

ANMODNING OM FRIVILLIG MILJØKONSEKVENSVURDERING OG  
PROJEKTBEKRIVELSE FOR NY 400 OG NY 150 KV  
HØJSPÆNDINGSSTATION FURTMOSE

## Indhold

1. Anmodning om frivillig miljøkonsekvensvurdering .....	3
2. Projektbeskrivelse .....	3
2.1 Indledning .....	3
2.2 Projektområde .....	4
2.2.1 Lokalitet .....	4
2.2.2 Plan- og projektområdets afgrænsning .....	5
2.2.3 Planlægning .....	5
2.3 Projektet "Ny 400/150 kV-station Furtmose" (Driftsfase) .....	6
2.3.1 AIS-anlæggene .....	6
2.3.2 Manøvrebygninger .....	7
2.3.3 Bygning til synkronkompensator .....	8
2.3.4 Kabel- og luftledningsforbindelser .....	8
2.3.4.1 Gravekasse .....	8
2.3.4.2 Åben grav .....	8
2.3.4.3 Kabelrende .....	8
2.3.4.4 Rørlægning .....	10
2.3.4.5 Underboring .....	10
2.3.4.6 Etablering af muffer .....	10
2.3.5 Regnvandshåndtering .....	10
2.3.6 Veje .....	11
2.3.7 Hegn og beplantning .....	11
2.3.8 Højspændingsmaster og lynfangsmaster .....	11
2.4 Anlægsfasen .....	12
2.4.1 Anlægsarbejdets faser .....	12
2.4.2 Byggeplads .....	12
2.4.3 Fundering .....	12
2.4.4 Maskiner til anlægsarbejdet .....	13
2.4.5 Forundersøgelser .....	13
2.4.6 Varighed .....	13
2.5 Demontering af højspændingsmaster og jordkabler .....	13
2.6 Baggrund for ansøgning om frivillig MKV .....	14
2.6.1 Støj .....	14
2.6.2 Landskab og visuel påvirkning .....	14
2.6.3 Trafik .....	14
2.6.4 Biologisk mangfoldighed .....	15
2.6.5 Påvirkning af grundvand og overfladevand .....	15
2.7 Tidsplan .....	15

## 1. Anmodning om frivillig miljøkonsekvensvurdering

Energinet fremsender hermed ansøgning om igangsættelse af frivillig miljøkonsekvensvurdering for etablering af ny 400/150 kV-højspændingsstation Furtmose efter miljøvurderingslovens<sup>1</sup> §§18 og 19 stk. 4.

Projektet er omfattet af miljøvurderingslovens §15 stk. 1 nr. 3 og er anført på lovens bilag 2, punkt 3 c "Transport af elektricitet gennem luftledninger, jordkabler dimensioneret til spændinger over 100 kV, samt tilhørende stationsanlæg, dog undtaget elkabler på søterritoriet (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)."

## 2. Projektbeskrivelse

### 2.1 Indledning

Som grundlag for Energinets ansøgning om opstart af plangrundlag samt miljøvurdering i medfør af hhv. Planloven og Miljøvurderingsloven er følgende projektbeskrivelse udarbejdet for projektet "Ny 400-150 kV-station Furtmose"<sup>2</sup>. Beskrivelsen indeholder en redegørelse for drift, etablering og nedrivning af projektets anlæg.

Med baggrund i specifikke lokale behov, er der behov for at etablere en ny 400-150 kV-station ca. 5 km øst for Varde. Stationsområdet kommer samlet set til at omfatte ca. 50 ha bestående af en ny 400 kV-station samt en ny 150 kV-station med dertilhørende ændringer i kabelføringer og masteindtræk i umiddelbar nærhed af stationsområdet herunder 400 kV-luftledningen Endrup-Stovstrup.

I takt med realisering af de politiske ambitioner om at udfase fossile brændsler og derved reducere CO<sub>2</sub>-udledningen, stiger det elektriske forbrug i Danmark. Allerede i 2030 vil elforbruget være fordoblet, og i 2050 vil det være firdoblet. Samtidig bliver forbrugs- og produktionsenheder stadig større. Derfor er der behov for at bygge flere og stadigt større højspændingsstationer samt luftledninger og kabler, for at muliggøre den grønne omstilling.

Varde Kommune har store ambitioner om at tiltrække store energiforbrugende virksomheder, hvor der særligt er fokus på at tiltrække store datacentre og PtX-anlæg<sup>3</sup>. En ny højspændingsstation giver mulighed for tilslutning af nye store netkunder på både 150 kV- og 400 kV-niveau, som etablerer sig i området.

Projektet forudsætter udarbejdelse af kommuneplansændring og lokalplan med tilhørende miljøvurdering. Varde Kommune skal tilvejebringe plangrundlaget. Kommunen vurderer, at sagsbehandlingen med parallelle høringer af hhv. miljøkonsekvensrapport for projektet samt planforslag med tilhørende miljørapporter vil kunne effektiviseres, hvis kommunen overdrages myndighedsansvaret for miljøvurderingen af projektet fra SGAV.

Hvis det tillades af SGAV, vil Energinet acceptere anmodningen om delegationen af miljøvurderingskompetencen til Varde Kommune.

