

NOVEMBER 2025  
VARDE KOMMUNE / ENERGINET

# Miljøvurdering af kommuneplantillæg 04 og lokalplan 17.10.L06 for en kompenseringsstation ved Hennebjerg, Varde Kommune Nordsøen 1 - SYD

MILJØRAPPORT



NOVEMBER 2025  
VARDE KOMMUNE / ENERGINET

# Miljøvurdering af kommuneplantillæg 04 og lokalplan 17.10.L06 for en kompenseringsstation ved Hennebjerg, Varde Kommune Nordsøen 1 - SYD

MILJØRAPPORT

PROJEKTNR.

A258241

DOKUMENTNR.

VERSION

6.0

UDGIVELSESDATO

2025-11-25

BESKRIVELSE

Miljørapport

UDARBEJDET

STHZ

KONTROLLERET

EMJT, BOLN, LIGL

GODKENDT

BOLN  
2025-11-25



# INDHOLD

1	Indledning	7
2	Ikke-teknisk resumé	8
2.1	Forslag til kommuneplantillæg og lokalplan	8
2.2	Afgrænsning af miljørapporten	9
2.3	Miljøvurdering	9
2.4	Muligheder for at undgå, imødegå eller minimere væsentlige påvirkninger	11
2.5	Overvågning	12
3	Lovgrundlag og miljøvurderingsproces	13
4	Afgrænsning af miljørapport	14
4.1	Høring af berørte myndigheder	14
4.2	Endelig afgrænsning	15
4.3	Miljøemner, der ikke vurderes	16
5	Vurderingsmetode	18
5.1	Vurderingstilgang	18
5.2	Manglende viden	19
5.3	Gældende plangrundlag	19
5.4	Sandsynlig udvikling, hvis planen ikke vedtages	19
5.5	Alternativer til planforslaget	19
6	Forslag til kommuneplantillæg og lokalplan	21
6.1	Forslag til kommuneplantillæg 04	21
6.2	Forslag til lokalplan 17.10.L06	22
6.3	Andre planer og programmer	23
7	Miljøvurdering	27
7.1	Befolkningen og menneskers sundhed	27

7.2	Biologisk mangfoldighed samt flora og fauna	33
7.3	Natura 2000	37
7.4	Grundvand og drikkevandsinteresser	38
7.5	Landskab og visuelle forhold	40
8	Kumulative forhold	57
9	Miljømålsætninger	59
10	Muligheder for at undgå, imødegå eller minimere væsentlige påvirkninger	61
11	Overvågning	62
12	Referencer	63

# 1 Indledning

Varde Kommune har sammen med Energinet igangsat denne planlægning for at åbne muligheden for i planområdet at etablere og drive en kompenseringsstation. Stationen vil indgå i et projekt for landkabelanlæg for en kommende havvindmøllepark i Nordsøen.

Der skal etableres to landanlæg i Varde kommune, der benævnes henholdsvis Nordsøen I – SYD/A1 og Nordsøen I – MIDT/A2. Et tilsvarende projekt i Holstebro Kommune benævnes Nordsøen I – NORD/A3. Hvert delprojekt omfatter to stationer, nemlig en kompenseringsstation tæt på Vesterhavet og en koblingsstation tæt på højspændingsnettet. De forbindes med jordkabelsystemer til højspænding mellem ilandføringspunktet ved kysten, stationerne og højspændingsnettet ved Endrup.

De tre landanlæg indgår i det overordnede projekt Mere Havvind 2030, der blev besluttet ved Finansloven for 2022 og Klimaaftalen om grøn strøm og varme i 2022. Dette overordnede projekt omfatter udbud af havområder til mølleparker til etablering inden udgangen af 2030. Regeringen og et bredt flertal af Folketingets partier besluttede 19. maj 2025, at der skal udbygges to havvindmølleparker i området Nordsøen I: Nordsøen I – SYD og Nordsøen I – MIDT.

Kommuneplantillæg og lokalplanforslag for landanlæggenes højspændingsstationer er alle omfattet af krav om miljøvurdering jf. miljøvurderingslovens § 8, stk. 1, nr. 1. Det skyldes, at planerne udarbejdes inden for fysisk planlægning og arealanvendelse, og at de fastlægger rammer for fremtidige anlægstilladelser til projekter, der er opført i lovens Bilag 2, pkt. 3c: Transport af elektricitet gennem luftledninger, jordkabler dimensioneret til spændinger over 100 kV, samt tilhørende stationsanlæg, dog undtaget elkabler på søterritoriet (projekter som ikke er omfattet af bilag 1). Der skal derfor udarbejdes en miljørapport.

Denne rapport omfatter miljøvurdering af forslag til kommuneplantillæg og lokalplan for en kompenseringsstation ved Hennebjerg i Varde Kommune.

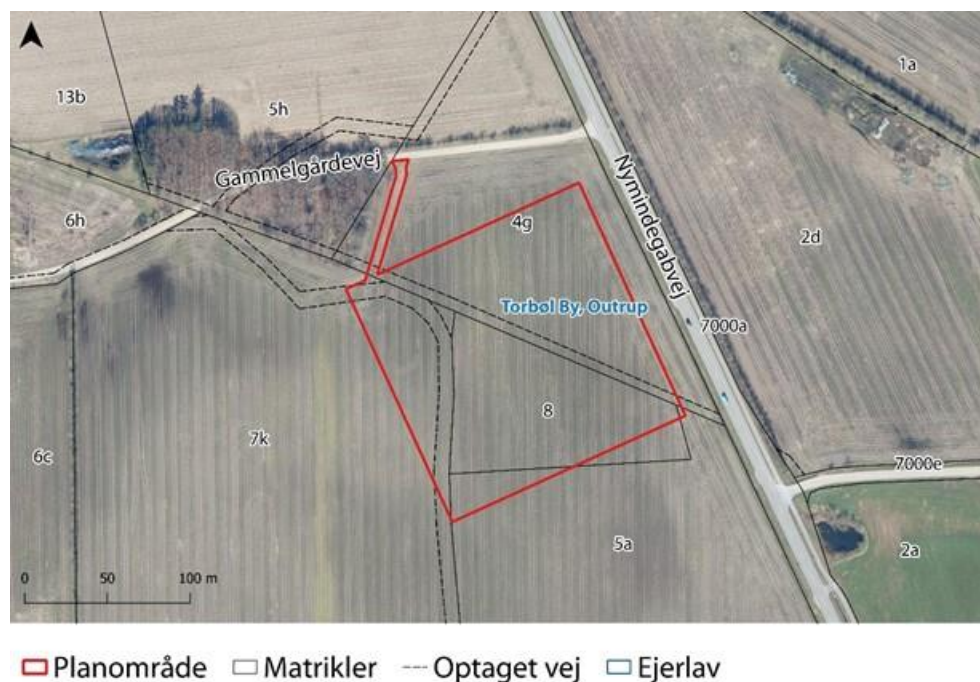
Sideløbende hermed gennemfører Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV) som myndighed en miljøkonsekvensvurdering af hvert delprojekt (Nordsøen I – SYD, MIDT og NORD - hver med en kompenseringsstation, en koblingsstation og jordkabelanlæg).

## 2 Ikke-teknisk resumé

### 2.1 Forslag til kommuneplantillæg og lokalplan

Denne miljøvurdering gennemføres for forslag til kommuneplantillæg og lokalplan for en kompensationsstation ved Hennebjerg i Varde Kommune.

Planområdet for kommuneplantillæg og lokalplan er vist på nedenstående Figur 2-1.



Figur 2-1 Afgrænsning af planområde.

#### 2.1.1 Forslag til kommuneplantillæg 04

Forslag til kommuneplantillæg 04 omfatter udlæg af en ny kommuneplanramme i Varde Kommuneplan 2021, som benævnes 17.10.T07. Inden for den nye kommuneplanramme fastlægges områdets anvendelse til tekniske formål i form af tekniske anlæg, herunder højspændingsstation med tilhørende bygningsanlæg og tekniske installationer mv.

Den maksimale bygningshøjde vil være 14 meter, dog op til 30 meter for lynfangsmaster, og det maksimale antal etager er 2.

Adgang til området skal ske fra Gammelgårdevej.

#### 2.1.2 Forslag til lokalplan 17.10.L06

Forslag til lokalplan 17.10.L06 muliggør etablering af en kompensationsstation. Lokalplanen har til formål at sikre, at området kan anvendes til tekniske formål i form af en kompensationsstation (højspændingsstation) med bygningsanlæg og tekniske installationer. Lokalplanens formål er desuden at muliggøre nettilslutning af kablerne fra havvindmølleparkerne i Nordsøen

samt at sikre, at der etableres afskærmende beplantning omkring anlægget og at der etableres vejadgang til området.

Lokalplanen fastlægger en række bestemmelser for anlæggets placering, omfang og udseende.

## 2.2 Afgrænsning af miljørapporten

Inden udarbejdelse af miljørapporten er der gennemført en afgrænsning af miljørapportens indhold. I afgrænsningen er det således identificeret, hvilke miljøemner der forventes at kunne blive påvirket væsentligt af planerne, og som derfor skal indgå i miljøvurderingen, og hvilke miljøemner, der kan udelukkes fra den videre vurdering, fordi de med nuværende vidensgrundlag vurderes ikke at blive påvirket væsentligt.

Afgrænsningsrapporten har været i høring hos berørte myndigheder, som har haft mulighed for at komme med bemærkninger til omfang og indhold af miljørapporten.

Følgende miljøemner indgår i miljøvurderingen:

- › Befolkningen og menneskers sundhed – støj og trafik
- › Biologisk mangfoldighed, samt flora og fauna, herunder bilag IV-arter og Natura 2000
- › Grundvand og drikkevandsinteresser
- › Landskab og visuelle forhold
- › Kumulative forhold

## 2.3 Miljøvurdering

### 2.3.1 Befolkningen og menneskers sundhed

#### Støj

Støj defineres generelt som uønsket lyd. Den opleves forskelligt af forskellige mennesker i forskellige situationer. Lydstyrken måles i enheden decibel, forkortet dB, hvor 0 dB svarer til det laveste lydtryk, som det menneskelige øre kan opfatte. Der er udført støjberegninger både for anlægsarbejder og når anlægget er i drift.

Anlægsarbejde udføres i dagtimerne på hverdage kl. 7-18 og lørdage kl. 7-14. Den vejledende støjgrænse er 70 dB i disse perioder. Støjberegninger viser, at der i anlægsfasen ikke vil være støjpåvirkninger over 70 dB ved de omkringliggende boliger. Det vurderes derfor, at der vil være **ingen** påvirkning fra støj under anlægsarbejdet.

I driftsfasen skal der overholdes en støjgrænseværdi på 40 dB mellem kl. 22 og 7. Støjberegninger viser, at ved drift af kompenseringstationen forventes der ikke at være nogen overskridelse af denne vejledende grænseværdi ved de nærmeste boligejendomme i det åbne land. Det vurderes, at påvirkningen fra støj under driften vil være **ubetydelig**.

## Trafik

Til anlæg af kompenseringstationen vil der skulle anvendes ca. 10 entreprenørmaskiner, som køres til og fra byggepladsen. Derudover vil der i gennemsnit i anlægsfasen køre 1-2 lastbiler om dagen tur-retur til byggepladsen med materialer som jord, grus, beton og stål. Erfaringsmæssigt vil transportbehovet være størst i de første faser af byggeriet, og der vil derfor forventeligt på de travleste dage være op til 10 lastbilture pr. dag. Transporterne vil ske inden for de perioder, der er anført i kommunens forskrifter, det vil sige kl. 7-18 på hverdage og kl. 7-14 på lørdage. Der etableres vejadgang fra Gammelgårdevej, som anvendes i både anlægs- og driftsfasen. I anlægsfasen kommer lastbilerne via Nymindegabvej, se Figur 2-1.

Anlægsarbejdet vil medføre begrænset trafik. Af hensyn til trafikikkerheden kan der eventuelt indføres lokal hastighedsbegrænsning på 60 eller 70 km/t på Nymindegabvej omkring Gammelgårdevej. Samlet vurderes den trafikale påvirkning fra anlægsarbejderne at være **ubetydelig**.

Når kompenseringstationen er i drift, vil der være meget begrænset trafik (få biler på en uge) til højspændingsstationen. Trafiksituationen på vejnettet vil være stort set uændret i forhold til i dag og de trafikale påvirkninger vurderes derfor som **ubetydelige**.

## 2.3.2 Biologisk mangfoldighed, flora og fauna

### Flora og fauna (ikke bilag IV-arter)

Der etableres et beplantningsbælte, der kan anvendes til rast af fugle og indvandring af planterarter. Det vurderes at have en **ubetydelig**, men positiv påvirkning

### Bilag IV-arter

Der er ikke registreret bilag IV-arter inden for planområdet. Det kan ikke udelukkes, at enkelte individer af flagermus flyver i området, men aktiviteterne vurderes ikke at påvirke flagermus. Der vurderes at være **ingen påvirkning** på bilag IV-arter.

### Fugle

Etablering af beplantning omkring kompenseringstationen vil medføre at området i fremtiden kan få funktion som redetræer for områdets fugle. Dette vurderes at have en **ubetydelig påvirkning**.

## 2.3.3 Natura 2000

Der er ikke Natura 2000-områder inden for eller i umiddelbar nærhed af planområdet. Det nærmeste Natura-2000 område er N84 "Kallesmærsk Hede, Grærup Langsø, Fiilsø og Kærgård Klitplantage", som omfatter habitatområde H73 og fuglebeskyttelsesområderne F50 og F56.

I forbindelse med miljøkonsekvensvurderingen af projektet er der udarbejdet en Natura 2000-væsentlighedsvurdering. Natura 2000-område N84 er frascreenet i vurderingen, da kompenseringstationen er beliggende uden fysisk overlap med Natura 2000-området og fordi der vil være tale om lokale fysiske påvirkninger ved etablering af stationen, som ikke medfører en afledt påvirkning. Planerne vurderes at have **ingen væsentlig påvirkning** på Natura 2000-områder.

### 2.3.4 Grundvand og drikkevandsinteresser

Planområdet ligger i et område med drikkevandsinteresser (OD) og et indvindingsopland. Under anlægsarbejdet skal der graves to meter under det eksisterende terræn til fundamenter, kabler mm. På grund af højtstående grundvand vil der være behov for midlertidig grundvands-sænkning for at tørholde udgravningen. Det er vurderet, at det er muligt at nedsive inden for arealet. Nedsivning vurderes ikke at medføre en negativ påvirkning af grundvandet.

Regnvand nedsives passivt inden for planområdet eller ledes til nedsivningsbassin. Der etableres olieopsamlingskar, så der ikke kan løbe olie videre til regnvandssystemet i tilfælde af udslip.

På baggrund af dette vil der ikke ske en forringelse af grundvandets tilstand, og der vurderes derfor at være **ingen påvirkning**.

### 2.3.5 Landskab og visuelle forhold

Ved landskab forstås landskabets naturgrundlag og dets opståen i sammenspil med landskabets arealanvendelse og kulturhistoriske udvikling. Derudover omfatter landskab de visuelle forhold, herunder projektets fysiske fremtræden før og efter etablering.

Kompenseringsstationen etableres i et intensivt dyrket landbrugslandskab i et område med spredt beplantning og ingen særlige visuelle oplevelsesmuligheder. Landskabet har en middel til stor skala og varierer fra åbent til transparent. Der er få spredte tekniske anlæg i området. Påvirkningen på landskabet vurderes som **væsentlig** på grund af anlæggets størrelse, karakter og omfang.

Uden afskærmende beplantning vil kompenseringsstationen være synlig tæt på stationsområdet og i de nære omgivelser. På længere afstand vil anlægget anes svagt bagved den eksisterende beplantning i området. Anlæggets visuelle påvirkning vurderes at være **væsentlig**.

Der etableres afskærmende beplantning omkring stationen, der delvist vil skjule anlægget. Påvirkningen vurderes dog stadig som væsentlig med afskærmende beplantning.

### 2.3.6 Kumulative forhold

Varde Kommune planlægger at etablere et solcelleanlæg umiddelbart nord for kompenseringsstationen ved Hennebjerg. Her kan der opstå en kumulativ visuel påvirkning med flere tekniske anlæg i et landskab, som i dag er forholdsvist friholdt for større tekniske anlæg. En væsentlig kumulativ landskabelig og visuel påvirkning vurderes som sandsynlig.

