fra byggepladsen skal foregå ad en nordlig rute, via Kvongvej, og Øster Rærupvej. Der etableres en midlertidig adgangsvej mellem Øster Rærupvej og byggepladsen. Se Figur 7-3. Øster Rærupvej er ca. 4 m bred, så modkørende kan ikke passere hinanden, hvilket derfor skal håndteres ved vigepladser eller evt. ved breddeudvidelse.



Figur 7-3 Stationsområdet for kompenseringsstationen. Den midlertidige adgangsvej mellem Øster Rærupvej og byggepladsen er vist med rød signatur. Adgangsvej i driftsfasen er vist med blå signatur og kabeltracé med gul signatur.

Ruten ad Kvongvej vurderes at være mest hensigtsmæssig, fordi den er bredere end Kastkærvej. Desuden har Kvongvej afstribning på midten, og der er planlagt en udvidelse på den vestlige del af Kvongvej mellem Nyminddegabvej og Teglværksvej på grund af det eksisterende biogasanlæg. Endelig er Kvongvej sluttet til Nyminddegabvej i en rundkørsel, hvor cyklisterne på den dobbeltrettede cykelsti langs Nyminddegabvej har vigepligt for bilerne. Der er tale om en forholdsvis stor rundkørsel med en ydre diameter på ca. 45 meter og en kørebanebredde på ca. 8 meter, hvilket gør det muligt for store lastbiler at køre gennem rundkørslen.

Den alternative rute frem til byggepladsen, ad Kastkærvej og Tarpvej, er fravalgt, fordi Kastkærvej er smallere end Kvongvej, og fordi lastbilerne skulle køre gennem den nordlige del af Lunde by, hvor der er flere boliger tæt på vejen. Endelig møder Kastkærvej Nyminddegabvej i et vigepligtsreguleret kryds, hvor biler fra Kastkærvej skal krydse den dobbeltrettede cykelsti.

VK oplyser, at der er registreret en ÅDT på 1550 biler på Kvongvej, og som nævnt, er vejen i den nuværende situation registreret som trafikfarlig skolevej. Det skal derfor bemærkes, at lastbilkørsel kan udgøre en ekstra trafikikkerhedsrisiko, navnlig for lette trafikanter.

Den trafikale virkning og indvirkningen på trafikikkerhed og -tryghed af den mertrafik, som anlægget kan indebære vurderes dog at være begrænset, da der er tale om op til ekstra 10 lastbilture pr. dag på Kvongsvej samt en begrænset personbiltrafik med ansatte til og fra byggepladsen. Trafikbelastningen vil være afgrænset til anlægsperioden, og den medfører ingen varige trafikale virkninger uden for perioden. Samlet vurderes den trafikale påvirkning i anlægsfasen som **ubetydelig**.

Inden arbejdet sættes i gang, gennemføres der en vurdering af vejens tilstand, blandt andet for at afdække eventuelle behov for forstærkninger og udvidelse, og for at sikre, at den når anlægsarbejdet er afsluttet kan føres tilbage til sin oprindelige tilstand.

I driftsfasen er virkningen på vejnettet uændret i forhold til den nuværende situation. Adgang til kompenseringsstationen vil ske fra Tarpvej. Der vil være ganske lidt trafik til kompenseringsstationen. Der kan lejlighedsvis være kørsel i forbindelse med service og vedligehold, der generelt sker med et besøg hver anden uge. Trafikmængden vil derfor være beskedent.

Samlet set er trafiksituationen stort set uændret i forhold til i dag, og de trafikale konsekvenser i driftsfasen er **ubetydelige**. Planens påvirkning vurderes som **ikke væsentlig**.

7.2 Biologisk mangfoldighed samt flora og fauna

7.2.1 Miljøstatus

Planområdet er beliggende på et markareal nord for Lunde og øst for Nørre Nebel. Arealet er i almindelig landbrugsmæssig drift.

Flora og fauna (ikke bilag IV-arter)

Planområdets flora består af dyrkede afgrøder samt almindelige plantearter tilknyttet agerlandet, der trives i levende hegn, markskel, vejrabatter, vandløbsbræmmer, udyrkede småområder m.m.

Floraen er domineret af forstyrrelsetolerante, konkurrencestærke (hurtigvoksende) arter, der trives på lokaliteter med høj næringsstoftilgængelighed. Der er via offentligt tilgængelige data² eller ved feltundersøgelserne ikke fundet sjældne, fredede eller rødlistede plantearter i kategorierne kritisk truet (CR), truet (EN), sårbar (VU) eller næsten truet (NT) i planområdet eller næromgivelserne (hvor der skal etableres en adgangsvej).

Jævnfør registreringer og besigtigelse er planområdet ikke egnet til at understøtte en varieret fauna. Området er meget åbent med få muligheder for at dyr kan gemme sig eller raste, hvilket ikke gør planområdet attraktivt for en større stående bestand af hjorte og andre større pattedyr. Den fauna, som denne type kulturlandskab kan understøtte, omfatter alene de almindeligt forekommende åbenlandsarter, som hare, hjortevildt, ræv, mindre mårdyr, arter af mus, studsmus, evt. egern (i tilknytning til haver og småbeplantninger) m.v. For planområdet er der på databaser kun meget få registreringer af pattedyr, og rådyr er den eneste art.

Bilag IV-arter

I forbindelse med miljøkonsekvensvurderingen af projektet er der foretaget feltundersøgelser i sommerhalvåret 2024. Feltundersøgelserne omfattede besigtigelse og vurdering af naturlokaliteter inden for et konkret afgrænset undersøgelsesområde, som omfatter planområdet og de nærmeste omgivelser.

Der er i databaser ingen registreringer af padder og markfirben i undersøgelsesområdet ved kompenseringstationen.

Da der ikke er vandløb i nærheden af planområdet, er der ligeledes ikke mulige forekomster af de øvrige bilag IV-arter i form af vandranke, odder, grøn køllegrønsmed, snæbel og lampretter. Der er ligeledes ikke egnede levesteder for birkemus eller ulv.

Fugle

Arealet for planområdet er i almindelig landbrugsmæssig drift og beliggende uden for fuglebeskyttelsesområder. Det er på den baggrund vurderet, at det ikke er relevant at foretage fugleundersøgelser i undersøgelsesområdet for

² Arter.dk besøgt 29-05-2024.

kompenseringsstationen. Der findes ligeledes ingen registreringer af fugle på databaser inden for planområdet.

7.2.2 Miljøvurdering

Flora og fauna (ikke bilag IV-arter)

Planområdet vil fremstå omgivet af et beplantningsbælte, der vil kunne anvendes til rast af fugle, ligesom der i beplantningsbæltet vil være mulighed for indvandring af plantearter. Det vurderes på den baggrund, at der for den generelle flora og fauna i området, vil være tale om en positiv men **ubetydelig** påvirkning som følge af kompenseringsstationen. Det skyldes samtidigt, at det areal som inddrages udelukkende, består af landbrugsjord.

Bilag IV-arter

Der er i databaser ingen registreringer af padder og markfirben i undersøgelsesområdet ved kompenseringsstationen ved Lunde.

Da der ikke er vandløb i nærheden af stationsområdet, er der ligeledes ikke mulige forekomster af de øvrige bilag IV-arter i form af vandranke, odder, grøn køllegrønt, snæbel og lampretter. Der er ligeledes ikke egnede levesteder for birkemus eller ulv. Vandhullet 400 meter nordøst for stationsområdet er vurderet til ikke at have vandreruter for padder, der krydser hen over planområdet. Padderne vil i stedet søge mod nærmere rasteområder i form af mindre skovområder øst for stationsområdet. Da der ikke er registreret bilag IV-padder i området, vurderes der derfor ikke at være en risiko for påvirkning af bilag IV-padder i anlægsfasen.

Der er ingen træer i stationsområdet eller i umiddelbar nærhed heraf. Nærmeste relevante træ befinder sig ca. 500 meter øst og vest for kompenseringsstationen. På denne baggrund vil der være ingen påvirkning af raste- eller yngleområder for flagermus i forbindelse med anlægsfasen.

Det vurderes på baggrund af ovenstående, at aktiviteterne for kompenseringsstationen i anlægsfasen kan udføres med **ingen påvirkning** af bilag IV-arter i området, eller påvirkning af områdets økologiske funktionalitet herfor.