<sup>1</sup> [LBK nr. 4 af 03/01/2023](#)

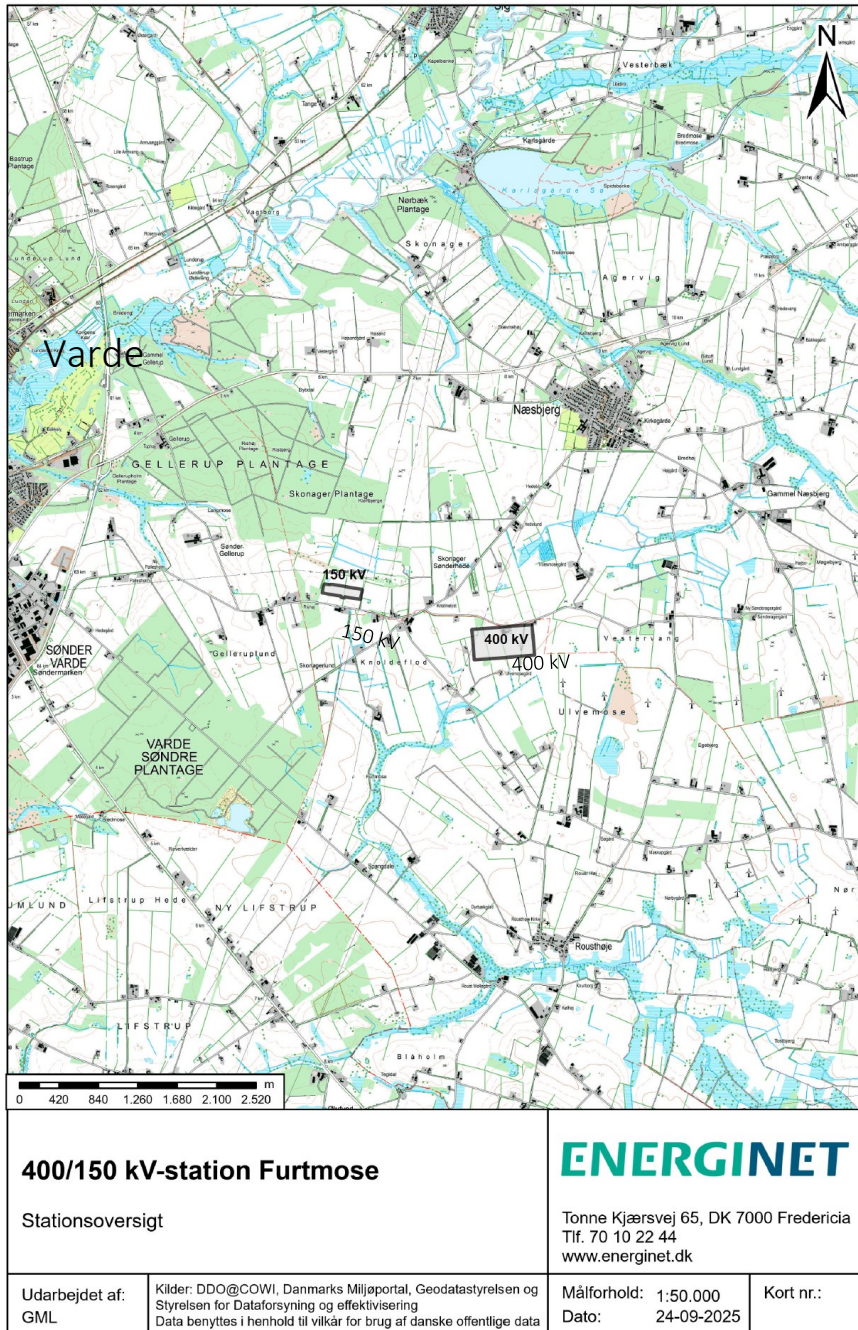
<sup>2</sup> Projektets navn startede som "Ny 400-150 kV-station Varde" og dette er anvendt i business case og § 4-ansøgning. Men, med den endelige fastlæggelse af stationens placering navngives stationen "Furtmose".

<sup>3</sup> PtX-anlæg er anlæg, der bruger elektrisk energi til fx at producere brint.

## 2.2 Projektområde

### 2.2.1 Lokalitet

Station Furtmose placeres i Varde Kommune ca. 6 km øst for Varde by (Figur 2-1).