## 2.4 Muligheder for at undgå, imødegå eller minimere væsentlige påvirkninger

Som anført vurderes planerne at medføre en væsentlig påvirkning på de landskabelige og visuelle forhold. For at reducere den visuelle påvirkning vil lokalplanen indeholde bestemmelser, som muliggør etablering af afskærmende beplantning omkring anlægget. Dette vil reducere den visuelle påvirkning, men påvirkningen vurderes stadig at være væsentlig.

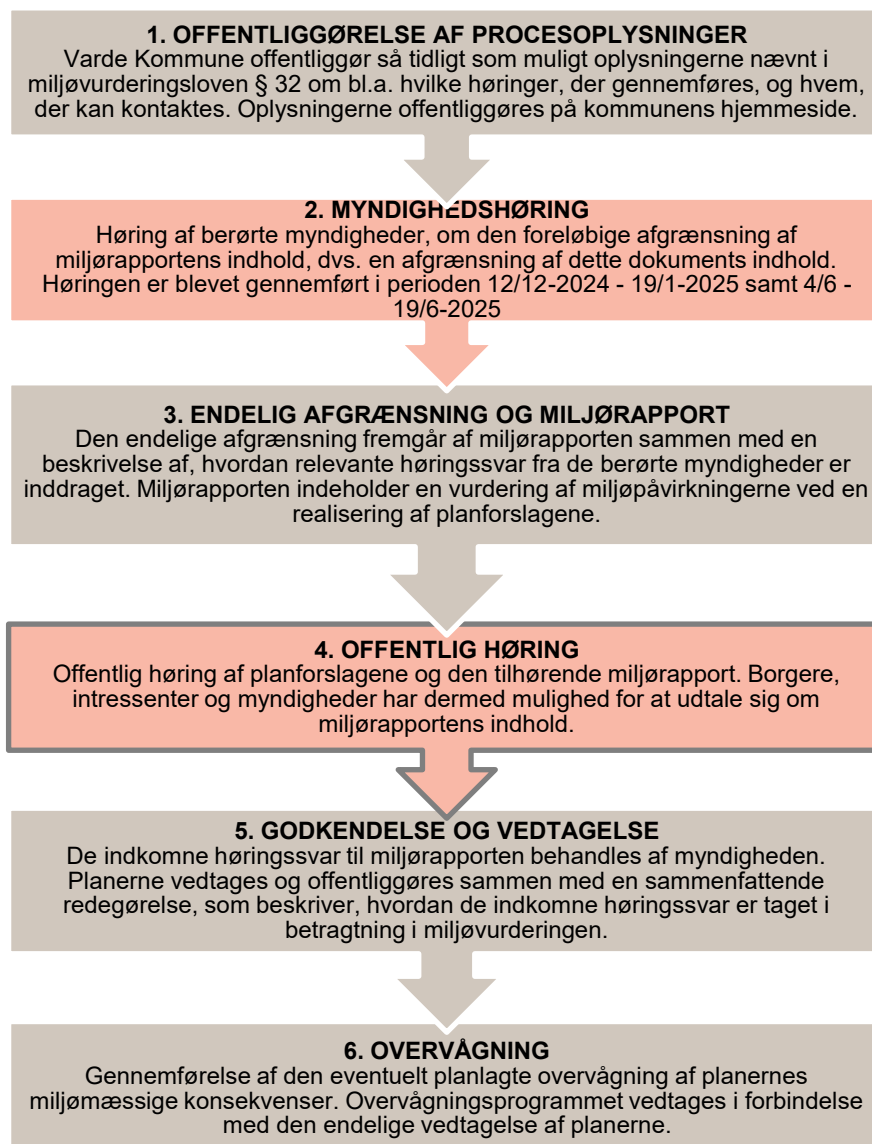
## 2.5 Overvågning

Der er ikke identificeret væsentlige miljøpåvirkninger, der medfører behov for overvågning.

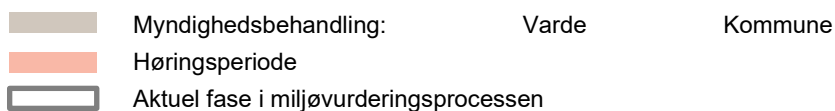
### 3 Lovgrundlag og miljøvurderingsproces

Forslag til kommuneplantillæg og lokalplan for en kompensationsstation ved Hennebjerg er omfattet af kravet om miljøvurdering. Miljøvurderingen gennemføres efter de seks trin, som ses i Figur 3-1.

Planforslagene er omfattet af krav om miljøvurdering jf. miljøvurderingslovens § 8, stk. 1, nr. 1, da planerne udarbejdes inden for fysisk planlægning og arealanvendelse, og fastlægger rammer for fremtidige anlægstilladelser til projekter, der er opført i lovens Bilag 2, pkt. 3c: *Transport af elektricitet gennem luftledninger, jordkabler dimensioneret til spændinger over 100 kV, samt tilhørende stationsanlæg, dog undtaget elkabler på søterritoriet (projekter som ikke er omfattet af bilag 1).*



Figur 3-1 Grafisk oversigt over faserne i miljøvurderingsprocessen.



## 4 Afgrænsning af miljørapport

Inden udarbejdelsen af denne miljørapport er der gennemført en afgrænsning af miljørapportens indhold, dvs. en afgrænsning af dette dokumentets indhold. Kravet om afgrænsning fremgår af § 11 i miljøvurderingsloven.

Formålet med afgrænsningen er at identificere, om der er miljøemner, som kan udelukkes fra den videre vurdering, fordi det på det nuværende vidensgrundlag vurderes, at miljøemnerne ikke vil blive påvirket væsentligt ved en realisering af planerne.

I miljøvurderingen skal bl.a. følgende miljøfaktorer – også kaldet miljøemner – vurderes, jf. miljøvurderingsloven:

Den biologiske mangfoldighed, befolkningen, menneskers sundhed, flora, fauna, jordbund, jordarealer, vand, luft, klimatiske faktorer, materielle goder, landskab, kulturarv, herunder kirker og deres omgivelser og arkitektonisk og arkæologisk arv, større menneske- og natur-skabte katastroferisici og ulykker og ressourceeffektivitet og det indbyrdes forhold mellem disse faktorer, dvs. de kumulative forhold, herunder på tværs af landegrænser.

Når en miljøvurdering gennemføres, grupperes miljøemnerne ofte tematisk, så f.eks. befolkningen og menneskers sundhed vurderes under ét. Miljøemnerne vurderes ofte efter anden lovgivning, som Natura 2000 og bilag IV-arter.

I miljøvurderingen skal kun indgå de miljøemner, som på baggrund af afgrænsningen enten er vurderet at kunne medføre en væsentlig påvirkning af miljøet, eller hvor en sandsynlig væsentlig påvirkning ikke kan udelukkes.

### 4.1 Høring af berørte myndigheder

Afgrænsningsrapporten har været i høring hos berørte myndigheder ad to omgange i perioderne 12. december 2024 – 19. januar 2025 og 4. juni – 19. juni 2025 ift. bemærkninger til omfanget og indholdet af miljørapporten.

Kravet om høring fremgår af § 32, stk. 3, nr. 2 i miljøvurderingsloven. De berørte myndigheder får bl.a. mulighed for at stille forslag om miljøforhold, der bør belyses og vurderes i miljøvurderingen, og forslag til målsætninger, der bør inddrages i miljøvurderingen.

Følgende berørte myndigheder er hørt:

- > Forsvaret
- > ArkVest
- > Din Forsyning
- > Sydvestjysk Brandvæsen
- > Varde Kommune, Miljø
- > Varde Kommune, Natur
- > Varde Kommune, Vej & Park

Der er indkommet i alt tre høringssvar, som oplistedes herunder:

- › Sydvestjysk Brandvæsen bemærker, at adgangsveje skal overholde BR18 krav. Bemærkningen vurderes ikke at have betydning for miljøvurderingen.
- › ArkVest anbefaler, at der foretages en forundersøgelse af projektområdet for A1, da museet ikke kan afvise, at der findes fortidsminder i området.
- › Din Forsyning havde ingen bemærkninger.

De indkomne høringssvar har ikke givet anledning til ændringer i afgrænsningen.

## 4.2 Endelig afgrænsning

I den endelige afgrænsning er de miljøemner, der sandsynligvis vil blive påvirket af en realisering af planforslagene, identificeret.

I Tabel 4-1 ses miljøemner, mulige påvirkninger, indikatorer samt de metoder og data, der anvendes ved vurderingen af de sandsynlige væsentlige miljøpåvirkninger, herunder de forhold, som er inkluderet på baggrund af den gennemførte høring af de berørte myndigheder.

I forbindelse med miljøkonsekvensvurdering af projektet, er der gennemført feltundersøgelser og udført trafik- og støjberegninger samt visualiseringer. Disse lægges til grund for vurderingen af planernes miljøpåvirkning.

Tabel 4-1 Miljøemne, mulig påvirkning, indikatorer samt metoder og data.

Miljøemne	Mulig påvirkning	Indikatorer	Metoder og data
Støj	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Støjpåvirkning af omgivelserne</li> <li>› Støj fra anlægsaktiviteter</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Påvirkning sundhed/komfort</li> <li>› Grænseværdier for støj</li> <li>› Støjberegninger af fremtidig støj</li> </ul>	Støjberegninger
Trafik og transport	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Øget trafik ifm. anlæg af stationen</li> <li>› Trafik når anlægget er i drift</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Tilkørsel med entreprenørmaskiner og materialer</li> <li>› Trafik ifm. drift og vedligehold af stationen</li> </ul>	Trafikanalyse af trafikmængder og -ruter
Bilag IV-arter/røddistede/fredede arter	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Påvirkning af bilag IV-arter</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Egnede yngle- eller rasteområder for beskyttede arter</li> </ul>	Naturundersøgelser og besigtigelse
Natura 2000	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Påvirkning af arter eller naturtyper på udpegningsgrundlaget</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Skadevirkning på udpegningsgrundlaget</li> <li>› Hindring for opnåelse af målsætninger</li> </ul>	Natura 2000-væsentlighedsvurdering

Miljøemne	Mulig påvirkning	Indikatorer	Metoder og data
Grundvand og drikkevandsinteresser	› Risiko for forurening ved nedsivning	› Hindring af mål- opfyldelse for grund- vand	Kvalitativ vurdering, redegørelse for grund- vandsforekomster
Landskab	› Påvirkning på landskab og visu- elle forhold	› Anlæggets land- skabelige og visu- elle påvirkning	Landskabsanalyse og visualiseringer
Kumulative effekter	› Indbyrdes påvirk- ning mellem miljø- faktorer samt an- dre planer eller projekter i området	› Den samlede ef- fekt på miljøet som følge af påvirkning fra flere planer el- ler projekter samti- dig	Kvalitativ vurdering

### 4.3 Miljøemner, der ikke vurderes

I afgrænsningen er det vurderet, at der ikke vil være en væsentlig miljøpåvirkning på nedenstående miljøemner, som derfor ikke vurderes nærmere i denne miljørapport.

- › Vibrationer: vurderes ikke nærmere, da vibrationer fra både anlægget og anlægsarbejder ifm. etablering af anlægget ikke vil være i en størrelsesorden, der kan medføre komfortgener eller skader på bygninger eller konstruktioner.
- › Magnetfelter: vurderes ikke nærmere. Magnetfelternes størrelse aftager kraftigt med afstanden, og felterne omkring stationskomponenterne er så svage, at de ikke kan måles uden for planområdet. Nærmeste boliger ligger i en afstand af 200 meter fra planområdet.
- › Luft, støv og lugt: vurderes ikke nærmere. Der vil blive foretaget servicebesøg på stationen ca. 1 gang pr. måned og vedligehold hvert 4. år, hvilket ikke vurderes at have en væsentlig påvirkning fra trafik. Der sker en minimal konstant udledning af SF6-gas fra GIS-anlæg. Området vil have gode spredningsmuligheder. Under anlægsarbejdet vil der blive anvendt ca. 10 maskiner, som ikke vurderes at give gener.
- › Lys: vurderes ikke nærmere. Belysning fokuseres ind mod planområdet og vil generelt blive anvendt inden for normal arbejdstid.
- › Ulykker: vurderes ikke nærmere. Driften af anlæg sker i overensstemmelse med gældende sikkerhedsforanstaltninger. Anlægget er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen.
- › Friluftsliv og rekreativ værdi: vurderes ikke nærmere. Stationen er placeret på landbrugsjord, uden væsentlige rekreative interesser eller brug og vil ikke hindre adgang til rekreative arealer.
- › Beskyttet natur, herunder iht. naturbeskyttelseslovens § 3 og fredskov mv.: vurderes ikke nærmere. Planområdet ligger uden for arealer med beskyttet natur, fredskov eller Grønt Danmarkskort. Håndtering af overfladevand sker ved lokal nedsivning.

- › Jord og jordforurening: vurderes ikke nærmere. Ingen dele af planområderne er beliggende på arealer, som er kortlagt med forurenede jord. Alle anlæg konstrueres på spildkar.
- › Råstofinteresser: Vurderes ikke nærmere. Planområdet ligger uden for udpegede råstofområder.
- › Overfladevand: Vurderes ikke nærmere. Der foretages lokal nedsivning til grundvandet på lokaliteten af alt vand fra området.
- › Spildevand: Vurderes ikke nærmere. Sanitært spildevand ledes til septiktank. Der udledes ikke spildevand til recipienter.
- › Regnvand: Vurdering af påvirkningen indgår under grundvand.
- › Klima: Vurderes ikke nærmere. Trafik vil være begrænset til lejlighedsvis servicebesøg og vedligeholdelse. Der kan udslippe SF<sub>6</sub>-gas, men udslippet er så beskeden, at det ikke vil medføre en væsentlig påvirkning.
- › Oversvømmelsesrisiko: Vurderes ikke nærmere. Planerne medfører ikke øget risiko for oversvømmelse.
- › Materielle goder: Vurderes ikke nærmere. Der inddrages arealer, som er udpeget som særligt værdifulde landbrugsarealer i Varde Kommuneplan. Da arealet er begrænset, vurderes påvirkningen som ikke væsentlig. Planområdet er desuden beliggende inden for udpegningen til energiforsyningsanlæg.
- › Infrastruktur: vurderes ikke nærmere. Der er ikke eksisterende infrastruktur, som overlapper med planområdet og som kan blive påvirket.
- › Ressourcer: vurderes ikke nærmere. Der vil blive anvendt en vis mængde ressourcer i forbindelse med etablering af de to stationsanlæg. Mængden af ressourcer vurderes ikke at have en væsentlig påvirkning.
- › Affald: vurderes ikke nærmere. Byggeaffald og almindelig dagrenovation håndteres efter kommunens retningslinjer og vurderes ikke at medføre væsentlige påvirkninger.
- › Kulturarv og arkæologi: Planområdet ligger uden for beskyttede sten- og jorddiger, fortidsminder, kulturarvsarealer og kommunale kulturarvsudpegninger og vurderes ikke at medføre væsentlige påvirkninger.

## 5 Vurderingsmetode

Miljøvurderingen er gennemført som en vurdering af, hvorvidt og i hvilket omfang en realisering af planforslagene vurderes at medføre væsentlige påvirkninger af de udpegede miljøemner, som er identificeret i den endelige afgrænsning, se afsnit 2.2.

Miljøvurderingen er gennemført inden for den geografiske afgrænsning, som forslag til kommuneplantillæg og lokalplan omfatter, se planernes afgrænsning på Figur 6-2. Desuden vurderes miljøpåvirkninger, som indtræffer uden for planområdet, som følge af planernes realisering.

Hvis der er miljøemner, hvor det vurderes, at der vil ske en væsentlig naturlig udvikling af planernes omgivelser, som har betydning for vurderingen af miljøpåvirkningerne, er denne udvikling beskrevet og vurderet under de enkelte miljøemner, se kapitel 7, og/eller under kumulative forhold, se kapitel 8.

Efterfølgende er der gennemført en vurdering af, hvorvidt en realisering af planforslaget vurderes at fremme eller udgøre en hindring for realisering af de miljømålsætninger, som er beskrevet i internationale, nationale, regionale og lokale lovgivninger, strategier, handlingsplaner o.l. på området, se kapitel 9.

Ifølge miljøvurderingsloven skal en miljørapport indeholde de oplysninger, der med rimelighed kan forlanges med gængse miljøvurderingsmetoder og under hensyntagen til den aktuelle viden samt planens detaljeringsgrad og placering i planhierarkiet.