Der vil være **ingen** påvirkning af bilag IV-arter i driftsfasen, da der ikke er registreret bilag IV-arter i planområdet. Det kan ikke udelukkes, at enkelte individer af flagermus flyver i området omkring kompenseringsstationen, men driftsaktiviteterne vurderes ikke at påvirke flagermus.

Fugle

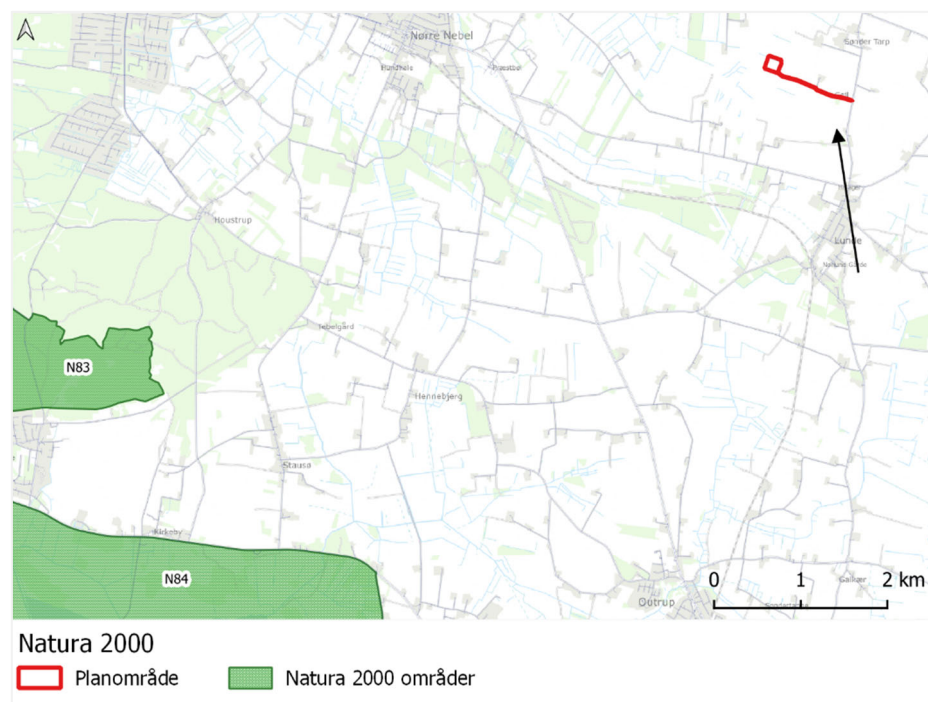
Etableringen af et levende hegn omkring planområdet vil medføre, at området i fremtiden kan få funktion som redetræer for områdets fugle, men dette vurderes **ubetydeligt** på grund af størrelsen og vil først kunne ske på længere sigt, når heget er vokset op.

7.3 Natura 2000

7.3.1 Miljøstatus

Natura 2000 er betegnelsen for et sammenhængende netværk af beskyttede naturområder i EU. Områderne er udpeget på grundlag af bestemmelserne i de to EU-direktiver, Fuglebeskyttelsesdirektivet og Habitatdirektivet³, som i Danmark er implementeret via Habitatbekendtgørelsen⁴. Formålet med udpegningerne er at bevare og beskytte naturtyper og vilde dyre- og plantearter, som er sjældne, truede eller karakteristiske for EU-landene. Inden for Natura 2000-områderne skal der opnås og sikres en gunstig bevaringsstatus for de arter og naturtyper, som det enkelte Natura 2000-område er udpeget for at beskytte.

Der er ikke Natura 2000-områder inden for eller i umiddelbar nærhed af planområdet. De nærmeste Natura-2000 områder er N83 "Blåbjerg Egekrat, Lyngbos Hede og Hennegårds Klitter", som omfatter habitatområde H72, samt N84 "Kallesmærsk Hede, Grærup Langsø, Fiilsø og Kærgård Klitplantage", som omfatter habitatområde H73 og fuglebeskyttelsesområderne F50 og F56. Natura 2000-områderne er beliggende ca. 4 km vest og sydvest for planområdet, som vist på Figur 7-4.



Figur 7-4 Natura 2000-område nr. 83 "Blåbjerg Egekrat, Lyngbos Hede og Hennegårds Klitter" og nr. 84 "Kallesmærsk Hede, Grærup Langsø, Fiilsø og Kærgård Klitplantage" samt planområdet, der ses øverst til højre.

³ Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter - Habitatdirektivet

⁴ Bekendtgørelse nr. 2091 af 12/11/2021 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter

7.3.2 Miljøvurdering

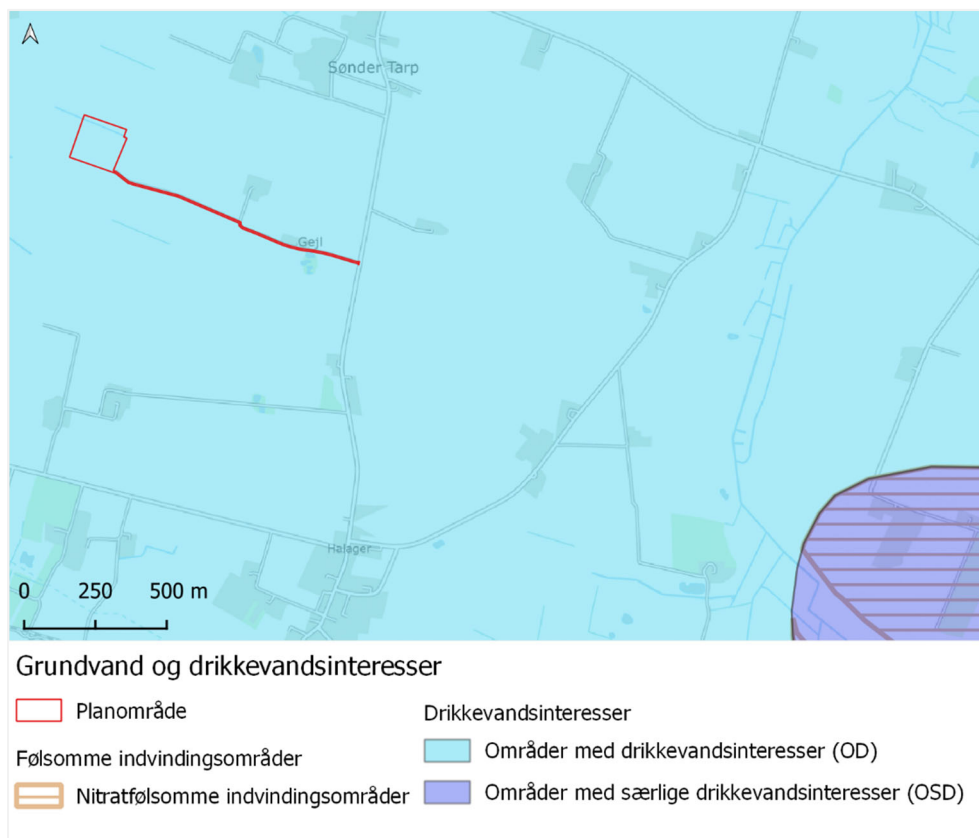
I forbindelse med miljøkonsekvensvurderingen af projektet er der udarbejdet en Natura 2000-væsentlighedsvurdering. Natura 2000-område N83 og N84 er fra-screenet vurderingen, da kompenseringstationen er beliggende uden fysisk overlap med Natura 2000-området. Ligeledes vil der være tale om lokale fysiske påvirkninger ved etablering af stationen, som ikke medfører en afledt påvirkning. Natura 2000-områderne N83 og N84 rummer fuglebeskyttelsesområderne F50 og F56 samt habitatområderne H72 og H73, der er beliggende ca. 4 km fra planområdet, hvilket vurderes at være i så stor afstand, at der ikke vil være hverken visuelle eller støjmæssige forstyrrelser af fugle på udpegningsgrundlaget inden for fuglebeskyttelsesområdet. Samtidig er det areal, som kompenseringstationen etableres på, markareal af samme naturværdi (rasteområder for hovedsageligt gæs) som de omkringliggende markarealer i denne del af Jylland.