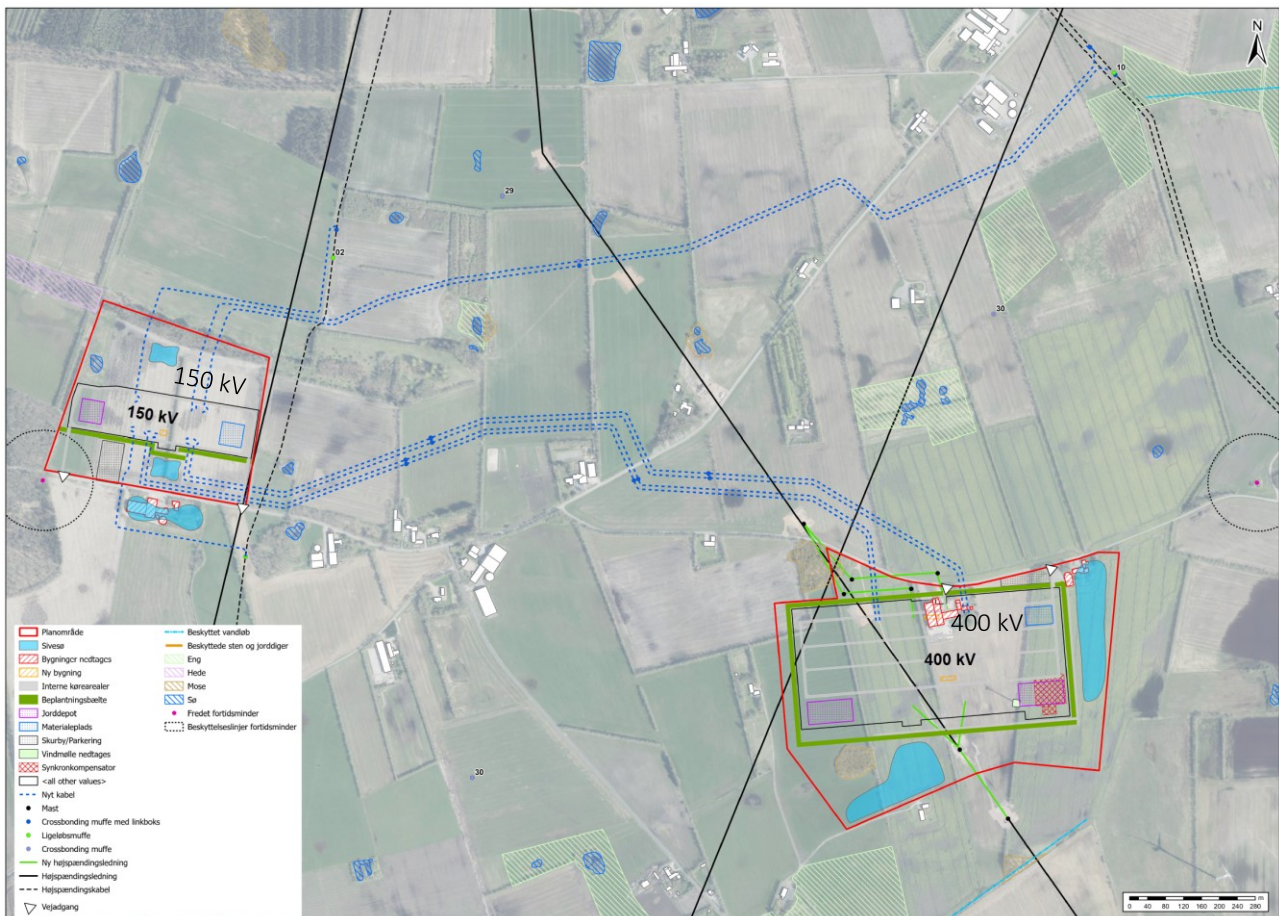


Figur 2-1 Den nye station Furtmose udgøres af et område til 400 kV-stationen syd for Ulvmosevej og et område til 150 kV-stationen nord for Knoledflodvej.

### 2.2.2 Plan- og projektområdets afgrænsning

Etablering af Station Furtmose omfatter to områder med et samlet lokalplansareal på i alt ca. 50 ha samt etablering af nye 150 kV-kabler i området omkring stationerne og berører områder der i dag er udlagt til landbrug i om drift. Ligeledes foretages der en mindre ændring af 400 kV-luftledningen Endrup-Stovstrup i umiddelbar nærhed af den nye 400 kV-station.

De berørte matrikler og lodsejere fremgår af vedlagte bilag 4.



Figur 2-2 Skitseudkast for disponering af de to nye højspændingsstationer og nye 150 kV-kabelforbindelser (blå stiplede) samt indsløjfning af 400 kV-luftledningen i 400 kV-stationen (lysegrøn). Kortet svarer til vedlagte bilag 3

### 2.2.3 Planlægning

Projektet kræver, at der tilvejebringes en lokalplan samt kommuneplantillæg for, at projektet kan realiseres.

Figur 2-2 viser plan- og projektområdet og arealet, der ønskes lokalplanlagt til etablering af en 150 og en 400 kV-station. Den sydøstligste del af området til 400 kV-stationen er i dag omfattet af en kommuneplanramme (25.10.L03), der udlægger en lille delmængde til etablering af vindmøller i miljøklasse 3-5 med tilhørende service-, administration-, logistik- og forsyningsfunktioner, som er nødvendig for driften af virksomheden.

Den nye lokalplan er aftalt opstartet med Varde Kommune og Energinet erhverver hele lokalplanområdet, og eksisterende bygninger indenfor dette område nedrives.

## 2.3 Projektet "Ny 400/150 kV-station Furtmose" (Driftsfase)

Projektet omfatter etablering af nye højspændingsanlæg i form af en ny 150 kV-station og en ny 400 kV-station. Anlægene udføres som AIS-stationer (Air Insulated Switchgear), også kendt som et åbent anlæg eller en friluftstation, hvor den atmosfæriske lufts isolationsevne udnyttes – Se Figur 2-3.

Der etableres 2 nye selvstændige stationer hhv. en 150 kV- og en 400 kV-station, manøvrebygninger samt en række kabelforbindelser imellem de to stationer og eksisterende kabelanlæg. 400 kV-luftledningen Endrup-Stovstrup indsløj-fes i den nye 400 kV-station.

Højspændingsstationerne og de tilknyttede anlæg bygges med traditionelle højspændingskomponenter i et åbent anlæg, samt nødvendige manøvrebygninger, lagerbygninger mm. Det fuldt udbyggede omfang af de 2 stationer er vist på Figur 2-2. Afskærmende beplantning og områder til håndtering af overfladevand skal integreres i det samlede projekt-område.

I de følgende afsnit er de generelle anlægsarbejder, maskiner og tekniske komponenter beskrevet:

- Etablering af en ny 400 kV AIS-station
- Etablering af en ny 150 kV AIS-station
- Etablering af op til 4 manøvrebygninger
- Etablering af mellem 15-20 mindre tekniske anlæg til egenforsyning og netkunder
- Etablering af en række kabelforbindelser mellem de to stationer
- Etablering/omlægning af eksisterende kabler og luftledninger i umiddelbar nærhed af stationerne
- Erhvervelse af arealer til etablering af stationerne
- Regnvandshåndtering og klimasikring
- Etablering af interne veje
- Etablering af hegn og beplantning samt belysningsanlæg
- Midlertidig byggeplads inden for projektområdet
- Etablering af højspændingsmaster
- Etablering af lynfangsmaster
- Demontering af enkelte 400 kV-højspændingsmaster (se afsnit 2.5)
- Demontering af ca. 1 km 150 kV-kabel (se afsnit 2.5)
- Bygning til synkronkompensator

### 2.3.1 AIS-anlæggene

Til etablering af stationerne anvendes AIS-teknologi (Air Insulated Switchgear), der i daglig tale også kaldes et "åbent anlæg" eller "friluftstationer" – se Figur 2-3 for lignende anlæg. En AIS-station består af en række standardkomponenter, der beskrives i det følgende underafsnit. Da man udnytter den atmosfæriske lufts isolationsevne, er det nødvendigt at overholde sikkerhedsafstande mellem de enkelte komponenter af hensyn til person- og anlægssikkerhed.