Som grundlag for miljøvurderingen er der som udgangspunkt anvendt aktuel viden på tidspunktet for udarbejdelsen af planforslaget, dvs. foreliggende planer og rapporter m.v. Miljøvurderingen tager udgangspunkt i, at der er tale om en lokalplan med tilhørende kommuneplantillæg, der er den mest detaljerede plantype i det danske plansystem, samt at lokalplanen udarbejdes for et konkret projekt, hvor der samtidig gennemføres en miljøkonsekvensvurdering.

Denne miljøvurdering er udarbejdet for at vurdere de væsentlige miljøpåvirkninger, som sandsynligvis vil forekomme, hvis planens udfaldsrum realiseres. Miljøpåvirkningerne kan forekomme i forbindelse med arbejder til etablering af planens forskellige anlæg/projekter, i forbindelse med anlæg/projekters tilstedeværelse eller i forbindelse med mulige nedrivningsarbejder, som planen kan give anledning til eller forudsætte.

### 5.1 Vurderingstilgang

Påvirkningen af hvert enkelt miljøemne vurderes i forhold til, om påvirkningen er væsentlig eller ikke væsentlig (ingen eller ubetydelig påvirkning) efter følgende terminologi:

- › **Væsentlig** positiv eller negativ påvirkning: Der forekommer mulige påvirkninger, som har et stort omfang og/eller en høj kompleksitet og/eller en langvarig karakter, er hyppigt forekommende eller sandsynlige. Der vil være mulighed for irreversible forbedringer eller skader i betydeligt omfang. Sammen med andre væsentlige påvirkninger eller moderate påvirkninger kan påvirkningerne give anledning til væsentlige kumulative påvirkninger.

Ændring af planen overvejes. Muligheder for undgå, imødegå eller minimere den enkelte væsentlige påvirkning beskrives.

- › **Ingen eller ubetydelig** påvirkning: Der kan forekomme mindre påvirkninger, som er lokalt afgrænsede, ikke-komplekse, kortvarige og uden langtidseffekt og primært uden irreversible effekter. Eller der forekommer ingen påvirkninger. Påvirkningen vurderes som **ikke væsentlig**.

Påvirkninger på Natura 2000-områder, bilag IV-arter og målsatte vandområder vurderes selvstændigt ud fra de vurderingsparametre, som følger af henholdsvis habitatdirektivet, vandrammedirektivet og havstrategidirektivet.

## 5.2 Manglende viden

Miljøvurderingen skal indeholde de oplysninger, der med rimelighed kan forlanges, når der tages hensyn til den aktuelle viden og de gængse miljøvurderingsmetoder. Desuden skal der tages hensyn til, hvor detaljeret planforslaget er, hvad planforslaget indeholder, og hvor i planhierarkiet planforslaget befinder sig ifølge planloven. Det fremgår af § 12, stk. 2 i miljøvurderingsloven.

Generelt er det beskrevet i miljøvurderingen, hvilke antagelser og forudsætninger, der ligger til grund for vurderingerne. Antagelserne og forudsætningerne udgør de mest sandsynlige scenarier, som findes at være tilstrækkelige til at vurdere planforslagets påvirkning på miljøet.

## 5.3 Gældende plangrundlag

Planområdet er beliggende i det åbne land i landzone. Der er ikke tidligere planlagt for området og området er således ikke omfattet af hverken kommuneplanramme eller lokalplan. Arealet anvendes i dag til landbrugsformål og er omfattet af landbrugspligt.

Planområdet er omfattet af udpegninger til særligt værdifulde landbrugsområder, store husdyrbrug, skovrejsningsområder, landbrugslandskaber, område i risiko for oversvømmelse eller erosion samt planlagte tekniske anlæg i Varde Kommuneplan 2025.

## 5.4 Sandsynlig udvikling, hvis planen ikke vedtages

Miljørapporten skal iht. miljøvurderingsloven indeholde en beskrivelse af den forventede sandsynlige udvikling, hvis planen ikke vedtages.

Såfremt planforslagene ikke vedtages, vil den forventede sandsynlige udvikling være, at den nuværende anvendelse af arealet fortsætter. Arealet vil derfor fortsat blive anvendt til landbrugsformål.

## 5.5 Alternativer til planforslaget

Miljørapporten skal jf. miljøvurderingslovens § 12, stk. 1 indeholde en vurdering af den sandsynlige væsentlige indvirkning på planens gennemførelse og rimelige alternativer. Rimelige

alternativer omfatter bl.a. forslag indkommet fra berørte myndigheder eller fra offentligheden. Forslagene skal være rimelige/realistiske, dvs. teknisk, praktisk og økonomisk mulige.

I forbindelse med Varde Kommunes indkaldelse af idéer og forslag til planlægning for kompenseringsstationen ved Hennebjerg er der indkommet en række høringsvar. Følgende høringsvar omhandler kompenseringsstationen:

- › Det er foreslået, at kompenseringsstationen flyttes længere mod syd på ejendommen, da det vil forstyrre landbrugsdriften minimalt og samtidig tager hensyn til solcelleanlægget. Den foreslåede placering er fravalgt, da placeringen vil bevirke, at kompenseringsstationen kommer til at ligge tæt på beboelsen op mod den sydlige del af Gammelgårdevej. Det vil i øvrigt fordyre projektet unødigt, da der vil skulle nedrives flere bygninger.
- › Det er foreslået, at stationernes byggefelter skal indeholde mere fleksibilitet, at det bør være muligt at bygge i mere end et plan, etablere kælder og at bygninger kan være op til 20 meter høje. Det foreslåede alternative er fravalgt, da udtryk og størrelse på stationer er projekteret og dimensioneret af Energinet, som vil bygge de kommende anlæg.

## 6 Forslag til kommuneplantillæg og lokalplan

Plangrundlaget har til formål at fastlægge de fysiske rammer for etablering af en kompenseringstation ved Hennebjerg i Varde Kommune.

Planområdets geografiske afgrænsning og placering er vist på Figur 6-1, hvor det er beliggende inden for dele af matr.nr. 4g, 8, 7k og 5a, Torbøl By, Outrup i Varde Kommune. Planområdet er beliggende i landzone, og arealet anvendes i dag til landbrug.

### 6.1 Forslag til kommuneplantillæg 04

Forslag til kommuneplantillæg 04 udlægger et nyt rammeområde i Varde Kommuneplan 2025. Kommuneplanrammen benævnes 17.10.T07.

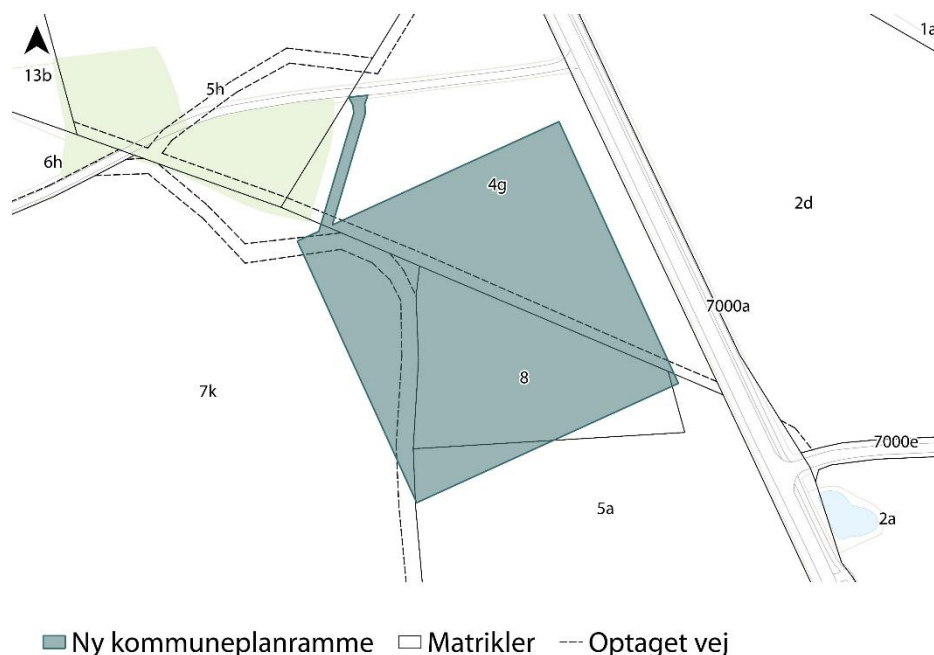
Rammebestemmelserne for rammeområdet fastlægger områdets anvendelse til tekniske formål i form af tekniske anlæg, herunder højspændingsstation med tilhørende bygningsanlæg og tekniske installationer mv.

Rammebestemmelserne fastlægger en maksimal bygningshøjde på 14 meter, dog op til 30 meter for lynfangsmaster. Maks. etager er 2.

Med udlæg af et nyt rammeområde reduceres kommuneplanens udpegninger til store husdyrbrug, særligt værdifulde landbrugsområder, skovrejsningsområder samt bæredygtig energiforsyning (fælles biogasanlæg). Udpegningerne reduceres, da den bebyggelse og anlæg, som lokalplanen muliggør, er del af en national politisk prioritering om at understøtte produktion af havvind og vedvarende energi i Danmark. Dette vurderes overordnet at være af højere prioritet, end øvrige mulige anvendelser af området.

Udpegningerne der reduceres, omfatter desuden store dele af kommunens areal, og reduktioner i forbindelse med kommuneplantillæg 04 fremstår som ubetydelig i omfang, i forhold til udpegningernes helhed og deres integritet.

Kommuneplantillæggets afgrænsning fremgår af Figur 6-1.



Figur 6-1 Afgrænsning af det nye rammeområde.

## 6.2 Forslag til lokalplan 17.10.L06

Forslag til lokalplan 17.10.L06 Højspændingsstation ved Hennebjerg muliggør etablering af en højspændingsstation for Nordsøen 1, felt A1, i form af en kompensationsstation lokaliseret ved Hennebjerg.

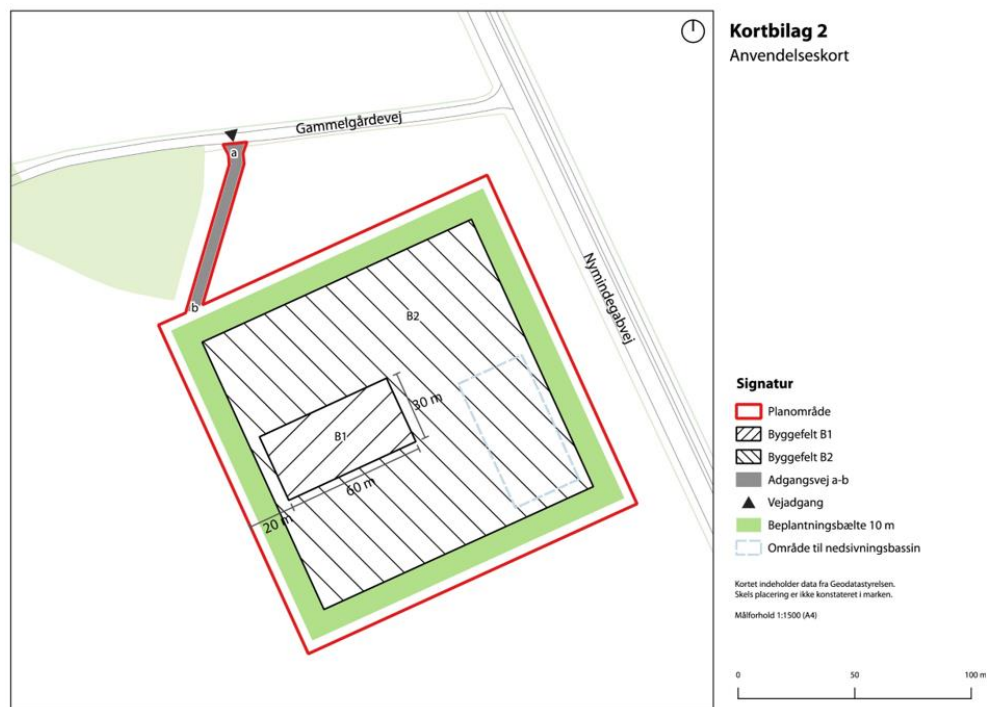
Lokalplanens formål er at sikre, at området kan anvendes til tekniske formål i form af en kompensationsstation (højspændingsstation) med bygningsanlæg og tekniske installationer. Lokalplanens formål er desuden at sikre områdets anvendelse for at muliggøre nettilslutning af kablerne fra havvindmølleparkerne i Nordsøen samt at sikre afskærmende beplantning omkring anlægget og vejadgang til planområdet.

Lokalplanens afgrænsning er vist på Figur 6-2. Lokalplanområdet må anvendes til tekniske anlæg, i form af en højspændingsstation med tilhørende bygningsanlæg og tekniske installationer mv.

Lokalplanen fastsætter en række bestemmelser for anlæggets placering, omfang og udseende:

- › Der etableres vejadgang til anlægget fra Gammelgårdevej.
- › Bebyggelse og anlæg skal placeres inden for byggefeltene.
- › Der kan opføres én bygning til GIS-anlæg (lukket bygning) med et areal på op til 1000m<sup>2</sup> inden for byggefelt B1.
- › Bebyggelse kan opføres i op til 2 etager og med en maksimal bygningshøjde på 14 meter over byggemodnet terræn.

- › Eltekniske anlæg såsom kompenseringsspoler. må opføres med højder op til 14 meter over byggemodnet terræn.
- › Lynfangsmaster må opføres med højder op til 30 meter over terræn. Der må etableres op til 10 lynfangsmaster.
- › Ny bebyggelse skal være ensartet hvad angår arkitektur, farvesætning, materialevalg og taghældning.
- › Der skal etableres et minimum 10 meter bredt sammenhængende beplantningsbælte, med minimum 6 rækker, der skal sikre afskærmning af anlægget.
- › På indersiden af beplantningsbæltet kan der opsættes et sikkerhedshegn med en højde på op til 3 meter.
- › Der kan etableres anlæg til regnvandshåndtering inden for lokalplanområdet.



Figur 6-2 Lokalplanens afgrænsning.

## 6.3 Andre planer og programmer

### 6.3.1 Varde Kommuneplan 2025

Der er ikke eksisterende rammeområder eller lokalplaner inden for planområdet. Planområdet ligger inden for følgende udpegninger i Varde Kommuneplan 2025.

### Bæredygtig energiforsyning, fælles biogasanlæg

Det fremgår af Varde Kommuneplan 2025, at kommunen har et mål om at imødegå klimaforandringer og reducere den globale opvarmning. Kommunen skal derfor være uafhængig af fossile brændsler i 2050, hvorfor Varde Kommunes samlede energiforbrug og CO<sub>2</sub>-udledning skal nedbringes og energiforsyningen omstilles. Det betyder bl.a. følgende:

- › At der i det omfang det er muligt etableres CO<sub>2</sub>-neutrale energianlæg, som solenergianlæg, biogasanlæg og vindmøller i tilknytning til kollektive energiforsyningsanlæg.
- › At den eksisterende energiinfrastruktur og teknologi udvikles og udbygges i samspil med omstilling til vedvarende energi.

Planforslagene vurderes at være i overensstemmelse med kommuneplanens mål for bæredygtig energiforsyning.

Planområdet er udlagt til energiforsyningsanlæg, områder til fælles biogasanlæg i Varde Kommuneplan 2025. Det fremgår af kommuneplanens retningslinjer, at alle energiproducerende anlæg og tilhørende konstruktioner skal tilpasses eksisterende bebyggelse, terræn, landskab mv. med henblik på at sikre, at løsningen tilpasses de landskabelige og kulturmæssige interesser i området.

Det vurderes, at planerne er i overensstemmelse med udpegningen.

### Særligt værdifulde landbrugsområder

Planområdet er beliggende inden for arealudpegningen til særligt værdifulde landbrugsområder udpeget i Varde Kommuneplan 2025.

Inden for de særligt værdifulde landbrugsområder prioriteres arealanvendelsen til landbrugsformål højt. Dette er dog ikke til hinder for at arealerne kan anvendes til andre formål end landbrug, men det skal sikres, at inddragelse af værdifulde landbrugsarealer sker efter en nøjere planlægning, der tager de nødvendige hensyn til landbrugsinteresserne. I særligt værdifulde landbrugsområder med skovrejsningsinteresser har skovrejsning høj prioritet.