Planerne vurderes at have **ingen** væsentlig påvirkning på Natura 2000-områder, hvorfor der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering.

7.4 Grundvand og drikkevandsinteresser

7.4.1 Miljøstatus

Kompenseringstationen ligger ved Lunde i et område med drikkevandsinteresser, men ikke inden for noget indvindingsopland.



Figur 7-5 Drikkevandsinteresser, BNBO, indvindingsoplande og nitratfølsomme indvindingsområder.

Inden for 300 m fra stationsområdet er der ingen almene vandforsyningsboringer.

Der er inden for planområdet udført en 4 m dyb projektboring, 2P.14, som viser sand til ca. 1,8 m under terræn og herunder moræneler. Vandspejlet er målt ca. 2 m under terræn i juni 2024.

7.4.2 Miljøvurdering

Ved etablering af fundamenter, kabler, ledninger og regnvandsbassin forventes det, at der skal graves til ca. 2 m under terræn. Selv om grundvandsspejlet forventes at ligge ca. 2 m u.t. vurderes det, at der kan være behov for tørholdelse af udgravningerne f.eks. hvis der er hængende sekundært grundvand på det gennemgående lag af moræneler, der forventes at findes lige under terræn. Et sekundært grundvandsspejl kan muligvis lokalt findes 0,5-1 m under terræn, afhængigt af årstid for udførelse, men tilstrømningen til udgravninger forventes at være lille.

Det oppumpede vand udledes på terræn til passiv nedsivning, så grundvandet ender i samme magasin, som det oppumpes fra. Ved den midlertidige grundvands-sænkning vurderes der dermed ikke at være nogen påvirkning af grundvandsforekomster, nærliggende indvindingsboringer eller terrestrisk natur. Der vil derfor ikke ske en tilstandsforringelse eller hindring af målopfyldelse for grundvandsforekomsterne.

Nedsivning vil ske i henhold til krav i midlertidig nedsivningstilladelse, hvis kommunen vurderer, at en sådan er påkrævet.

På stationen vil der være et velfærdsrum til ansatte, der tilser og servicerer anlægget. Sanitært spildevand herfra ledes til samletank og påvirker derfor ikke grundvandet.

Der anvendes ikke materialer som kan afgive miljøfremmede stoffer til tag- og overfladevand inden for planområdet, herunder bly, zink eller kobber. Derudover vil der i driften af området ikke blive anvendt vejsalt, pesticider eller midler imod mos og alger.

Regnvand nedsiver passivt på de dele af stationsområdet, som befæstes med grus eller materialer, som er permeable. Fra tage og andre arealer med impermeable belægninger, ledes regnvand via rør eller overfladenært i grøfter frem til nedsivningsbassin. Under alle olieholdige komponenter etableres opsamlingskar, som kan rumme det fulde volumen af olie. Opsamlingskar etableres med olieudskillere, så der ikke kan løbe olie videre i regnvandssystemet i tilfælde af udslip. Sker der udslip, vil olien blive opsamlet i kar, som tømmes manuelt. Ved eventuel lækage lukker udskilleren, hvorved al olien tilbageholdes i reservoiret, og der afgives samtidig alarm til kontrolrum hos elselskabet.

På baggrund af udførte nedsivningstests på området vurderes det at være muligt at nedsive inden for arealet. Selve nedsivningsbassinet placeres inden for

lokalplanområdet, jf. vandhåndteringsplan. Nedsivning vurderes ikke at medføre en negativ påvirkning af grundvandets strømningsforhold eller terrestrisk natur.

På baggrund af ovenstående vurderes der ikke at ske en tilstandsforringelse eller hindring af målopfyldelse for grundvandsforekomsterne. Planen medfører **ingen** påvirkning på grundvand og drikkevandsinteresser.

7.5 Landskab og visuelle forhold

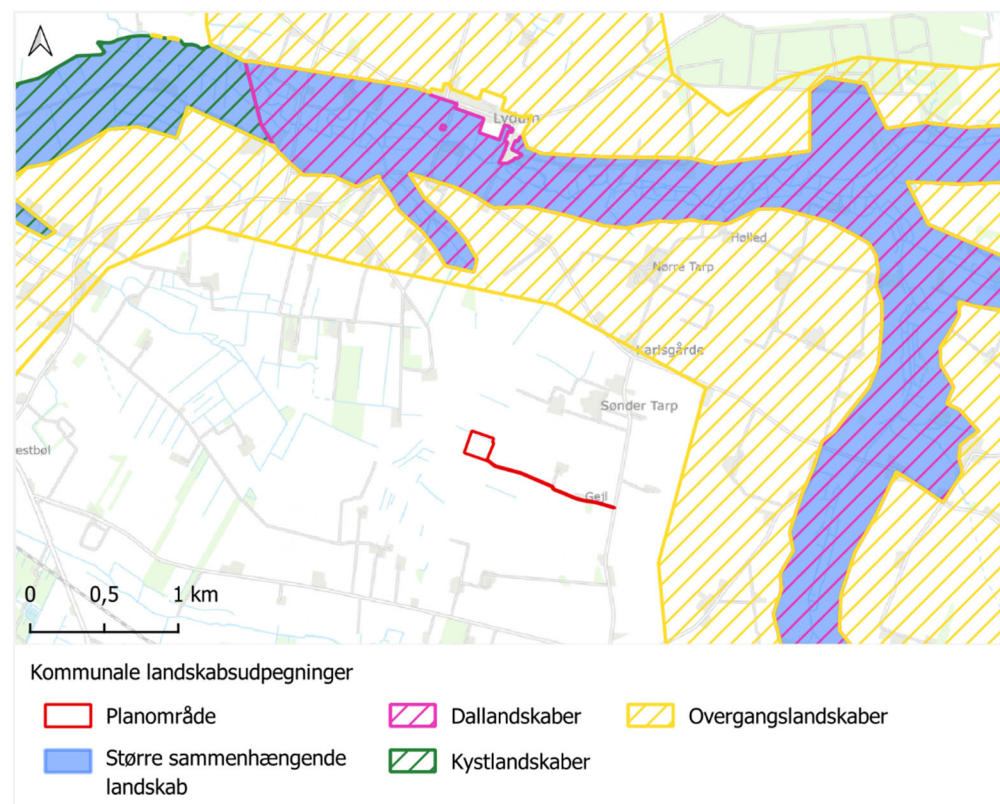
7.5.1 Miljøstatus

Dette afsnit indeholder en beskrivelse af arealmæssige bindinger inden for planområdet samt en landskabsanalyse.

Arealmæssige bindinger

Kommunale landskabsudpegninger

Som det fremgår af Figur 7-6, planlægges kompensationsstationen placeret i et område, der hverken er udpeget som dallandskab, kystlandskab eller overgangslandskab. Jf. Varde Kommuneplan, er området derfor udlagt som landbrugslandskab (Varde Kommune, 2025).



Figur 7-6 Landskabelige udpegninger i området omkring kompensationsstationen ved Lunde. Stationen er markeret med rød firkant

Geologiske udpegninger

Kompenseringsstationen placeres ikke inden for arealer kategoriseret som værdifuldt geologisk område eller med geologisk bevaringsværdi.