Figur 2-3 Fotografi af sammenlignelig AIS-station.

Kabel- og ledningsforbindelser tilsluttes højspændingsstationen i felter, hvor både forbrugere og producenter ligeledes kan tilslutte sig. Herfra kan strømmen føres videre til/fra andre systemer via samleskinner på tværs af felterne. Et koblingsfelt på samleskinnen muliggør udkobling/sektionering af dele af samleskinnen under vedligehold.

Højspændingsstationer har bl.a. til formål at omforme spændingen til andre spændingsniveauer, hvorved der kan skabes forbindelse imellem flere elektriske systemer med forskellige spændingsniveauer i elnettet. På Station Furtmose transformeres mellem 400 kV og 150 kV og med tiden kan det lokale netselskab (N1) anmode om transformering mellem 150 kV og 60 kV.

AIS-anlæggene omfatter tillige en række harmoniske filtre og kompenseringsspoler. Filtrene har til formål at filtrere harmoniske overtoner, som er overlejret i den normale 50 Hz vekselspænding. Kompenseringsspolerne kompenserer for den reaktive effekt, der genereres i kabler, og som giver anledning til spændingsstigninger. Kompenseringsspolen er nødvendig for at kunne holde spændingen indenfor de tilladte grænser for variationer. Fritstående tekniske anlæg som f.eks. transformere, samleskinner mv. opføres i en højde op til 14 meter. Galger og lynfangsmaster vil have behov for større højde op til 25 meter.

### 2.3.2 Manøvrebygninger

Der etableres i alt op til 4 manøvrebygninger. Bygningerne opføres på støbt fundament med facade i mursten eller med præfabrikerede betonelementer. Taget er et sadeltag med tagpap, og bygningens højde vil maksimalt blive 8 meter til tagryggen. Manøvrebygningerne er opvarmede og rummer udover manøvreanlægget også velfærdsfaciliteter til det

personale, som med mellemrum arbejder på stationen under drift. Bygningerne skal derfor tilsluttes vand og kloak, eller tømmes ved samletank.

### 2.3.3 Bygning til synkronkompensator

I 400 kV-stationen kan der blive tale om etablering af en synkronkompensator. Den vil blive placeret i en bygning med en højde på 13-14 meter.

### 2.3.4 Kabel- og luftledningsforbindelser

Station Furtmose forbindes af kabler og luftledninger, hvoraf kabler er nedgravede imens luftledninger føres på højspændingsmaster. Internt på stationen vil de enkelte komponenter tillige være forbundet med nedgravede lavspændingskabler og fiberkabler til styring af anlæggene. Højspændingsmaster uden for de 3 stationsområder, men inden for projektområdet, kan have en højde op til 32 meter.

I dette projekt er kabellægningen planlagt til i videst muligt omfang at blive gjort med gravekasse pga. den sandrige jord, men der vil på kortere strækninger være behov for åben grav, rørlægning og underboringer.

Et kabelsystem består af 3 individuelle kabler, et kabel for hver fase, som tilsammen leder strømmen. De 3 kabler ligger ved siden af hinanden i samme kabelgrav.

Kablerne skal samles med muffer. Ved nogle kabelmuffer er det nødvendigt at installere link-bokse, som indeholder udstyr til jording af kabelskærme og tilhørende overspændingsafledere. Disse linkbokse kan være nedgravede eller ført over terræn via brønde, og skal kunne tilgås for regelmæssige eftersyn og ved behov som evt. fejlsøgning på kabelanlægget.

Ansøgningen er bilagt en række Shape-filer, der viser kabeltracéet og placering af de forskellige anlægsdele, som er beskrevet her nedenfor. Det skal bemærkes, at der kan komme ændringer hertil, bl.a. som følge af resultaterne af høring og den kommende miljøkonsekvensrapport.

I forbindelse med anlæg af kabelsystemet anlægges samtidigt et højkapacitets optisk fiberkabel. Fiberkablet trækkes samtidigt med højspændingskablerne og samles i fiberbrønde. Fiber-brønde vil være placeret i læhegn eller vejside og vil ligge i terræn med et cirka 40x80 cm aluminiumsdæksel.