Det vurderes, at planerne er i strid med udpegningen, da lokalplanen muliggør et vedvarende teknisk anlæg, som hindrer fortsat udnyttelse af området til landbrugsformål. Derudover forventes det i forbindelse med planernes realisering, at landbrugspligten for området ansøges ophævet. Planområdet udtages fra udpegningen i forbindelse med vedtagelse af kommuneplantillæg 04.

### Store husdyrbrug

Planområdet er beliggende inden for arealudpegningen til store husdyrbrug udpeget i Varde Kommuneplan 2025.

Områder til placering af store husdyrbrug skal friholdes for udvikling, der er i modstrid med etablering af store landbrugsbygninger og -anlæg. Det vurderes, at planerne er i strid med udpegningen, da lokalplanen muliggør et vedvarende teknisk anlæg, som hindrer at området kan udnyttes til etablering af store landbrugsbygninger og -anlæg. Planområdet udtages fra udpegningen i forbindelse med vedtagelse af kommuneplantillæg 04.

### Skovrejsningsområde

Planområdet er beliggende inden for arealudpegningen til skovrejsningsområder, ønsket udpeget i Varde Kommuneplan 2025. Skovrejsning er i særlig grad ønskelig i skovrejsningsområder. Skovrejsningsområder er udpeget på baggrund af en samlet vurdering, som tager hensyn til grundvandsbeskyttelse, drikkevandsressourcer, bynær placering, samt landskabs- og naturinteresser, herunder økologiske forbindelser i det åbne land.

Lokalplanen muliggør etablering af et vedvarende teknisk anlæg og installationer i op til hhv. 14 og 30 meters højde. Der skal etableres et beplantningsbælte rundt om stationsanlægget, men det vil ikke være muligt at etablere sammenhængende skovarealer indenfor planområdet, grundet anlæggets udformning. Det vurderes, at lokalplanen er i strid med udpegningen.

Planområdet udtages fra udpegningen i forbindelse med vedtagelse af kommuneplantillæg 04.

### Landbrugslandskab og landskabskarakterområde Varde Bakkeø

Planområdet er beliggende inden for landskabstypen *landbrugslandskab*, som er udpeget i Varde Kommuneplan 2025. Denne udpegning er afrænset efter en detaljeret landskabsanalyse af det åbne land. Hver landskabstyper er opdelt i landskabskarakterområder. Planområdet er beliggende i landskabskarakterområdet Varde Bakkeø.

I henhold til kommuneplanens retningslinjer skal etablering af energiproducerende anlæg ske under hensyntagen til de landskabelige værdier og placeres, så oplevelsen af landskabet ikke påvirkes i væsentlig grad. I de åbne landbrugslandskaber skal store tekniske anlæg tilpasses landskabets karakter.

Anlæggets påvirkning på landskabet er vurderet i afsnit 7.5. Der etableres afskærmende beplantning omkring anlægget for at reducere den landskabelige påvirkning, men påvirkningen fra anlægget vurderes stadig som væsentlig.

### Grundvandsbeskyttelse, områder med drikkevandsinteresser

Lokalplanområdet er beliggende inden for områder med almindelige drikkevandsinteresser. Planområdet omfatter ikke følsomme indvindingsområder eller boringsnære beskyttelsesområder, og er ikke beliggende inden for indvindingsoplande. Kommuneplanens retningslinjer vedr. grundvandsbeskyttelse har bl.a. til formål at hindre forurening af grundvandet ved at hindre udlæg af grundvandstruende aktiviteter.

Det sikres med lokalplanens bestemmelser, at eventuelt overfladevand, som er i berøring med olie, kemikalier el.lign. fra anlægget, opbevares og opsamles forsvarligt og renses inden det nedsives. Det vurderes således, at planerne er i overensstemmelse med retningslinjerne her til.

### Forsvarets arealer, 5 km zone omkring Oksbøl Skyde- og Øvelsesterræn

Retningslinjerne har til formål at sikre Forsvarets arealer og interesser i kommunen. Lokalplanområdet er beliggende indenfor 5 km zonen, og muliggør derudover anlæg med en højde over 25 meter.

Det vurderes, at anlægget lokalplanen giver mulighed for, ikke er i strid med udpegningens formål.

### Område i risiko for oversvømmelse eller erosion

Dele af planområdet ligger i et område, som i Varde Kommuneplan 2025 er udpeget til område i mindre risiko for oversvømmelse eller erosion.

Det fremgår af kommuneplanens retningslinjer, at i områder, der kan blive udsat for fremtidige oversvømmelser samt kysterosion, må der ikke planlægges for byudvikling, særlige tekniske anlæg og ændret arealanvendelse. I givet fald skal der disponeres, således at fremtidige aktiviteter udformes under hensyn til potentielle fremtidige oversvømmelser og kysterosion.

Med lokalplanens bestemmelser sikres det, at stationsområdet udformes og disponeres med en lav befæstelsesgrad. Lokalplanen stiller krav til, at der friholdes grønne ubefæstede arealer samt at veje anlægges i permeable materialer, som f.eks. grus. Der skal desuden sikres håndtering af overfladevand, ved åbne grøfter og nedsivningsbassin (LAR-anlæg), således overfladevand håndteres på egen grund.

Bebyggelse og anlæg som lokalplanen muliggør, udgør i sig selv ikke en forhøjet risiko for oversvømmelse. Det vurderes, at lokalplanen ikke medfører øget risiko for oversvømmelse.

### 6.3.2 Genbesøg af vandområdeplaner 2021 – 2027

Planområdet er beliggende inden for Vandområdedistrikt I - Jylland og Fyn. Vandområdeplanerne for de fire vandområdedistrikter er i planperioden 2021-2027 blevet samlet i et fælles dokument.

Planområdet er beliggende i et område med almindelige drikkevandsinteresser og indvindingsopland, og er ikke omfattet af følsomme indvindingsområder eller boringsnære beskyttelsesområder. De konkrete miljømål i vandområdeplanen for grundvandsforekomsterne er fastlagt som god kvantitativ tilstand og god kemisk tilstand.

Det sikres med lokalplanens bestemmelser, at eventuelt overfladevand, som er i berøring med olie, kemikalier e.l. fra anlægget, opbevares og opsamles forsvarligt, og renses inden det nedsives. Det vurderes, at den nye anvendelse som lokalplanen muliggør, ikke udgør en risiko i forhold til forurening af grundvandet.

## 7 Miljøvurdering

I dette afsnit redegøres først for den eksisterende miljøtilstand i og omkring planområdet. Den eksisterende miljøtilstand danner grundlag for den efterfølgende miljøvurdering.

### 7.1 Befolkningen og menneskers sundhed

#### 7.1.1 Støj

##### Miljøstatus

Støj kan være sundhedsskadelig. Undersøgelser af de helbredsmæssige konsekvenser af vejstøj indikerer, at gentagne påvirkninger kan være medvirkende årsag til permanent forhøjelse af blodtrykket og manglende psykisk velbefindende (Miljøstyrelsen, 2022). Derfor er der opstillet vejledende støjgrænser for forskellige støjkloder til brug ved planlægning af forskellige støjfølsomme anvendelser. Disse grænseværdier udtrykker den støjpåvirkning, der efter Miljøstyrelsens vurdering er miljømæssigt og sundhedsmæssigt acceptabel. Der er forskel på, hvordan mennesker oplever støj. Genevirkningen afhænger af støjens intensitet, frekvensfordeling, fordeling over døgnet mv., men også sociale og psykologiske faktorer har betydning.

Støj måles i enheden decibel, forkortet dB. Decibel er en logaritmisk enhed og 0 dB svarer til det laveste lydtryk, som det menneskelige øre kan opfatte. Støj fra f.eks. maskiner og trafik er sammensat af lyd med forskellige frekvenser dvs. dybe og høje toner, som det menneskelige øre ikke er lige følsomt overfor. Derfor tages der ved beregning af støj hensyn til, hvordan det menneskelige øre opfatter støjen ved at vægte niveauet forskelligt ved de enkelte frekvenser - kaldet A-vægtning - og resultatet angives normalt med enheden dB(A). I det efterfølgende er anvendt betegnelsen dB, selvom der er tale om det A-vægtede støjniveau.

Den mindste ændring af støjen, som det menneskelige øre kan opfatte, er en ændring på 1 dB, hvis to støjniveauer sammenlignes umiddelbart efter hinanden. En ændring på 1 dB betragtes derfor i praksis ikke som en hørbar ændring. En ændring af støjniveauet med 3 dB opfattes som tydeligt hørbar. En ændring på 8-10 dB opfattes som en halvering eller fordobling af støjen.

Planområdet ligger i det åbne land, hvor der ikke er andre væsentlige støjkloder. Støjen ved stationen er primært bestemt af trafikken fra omliggende veje og periodevis støj fra landbrugsmaskiner i området.

##### Grænseværdier for støj fra anlægsarbejde

I Varde Kommunes forskrift for midlertidig bygge- og anlægsaktivitet fra 2018 er der ikke fastsat støjgrænseværdier for disse aktiviteter. Forskriften indeholder en række standard-vilkår om bl.a. tilladelige arbejdstider og nødvendig naboorientering (Varde Kommune, 2018).

Da kommunens forskrift ikke indeholder støjgrænser, er der ved vurderingen af anlægsstøjen taget udgangspunkt i de "normale" støjvilkår man ser i andre kommuner, svarende til en støjgrænse på 70 dB for hverdage mellem kl. 07-18 og lørdage kl. 07-14, samt 40 dB i andre tidsrum.

### Grænseværdier for støj fra virksomheder

De vejledende grænseværdier for støj fra virksomheder, se Tabel 7-1, er beskrevet i Miljøstyrelsens Vejledning nr. 5/1984 "Ekstern støj fra virksomheder" (Miljøstyrelsen, 1984).

De vejledende grænseværdier udtrykker en støjbelastning, der efter Miljøstyrelsens vurdering er miljømæssigt og sundhedsmæssigt acceptabel. Hvis støjen er lavere end den vejledende grænseværdi, vil kun en mindre del af befolkningen opleve støjen som generende. De vejledende støjgrænser er afhængige af den specifikke områdeanvendelse.

Tabel 7-1 Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj fra virksomheder.

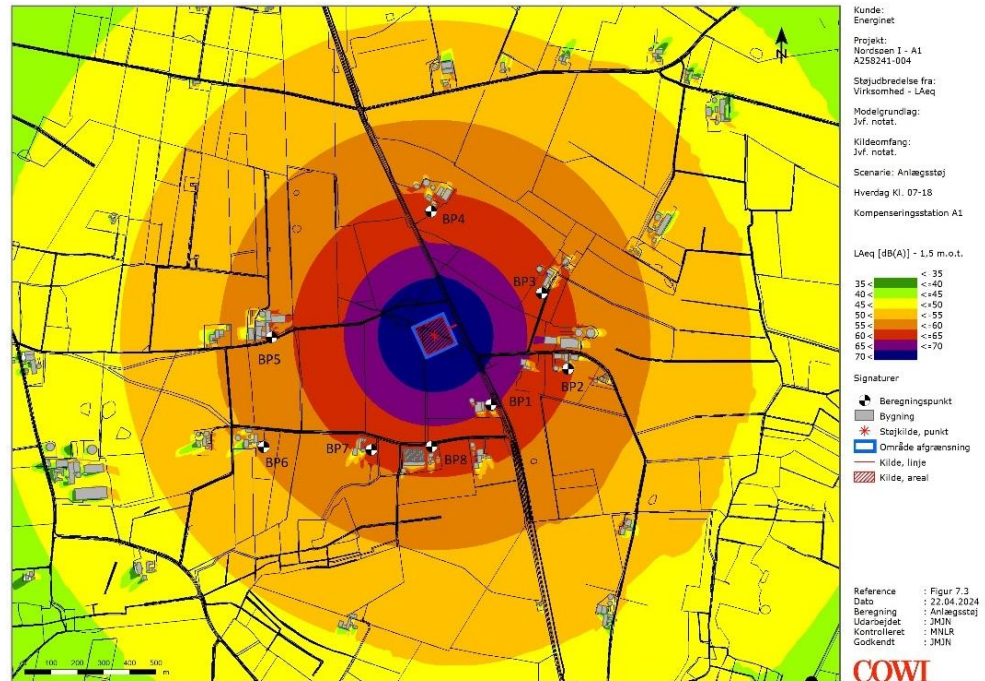
Områdetype	Mandag – fredag kl. 07-18 Lørdag kl. 07-14	Mandag – fredag kl. 18-22 Lørdag kl. 14-22 Søndag og helligdage kl. 07-22	Alle dage kl. 22-07
Blandet bolig- og erhvervsområde	55 dB	45 dB	40 dB
Enkeltejendomme i det åbne land.	55 dB	45 dB	40 dB

### Miljøvurdering

Der er i forbindelse med miljøkonsekvensvurderingen af projektet udført støjberegninger både for anlægsarbejder og når anlægget er i drift.

#### Støj under anlægsarbejde

Støjudbredelseskortet Figur 7-1 viser, at der ikke forventes støjniveauer over 70 dB (mørkeblå farve på kortet) ved omkringliggende boliger i dagperioden, hverdage kl. 7.00-18.00. Støjende arbejder vil kun udføres i normal arbejdstid, dvs. mandag til fredag fra kl. 7:00 til kl. 18:00 samt lørdag fra kl. 7:00 til kl. 14:00. Jf. Varde Kommunes forskrifter herom.



Figur 7-1 Støjbreddelse under jordarbejde i anlægsfasen af kompenseringsstation, hverdage kl. 7.00–18.00.

Der er gennemført støjberegninger for 8 boliger (BP01, BP02, BP03, ... og BP08) i nærheden af den nye kompenseringsstation. De 8 beregningspunkter, som er placeret ved de nærmeste boliger, er vist på støjbreddeskortet, Figur 7-1.

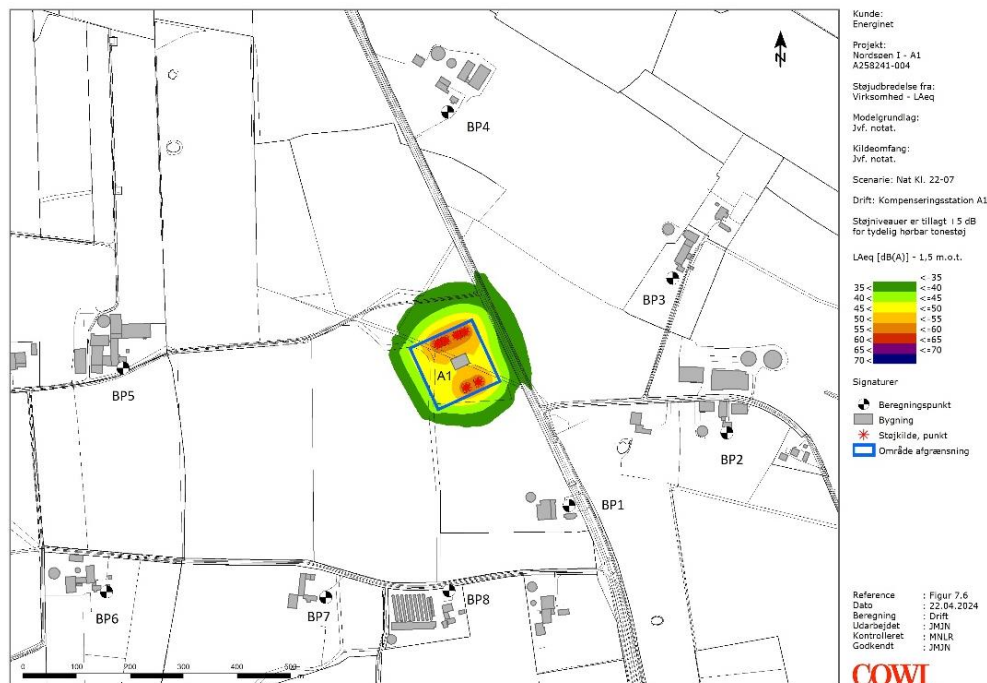
Beregningsresultaterne viser, at støjen i anlægsfasen ikke forventes at give anledning til overskridelser af 70 dB i dagperioden fra kl. 07-18 ved de 8 boliger.

Det vurderes på den baggrund, at der vil være **ingen påvirkning** fra støj under anlægsarbejdet.

#### Støj fra drift af anlægget

I det følgende er vist de beregnede støjniveauekonturer for driften af kompenseringsstationen i natperioden kl. 22.00-07.00, da der om natten gælder de laveste grænseværdier.

