Noter:

- Der ikke nogen ordentlig tilkørselsvej, og en sådan skal enten føres over jernbanen eller gå ind fra Strandvejen på nordsiden af jernbanen.
- Det koster mange træer … igen, igen.
- Dele af den operative trafik skal gennemkøre den administrative del af kasernen.
- Der bliver lang responstid for vagten til de mest sensitive aktiver, som primært placeres i den modsatte/vestlige ende af kasernen.
- En væsentlig omplacering af vagtbygningen kræver etablering af nye alarmlinjer mv.

Signaturforklaring

A = Cykelsti

B = Højresvingsbane

C = Adskillelse af indkommende og udgående trafik med frit udsyn

D = Indkørsel for alle typer trafik

E = Ventespor til gæster oa., der skal have gæstekort

F = Indkørsel for personer med gyldig adgangshjemmel

G = Cykel- og gangsti til personer med gyldig adgangshjemmel

H = Afvisningsspor

I = Kun udkørsel

J = Mulighed for at etablere rundkørsel med M109 placeret i midten
Orange = Vejsystem til kommende indkvarteringsbygninger umiddelbart øst for den nuværende hovedvagt
= Bevægelige pigge, såkaldte Road Spikes

PS: Der er indledningsvis ikke taget højde for blandt andet placering af hegn og porte samt venstresvingsmulighed for trafik kommende fra vest ad Grærup Havvej.

P-plads
Ny OPP Blok 3
Ny OPP Blok 4
Jernbane
Vagt Bygning
Fri udsyn
H
D
I
C
F
E
G
A
Jernbane
Grærup Havvej
Blåvandvej
7000²

1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10M 15M 20M

FORSVARET

ETABLISSEMENT- OG TERRÆNKOMMANDOEN
Arsenalvej 55 DK-9800 Hjørring Tlf.: 728 13000 E-mail: fes@mil.dk

451 UKL
Ny Vagt
Øst
Etab. nr.: 451
Bygn./Anlægsnr.: Ny Vagt

Oversigt / situationsplan [Myndighed] 006

Tegnet: JSJ	Kontrol:KH	Godk.: KH	Mål:	Dato: 01-01-2025	Klassifikation:	UKL
Modelfiler: Oversigtskort					Tegningsfil:	Oversigtskort
Revisioner: 09-09-2026					Papir str.:	A0

Noter:

- Kasernen udvides mod vest, hvorfor Vestporten flyttes ud til på højde med og ved enden af jernbanesporet, hvor der er meget lidt plads til tilkørselsspor mv. henover vejkrydset Betonvej (mod vest) og Artillerivej.
- trafikken skal ledes den lange vej vest rundt om kasernen.
- Al den administrative trafik (inkl. gæster, besøgende og leverandører mfl.) gennemkøre den operative (aka "klassificerede") del af kasernen.
- En væsentlig omplacering af vagtbygningen kræver etablering af nye alarmlinjer mv.