#### 2.3.4.1 Gravekasse

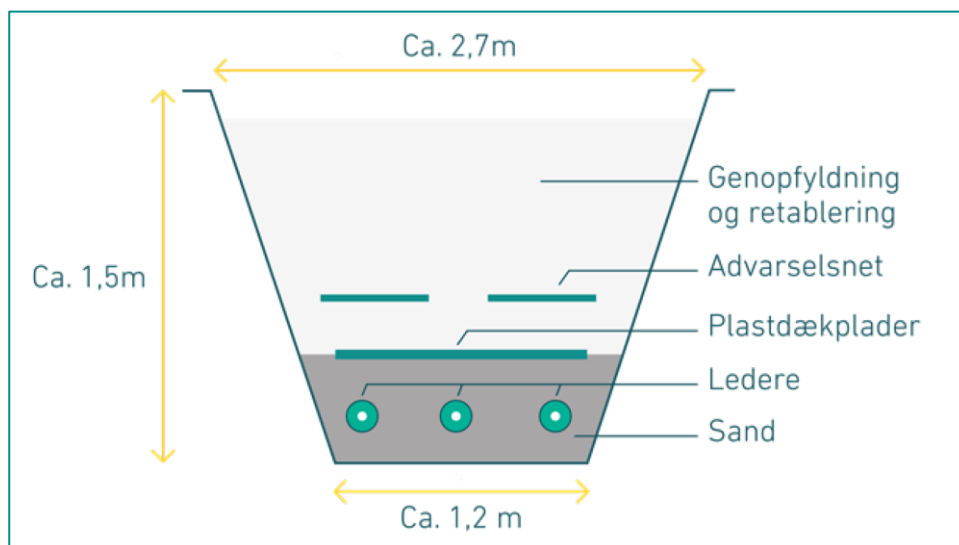
Nedgravning med en gravekasse foregår ved, at kablerne først trækkes ud på jorden. Dernæst graves der en ca. 1,5 meter dyb rende på 10-15 meter i længden, som den ca. 8 meter lange gravekasse sænkes ned i. Kablerne lægges ned i gravekassen, som trækkes frem med gravemaskinen. Der graves igen en rende på 10-15 m, som gravekassen med kabler trækkes frem i. Den åbne grav bliver hurtigt tildækket igen.

#### 2.3.4.2 Åben grav

Der kan være korte strækninger, hvor der skal anvendes åben grav: f.eks. hvis der er korte afstande mellem 2 underboringer, er det ikke teknisk muligt at anvende gravekasse. Ligeledes kan man ikke trække en gravekasse igennem en strækning med ledninger i jorden. Der er man nødt til at grave en åben grav, så man kan se ledningerne og derved undgå at grave dem over. Den åbne grav bliver hurtigt tildækket igen.

#### 2.3.4.3 Kabelrende

Kablerne er 150 kV-højspændingskabler og er baseret på vekselstrøm. Et kabelanlæg i vekselstrømssystemet består af tre ledere, som lægges ved siden af hinanden.



Figur 2-4 Tværsnit gennem kabelrende med vekselstrømskabel.

Gravearbejdet påbegyndes ved at fjerne muldlaget over kabelrenden. Dernæst graves råjorden op i en dybde på ca. 1,5 meter. Muldjord og råjord opbevares adskilt fra hinanden. I bunden af kabelgravene lægges et ca. 10 cm tykt komprimeret sandlag. Oven på sandet udlægges i flad forlægning 3 parallelle kabler i kabelgraven samt føringsrør til fiberkabel. Når kabler og fiberrør er korrekt placeret i kabelgraven, dækkes disse med 20 cm komprimeret sand. Sandet udlægges med køretøjer, der kan benytte adgangsvejen langs kabelgraven.

Sandet forventes at kunne leveres fra lokale grusgrave. Det transporteres i lastbiler, og tippes i sanddepoter langs tracéet. Herfra transporteres sandet på mere terrængående maskiner såsom traktorer med vogn eller dumpere, videre af kørevejen ud til arbejdsområdet. Sandet udlægges med særlige sandudlægningsvogne direkte fra vognen ned i kabelgraven.

Over de 20 cm sand lægges der et kraftigt rødt dækbånd i plast til mekanisk beskyttelse af kablet, og omkring 75 cm under det færdige terræn lægges der et advarselsnet.

Til sidst tildækkes det afrømmede område med muldjorden. Mængden af overskudsjord er meget begrænset og vil blive udjævnet i arbejdsbæltet.



Figur 2-5 Eksempel på kabelgrav (enkelttracé) med køreplader til venstre og jordoplæg til højre.

#### 2.3.4.4 Rørlægning

På kortere strækninger kan det konkret vurderes, at det er hensigtsmæssigt at lægge kabelanlægget i rør, indsnævre anlægsbæltet eller at lægge jordoplaget et andet sted end lige ved og parallelt med kabelgraven.

#### 2.3.4.5 Underboring

Som udgangspunkt underbores eksisterende ledninger, veje, jernbaner, vandløb, beskyttede diger og § 3 beskyttet natur i stedet for gennemgravning.

#### 2.3.4.6 Etablering af muffe

Omkring mufferne vil der være et forøget arbejdsareal langs linjen for at gøre plads til muffehuse, materiale- og værktøjscontainere, velfærdsfaciliteter samt parkering. Én muffegrav er ca. 4x10 m og ca. indtil 2 m under terræn.

#### 2.3.5 Regnvandshåndtering

Afledning af regnvand på terræn og regnvand fra manøvrebygninger vil ske som lokal afledning – også benævnt LAR. Stationsanlægget vil have en befæstelsesgrad på 5–15 %, og regnvand vil derfor i udpræget grad nedsive decentralt. Vand fra befæstede arealer ledes til lokale nedsivningsanlæg såsom regnbede og andre sænkede flader. Der vil som udgangspunkt ikke blive ledt vand ud ad projektområdet til vandløb eller regnvandsledninger. Fremtidige undersøgelser vil afklare områdets nedsivningsforhold.

### 2.3.6 Veje

For at kunne betjene og vedligeholde de fremtidige højspændingsstationer, er der behov for at etablere adgangsveje fra hhv. Ulvemosevej og Knoldeflodvej samt interne veje, der anlægges i grus.

Der etableres 2-3 adgangsveje til den nye 400 kV-station fra Ulvemosevej. Der skal bruges mere end én vej af hensyn til fremkommelighed med tunge transportere inde på stationsområdet og af hensyn til evt. beredskabssituation herunder brand.