Støjbreddeskortet Figur 7-2 viser, at der ikke forventes nogen overskridelse af den vejledende grænseværdi for natperioden (40 dB) ved de nærmeste boligejendomme i det åbne land.



Figur 7-2 Støjudbredelseskort for kompenseringsstation for nat kl. 22.00-07.00. (resultater inkl. +5 dB tillæg for støjens indhold af tydeligt hørbar tonestøj).

Der er gennemført støjberegninger for 8 boliger i nærheden af den nye kompenseringsstation. De 8 beregningspunkter er vist på støjudbredelseskortet Figur 7-2.

Beregningsresultaterne viser, at støjniveauet hele døgnet er mindre end de respektive støjgrænseværdier i dag-, aften- og natperioden på 55/45/40 dB, når stationen er i drift.

Påvirkningen når anlægget er i drift vurderes at være **ubetydelig**.

## 7.1.2 Trafik

### Miljøstatus

Planområdet ligger ved Hennebjerg, mellem Nørre Nebel og Outrup, vest for Nymindegabvej (Rute 181), som forbinder de to byer, se Figur 7-3.

Terrænet er fladt, og der er generelt gode oversigtsforhold. På hele strækningen mellem de to byer er der dobbelttettet cykelsti i eget tracé på østsiden af Nymindegabvej. Der vurderes derfor ikke at være trafiksikkerhedsmæssige problemer i området.

Varde Kommune har på sin hjemmeside en oversigt over foreliggende trafiktal (Varde Kommune, n.d.). Der er ikke tællinger i umiddelbar nærhed af kompenseringsstationen, men på Nymindegabvej er der talt en årsgennemsnitlig trafik (ÅDT) på ca. 4.400 biler pr. døgn både ved Nørre Nebel og syd for Outrup. Der er dog en betydelig sæsonvariation, da vejen er præget af ferietrafik, og i juli måned er trafikken ca. 50 % højere end årsgennemsnittet. Navnlig om lørdagen, der som oftest er skiftedag i sommerhusene, er der betydelig trafik med op til 700-800 biler pr. time. En tosporet vej har dog tilstrækkelig kapacitet til at afvikle trafik i dette omfang. Vejen er i god tilstand og har kapacitet og bæreevne til almindelig tung trafik.

På baggrund af ovenstående vurderes det, at der i den nuværende situation ikke er trafikale problemer i området omkring kompensationsstationen.



Planområde
  Matrikler
  Optaget vej
  Ejerlav

Figur 7-3 Planområdet ved Hennebjerg.

### Miljøvurdering

Under anlægsarbejde i forbindelse med etablering af stationen vil der være kørsel til området med entreprenørmaskiner og materialer, hvilket kan påvirke trafikken.

Til anlæg af kompensationsstationen vil der skulle anvendes ca. 10 entreprenørmaskiner, der vil køre eller blive kørt til og fra byggepladsen, evt. på blokvogne. Desuden vil der være transport af byggematerialer og jord til og fra byggepladsen, navnlig i den første del af anlægsperioden. Transporten sker indenfor almindelig arbejdstid, om dagen.

Antallet af lastbiltransporter til én koblingsstation kan estimeres ud fra mængdemængderne, jf. Tabel 7-2.

Tabel 7-2 Skønnet antal lastbiltransporter til anlæg af én kompensationsstation.

Materiale	Mængde	Last pr. bil	Antal biler
Råjord	900 m <sup>3</sup>	15 m <sup>3</sup>	60 biler
Grus til interne veje	900 m <sup>3</sup>	15 m <sup>3</sup>	60 biler
Beton in-situ	1.600 m <sup>3</sup>	10 m <sup>3</sup>	160 biler
Armeringsjern	160 tons	10 tons	16 biler
Stål	60 tons	10 tons	6 biler
Galvaniseret stål	5 tons	10 tons	1 bil

Materiale	Mængde	Last pr. bil	Antal biler
<b>I alt</b>			<b>303 biler</b>

Hver bil genererer to ture, nemlig selve transporten samt en tom returkørsel. Det samlede antal lastbilpassager vil derfor være i størrelsesordenen 600 ture, og med en anlægsperiode på to år svarer det til et gennemsnit på 1-2 lastbilpassager pr. dag.

Transporterne er imidlertid ikke jævnt fordelt i anlægsperioden. Erfaringsmæssigt vil transportbehovet være størst i de første faser af byggeriet, hvor der skal tilføres byggematerialer og eventuelt bortskaffes jord. Erfaringer fra tidligere anlægsprojekter viser, at antallet af transportere i de travleste perioder med jordtransporter mv. kan skønnes at være ca. 4 gange større end det gennemsnitlige antal over hele anlægsperioden. Dermed vil der også være perioder, hvor antallet af transportere er væsentligt lavere end gennemsnittet.

Det skønnes derfor, at der på de travleste dage i anlægsperioden højst vil være op til 10 lastbilture pr. dag (summen af ture til og fra byggepladsen), men at der også vil forekomme dage helt uden lastbiltransport.

Transporterne vil ske inden for de perioder, der er anført i kommunens forskrifter, det vil sige mellem kl. 7 og 18 på hverdage og mellem kl. 7 og 14 på lørdage. På søn- og helligdage vil der ikke være transportere. Dette gælder både til- og frakørsel af jord og byggematerialer samt transport af entreprenørmaskiner og andet materiel. Transporterne vil benytte Nymindegabvej og Gammelgårdevej. Under anlægsarbejdet kan lastbiler føre grus fra Gammelgårdevej, som er en grusvej, og ud til Nymindegabvej. For at reducere mængden af grus på vejen, skal Vejloven og Varde Kommunes forskrift for midlertidig bygge- og anlægsaktivitet overholdes, f.eks. ved at asfaltere en del af grusvejen ved tilslutningen til Nymindegabvej.

Der etableres vejadgang til byggepladsen fra Gammelgårdevej umiddelbart nord for kompenseringstationen. Denne adgang anvendes i både anlægs- og driftsfasen. I anlægsfasen er der behov for et udlæg på 8 m og 6 m vejbane. I driftsfasen kan et udlæg på 6 m dække behovet. Vejen følger det grønne område mod vest ned mod stationen. Se Figur 7-3.

Gammelgårdevej er en grusvej, der hovedsageligt benyttes af trafik til og fra ejendommene beliggende langs vejen. Gammelgårdevej er i et vigepligtsreguleret kryds forbundet med Nymindegabvej (Rute 181), der løber umiddelbart øst for byggepladsen. Efter anbefaling fra Varde Kommune etableres adgangen til byggepladsen fra Gammelgårdevej, så man undgår adgang direkte fra Nymindegabvej.

Nymindegabvej er en tosporet landevej, med god bæreevne for tung trafik. Vejen er på det pågældende sted helt lige og uden stigninger eller fald. Der er dobbeltrettet cykelsti på østsiden af Nymindegabvej, så trafik til og fra byggepladsen vil ikke være i konflikt med lette trafikkanter. Der er gode oversigtsforhold på strækningen, og den er ikke indeholdt i Varde Kommunes liste over trafikfarlige veje. Nymindegabvej er udlagt som almindelig landevej med en hastighedsbegrænsning på 80 km/t. Trygheden for de lette trafikkanter vil ikke blive påvirket, da der er dobbeltrettet cykelsti på østsiden af Nymindegabvej, hvilket betyder, at lastbiler og cyklister ikke skal krydse hinanden.

Den trafikale virkning af anlægstrafikken vil derfor være begrænset. Der er tale om op til 10 lastbiler pr. dag samt en begrænset personbiltrafik med ansatte til og fra byggepladsen. Trafikbelastningen vil være afgrænset til anlægsperioden. Af hensyn til trafikikkerheden kan der i dialog med politiet indføres lokal hastighedsbegrænsning på 60 eller 70 km/t på Nymindegabvej. Derudover er der ikke behov for andre foranstaltninger mht. ind- og udkørsel til byggepladsen.

Samlet vurderes den trafikale påvirkning fra anlægsarbejderne derfor at være **ubetydelig**.

I forbindelse med driften af stationen vil vejnettet være uændret i forhold til den nuværende situation. Der vil være ganske lidt trafik til kompenseringstationerne – få biler på en uge. Da der vil være meget begrænset trafik til og fra stationerne vil trafiksituationen stort set være uændret i forhold til i dag, og de trafikale konsekvenser, når stationerne er i drift, vurderes derfor som **ubetydelige**.

## 7.2 Biologisk mangfoldighed samt flora og fauna

### 7.2.1 Miljøstatus

Planområdet er beliggende på et markareal vest for Nymindegabvej. Arealet er i almindelig landbrugsmæssig drift.

#### Flora og fauna (ikke bilag IV-arter)

Planområdets flora består af dyrkede afgrøder samt almindelige plantearter tilknyttet agerlandet, der trives i levende hegn, markskel, vejrabatter, vandløbsbræmmer, udyrkede småområder m.m.

Floraen er domineret af forstyrrelsestolerante, konkurrencesterke (hurtigvoksende) arter, der trives på lokaliteter med høj næringsstofftilgængelighed. Der er via offentligt tilgængelige data<sup>1</sup> eller ved feltundersøgelserne ikke fundet sjældne, fredede eller rødlistede plantearter i kategorierne kritisk truet (CR), truet (EN), sårbar (VU) eller næsten truet (NT) i planområdet.

Jævnfør registreringer og besigtigelse er planområdet ikke egnet til at understøtte en varieret fauna. Området er meget åbent med få muligheder for at dyr kan gemme sig eller raste, hvilket ikke gør planområdet attraktivt for en større stående bestand af hjorte og andre større pattedyr. Den fauna, som denne type kulturlandskab kan understøtte, omfatter alene de almindeligt forekommende åbenlandsarter, som hare, hjortevildt, ræv, mindre mårdyr, arter af mus, studs-mus, evt. egern (i tilknytning til haver og småbeplantninger) m.v. For planområdet er der på databaser kun meget få registreringer af pattedyr, og rådyr er den eneste art.

#### Bilag IV-arter

I forbindelse med miljøkonsekvensvurderingen af projektet er der foretaget feltundersøgelser i sommerhalvåret 2024. Feltundersøgelserne omfattede besigtigelse og vurdering af naturlokaliteter inden for et konkret afgrænset undersøgelsesområde, som omfatter planområdet og

---

<sup>1</sup> Arter.dk besøgt 29-05-2024.

de nærmeste omgivelser. Indenfor dette undersøgelsesområde er der undersøgt udvalgte paddevandhuller, efter en konkret vurdering.

Der er i databaser ikke registreret forekomst af padder eller markfirben inden for planområdet. I forbindelse med miljøkonsekvensvurdering af projektet er der foretaget feltundersøgelser af fire vandhuller, hvoraf ét (P034-A1) er registreret som værende egnet for bilag IV-arter, og de øvrige tre som kun værende egnede for de øvrige fredede padder. Der er dog ikke registreret bilag IV-padder i P034-A1. Der er alene registreret fredede padder i to af vandhullerne mod syd (P154-A1, P034-A1), i form af lille vandsalamander. Se Figur 7-4

Det vandløb der er nærmest stationsområdet ligger ca. 600 meter syd for stationen og ligger dermed ikke i nærheden af stationsområdet. Af denne grund er der ikke mulige forekomster af de øvrige bilag IV-arter i form af vandranke, odder, grøn kølleguldsmed og snæbel. Der er ligeledes ikke egnede levesteder for birkemus eller ulv. Der er ikke kortlagt flagermuseegnede træer inden for planområdet.



Figur 7-4 Registrerede vandhuller i nærheden af planområdet.

## Fugle

Planområdet er i almindelig landbrugsmæssig drift og beliggende uden for fuglebeskyttelsesområder. Det er på den baggrund vurderet, at det ikke er relevant at foretage fugleundersøgelser i planområdet. Der findes ligeledes ingen registreringer af fugle på databaser inden for planområdet.

## 7.2.2 Miljøvurdering

### Flora og fauna (ikke bilag IV-arter)

Planområdet vil fremstå omgivet af et beplantningsbælte, der vil kunne anvendes til rast af fugle, ligesom der i beplantningsbæltet vil være mulighed for indvandring af plantearter. Det

vurderes på den baggrund, at der for den generelle flora og fauna i området vil være tale om en positiv men **ubetydelig** påvirkning som følge af kompenseringsstationen. Det skyldes samtidigt, at det areal som inddrages, udelukkende består af landbrugsjord.

#### Bilag IV-arter

Der er i forbindelse med miljøkonsekvensvurderingen foretaget en besigtigelse af bilag IV-arter inden for et undersøgelsesområde omkring kompenseringsstationen. Undersøgelsesområdet omfatter en randzone omkring stationen på ca. 500 meter.

Der er i databaser ikke registreret forekomst af padder eller markfirben i undersøgelsesområdet ved kompenseringsstationen. Ved kompenseringsstationen er der inden for undersøgelsesområdet foretaget feltundersøgelser af fire vandhuller, hvoraf ét (P034-A1) er registreret som værende egnet for bilag IV-arter, og de øvrige tre som kun værende egnede for de øvrige fredede padder. Der er dog ikke registreret bilag IV-padder i P034-A1. Der er alene registreret fredede padder i to af vandhullerne mod syd (P154-A1, P034-A1), i form af lille vandsalamander.

Det vandløb, der er nærmest stationsområdet indenfor undersøgelsesområdet, ligger ca. 600 meter syd for stationen, og ligger dermed ikke i nærheden af stationsområdet. Af denne grund er der ikke mulige forekomster af de øvrige bilag IV-arter i form af vandranke, odder, grøn kølleguldsmed og snæbel. Ligeledes er der ikke egnede levesteder for birkemus eller ulv.



Figur 7-5 Paddevandhuller i nærheden af kompenseringsstationen.

I skovområde SK052-A1 umiddelbart nord for planområdet er der kortlagt 11 flagermuseg-nede træer. Disse vil ikke skulle fældes som følge af anlægsarbejderne.

Umiddelbart uden for stationsområdet findes der træer, som potentielt kan være levested for flagermus. Træerne skal ikke fældes. Af hensyn til støj og lysforurening i anlægsfasen vil der være tale om arbejder inden for normal arbejdstid (07-18 og lørdage kl. 07-14). Der etableres nedadrettet afskærmet byggepladsbelysning, der ikke blænder naboer, i nødvendigt omfang i perioder, hvor der er behov for dette indenfor normal arbejdstid. Der etableres ingen permanent belysning eller lys om natten. Der vurderes derfor ikke at være risiko for en fortrængning af eventuelt forekommende individer, som kan være sensitive for lysforurening eller støjpå-virkninger, og som benytter skovområdet i anlægsfasen.

De vandhuller, der findes omkring stationsområdet, er alle på den modsatte side af Nyminde-gabsvej, og de vandhuller er beliggende i sammenhæng med rasteområder i form af levende hegn og en have. Desuden er der ikke i feltundersøgelserne fundet nogen bilag IV-padder i stationsområdet. Derfor vurderes der for stationsområdet ikke at være risiko for påvirkning af bilag IV-padder i anlægsfasen.

Der er ikke kortlagt levesteder eller mulige levesteder for andre bilag IV-arter.

Det vurderes på baggrund af ovenstående, at aktiviteterne for kompenseringstationen i anlægsfasen kan udføres med **ingen påvirkning** af bilag IV-arter i området, eller påvirkning af områdets økologiske funktionalitet herfor.

Der vil være **ingen** påvirkning af bilag IV-arter i driftsfasen, da der ikke er registreret bilag IV-arter inden for planområdet. Det kan ikke udelukkes, at enkelte individer af flagermus flyver i området omkring kompenseringstationen, men driftsaktiviteterne vurderes ikke at påvirke flagermus.

### Fugle

Etableringen af et levende hegn omkring anlægget vil medføre, at området i fremtiden kan få funktion som redetræer for områdets fugle, men dette vurderes **ubetydeligt** på grund af størrelsen og vil først kunne ske på længere sigt, når hegnet er vokset op.

## 7.3 Natura 2000

### 7.3.1 Miljøstatus

Natura 2000 er betegnelsen for et sammenhængende netværk af beskyttede naturområder i EU. Områderne er udpeget på grundlag af bestemmelserne i de to EU-direktiver, Fuglebeskyttelsesdirektivet og Habitatdirektivet<sup>2</sup>, som i Danmark er implementeret via Habitatbekendtgørelsen<sup>3</sup>. Formålet med udpegningerne er at bevare og beskytte naturtyper og vilde dyre- og plantearter, som er sjældne, truede eller karakteristiske for EU-landene. Inden for Natura 2000-områderne skal der opnås og sikres en gunstig bevaringsstatus for de arter og naturtyper, som det enkelte Natura 2000-område er udpeget for at beskytte.