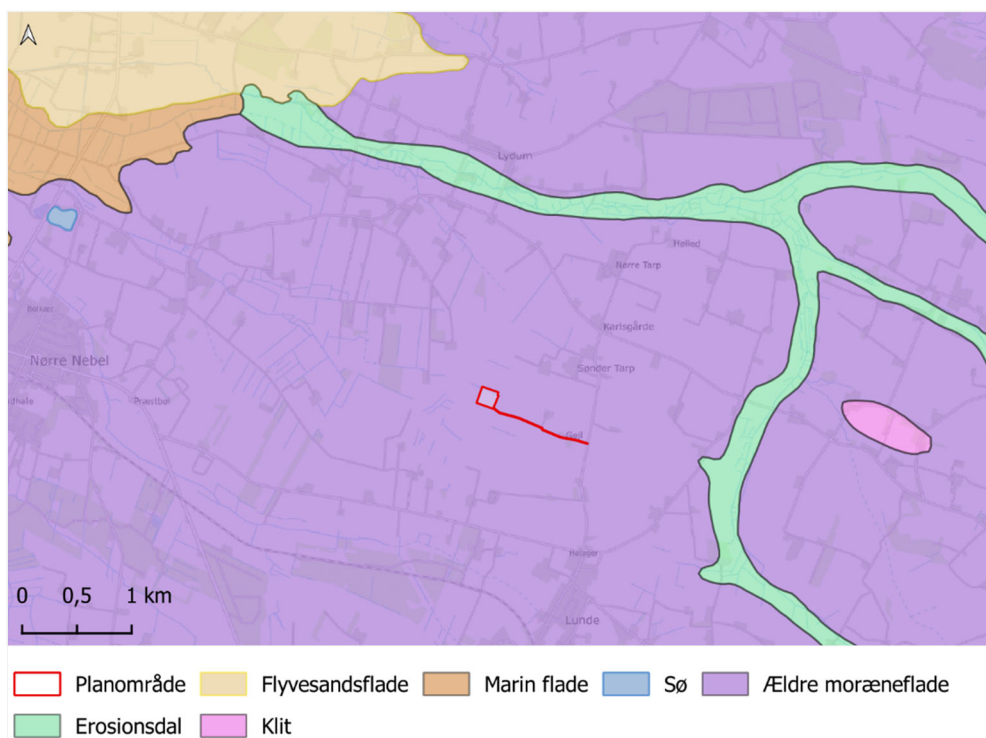
Landskabsanalyse

Naturgeografisk analyse

Planområdet ligger ved Lunde, der ligger i et område af Danmark, der ikke var dækket af is under sidste istid. Området var derimod påvirket af de store afstrømninger fra iskanten og mod vest. Disse forhold har været medvirkende til at danne den særlige landskabskarakteristik, som kun findes i disse områder af Danmark. Landskabet omkring planområdet er karakteriseret ved de udjævnede og bløde bakkeøer, de generelt sandede og stærkt udvaskede jordbunde. Se Figur 7-7.

Terrænet er jævnt faldende mod nordvest, mod Varde Bakkeø's afgrænsning mod tidevandsmarsken mellem Nørre Nebel og Nymindesgab (se Figur 7-7). Kompenseringsstationen placeres på en ældre moræneflade fra næstsidste istid.

Nord og øst for kompenseringsstationen ligger en erosionsdal, hvori Lydum Å løber. Nordvest for stationen ligger områder med flyvesand og marin flade.



Figur 7-7 Geomorfoloien i området omkring kompenseringsstation

Kulturgeografisk analyse

Kompenseringsstationen placeres på et markområde nordvest for krydset Kastkærvej og Tarpvej mellem Nørre Nebel og landsbyen Lunde.

Landskabet omkring stationen er et åbent landbrugslandskab. Der er spredt bebyggelse, primært mindre landejendomme. Af de høje og lave målebordsblade fra hhv.

1862-1899 og 1901-1971 ses det, at området historisk set har været et eng- og he-
deområde. Dette ses i landskabets struktur, der ikke bærer præg af f.eks. blok- el-
ler stjerneudskiftning, men er udlagt som store, sammenhængende arealer med
spredte læhegn og mange grøfter. De oprindelige landbrugsstrukturer er bevaret
som tydelige, dominerende og forholdsvis intakte (Varde Kommune, 2025, s. 268)

Umiddelbart nordvest for stationen ses blokudskiftningslignende strukturer i land-
skabet, dog beliggende inden for en anden sognegrænse, hvilket kan være med til
at understrege denne pludselige ændring i landskabets kulturgeografiske udform-
ning.

Rumlige visuelle forhold

Vurderingen af indvirkningen på de rumlige visuelle forhold foretages med ud-
gangspunkt i nedenstående kriterier for de rumlige visuelle forhold i Tabel 7-3.

Tabel 7-3 Kriterier og dimensioner for vurdering af de rumlige visuelle forhold ((Miljøministeriet, 2007).

Kriterier	Dimensioner		
Skala	Stor	Middel	Lille
Rumlige afgrænsning	Åbent	Transparent afgrænset	Lukket
Kompleksitet	Meget sammensat	Sammensat	Enkelt
Struktur	Dominerende	Middel	Svagt
Visuel uro	Uroligt	Middel roligt	Roligt
Støj	Støjende	Afdæmpet	Stille

Herunder er givet en beskrivelse af de enkelte kriterier og deres dimensioner:

Skala: *Stor, middel eller lille* skala angiver det samlede indtryk af størrelsesforhol-
dene i området. Disse kan blive påvirket af rumdannende elementer som for ek-
sempel terræn, levende hegn, skove, bebyggelse eller tekniske anlæg.

Rumlige afgrænsning: *Åbent, transparent afgrænset eller lukket* angiver et samlet
indtryk af, hvor åbent et landskab er: om der er et bredt åbent udsyn eller om land-
skabet er opdelt i mindre rum. Den rumlige afgrænsning kan blive påvirket af land-
skabelementer som for eksempel terræn, levende hegn, skove, bebyggelse eller
tekniske anlæg.

Kompleksitet: *Meget sammensat, sammensat eller enkelt* angiver, om et landskab
er præget af mange forskellige landskabelementer.

Struktur: *Dominerende, middel og svag* angiver landskabelementernes struk-
tur/mønster, hvor for eksempel flere markante landskabelementer eller geologiske
terrænformer orienteret i samme retning vil have en dominerende struktur.

Visuel uro: *Uroligt, middel roligt* eller *roligt* angiver, om landskabet visuelt er påvirket af genstande i bevægelse.

Støj: *Støjende, afdæmpet* eller *stille* angiver, om der er støj fra omkringliggende veje, anlæg eller lign.

I Redegørelsen for Vardes Kommuneplan, 2025 gennemgås de forskellige landskabskarakterområder i kommunen. Stationen ligger i karakterområdet *Varde Bakkeø* (Varde Kommune, 2025).

Landskabet beskrives som et sammensat landbrugslandskab i stor skala med lange kig ud over det let bølgede morænelandskab, der karakteriserer bakkeøerne. Elselskabet N1's 60 kV højspændingsluftledningen 887 mellem Nørre Nebel og Østergaarde ligger 500 m. nord for kompenseringsstationen. Herudover er der placeret spredte enkeltstående vindmøller i området.

Landskabet omkring stationen er af middel til stor skala. Det varierer fra åbent til transparent med spredt beplantning. Arealanvendelsen er i overvejende grad landbrugsdrift med intensivt dyrkede markarealer af middel til stor størrelse.

Landskabet er ikke stærkt præget af tekniske anlæg, men rummer spredte, enkeltstående vindmøller og de eksisterende luftledninger, der løber cirka 500 m nord for kompenseringsstationen.

Landskabskarakterens styrke er karakteriseret ved det store, sammensatte landbrugslandskab og tilstanden er middel. I kommuneplanen baseres denne vurdering på, at de oprindelige landbrugsstrukturer er bevaret som tydelige, dominerende og forholdsvis intakte (Varde Kommune, 2025, s. 268). Landbrugslandskaberne i Varde Kommune er generelt set sårbare overfor udviklingstendenser, der gør landskabsoplevelsen mere diffus og tilfældig. (Varde Kommune, 2025).

Omkring kompenseringsstationen er markblokkene store og der er få læhegn, hvorfor strukturerne her er svagere, end de er for karakterområdet som helhed, hvorfor området også er mindre sårbart overfor ændringerne. Der er ikke særlige oplevelsesmuligheder i landskabet omkring kompenseringsstationen. Se Figur 7-8.

Området tillægges i redegørelsen for Varde Kommuneplan (2025) ikke særlige visuelle oplevelsesmuligheder. Landskabet vurderes at være middel struktur og det nordvestlige område af karakterområdet, som kompenseringsstationen skal placeres i, beskrives som affolket og med få bygninger, der ligger øde hen. De oprindelige læhegnstrukturer er flere steder fragmenterede og præget af meget hårdhændet pleje. Skalamæssigt vurderes tekniske anlæg at kunne harmonere med det eksisterende landskabets skala (Varde Kommune, 2025).

Landskabet er generelt set et stille, åbent, storskala landskab med en svag struktur og en rolig visuel fremtoning.