Til den nye 150 kV-station etableres 2 nye adgangsveje fra Knoldeflodvej.

### 2.3.7 Hegn og beplantning

Alle Energinets højspændingsstationer er indhegnet med trådhegn for at hindre adgang til stationsområdet. Langs trådhegnet er der brug for en bræmme både indvendig og udvendig for at kunne slå græsset og vedligeholde hegnet. Hegnet er op til 3 m højt og opføres på faste jern eller beton pæle. Under hegnet etableres asfalt, så det sikres, at der ikke opstår mulighed for at kravle under hegnet.

For at skærme for indblikket til stationen og dermed mindske den landskabelige påvirkning etableres der et beplantningsbælte. Beplantningen består af hjemmehørende danske arter af træer og buske, som vælges med udgangspunkt i forholdene på lokalplansområdet. Beplantningens skærmende effekt stiger i takt med, at den vokser til. Beplantningen skal sammen med andre tiltag ligeledes bidrage til at øge biodiversiteten i området ved at introducere nye levesteder for flora og fauna.

### 2.3.8 Højspændingsmaster og lynfangsmaster

Der skal etableres nye højspændingsmaster for at indsløjfe den eksisterende 400 kV luftledning på den kommende 400 kV station (se Figur 2-6).

Derudover etableres et antal lynfangsmaster på begge stationer, der har til formål at beskytte felter og komponenter på højspændingsstationen mod lynnedslag. De etableres som en gitterkonstruktion i metal og placeres med afstand på stationsarealet. De etableres i en højde af 25 meter.



Figur 2-6 Demonterede master og nyetablerede højspændingsmaster

## 2.4 Anlægsfasen

### 2.4.1 Anlægsarbejdets faser

Stationerne vil blive udbygget i flere overlappende faser kombineret med omlægning og etablering af luftlednings- og kabelanlæg. Hvornår de forskellige faser påbegyndes og afsluttes ligger endnu ikke fast, da det delvis vil være styret af behovet for eksterne tilslutninger til stationen samt af leverandørforhold.

### 2.4.2 Byggeplads

Byggepladserne skal etableres med stabilgrus eller køreplader. Byggepladserne etableres inden for projektområdet og dimensioneres, så der er plads til velfærdsfaciliteter, mødeskur, P-pladser, materialeoplag og jorddepoter, der svarer til det arbejde, der i forhold til tidsplanen, skal udføres på byggepladsen samtidig. Byggepladsen med de nævnte elementer reetableres når anlægsfasen er afsluttet.

### 2.4.3 Fundering

ALS-anlæggets transformere, afbrydere, adskillere, måleudstyr og samleskinner er separate komponenter, som opstilles på egne fundamenter og forbindes med frit hængende elektriske ledere, i samme stil som der anvendes på luftledninger. Projektområdets op til 4 manøvrebygninger og bygning til synkronkompensator placeres desuden på egne fundamenter. I forbindelse med etablering af fundamenterne, kan der i perioder og punktvis afstedkomme et behov for tørholdelse (læsepumpning) i anlægsfasen, der søges bortledt ved lokal udspredning og nedsivning inden for projektområdet.

Der etableres opsamlingssumpe under transformere, kompenseringsspoler og andre tekniske installationer med olieoplag, der kan rumme oplagets fulde volumen. Herved er det ved akut havari muligt at opsamle evt. spildt olie, så det ikke ledes til jord, grundvand eller vandmiljø.

#### 2.4.4 Maskiner til anlægsarbejdet

Det præcise behov for maskinel kan ikke fastlægges på nuværende tidspunkt, men baseret på erfaringer fra tidligere projekter forventes der:

- *Lastbiler til jordtransporter og leverancer af materialer.*
- *Betonblander, som leverer beton til støbning af fundamenter.*
- *Krantraktorer og en eller flere lifte til arbejder over bestående anlæg og til løft af materialer.*
- *Gravemaskine/Minigraver og gummiged til udgravning til fundament og flytning af overskudsjord.*
- *Vogne til trækning af kabler og ledninger.*
- *Kraner og blokvogne.*

De angivne maskiner vil ikke nødvendigvis blive anvendt kontinuerligt igennem anlægsarbejdet, men kun på de tidspunkter, hvor deres tilstedeværelse er påkrævet.

#### 2.4.5 Forundersøgelser

Der skal udføres arkæologiske forundersøgelser og evt. udgravninger af projektområdet inden anlægsarbejdet igangsættes. I dette arbejde vil der indledningsvist blive taget udgangspunkt i de tilgængelige informationer.