Der er ikke Natura 2000-områder inden for eller i umiddelbar nærhed af planområdet. Det nærmeste Natura-2000 område N84 "Kallemærsk Hede, Grærup Langsø, Fiilsø og Kærgård Klitplantage", som omfatter habitatområde H73 og fuglebeskyttelsesområderne F50 og F56. Natura 2000-området er beliggende ca. 3 km vest for planområdet, som vist på Figur 7-6.

---

<sup>2</sup> Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter - Habitatdirektivet

<sup>3</sup> Bekendtgørelse nr. 2091 af 12/11/2021 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter



Figur 7-6 Natura 2000 område nr. 84 "Kallesmærsk Hede, Grærup Langsø, Fiilsø og Kærgård Klitplantage" samt planområdet.

### 7.3.2 Miljøvurdering

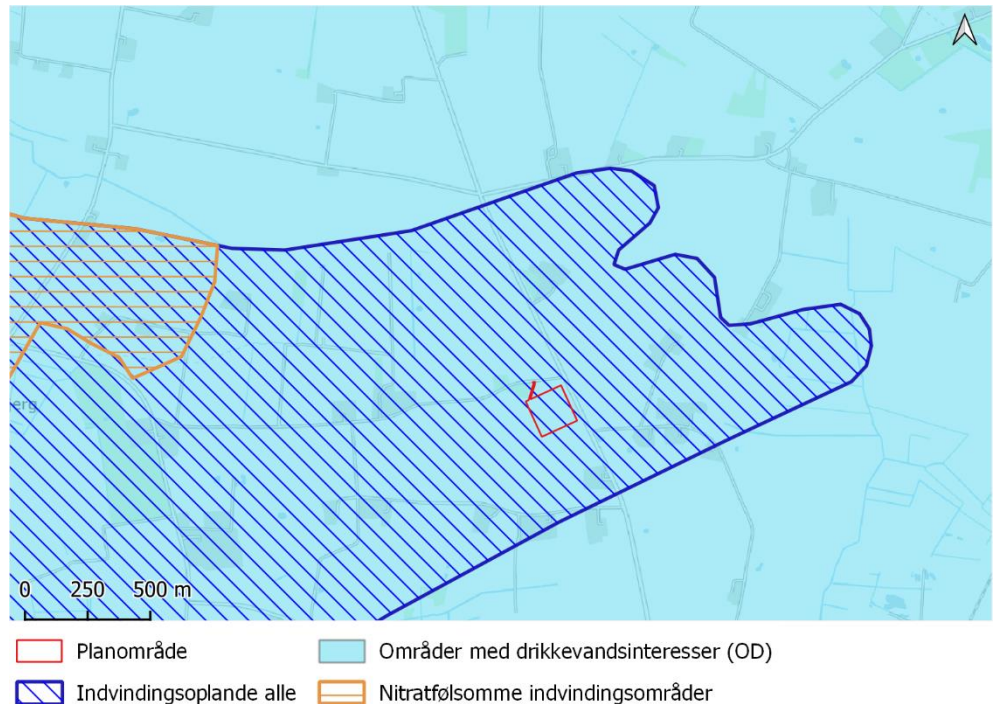
I forbindelse med miljøkonsekvensvurderingen af projektet er der udarbejdet en Natura 2000-væsentlighedsvurdering. Natura 2000-område N84 er frascreenet vurderingen, da kompensationsstationen er beliggende uden fysisk overlap med Natura 2000-området. Ligeledes vil der være tale om lokale fysiske påvirkninger ved etablering af stationen, som ikke medfører en afledt påvirkning. Natura 2000-område N84 rummer fuglebeskyttelsesområderne F50 og F56, der er beliggende ca. 3,3 km fra planområdet, hvilket vurderes at være i så stor afstand, at der ikke vil være hverken visuelle eller støjmæssige forstyrrelser af fugle på udpegningsgrundlaget inden for fuglebeskyttelsesområdet. Samtidig er det areal, som kompensationsstationen etableres på, markareal af samme naturværdi (rasteområder for hovedsageligt gæs) som de omkringliggende markarealer i denne del af Jylland.

Planerne vurderes at have **ingen** væsentlig påvirkning på Natura 2000-områder, hvorfor der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering.

## 7.4 Grundvand og drikkevandsinteresser

### 7.4.1 Miljøstatus

Kompensationsstationen ligger øst for Hennebjerg i et område med drikkevandsinteresser i indvindingsoplandet til Klinting Vandværk, som vist på Figur 7-7. Inden for 300 m fra stationsområdet er der ingen almene vandforsyningsboringer.



Figur 7-7 Drikkevandsinteresser og indvindingsoplande inden for planområdet.

På baggrund af de indhentede oplysninger vurderes det, at der kan være et ringe nedsvivningspotentiale i vinterhalvåret, da det ikke kan udelukkes, at vandspejlet står under terræn om vinteren. Der er sandsynligvis et godt nedsvivningspotentiale i sommerhalvåret, når vandspejlet står lavere. Den øvre undergrund i området består af smeltevandssand, som normalt yder et godt geologisk nedsvivningspotentiale.

## 7.4.2 Miljøvurdering

Under anlægsfasen ved etablering af fundamenter, kabler, ledninger og regnvandsbassin forventes det, at der skal graves til ca. 2 m under terræn. Det vil være nødvendigt at tørholde udgravningen. Da det terrænnære grundvandsspejl forventes at ligge 0,4 - 1 m u.t. vurderes det dermed, at der vil være behov for midlertidig grundvandssænkning på op til ca. 2 m under det naturlige niveau, afhængigt af årstid for udførelse.

Det oppumpede vand udledes på terræn til passiv nedsvivning, så grundvandet ender i samme magasin, som det oppumpes fra. Det vurderes, at der sandsynligvis er et godt nedsvivningspotentiale, da der er sand i området. Ved den midlertidige grundvandssænkning vurderes der dermed ikke at være nogen påvirkning af grundvandsforekomster, nærliggende indvindingsboringer eller terrestrisk natur.

Nedsvivning under anlægsfasen vil ske i henhold til krav i midlertidig nedsvivningstilladelse, hvis kommunen vurderer, at en sådan er påkrævet.

På kompenseringstationen vil der være et velfærdsrum til ansatte, der tilser og servicerer anlægget. Sanitært spildevand herfra ledes til samletank og påvirker derfor ikke grundvandet.

Der anvendes ikke materialer som kan afgive miljøfremmede stoffer til tag- og overfladevand inden for stationsområderne, herunder bly, zink eller kobber. Derudover vil der i driften af området ikke blive anvendt vejsalt, pesticider eller midler imod mos og alger.

Regnvand nedsiver passivt på de dele af planområdet, som befæstes med grus eller materialer, som er permeable. Fra tage og andre arealer med impermeable belægninger ledes regnvand via rør eller overfladenært i grøfter frem til nedsivningsbassin. Under alle olieholdige komponenter etableres opsamlingskar, som kan rumme det fulde volumen af olie. Opsamlingskar etableres med olieudskillere, så der ikke kan løbe olie videre i regnvandssystemet i tilfælde af udslip. Sker der udslip, vil olien blive opsamlet i kar, som tømmes manuelt. Selve nedsivningsbassinet placeres inden for stationsområdet eller i tilknytning hertil.

På baggrund af udførte nedsivningstests på området vurderes det at være muligt at nedsive inden for arealet. Selve nedsivningsbassinet placeres inden for lokalplanområdet, jf. vandhåndteringsplan. Nedsivning vurderes ikke at medføre en negativ påvirkning af grundvandets strømningsforhold eller terrestrisk natur.

På baggrund af ovenstående vurderes der ikke at ske en tilstandsforringelse eller hindring af målopfyldelse for grundvandsforekomsterne. Det vurderes, at der vil være **ingen påvirkning** på grundvand.

## 7.5 Landskab og visuelle forhold

### 7.5.1 Miljøstatus

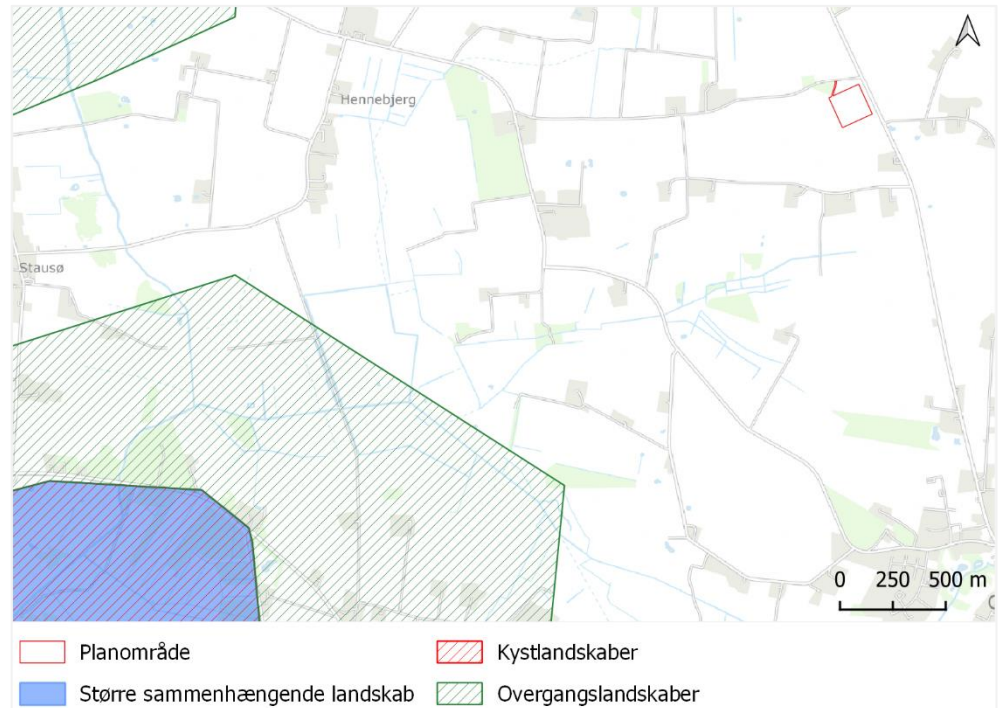
Dette afsnit indeholder en beskrivelse af arealmæssige bindinger inden for planområdet samt en landskabsanalyse.

#### Arealmæssige bindinger

#### Kommunale landskabsudpegninger

Planområdet er ikke beliggende inden for bevaringsværdige landskaber, større sammenhængende landskaber eller områder med geologiske interesser udpeget i Varde Kommuneplan 2025.

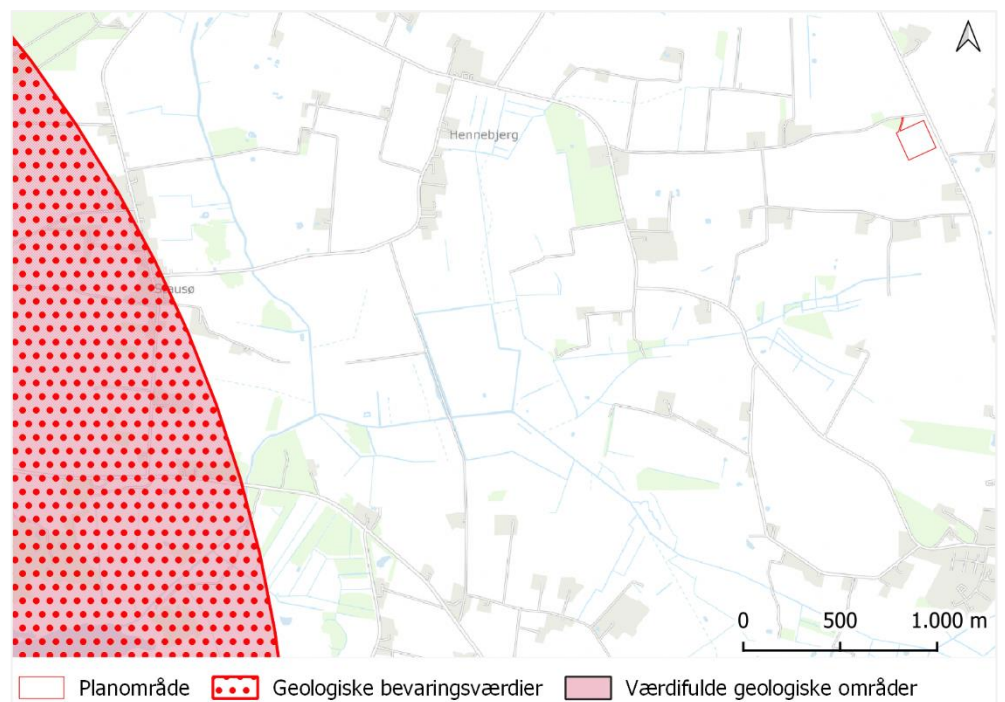
Jf. Varde Kommuneplan 2025 placeres stationen i et område, der hverken er udpeget som dallandskab, kystlandskab eller overgangslandskab. Jf. Varde Kommuneplan er området derfor udlagt som landbrugslandskab. Vest for planområdet i en afstand af 3 kilometer eller mere er der områder udpeget som overgangslandskaber, kystlandskaber samt større sammenhængende landskaber, jf. Figur 7-8.



Figur 7-8 Landskabelige udpegninger i området omkring planområdet. Området, hvor planområdet er beliggende, er udpeget som landbrugslandskab.

### Geologiske udpegninger

Cirka 2,5 kilometer vest for planområdet ligger det værdifulde geologiske område *Filsø-Blåbjerg*. Området er også klassificeret som nationalt geologisk interesseområde. Området er tidligere havbugt, lagune og søområde. Se Figur 7-9.



Figur 7-9 Geologiske udpegninger i området omkring planområdet.

## Landskabsanalyse

### Naturgeografisk analyse

Planområdet ligger i et område af Danmark, der ikke var dækket af is under den sidste istid. Det har været medvirkende til at danne den særlige landskabskarakteristik, som kun findes i disse områder. Landskabet er karakteriseret ved de udjævnede og bløde bakkeøer, de generelt sandede og stærkt udvaskede jordbunde. Kompenseringsstationen placeres på en ældre moræneflade fra næstsidste istid. Umiddelbart syd, øst og vest for kompenseringsstationen ligger erosionsdale og moseområder. Jordbunden er primært leret, se Figur 7-10 og

Figur 7-11.



Figur 7-10 Per Smeds landskabskort i området omkring kompenseringsstationen. Områderne med blå tern er de (i dag delvist tørlagte) søer, Filsø og Fidde Sø (Smed, 1981)

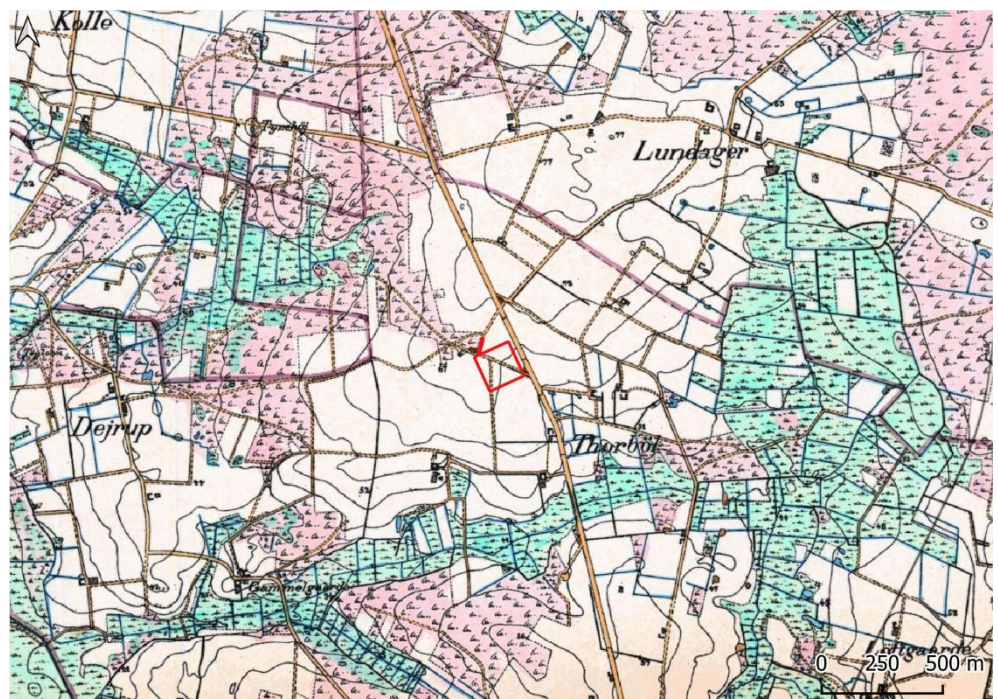


Figur 7-11 Geomorfologiske forhold omkring planområdet (kilde: GEUS).