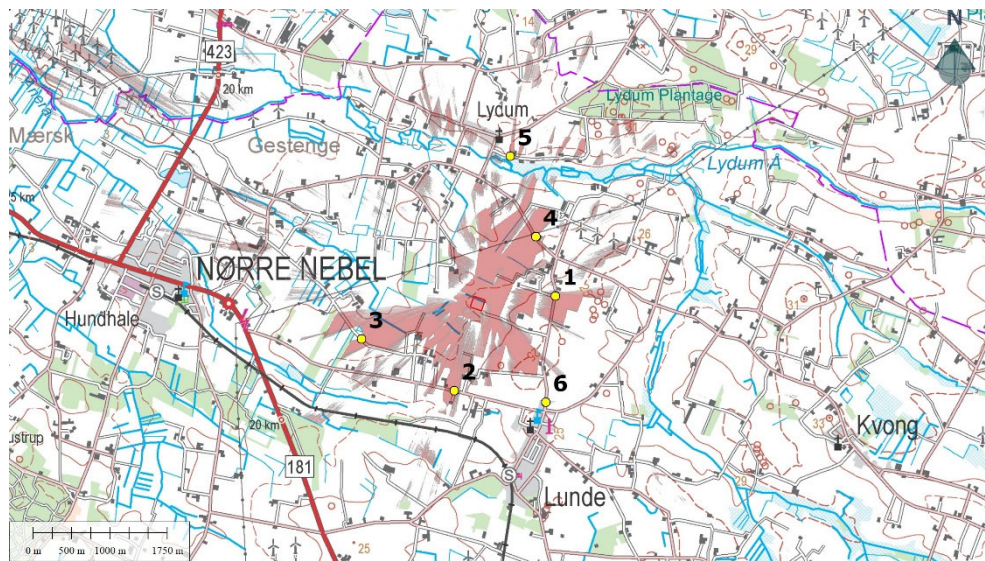
Figur 7-8 Projektområdet set fra Tarpvej 100 (kilde: COWI gadefoto, 2022).

7.5.2 Miljøvurdering

I dette afsnit gennemgås først visualiseringerne af kompensationsstationen og derefter gennemføres en vurdering af stationens påvirkning på landskabet og de visuelle forhold.

Visualiseringer

I forbindelse med miljøkonsekvensvurderingen af projektet er der udarbejdet visualiseringer for den tiltænkte udformning af kompensationsstationen for at belyse og vurdere kompensationsstationens visuelle påvirkninger. Der er udarbejdet visualiseringer fra seks fotostandpunkter beliggende i Varde Kommune. Fotostandpunkterne fremgår af nedenstående Figur 7-9. Fotostandpunkterne er udvalgt for områder, hvor stationerne er synlige i landskabet, hvor den visuelle påvirkning vurderes at være størst og hvor der er offentlig adgang.



Figur 7-9 Synlighedsanalyse og visualiseringspunkter for kompensationsstationen ved Lunde

Visualiseringen viser anlægget i en højde på hhv. 9 meter og 14 meter (GIS-anlæg) med lynafledere på 30 meter. Beplantningsbæltet er trinvis opbygget med

både buske og træer. Kompenseringsstationen er et indendørs GIS-anlæg med enkelte udendørs komponenter. Beplantning er vist i en højde på 6-8 meter.

Fra visualiseringspunkterne vises:

- › Foto af eksisterende forhold (svarende til miljøstatus).
- › Visualisering (fotomatch) af anlægget *uden* afskærmende beplantning (svarende til et worst-case-scenarie, før den afskærmende beplantning er vokset op). Hvis anlægget ikke kan ses fra fotostandpunktet, vises det med en rød markering bag beplantning, terræn og bebyggelse.
- › Visualisering (fotomatch) af anlægget *med* afskærmende beplantning. Beplantning er vist i en højde på 6-8 meter.

Visualiseringspunkt 1 – Tarpvej nord

Fra visualiseringspunkt 1 (Tarpvej nord) ses anlægget fra øst fra Tarpvej mod vest/sydvest. Afstanden til stationsområdet er ca. 900 meter. Visualiseringspunktet er fra en befæstet vej i nord-sydgående retning, der forbinder Lunde og Nørre Tarp. Visualiseringsområdet repræsenterer anlæggets synlighed fra øst og fra kort afstand.

Fra visualiseringspunkt 1 er der i dag udsyn over marker med læhegn, spredt beplantning og bebyggelse, som ses til højre i billedet (Figur 7-10).

Anlægget vil være synligt bagved og over eksisterende beplantning både med og uden afskærmende beplantning (Figur 7-11 og Figur 7-12).



Figur 7-10 Får-situationen ved kompenseringsstationen ved Lunde. Set fra visualiseringspunkt 1 – Tarpvej nord.



Figur 7-11 Efter-situationen ved kompenseringsstationen ved Lunde uden afskærmende beplantning. Set fra visualiseringspunkt 1 – Tarpvej nord.



Figur 7-12 Efter-situationen ved kompenseringsstationen ved Lunde med afskærmende beplantning. Set fra visualiseringspunkt 1 – Tarpvej nord.

Visualiseringspunkt 2 – Kastkærvej

Visualiseringspunkt 2 (Kastkærvej) viser anlægget set fra syd fra Kastkærvej. Visualiseringspunktet er placeret ca. 1,2 km syd for planområdet. Visualiseringspunktet repræsenterer anlæggets synlighed fra hovedvejen Kastkærvej.

Fra visualiseringspunkt 2 er der i dag udsigt over det åbne landskab med marker, spredt beplantning og bebyggelse (Figur 7-13).

Fra visualiseringspunkt 2 vil anlægget være synlig bagved eksisterende beplantning både med og uden afskærmende beplantning (Figur 7-14 og Figur 7-15). Den afskærmende beplantning vil dog skærme af for den nederste del af anlægget.



Figur 7-13 Før-situationen ved kompenseringsstationen ved Lunde. Set fra visualiseringspunkt 2 – Kastkærvej.



Figur 7-14 Efter-situationen ved kompenseringsstationen ved Lunde uden afskærmende beplantning. Set fra visualiseringspunkt 2 – Kastkærvej.



Figur 7-15 Efter-situationen ved kompensationsstationen ved Lunde med afskærmende beplantning. Set fra visualiseringspunkt 2 – Kastkærvej.

Visualiseringspunkt 3 – Hedevej

Visualiseringspunkt 3 (Hedevej) viser anlægget set fra sydvest fra Hedevej mod nordøst. Afstanden til stationsområdet er ca. 1,5 km. Visualiseringen viser anlægget set fra en offentlig lokal vej. Visualiseringspunktet repræsenterer anlæggets synlighed fra sydvest fra en offentlig tilgængelig vej.

Fra visualiseringspunkt 3 er der i dag udsigt over det åbne landskab med marker, spredt beplantning og bebyggelse samt vindmøller (Figur 7-16). Fra dette punkt vil anlægget tydeligt kunne ses både med og uden afskærmende beplantning. Den afskærmende beplantning vil dog skærme af for den nederste del af anlægget (Figur 7-17 og Figur 7-18).



Figur 7-16 Før-situationen ved kompenseringsstationen ved Lunde. Set fra visualiseringspunkt 3 – Hedevej.



Figur 7-17 Efter-situationen ved kompenseringsstationen ved Lunde uden afskærmende beplantning. Set fra visualiseringspunkt 3 – Hedevej.



Figur 7-18 Efter-situationen ved kompenseringsstationen ved Lunde med afskærmende beplantning. Set fra visualiseringspunkt 3 – Hedevej.

Visualiseringspunkt 4 – Kvongvej

Visualiseringspunkt 4 (Kvongvej) viser anlægget set fra nordøst fra Kvongvej mod sydvest. Visualiseringspunktet er placeret ca. 1 km nordøst for planområdet. Visualiseringspunktet repræsenterer anlæggets synlighed fra hovedvejen Kvongvej.

Fra visualiseringspunkt 4 er der i dag udsigt over det åbne landskab med marker, spredt beplantning og bebyggelse (Figur 7-19).

Fra visualiseringspunkt 4 vil anlægget være synlig bagved eksisterende beplantning både med og uden afskærmende beplantning (Figur 7-20 og Figur 7-21). Den afskærmende beplantning vil dog skærme af for den nederste del af anlægget.