#### 2.4.6 Varighed

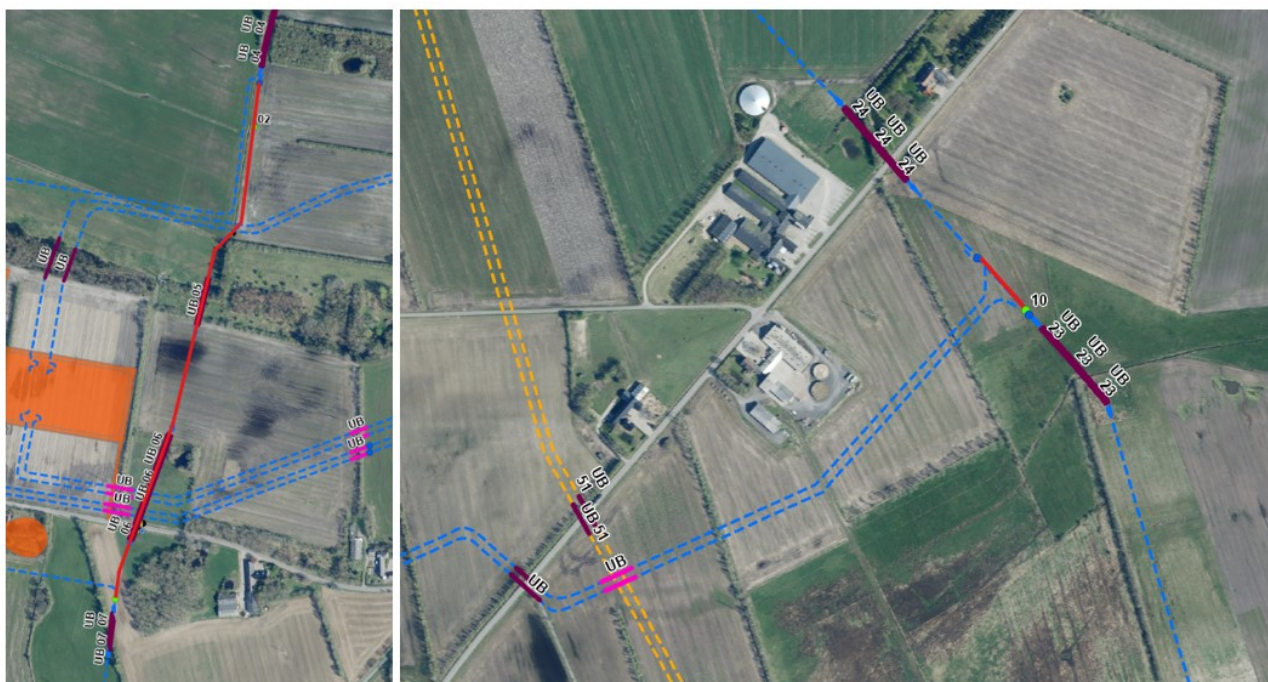
Anlægsarbejderne vil blive udført indenfor normal arbejdstid, som på hverdage er kl. 07-18. I forbindelse med planlægning af anlægsarbejdet er Energinet i dialog med Varde Kommune og følger eventuelle støjforskrifter og indhenter dispensation hos kommunen, hvis påkrævet. Anlægsarbejdet forventes at foregå i perioden 2. kvartal 2029 til 4. kvartal 2032.

### 2.5 Demontering af højspændingsmaster og jordkabler

Som et led i ombygningen demonteres enkelte eksisterende 400 kV-højspændingsmaster (se Figur 2-6) og der fjernes ca. 1 km 150 kV-kabler (se Figur 2-7).

I forbindelse med demontering af tekniske anlæg vil der foregå entreprenørarbejde af sammenlignelig karakter og omfang som i anlægsfasen.

Demontering vil ske efter de til den tid gældende regler på området og efter indhentning af nedrivningstilladelse og evt. andre nødvendige tilladelser og dispensationer hos relevante myndigheder. Overjordiske tekniske anlæg vil blive fjernet og i videst mulige omfang bortskaffet til oparbejdning med henblik på genbrug. Fundamenter og befæstninger vil blive fjernet og bortskaffet til oparbejdning med henblik på genanvendelse til f.eks. infrastrukturprojekter. Kabler vil blive demonteret og sendt til oparbejdning og genbrug.



Figur 2-7 Demontering af jordkabler (røde linjer)

## 2.6 Baggrund for ansøgning om frivillig MKV

Grunden til at der ansøges om frivillig miljøvurdering, jf. miljøvurderingslovens §19 pkt. 4, er særligt hæftet op på potentiel påvirkning af Natura 2000-områder og Bilag IV-arter i området samt at det på nuværende tidspunkt ikke kan udelukkes at der kan ske en påvirkning af vandmiljøet, der skal behandles i henhold til vandmiljøplanerne.

Derudover er der et lille område med fredskov, og kablet ligger i kanten af en skovbyggelinje.

Projektet er desuden placeret i udkanten af et område der er udlagt som "råstofinteresseområde", hvorfor der ikke kan udelukkes væsentlige miljøvirkninger i forhold til fremtidig råstofudvinding.

Nedenfor redegøres der kort for miljøforhold, som der på nuværende tidspunkt forventes belyst i den kommende miljøkonsekvensvurdering.

### 2.6.1 Støj

Etablering af de nye stationer vil indebære etablering af støjende komponenter. Som en del af miljøvurderings- og planprocessen skal det gennem en støjberegning sikres, at det fremtidige stationsanlæg overholder gældende vejledende grænseværdier for støj i forhold til omgivelserne.

### 2.6.2 Landskab og visuel påvirkning

Med projektet etableres der et teknisk anlæg i det åbne land, der vil omfatte ca. 50 ha. Den visuelle påvirkning forstærkes af, at der er tale om et åbent anlæg (AIS), hvor højspændingsstationens komponenter ikke afskærmes. Nærområdet ligger udenfor landskabsudpegninger. Den landskabelige og visuelle påvirkning vil blive belyst med visualiseringer.

### 2.6.3 Trafik

I projektets anlægsfase vil der til- og frakøre tunge transportere i forbindelse med etablering af de to nye AIS-stationer. Det vil blive belyst, hvordan disse transportere påvirker fremkommelighed og sikkerhed på det tilstødende vejnet.

#### 2.6.4 Biologisk mangfoldighed

Etablering af Station Furtmose omfatter to separate områder i det åbne land som omdannes til tekniske anlæg. Foruden spredt beplantning og enkeltstående ikke fredet læhegn omfatter området til det tekniske anlæg i dag ikke beskyttet natur. Projektets påvirkning af biologisk mangfoldighed, herunder eventuelle påvirkninger af Bilag IV-arter eller anden påvirkning af Natura2000 områder, vil blive understøttet af en kortlægning af områdets naturkvaliteter ved feltbesigtigelse og behandlet i en miljøkonsekvensvurdering.