#### Kulturgeografisk analyse

Planområdet er placeret ved hovedvejen, Nymindegabvej, mellem landsbyen Outrup og Nymindegab/Nørre Nebel.

Landskabet omkring planområdet er et åbent landbrugslandskab. Der er spredt bebyggelse, primært mindre landejendomme. Af de høje og lave målebordsblade fra hhv. 1862-1899 og 1901-1971 ses det, at området historisk set også har været landbrugsland af gradvist tiltagende omfang, efterhånden som lyng- og hedeområderne er opdyrket. Se Figur 7-12.



Figur 7-12 Landskabet omkring planområdet (markeret med rød) på høje målebordsblade (1862-1899).

### Rumlige visuelle forhold

Vurderingen af indvirkningen på de rumlige visuelle forhold foretages med udgangspunkt i nedenstående kriterier for de rumlige visuelle forhold.

Tabel 7-3 Kriterier og dimensioner for vurdering af de rumlige visuelle forhold ( (Miljøministeriet, 2007).

Kriterier	Dimensioner		
Skala	Stor	Middel	Lille
Rumlige afgrænsning	Åbent	Transparent afgrænset	Lukket
Kompleksitet	Meget sammensat	Sammensat	Enkelt
Struktur	Dominerende	Middel	Svagt
Visuel uro	Uroligt	Middel roligt	Roligt
Støj	Støjende	Afdæmpet	Stille

Herunder er givet en beskrivelse af de enkelte kriterier og deres dimensioner:

Skala: *Stor, middel eller lille* skala angiver det samlede indtryk af størrelsesforholdene i området. Disse kan blive påvirket af rumdannende elementer som for eksempel terræn, levende hegn, skove, bebyggelse eller tekniske anlæg.

Rumlige afgrænsning: *Åbent, transparent afgrænset eller lukket* angiver et samlet indtryk af, hvor åbent et landskab er: om der er et bredt åbent udsyn eller om landskabet er opdelt i mindre rum. Den rumlige afgrænsning kan blive påvirket af landskabselementer som for eksempel terræn, levende hegn, skove, bebyggelse eller tekniske anlæg.

Kompleksitet: *Meget sammensat, sammensat eller enkelt* angiver, om et landskab er præget af mange forskellige landskabselementer.

Struktur: *Dominerende, middel og svag* angiver landskabselementernes struktur/mønster, hvor for eksempel flere markante landskabselementer eller geologiske terrænformer orienteret i samme retning vil have en dominerende struktur.

Visuel uro: *Uroligt, middel roligt eller roligt* angiver, om landskabet visuelt er påvirket af genstande i bevægelse.

Støj: *Støjende, afdæmpet eller stille* angiver, om der er støj fra omkringliggende veje, anlæg eller lign.

I Redegørelsen for Vardes Kommuneplan 2025 gennemgås de forskellige landskabskarakterområder i kommunen. Stationen ligger i karakterområdet *Varde Bakkeø* (Varde Kommune, 2025).

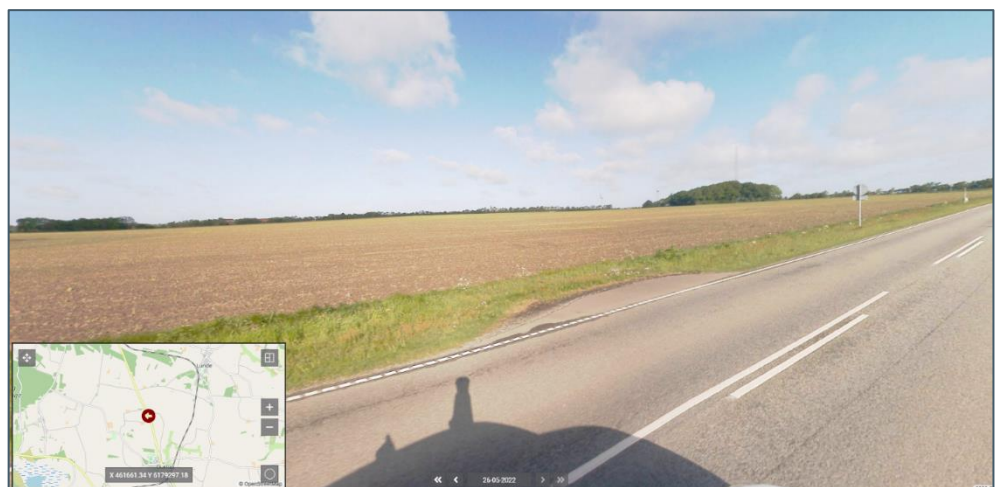
Landskabet beskrives som et sammensat landbrugslandskab af middel til stor skala med lange kig ud over det let bølgede morænelandskab, der karakteriserer bakkeøerne. Det varierer fra åbent til transparent med spredt beplantning. Arealanvendelsen er i overvejende grad landbrugsdrift med intensivt dyrkede markarealer af middel til stor størrelse. Der ligger spredte tekniske anlæg i området, bl.a. højspændingstracéet Horns Rev-Karlsgårde mellem Oksbøl og Varde, Nybro Gasbehandlingsanlæg ved Outrup, driftsbygningerne ved Blåbjerg Biogas i Nørre Nebel samt en gammel telemast, der ligger lige nord for kompenseringsstationen (Varde Kommune, 2025)

Landskabskarakterens styrke er karakteriseret ved det store, sammensatte landbrugslandskab og tilstanden er middel. I kommuneplanen baseres denne vurdering på, at de oprindelige landbrugsstrukturer er bevaret som tydelige, dominerende og forholdsvis intakte (Varde Kommune, 2025). Landbrugslandskaberne og de eksisterende strukturer i Varde Kommune er generelt set sårbare overfor udviklingstendenser, der gør landskabsoplevelsen mere diffus og tilfældig. (Varde Kommune, 2025).

Omkring planområdet er markblokkene store og der er få læhegn, hvorfor strukturerne her er svagere end de er for karakterområdet som helhed, hvorfor området også er mindre sårbart overfor ændringerne. Der er ikke særlige oplevelsesmuligheder i landskabet omkring planområdet.

Området tillægges i redegørelsen for Varde Kommuneplan (2025) ikke særlige visuelle oplevelsesmuligheder, men dog flere kulturhistoriske signifikante områder. Disse ligger ikke i umiddelbar nærhed af planområdet. Landskabet vurderes at være middel struktur og det nordvestlige område af karakterområdet, som kompenseringsstationen skal placeres i, beskrives som affolket og med få bygninger, der ligger øde hen. De oprindelige læhegnstrukturer er flere steder fragmenterede og præget af meget hårdhændet pleje uden større æstetiske overvejelser. Skalamæssigt vurderes tekniske anlæg at kunne harmonere med landskabets skala (Varde Kommune, 2025).

Jf. Figur 7-13, er landskabet generelt et stille, åbent, storskala landskab med en svag struktur og en rolig visuel fremtoning.



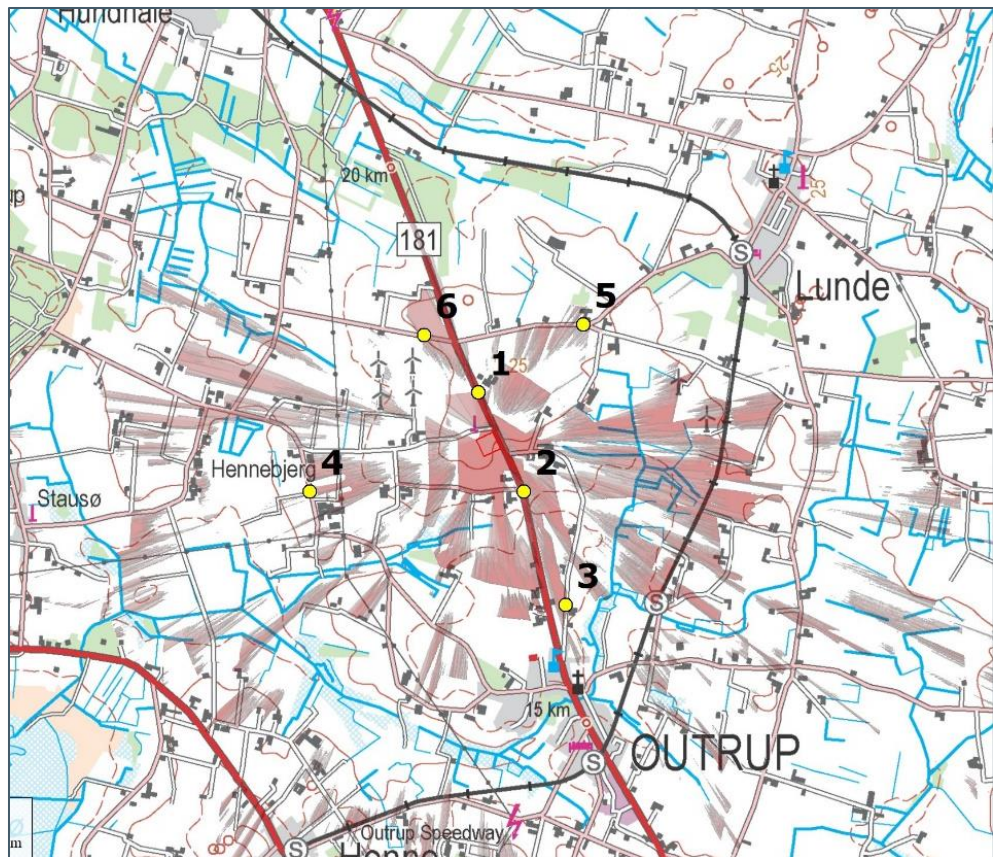
Figur 7-13 Planområdet set fra Nymindegabvej (kilde: COWI gadefoto, 2022).

## 7.5.2 Miljøvurdering

I dette afsnit gennemgås først visualiseringerne af kompensationsstationen og derefter gennemføres en vurdering af stationens påvirkning på landskabet og de visuelle forhold.

### Visualiseringer

I forbindelse med miljøkonsekvensvurderingen af projektet er der udarbejdet visualiseringer for den tiltænkte udformning af kompensationsstationen for at belyse og vurdere kompensationsstationens visuelle påvirkninger. Der er udarbejdet visualiseringer fra seks fotostandpunkter beliggende i Varde Kommune. Fotostandpunkterne fremgår af nedenstående Figur 7-14. Fotostandpunkterne er udvalgt for områder, hvor stationerne er synlige i landskabet, hvor den visuelle påvirkning vurderes at være størst og hvor der er offentlig adgang.



Figur 7-14 Synlighedsanalyse og visualiseringspunkter for planområdet.

Visualiseringerne viser anlægget i en højde på hhv. 9 meter og 14 meter (GIS-anlæg) med lynafledere på 30 meter. Beplantningsbæltet er trinvist opbygget med både buske og træer. Kompensationsstationen er et indendørs GIS-anlæg med enkelte udendørs komponenter. Beplantning er vist i en højde på 6-8 meter.

Fra visualiseringspunkterne vises:

- › Foto af eksisterende forhold (svarende til miljøstatus).
- › Visualisering (fotomatch) af anlægget *uden* afskærmende beplantning (svarende til et worst-case-scenarie, før den afskærmende beplantning er vokset op). Hvis anlægget

ikke kan ses fra fotostandpunktet, vises det med en rød markering bag beplantning, terræn og bebyggelse.

- › Visualisering (fotomatch) af anlægget *med* afskærmende beplantning. Beplantning er vist i en højde på 6-8 meter.

#### Visualiseringspunkt 1 – Nymindegabvej Nord

Fra visualiseringspunkt 1 (Nymindegabvej nord) ses anlægget fra nord fra Nymindegabvej (rute 181) mod sydvest. Afstanden til planområdet er ca. 300 meter. Visualiseringspunktet er fra en befæstet og større nord-sydgående vej, der forbinder Varde med Nørre Nebel og Nymindegab. Visualiseringsområdet repræsenterer blandt andet anlæggets synlighed fra de nordlige områder, herunder trafikanterne, der anvender hovedvejen.

Fra visualiseringspunkt 1 er der i dag udsyn på tværs af det dels beplantede og dels åbne landskab langs rute 181 mod planområdet, der ligger delvist gemt bag beplantning. Der ses også en eksisterende telemast til højre i billedet (Figur 7-15).

Fra visualiseringspunkt 1 vil hele anlægget kunne ses tydeligt både med og uden afskærmende beplantning (Figur 7-16 og Figur 7-17).



Figur 7-15 *Før-situationen ved kompenseringstationen ved Hennebjerg. Set fra visualiseringspunkt 1 v. Nymindegabvej nord.*



Figur 7-16 Efter-situationen ved kompenseringsstationen ved Hennebjerg uden afskærmende beplantning. Set fra visualiseringspunkt 1 - Nymindegabvej Nord.



Figur 7-17 Efter-situationen ved kompenseringsstationen ved Hennebjerg med afskærmende beplantning. Set fra visualiseringspunkt 1 - Nymindegabvej Nord.

### Visualiseringspunkt 2 – Nymindegabvej syd

Visualiseringspunkt 2 (Nymindegabvej syd) viser anlægget set fra Nymindegabvej ved Gammelgårdevej fra sydøst mod nordvest. Visualiseringspunktet er placeret ca. 400 meter sydøst for planområdet. Visualiseringspunktet repræsenterer anlæggets synlighed fra hovedvejen Nymindegabvej.

Fra visualiseringspunkt 2 er der i dag udsigt over hovedvejen med bebyggelse, beplantning og marker i forgrunden. Der ses en eksisterende telemast bag bygningerne (Figur 7-18).

Fra visualiseringspunkt 2 vil kun lynfangsmaster fra anlægget være synlige bag den eksisterende bebyggelse (Figur 7-19). På visualiseringen med beplantning, vil selve bygningen fortsat være skjult, men beplantningen kan anes bagved den eksisterende bebyggelse, og lynfangsmasterne er synlige (Figur 7-20).



Figur 7-18 *Før-situationen ved kompenseringstationen ved Hennebjerg. Set fra visualiseringspunkt 2 – Nymindegabvej syd.*



Figur 7-19 *Efter-situationen ved kompenseringstationen ved Hennebjerg uden afskærmende beplantning. Set fra visualiseringspunkt 2 – Nymindegabvej syd.*



Figur 7-20 Efter-situationen ved kompensationsstationen ved Hennebjerg med afskærmende beplantning. Set fra visualiseringspunkt 2 – Nyminddegabvej syd. Selve bygningen kan ikke ses fra dette punkt, og er derfor vist med rød markering.

### Visualiseringspunkt 3 – Outrup Nord

Visualiseringspunkt 3 (Outrup Nord) viser anlægget set fra sydøst fra Torbølvej mod nordvest (Figur 7-21). Visualiseringspunktet ligger placeret ca. 1,4 km sydøst for planområdet. Visualiseringspunktet er fra en mindre nord-syd gående vej umiddelbart nord for landsbyen Outrup. Visualiseringspunktet repræsenterer blandt andet anlæggets synlighed set fra Outrup.

Fra visualiseringspunkt 3 er der i dag udsyn på tværs af det åbne areal i omdrift med beplantning i form af småbiotoper og omkring ejendommen til højre i billedet. På billedet ses flere af de eksisterende vindmøller samt en telemast, der står umiddelbart nord for planområdet.

Fra visualiseringspunkt 3 vil anlægget svagt kunne anes bag den eksisterende beplantning, hvor bygningen kan ses over beplantningen (Figur 7-22). Der kan ikke umiddelbart ses en forskel med og uden beplantning, da eksisterende beplantning vil skærme for anlægget (der er derfor kun indsat visualisering uden beplantning herunder).



Figur 7-21 Førsituationen ved kompenseringsstationen ved Hennebjerg. Set fra visualiseringspunkt 3 – Outrup Nord.