Figur 7-19 Førsituationen ved kompensationsstationen ved Lunde. Set fra visualiseringspunkt 4 – Kvongvej.



Figur 7-20 Eftersituationen ved kompensationsstationen ved Lunde uden afskærmende beplantning. Set fra visualiseringspunkt 4 – Kvongvej.



Figur 7-21 Efter-situationen ved kompensationsstationen ved Lunde med afskærmende beplantning. Set fra visualiseringspunkt 4 – Kvongvej.

Visualiseringspunkt 5 – Lydum

Visualiseringspunkt 5 (Lydum) viser anlægget set fra nord, umiddelbart syd for landsbyen Lydum samt Lydum Kirke. Visualiseringspunktet ligger placeret ca. 3 km nord for stationsområdet. Visualiseringspunktet er placeret på en mindre vej syd for Lydum, hvor udsigten mod syd var forstyrret af nærliggende beplantning eller bebyggelse. Visualiseringspunktet er repræsentativt for anlæggets synlighed set fra Lydum.

Fra visualiseringspunkt 5 er der i dag udsyn på tværs af det åbne land, med ekstensivt græsningsareal i forgrunden med mindre småbiotoper og mere intensivt dyrkede arealer i baggrunden afgrænset i horisonten af en øst/vest gående beplantningsbælte, der skygger for det bagvedliggende landskab. Se Figur 7-22.

Fra visualiseringspunkt 5 vil anlægget ligge skjult bag den eksisterende beplantning. Se den røde markering på Figur 7-23, der viser hvor anlægget er placeret. Der vil ikke være en forskel på anlæggets synlighed med og uden afskærmende beplantning, da den eksisterende beplantning allerede afskærmer anlægget fuldstændigt, med undtagelse af lynfangsmasterne, der ses over beplantningen.



Figur 7-22 Førsituationen ved kompensationsstationen ved Lunde. Set fra visualiseringspunkt 5 – Lydum.



Figur 7-23 Eftersituationen ved kompensationsstationen ved Lunde. Anlægget kan ikke ses fra punktet (udover lynfangsmasterne), og det er derfor vist med en rød markering. Set fra visualiseringspunkt 5 – Lydum.

Visualiseringspunkt 6 – Tarpvej v. Lunde

Visualiseringspunkt 6 (Tarpvej v. Lunde) viser anlægget set fra sydøst, lige i udkanten af byen Lunde. Visualiseringspunktet ligger placeret ca. 2 km sydøst for stationsområdet. Visualiseringspunktet er placeret på Tarpvej, lige inden for

byskiltet, i det nordlige Lunde. Visualiseringspunktet er repræsentativt for anlæggets synlighed set fra Lunde.

Fra visualiseringspunkt 6 er der i dag udsyn til en intensivt dyrket mark, men lange kig er blokeret af nærliggende eksisterende beplantningsbælte. Landskabets karakter er derfor lille og af lukket rumlig afgrænsning. Der er ikke udsigt til tekniske anlæg fra visualiseringspunktet. Se Figur 7-24.

Fra visualiseringspunkt 6 vil anlægget ligge skjult bag den eksisterende beplantning. Se den røde markering på Figur 7-25, der viser hvor anlægget er placeret. Der vil ikke være en forskel på anlæggets synlighed med og uden afskærmende beplantning, da den eksisterende beplantning allerede afskærmer anlægget fuldstændigt.



Figur 7-24 Før-situationen ved kompensationsstationen ved Lunde. Set fra visualiseringspunkt 6 - Tarpvej v. Lunde.



Figur 7-25 Efter-situationen ved kompensationsstationen ved Lunde. Anlægget kan ikke ses fra punktet, og det er derfor vist med en rød markering. Set fra visualiseringspunkt 6 - Tarpvej v. Lunde

Vurdering

Landskaber

Landskabet omkring planområdet er et sammensat landbrugslandskab i stor skala. Det varierer fra åbent til transparent med spredt beplantning. Arealanvendelsen er i overvejende grad landbrugsdrift med intensivt dyrkede markarealer af middel til stor størrelse med få spredte tekniske anlæg. Der vurderes ikke at være særlige visuelle oplevelsesmuligheder i området omkring planområdet.

Der vil opstå en påvirkning på landskabet på grund af anlæggets størrelse, karakter og omfang, og det vurderes derfor, at planerne vil have en **væsentlig** påvirkning, da de vil forringe landskabets karakter til en vis grad. Implementering af afværgende foranstaltninger i form af afskærmende beplantning vil bidrage til at reducere den landskabelige påvirkning. Påvirkningen vurderes dog stadig som væsentlig med afskærmende beplantning.

Visuelle forhold

Visualiseringerne viser, at kompensationsstationen vil være synlig ved og omkring planområdet og i det umiddelbare nærområde. Med afskærmende beplantning vil anlægget være delvist skjult, men dog stadig synligt over beplantningen. Når anlægget ses på længere afstand, vil det være mindre synligt og kan kun anes svagt bagved eksisterende beplantning.

Anlæggets visuelle påvirkning vurderes at være **væsentlig**. Påvirkningen er lokal, idet den er afgrænset til planområdet og nærområdet, men vil her også opfattes som væsentlig. Da kompensationsstationen er synlig i hele anlæggets levetid, vurderes påvirkningen at være langsigtet, men reversibel, da påvirkningen vil forsvinde hvis kompensationsstationen fjernes.

7.6 Kulturarv og arkæologi

7.6.1 Miljøstatus

Fortidsminder

Fortidsminder er synlige levn og kulturspor i landskabet, som er beskyttede efter reglerne i museumsloven. I henhold til museumslovens § 29e må der ikke foretages ændringer i tilstanden af fortidsminder. Ikke-fredede fortidsminder er ligeledes omfattet af museumsloven, hvor de er opført på bilag 1, kapitel 2 til loven.

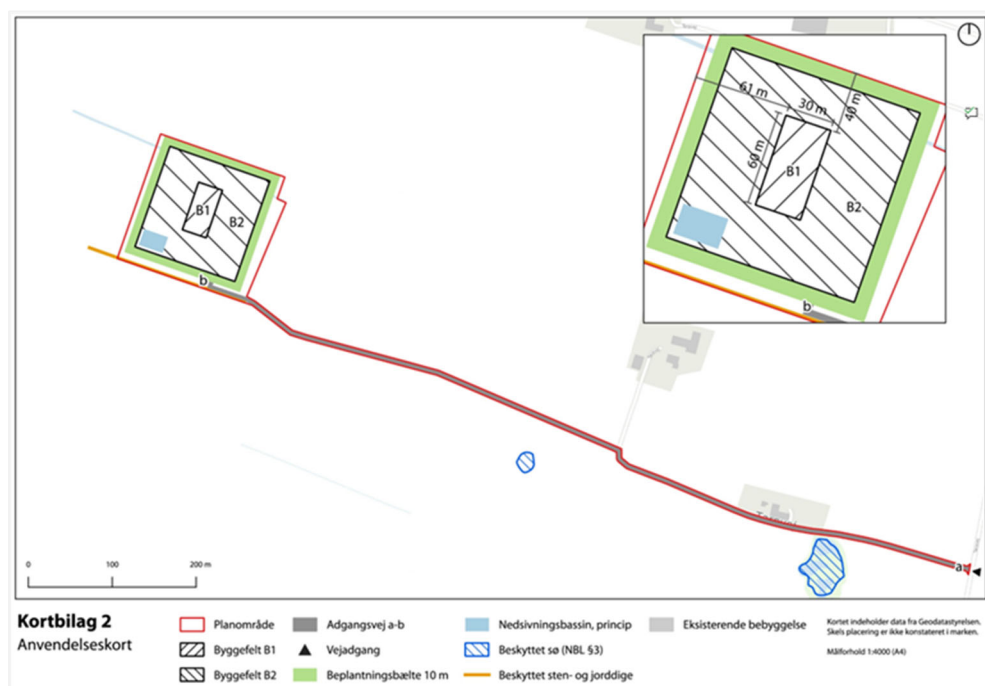
Naturbeskyttelseslovens § 18 fastlægger en beskyttelseslinje på 100 meter omkring fortidsminder, som er beskyttet efter museumsloven.