#### 2.6.5 Påvirkning af grundvand og overfladevand

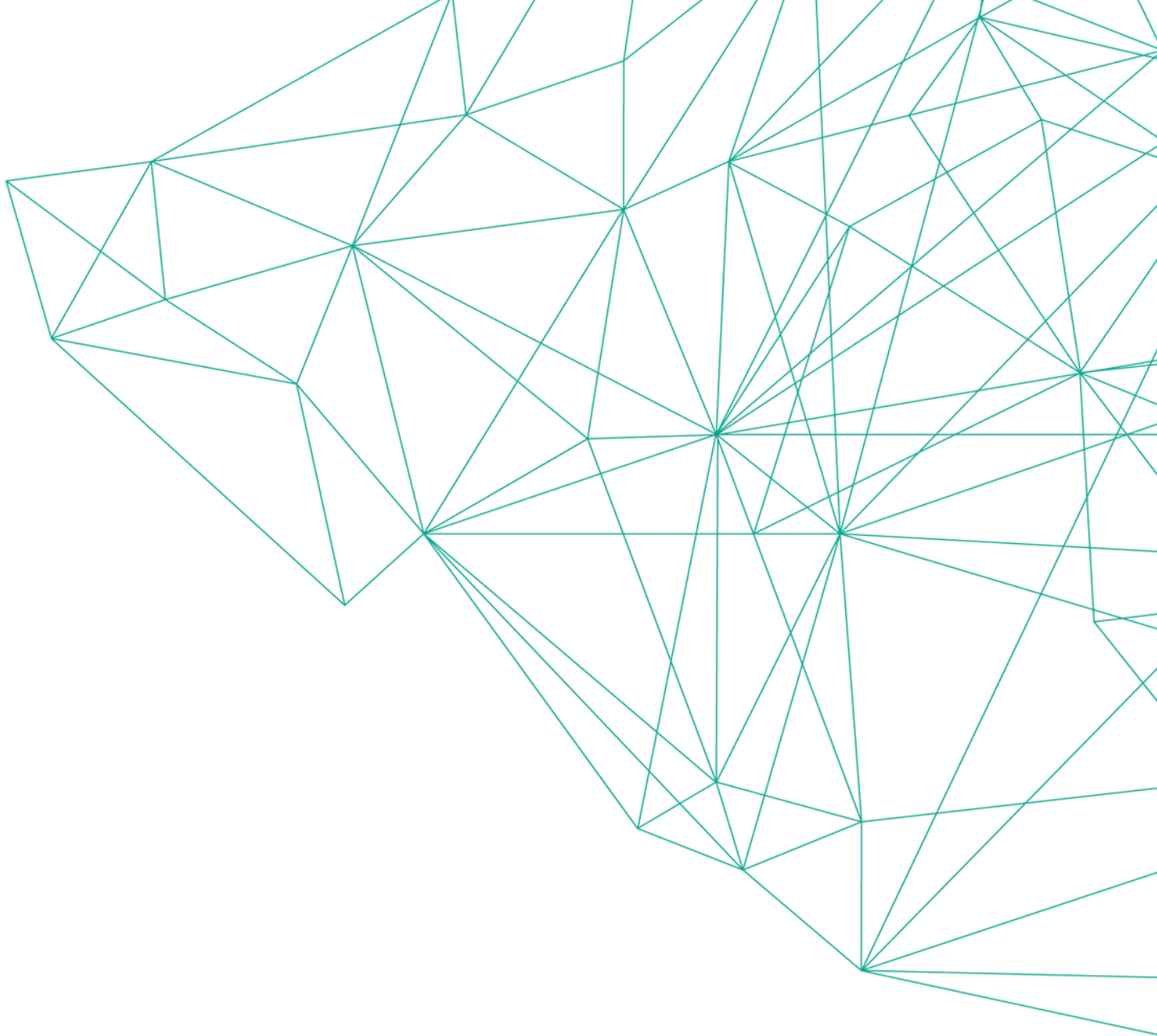
Under anlægsarbejdet vil al overfladevand og evt. opstigende vand f.eks. ved fundamentarbejde eller lignede, blive håndteret indenfor projektområdet via afledning til lokale nedslivningsanlæg. Vandhåndteringen sker dermed lokalt og i så begrænset omfang, at det ikke forventes at have nogen påvirkning af hverken grundvand eller andre recipienter. Emnet skal belyses i den kommende miljøkonsekvensvurdering.

I driftsfasen vil al afledning af overfladevand så vidt mulig ske indenfor stationsområdet via såkaldte LAR-løsninger (lokal afledning af regnvand), hvor vandet enten nedsives direkte eller ledes til lokale nedslivningsanlæg såsom åbne regnbede og andre sænkede flader, som vil være fyldte i varierende grad afhængig af nedbørsmængde og årstid. Emnet skal belyses i en miljøkonsekvensvurdering.

#### 2.7 Tidsplan

Projektet planlægges gennemført i perioden 2025-2033 efter nedenstående hovedtræk:

- Udarbejdelse af plangrundlag og miljøvurdering: 4. kvartal 2025 – 3. kvartal 2028
- Miljøkonsekvensvurdering af projekt: 4. kvartal 2025 – 3. kvartal 2028
- Rettigheds erhvervelse og ekspropriation: 3. kvartal 2028 – 2. kvartal 2029
- Anlægsperiode og demontering 2. kvartal 2029 – 4. kvartal 2032
- Idriftsættelse 2. kvartal 2032 – 2. kvartal 2033



## **ENERGINET**

Energinet  
Tonne Kjærsvej 65  
DK-7000 Fredericia

+45 70 10 22 44  
info@energinet.dk  
CVR-nr. 28 98 06 71