Figur 7-22 Eftersituationen ved kompenseringsstationen ved Hennebjerg uden afskærmende beplantning. Set fra visualiseringspunkt 3 – Outrup Nord.

#### Visualiseringspunkt 4 – Dejrupvej

Visualiseringspunkt 4 (Dejrupvej) viser anlægget set fra vest fra Dejrupvej mod øst. Visualiseringspunktet ligger placeret ca. 1,5 km vest for planområdet. Visualiseringspunktet repræsenterer blandt andet anlæggets synlighed fra vest og i en middel afstand.

Fra visualiseringspunkt 4 er der i dag udsyn på tværs af det åbne areal i omdrift med beplantning i form af småbiotoper og læhegn. På billedet ses en telemast, der står umiddelbart nord

for området, en højspændingsledning, der krydser området, samt en vindmølle til venstre i billedet (Figur 7-23).

Fra visualiseringspunkt 4 vil anlægget kunne ses bagved den eksisterende spredte beplantning (Figur 7-24). Der kan ikke umiddelbart ses en forskel med og uden beplantning, da eksisterende beplantning vil skjærme for anlægget (der er derfor kun indsat visualisering uden beplantning herunder).



Figur 7-23 *Før-situationen ved kompenseringsstationen ved Hennebjerg. Set fra visualiseringspunkt 4 – Dejrupvej.*



Figur 7-24 *Eftersituationen ved kompenseringsstationen ved Hennebjerg uden afskærmende beplantning. Set fra visualiseringspunkt 4 - Dejrupvej.*

### Visualiseringspunkt 5 – Lundagervej v. Barfredsvej

Visualiseringspunkt 5 (Lundagervej v. Barfredsvej) viser anlægget set fra nordøst fra krydset Lundagervej/Barfredsvej mod sydvest. Visualiseringspunktet ligger placeret ca. 1,2 km nordøst for planområdet. Visualiseringspunktet er fra en mindre øst-vest gående vej umiddelbart syd for landsbyen Lunde. Visualiseringspunktet repræsenterer blandt andet anlæggets synlighed set fra det sydlige Lunde og de spredte ejendomme, der ligger mellem Lunde og Lundagervej og Barfredsvej.

Fra visualiseringspunkt 5 er der i dag udsyn på tværs af det åbne areal i omdrift med beplantning i form af småbiotoper og læhegn (Figur 7-25) På billedet ses en telemast, der står umiddelbart nord for planområdet.

Fra visualiseringspunkt 5 vil anlægget kunne anes bag den eksisterende beplantning, dog vil synligheden være mindre i sommerhalvåret, når der er løv på træerne, som derfor vil skjærme for anlægget (Figur 7-26). Der kan ikke umiddelbart ses en forskel med og uden beplantning, da eksisterende beplantning vil skjærme for anlægget (der er derfor kun indsat visualisering uden beplantning herunder).



Figur 7-25 *Før-situationen ved kompensationsstationen ved Hennebjerg. Set fra visualiseringspunkt 5 - Lundagervej v. Barfredsvej*



Figur 7-26 Efter-situationen ved kompenseringstationen ved Hennebjerg uden afskærmende beplantning. Set fra visualiseringspunkt 5 - Lundagervej v. Barfredsvej.

#### Visualiseringspunkt 6 – Tyrehøjvej

Fra visualiseringspunkt 6 (Tyrehøjvej) ses anlægget fra nord fra Tyrehøjvej mod syd. Afstanden til planområdet er ca. 900 meter. Visualiseringspunktet er fra en øst-vestgående landevej, der forbinder Nymindegabvej mod øst med Kollevej mod vest. Visualiseringsområdet repræsenterer blandt andet anlæggets synlighed fra de nordlige områder, herunder trafikanterne, der anvender hovedvejen.

Fra visualiseringspunkt 6 er der i dag udsyn på tværs af det dels beplantede og dels åbne landskab mellem Tyrehøjvej og planområdet, der ligger delvist gemt bag beplantning. Der ses også en eksisterende telemast midt for i billedet (Figur 7-27).

Fra visualiseringspunkt 6 vil anlægget kunne anes bag den eksisterende beplantning, dog vil synligheden være mindre i sommerhalvåret, når der er løv på træerne, som derfor vil skærme for anlægget (se Figur 7-28). Der kan ikke umiddelbart ses en forskel med og uden beplantning, da eksisterende beplantning vil skærme for anlægget (der er derfor kun indsat visualisering uden beplantning herunder).



Figur 7-27 Førsituationen ved kompensationsstationen ved Hennebjerg. Set fra visualiseringspunkt 6 – Tyrehøjvej.



Figur 7-28 Eftersituationen ved kompensationsstationen ved Hennebjerg uden afskærmende beplantning. Set fra visualiseringspunkt 6 – Tyrehøjvej.

## Vurdering

### Landskaber

Landskabet omkring planområdet ved Hennebjerg er et sammensat landbrugslandskab af middel til stor skala. Det varierer fra åbent til transparent med spredt beplantning. Arealanvendelsen er i overvejende grad landbrugsdrift med intensivt dyrkede markarealer af middel til stor størrelse med få spredte tekniske anlæg. Der vurderes ikke at være særlige visuelle oplevelsesmuligheder i området omkring kompensationsstationen.

Omkring planområdet er markblokkene store og der er få læhegn, hvorfor strukturerne her er svagere, end de er for karakterområdet som helhed. Derfor er området også mindre sårbart overfor ændringerne end landskabet i landskabskarakterområdet generelt.

Det vurderes, at planerne vil have en **væsentlig** påvirkning på landskabet på grund af anlæggets størrelse, karakter og omfang, og det vurderes derfor at forringe landskabets karakter til en vis grad.

Implementering af afværgende foranstaltninger i form af afskærmende beplantning vil bidrage til at reducere den landskabelige påvirkning. Påvirkningen vurderes dog stadig som **væsentlig** med afskærmende beplantning.

#### Visuelle forhold

Visualiseringerne viser, at kompenseringsstationen vil være synlig ved og omkring planområdet og i det umiddelbare nærområde. Med afskærmende beplantning vil anlægget være delvist skjult, men dog stadig synligt over beplantningen. Når anlægget ses på længere afstand, vil det være mindre synligt og kan kun anes svagt bagved eksisterende beplantning.

Anlæggets visuelle påvirkning vurderes at være **væsentlig**. Påvirkningen er lokal, idet den er afgrænset til planområdet og nærområdet, men vil her også opfattes som væsentlig. Da kompenseringsstationen er synlig i hele anlæggets levetid, vurderes påvirkningen at være langsigtet, men reversibel, da påvirkningen vil forsvinde hvis kompenseringsstationen fjernes.

Implementering af afværgende foranstaltninger i form af afskærmende beplantning vil bidrage til at reducere den visuelle påvirkning. Påvirkningen vurderes dog stadig som **væsentlig** med afskærmende beplantning.

## 8 Kumulative forhold

Miljørapporten skal indeholde en vurdering af mulige virkninger af planens indhold sammenholdt med relevante planer eller programmer eller konkrete projekter, også kaldet de kumulative virkninger. Af afgrænsningsnotatet for miljørapporten fremgår, at kumulative virkninger er resultatet af kombinerede indvirkninger fra planen sammenholdt med øvrige relevante planer eller programmer eller godkendte konkrete projekter, som kvalitativt eller kvantitativt kan vurderes.

Varde Kommune planlægger at etablere et solcelleanlæg umiddelbart nord for kompenseringsstationen ved Hennebjerg. Her kan der opstå en kumulativ visuel påvirkning, særligt med henblik på, at landskabet i dag er forholdsvis friholdt for større tekniske anlæg. For at illustrere den potentielle kumulativt visuelle påvirkning, er der udarbejdet en eksempelvisualisering for et standardsolcelleanlæg. Visualiseringen er udarbejdet fra visualiseringspunkt 6 (Tyrehøjvej). På Figur 8-1 herunder ses kompenseringsstationen fra Tyrehøjvej uden solcelleanlægget. På Figur 8-2 ses kompenseringsstationen fra Tyrehøjvej med solcelleanlægget liggende i forgrunden. Som det kan ses skjuler solcelleanlægget kompenseringsstationen fuldstændigt, da afstanden til kompenseringsstationen samt højden af denne betyder, at anlægget skjules bag solcellerne. En **væsentlig** kumulativ landskabelig og visuel påvirkning vurderes som sandsynlig.



Figur 8-1 *Efter-situationen ved kompenseringsstationen ved Hennebjerg. Set fra visualiseringspunkt 6 – Tyrehøjvej.*



*Figur 8-2 Efter-situationen ved kompensationsstationen ved Hennebjerg med kompensationsstation og solcelleanlæg. Set fra visualiseringspunkt 6 – Tyrehøjvej.*

## 9 Miljømålsætninger

I dette kapitel gennemgås de miljømålsætninger, som ikke allerede er omfattet af den øvrige miljøvurdering og det vurderes, hvordan planforslagene tager hensyn til disse miljømål. Miljømålsætninger fremgår af Tabel 9-1.

Tabel 9-1 Vurdering af miljømålsætninger, som er relevante for planerne.

Emne	Målsætninger	Vurdering
<b>Internationale målsætninger</b>		
<b>FN's 17 verdensmål</b>	<p>Verdensmål for bæredygtig udvikling:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Delmål 3.9.: "Inden 2030 skal antallet af dødsfald og sygdomstilfælde som følge af udsættelse for farlige kemikalier samt luft-, vand- og jordforurening væsentligt reduceres."</li> <li>&gt; Delmål 6.3.: "Inden 2030 skal vandkvaliteten forbedres ved at reducere forurening, afskaffe affaldsdumping og minimere udslip af farlige kemikalier og materialer, og halvere andelen af ubehandlet spildevand og væsentligt øge genanvendelse og sikker genbrug globalt."</li> <li>&gt; Delmål 7.2.: "Inden 2030 skal andelen af vedvarende energi i det globale energimix øges væsentligt."</li> <li>&gt; Delmål 15.1.: "Inden 2020 skal der sikres bevarelse, genoprettelse og bæredygtig brug af økosystemer på land og i ferskvand og deres tjenesteydelser, specielt skove, vådområder, bjerge og tørrområder i henhold til forpligtigelser under internationale aftaler."</li> <li>&gt; Delmål 15.5.: "Der skal tages omgående og væsentlig handling for at begrænse forringelse af naturlige levesteder, stoppe tab af biodiversitet og, inden 2020, beskytte og forhindre udryddelse af truede arter."</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; I overensstemmelse – planerne vil ikke medføre væsentlige negative påvirkninger på luft, vand eller jord.</li> <li>&gt; I overensstemmelse – planerne vil ikke medføre væsentlige negative påvirkninger på vandkvaliteten.</li> <li>&gt; I overensstemmelse – planerne muliggør etablering af en kompensationsstation, som vil bidrage til at øge andelen af vedvarende energi.</li> <li>&gt; I overensstemmelse – planerne vil ikke medføre væsentlige negative påvirkninger på økosystemer.</li> <li>&gt; I overensstemmelse – planerne vil ikke medføre væsentlige negative påvirkninger på biodiversiteten.</li> </ul>
<b>EU-direktiver og planer</b>		
<b>EU's handlingsplan "En energipolitik for Europa", 2007</b>	<p>Den fælles energipolitik har tre overordnede målsætninger:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; at sikre EU's energiforsyning</li> <li>&gt; at styrke konkurrenceevnen for energi og</li> <li>&gt; at modvirke de globale klimaforandringer som konsekvens af udledningen af drivhusgasser.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; I overensstemmelse - planerne vil muliggøre anvendelse af vedvarende energi, som kan bidrage til at styrke EU's energiforsyning og reducere udledning af drivhusgasser.</li> </ul>

Emne	Målsætninger	Vurdering
<b>EU's Biodiversitetsstrategi for 2030.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Strategien indeholder blandt andet mål om beskyttelse af naturen gennem udvidelse af eksisterende Natura 2000-områder og sikring af streng beskyttelse af områder med høj biodiversitets- og klimaværdi.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› I overensstemmelse – planerne vil ikke medføre væsentlige negative påvirkninger på biodiversiteten.</li> </ul>
<b>EU's Vandrammedirektiv</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Vandrammedirektivet indeholder miljømål for grundvand</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› I overensstemmelse – planerne vil ikke medføre væsentlige negative påvirkninger på grundvand.</li> </ul>
<b>Nationale strategier og planer</b>		
<b>Energistrategi 2050 – fra kul, olie og gas til grøn energi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Det er Regeringens mål, at Danmark i 2050 er uafhængig af kul, olie og gas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› I overensstemmelse – planerne muliggør øget anvendelse af vedvarende energikilder.</li> </ul>
<b>Energiaftale 2018</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Energi fra havvindmøller skal bidrage til, at 55 % af Danmarks energibehov kan være dækket af vedvarende energi i 2030.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› I overensstemmelse – planerne muliggør øget anvendelse af vedvarende energikilder.</li> </ul>
<b>Regeringens strategi for Power-to-X, 2021</b>	<p>Strategien indeholder følgende fire pejlemærker:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>› Power-to-X skal kunne bidrage til opfyldelsen af Danmarks klimalov.</li> <li>› Der skal etableres de rette regulatoriske rammer for Power-to-X produktion.</li> <li>› Samspillet mellem Power-to-X og energisystemet skal styrkes.</li> <li>› Danmark skal kunne eksportere Power-to-X-produkter og -teknologier.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› I overensstemmelse – planerne muliggør øget anvendelse af vedvarende energikilder, som kan anvendes i Power-to-X.</li> </ul>
<b>Klimaaf tale for energi og industri mv., 2020</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Aftalen indeholder blandt andet initiativer for fremtidens grønne teknologier i form af Power-to-X og CO<sub>2</sub>-fangst.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› I overensstemmelse – planerne muliggør øget anvendelse af vedvarende energikilder.</li> </ul>
<b>Kommunale og lokale planer</b>		
<b>Varde Kommuneplan 2025</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› Mål om bæredygtig energiforsyning: Kommunen skal være uafhængig af fossile brændsler i 2050, hvorfor Varde Kommunes samlede energiforbrug og CO<sub>2</sub>-udledning skal nedbringes og energiforsyningen omstilles.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› I overensstemmelse – planerne muliggør øget anvendelse af vedvarende energikilder.</li> </ul>

## 10 Muligheder for at undgå, imødegå eller minimere væsentlige påvirkninger

Det fremgår af Miljøvurderingslovens bilag 4 punkt g, at miljørapporten skal indeholde oplysninger om planlagte foranstaltninger for at undgå, begrænse, og så vidt muligt opveje enhver eventuel væsentlig negativ indvirkning på miljøet ved planernes gennemførelse.

Planerne vurderes at medføre en væsentlig påvirkning på de landskabelige og visuelle forhold. For at reducere den landskabelige og visuelle påvirkning vil lokalplanen indeholde bestemmelser, som stiller krav om etablering af afskærmende beplantning omkring anlægget før ny bebyggelse må tages i brug. Dette vil reducere den landskabelige og visuelle påvirkning, men påvirkningen vurderes stadig at være væsentlig.

## 11 Overvågning

I henhold til § 12 stk. 4 i miljøvurderingsloven skal myndigheden overvåge de væsentlige miljøpåvirkninger af planens eller programmets gennemførelse.

Der er i miljøvurderingen af planforslagene ikke identificeret væsentlige miljøpåvirkninger, der medfører behov for særskilt overvågning.

## 12 Referencer

- Energinet. (2024-PB-A1). *Projektbeskrivelse for landanlæg til Nordsøen I - A1 fra Nymindegab til Endrup.*
- Miljøministeriet. (2007). *Vejledning om landskabet i kommuneplanlægningen.*
- Miljøstyrelsen . (1984). *Vejledning nr. 5/1984 "Ekstern støj fra virksomheder"*.
- Miljøstyrelsen. (2022). *Støj og sundhed.* Hentet fra <https://mst.dk/luft-stoej/stoej/saerligt-for-borgere-om-stoej/hvad-er-stoej/stoej-og-sundhed/>
- Smed, P. (1981). *Landskabskort - Midtjylland.*
- Varde Kommune. (2025). *Redegørelse Kommuneplan 2025.*
- Varde Kommune. (n.d.). *Trafiktal.* Hentet fra <https://vej08.vd.dk/komse/nytui/komse/komSe.html?noegle=3079542341&log=0>