Kompenseringsstationen ligger uden for områder, hvor der er registreret fortidsminder eller fortidsmindebeskyttelseslinjer.

Beskyttede sten- og jorddiger

Sten- og jorddiger er ældre tiders hegning og markering af skel og ejendomme i landskabet. Digerne er beskyttede, da de bl.a. vidner om arealudnyttelse og den administrative inddeling af landet i sogne samt landsby- og herregårdsejerlav. De er også beskyttede, fordi de er vigtige levesteder og spredningsveje for planter og dyr, samt har visuel betydning og bidrager til et afvekslende landskab. I henhold til museumslovens § 29a må der ikke foretages ændringer i tilstanden af de beskyttede diger.

Der er et arealoverlap mellem planområdet og et beskyttet sten- og jorddige langs den sydvestlige afgrænsning af planområdet. Se Figur 7-26.



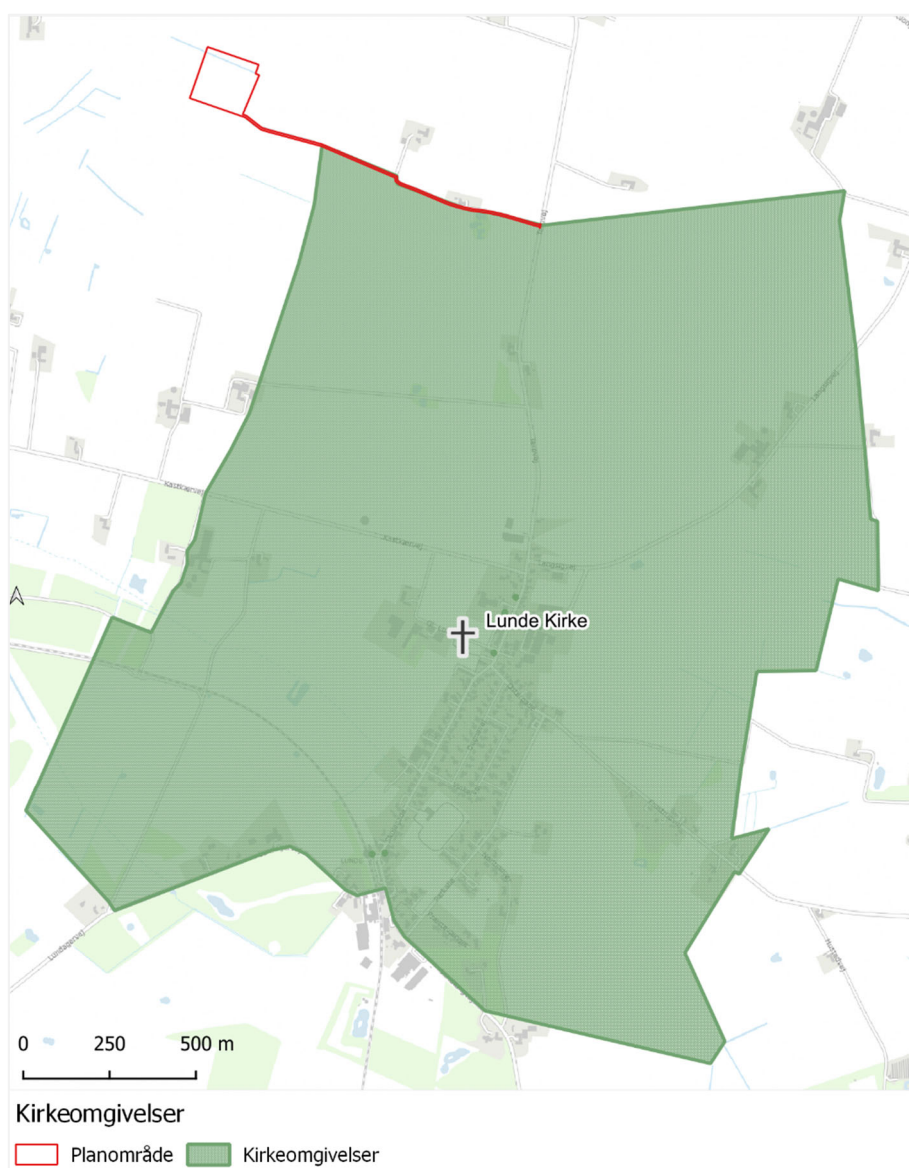
Figur 7-26 Beskyttede sten- og jorddiger indenfor og i nærheden af planområdet (udklip fra lokalplanens kortbilag 2).

Kirkeomgivelser

I Varde Kommuneplan 2025 er der udpeget kirkeomgivelser omkring kirker i det åbne land. Kirkeomgivelserne har til hensigt at varetage både kulturhistoriske og landskabelige hensyn ved at undgå, at kirkernes nærmeste omgivelser og oplevelsen af kirkerne i det åbne land forringes af byggeri. I henhold til kommuneplanens retningslinjer gælder følgende (Varde Kommune, 2025):

- › "8.10 Indenfor kirkeomgivelser kan der ikke forventes tilladelse, godkendelse eller dispensation til projekter, der væsentligt forringer oplevelsen af kirken i samspil med det omgivende landskab."

Planområdet har arealsammenfald med den udpegede kirkeomgivelse omkring Lunde Kirke, se Figur 7-27.



Figur 7-27 Kirkeomgivelser for Lunde Kirke

7.6.2 Miljøvurdering

Fortidsminder

Planområdet ligger uden for områder, hvor der er registreret fortidsminder og fortidsmindebeskyttelseslinjer, og planen medfører derfor **ingen** påvirkning.

ArkVest museum har foretaget en arkivalsk kontrol og en arkæologisk vurdering af planområdet. ArkVest anbefaler, at der foretages en systematisk forundersøgelse af bl.a. blokarealerne for planområdet, dvs. alle områder, hvor der skal udføres jordarbejde, der kan skade eventuelle fortidsminder. På baggrund af forundersøgelserne kan ArkVest udfærdige en bindende udtalelse. Heraf vil det fremgå, om der er væsentlige fortidsminder og hvorvidt ArkVest indstiller disse til en arkæologisk undersøgelse. Dette vil give mulighed for at revurdere anlægsarbejdet og eventuelt undgå områder med mange fortidsminder.

Beskyttede sten- og jorddiger

Inden for planområdet er der udpeget et beskyttet sten- og jorddige. Se Figur 7-26. Digets placering er sammenfaldende med afgrænsningen af planområdet, men diget ligger uden for både beplantningsbælte og byggefelt.

Jævnfør museumslovens § 29a må der ikke foretages ændringer i tilstanden af beskyttede diger. Varde Kommune er myndighed for digebeskyttelsen, og der er mulighed for, at kommunalbestyrelsen kan dispensere fra forbuddet i særlige tilfælde jf. museumslovens 29j stk.2. Med "særlige tilfælde" sigtes til så væsentlige samfundsmæssige interesser, at de i en konkret sag vil kunne tilsidesætte de bevaringsinteresser, som bestemmelsen skal sikre.

Diget, som er beliggende inden for planområdet er registreret som et jorddige. Diget har en højde på ca. 20 cm og er bevokset med højt græs, urter og mindre træer og buske i form af engriflet hvidtjørn. Diget er vist med digesignatur på både de høje og de lave målebordsblade. Diget udgør desuden matrikelskel og har været en del af et sammenhængende digesystem. Diget har blandt andet på grund af dets alder samt tilknytning til omkringliggende diger og læhegn en vis biologisk betydning som småbiotop og spredningskorridor. Rent landskabelig fremstår diget som skel mellem marker og skaber derved variation i landskabet. På grund af digets ringe højde er digets landskabelige værdi lav.

Lokalplanens byggefelt, adgangsvej samt område til beplantningsbælte er placeret således, at der sikres afstand til det beskyttede dige. Afstanden skal sikre, at det nye anlæg samt ny beplantning ikke vil skade diget. Diget vil således ikke blive berørt i forbindelse med realisering af planen.

Planerne vil medføre **ingen** påvirkning på det beskyttede sten- og jorddige.

Kirkeomgivelser

Der er arealsammenfald mellem Varde Kommunes udpegning for Kirkeomgivelser omkring Lunde Kirke. Arealssammenfaldet opstår mellem den del af planområdet, der er udlagt til adgangsvej. Arealet anvendes i store træk allerede til vejformål.

Det vurderes ikke, at planen medfører en væsentlig forringelse af oplevelsen af kirken og samspillet med det omgivende landskab, da vejarealet der overlappet med udpegningen ikke bebygges og da overlappet ligger i udkanten af udpegningen for kirkeomgivelse, se Figur 7-27.

Planens påvirkning er **ubetydelig**.

8 Kumulative forhold

Miljørapporten skal indeholde en vurdering af mulige virkninger af planens indhold sammenholdt med relevante planer eller programmer eller konkrete projekter, også kaldet de kumulative virkninger. Af afgrænsningsnotatet for miljørapporten fremgår, at kumulative virkninger er resultatet af kombinerede indvirkninger fra planen sammenholdt med øvrige relevante planer eller programmer eller godkendte konkrete projekter, som kvalitativt eller kvantitativt kan vurderes.

Der vurderes ikke at være andre planer eller projekter, som kan medføre kumulative virkninger i samspil med denne plan.

9 Miljømålsætninger

I dette kapitel gennemgås de miljømålsætninger, som ikke allerede er omfattet af den øvrige miljøvurdering og det vurderes, hvordan planforslagene tager hensyn til disse miljømål. Miljømålsætninger fremgår af Tabel 9-1.

Tabel 9-1 Vurdering af miljømålsætninger, som er relevante for planerne.

Emne	Målsætninger	Vurdering
Internationale målsætninger		
FN's 17 verdensmål	Verdensmål for bæredygtig udvikling: Delmål 3.9.: "Inden 2030 skal antallet af dødsfald og sygdomstilfælde som følge af udsættelse for farlige kemikalier samt luft-, vand- og jordforurening væsentligt reduceres." Delmål 6.3.: "Inden 2030 skal vandkvaliteten forbedres ved at reducere forurening, afskaffe affaldsdumping og minimere udslip af farlige kemikalier og materialer, og halvere andelen af ubehandlet spildevand og væsentligt øge genanvendelse og sikker genbrug globalt." Delmål 7.2.: "Inden 2030 skal andelen af vedvarende energi i det globale energimix øges væsentligt." Delmål 15.1.: "Inden 2020 skal der sikres bevarelse, genoprettelse og bæredygtig brug af økosystemer på land og i ferskvand og deres tjenesteydelser, specielt skove, vådområder, bjerge og tørrområder i henhold til forpligtigelser under internationale aftaler." Delmål 15.5.: "Der skal tages omgående og væsentlig handling for at begrænse forringelse af naturlige levesteder, stoppe tab af biodiversitet og, inden 2020, beskytte og forhindre udryddelse af truede arter."	I overensstemmelse – planerne vil ikke medføre væsentlige negative påvirkninger på luft, vand eller jord. I overensstemmelse – planerne vil ikke medføre væsentlige negative påvirkninger på vandkvaliteten. I overensstemmelse – planerne muliggør etablering af en kompensationsstation, som vil bidrage til at øge andelen af vedvarende energi. I overensstemmelse – planerne vil ikke medføre væsentlige negative påvirkninger på økosystemer. I overensstemmelse – planerne vil ikke medføre væsentlige negative påvirkninger på biodiversiteten.
EU-direktiver og planer		
EU's handlingsplan "En energipolitik for Europa", 2007	Den fælles energipolitik har tre overordnede målsætninger: at sikre EU's energiforsyning at styrke konkurrenceevnen for energi og at modvirke de globale klimaforandringer som konsekvens af udledningen af drivhusgasser.	I overensstemmelse - planerne vil muliggøre anvendelse af vedvarende energi, som kan bidrage til at styrke EU's energiforsyning og reducere udledning af drivhusgasser.

Emne	Målsætninger	Vurdering
EU's Biodiversitetsstrategi for 2030.	Strategien indeholder blandt andet mål om beskyttelse af naturen gennem udvidelse af eksisterende Natura 2000-områder og sikring af streng beskyttelse af områder med høj biodiversitets- og klimaværdi.	I overensstemmelse – planerne vil ikke medføre væsentlige negative påvirkninger på biodiversiteten.
EU's Vandrammedirektiv	Vandrammedirektivet indeholder miljømål for grundvand	I overensstemmelse – planerne vil ikke medføre væsentlige negative påvirkninger på grundvand.
Nationale strategier og planer		
Energistrategi 2050 – fra kul, olie og gas til grøn energi	Det er Regeringens mål, at Danmark i 2050 er uafhængig af kul, olie og gas.	I overensstemmelse – planerne muliggør øget anvendelse af vedvarende energikilder.
Energiaftale 2018	Energi fra havvindmøller skal bidrage til, at 55 % af Danmarks energibehov kan være dækket af vedvarende energi i 2030.	I overensstemmelse – planerne muliggør øget anvendelse af vedvarende energikilder.
Regeringens strategi for Power-to-X, 2021	Strategien indeholder følgende fire pejlemærker: Power-to-X skal kunne bidrage til opfyldelsen af Danmarks klimalov. Der skal etableres de rette regulatoriske rammer for Power-to-X produktion. Samspejlet mellem Power-to-X og energisystemet skal styrkes. Danmark skal kunne eksportere Power-to-X-produkter og -teknologier.	I overensstemmelse – planerne muliggør øget anvendelse af vedvarende energikilder, som kan anvendes i Power-to-X.
Klimaafale for energi og industri mv., 2020	Aftalen indeholder blandt andet initiativer for fremtidens grønne teknologier i form af Power-to-X og CO ₂ -fangst.	I overensstemmelse – planerne muliggør øget anvendelse af vedvarende energikilder.
Kommunale og lokale planer		
Varde Kommuneplan 2025	Mål om bæredygtig energiforsyning: Kommunen skal være uafhængig af fossile brændsler i 2050, hvorfor Varde Kommunes samlede energiforbrug og CO ₂ -udledning skal nedbringes og energiforsyningen omstilles.	I overensstemmelse – planerne muliggør øget anvendelse af vedvarende energikilder.

10 Muligheder for at undgå, imødegå eller minimere væsentlige påvirkninger

Det fremgår af Miljøvurderingslovens bilag 4 punkt g, at miljørapporten skal indeholde oplysninger om planlagte foranstaltninger for at undgå, begrænse, og så vidt muligt opveje enhver eventuel væsentlig negativ indvirkning på miljøet ved planernes gennemførelse.

Planerne vurderes at medføre en væsentlig påvirkning på de landskabelige og visuelle forhold. For at reducere den landskabelige og visuelle påvirkning vil lokalplanen indeholde bestemmelser, som stiller krav om etablering af afskærmende beplantning omkring anlægget før ny bebyggelse må tages i brug. Dette vil reducere den landskabelige og visuelle påvirkning, men påvirkningen vurderes stadig at være væsentlig.

11 Overvågning

I henhold til § 12 stk. 4 i miljøvurderingsloven skal myndigheden overvåge de væsentlige miljøpåvirkninger af planens eller programmets gennemførelse.

Der er i miljøvurderingen af planforslagene ikke identificeret væsentlige miljøpåvirkninger, der medfører behov for særskilt overvågning.

12 Referencer

- ArkVest - Arkæologi Vestjylland. (2024). *Nordsøen I - A2 landanlæg på strækningen Nymindegab til Endrup (Nord). Tilbud om forundersøgelse.*
- Energinet. (2024-PB-A2). *Nordsøen 1 A2 PROJEKTBEKRIVELSE for kabelanlæg og to nye højspændingsstationer.*
- Miljøministeriet. (2007). *Vejledning om landskabet i kommuneplanlægningen.*
- Miljøministeriet. (2023). *Vandområdeplaner 2021-2027.*
- Miljøstyrelsen . (1984). *Vejledning nr. 5/1984 "Ekstern støj fra virksomheder".*
- Miljøstyrelsen. (2022). *Støj og sundhed.* Hentet fra <https://mst.dk/luft-stoej/stoej/saerligt-for-borgere-om-stoej/hvad-er-stoej/stoej-og-sundhed/>
- Varde Kommune. (2021a). *Kommuneplan 2021.*
- Varde Kommune. (2021a). *Kommuneplan 2021.*
- Varde Kommune. (2025). *Redegørelse Kommuneplan 2025.*