Signaturforklaring

A = Cykelsti

B = Højresvingsbane

C = Adskillelse af indkommende og udgående trafik med frit udsyn

D = Indkørsel for alle typer trafik

E = Ventespor til gæster oa., der skal have gæstekort

F = Indkørsel for personer med gyldig adgangshjemmel

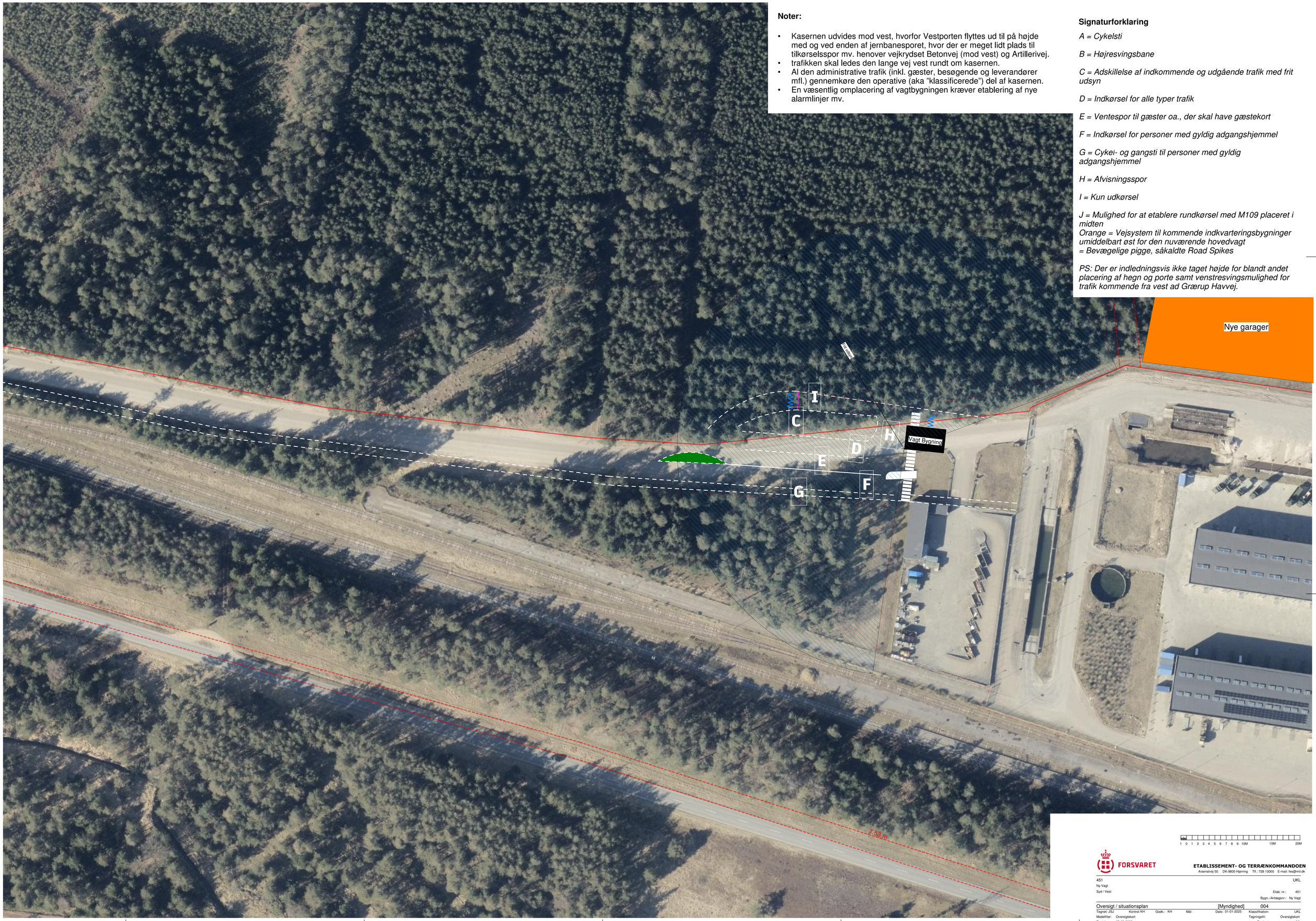
G = Cykei- og gangsti til personer med gyldig adgangshjemmel

H = Afvisningsspor

I = Kun udkørsel

J = Mulighed for at etablere rundkørsel med M109 placeret i midten
Orange = Vejsystem til kommende indkvarteringsbygninger umiddelbart øst for den nuværende hovedvagt
= Bevægelige pigge, såkaldte Road Spikes

PS: Der er indledningsvis ikke taget højde for blandt andet placering af hegn og porte samt venstresvingsmulighed for trafik kommende fra vest ad Grærup Havvej.



1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10M 15M 20M

FORSVARET

ETABLISSEMENT- OG TERRÆNKOMMANDOEN
Arsenalvej 55 DK-9800 Hjørring Tlf.: 72B 13000 E-mail: fes@mil.dk

451 UKL
Ny Vagt
Syd / Vest

Etab. nr.: 451
Bygn.-/Anlægsnr.: Ny Vagt

Oversigt / situationsplan [Myndighed] 004

Tegnet: JSJ Kontrol:KH Godk.: KH Mål: Dato: 01-01-2025 Klassifikation: UKL
Modelfiler: Oversigtskort Tegningstil: Oversigtskort
Revisioner: 09-09-2026 Papir str.: A0

Noter:

- Der ikke nogen ordentlige tilkørselsveje gennem Ål Klitplantage; trafikken skal ledes den lange vej vest rundt om kasernen og tæt forbi den operative indkørsel ved den fremtidige Vestport /eller ind gennem Oksbøl.
- Det koster mange træer … igen, igen.
- En væsentlig omplacering af vagtbygningen kræver etablering af nye alarmlinjer mv.

Signaturforklaring

A = Cykelsti

B = Højresvingsbane

C = Adskillelse af indkommende og udgående trafik med frit udsyn

D = Indkørsel for alle typer trafik

E = Ventespor til gæster oa., der skal have gæstekort

F = Indkørsel for personer med gyldig adgangshjemmel

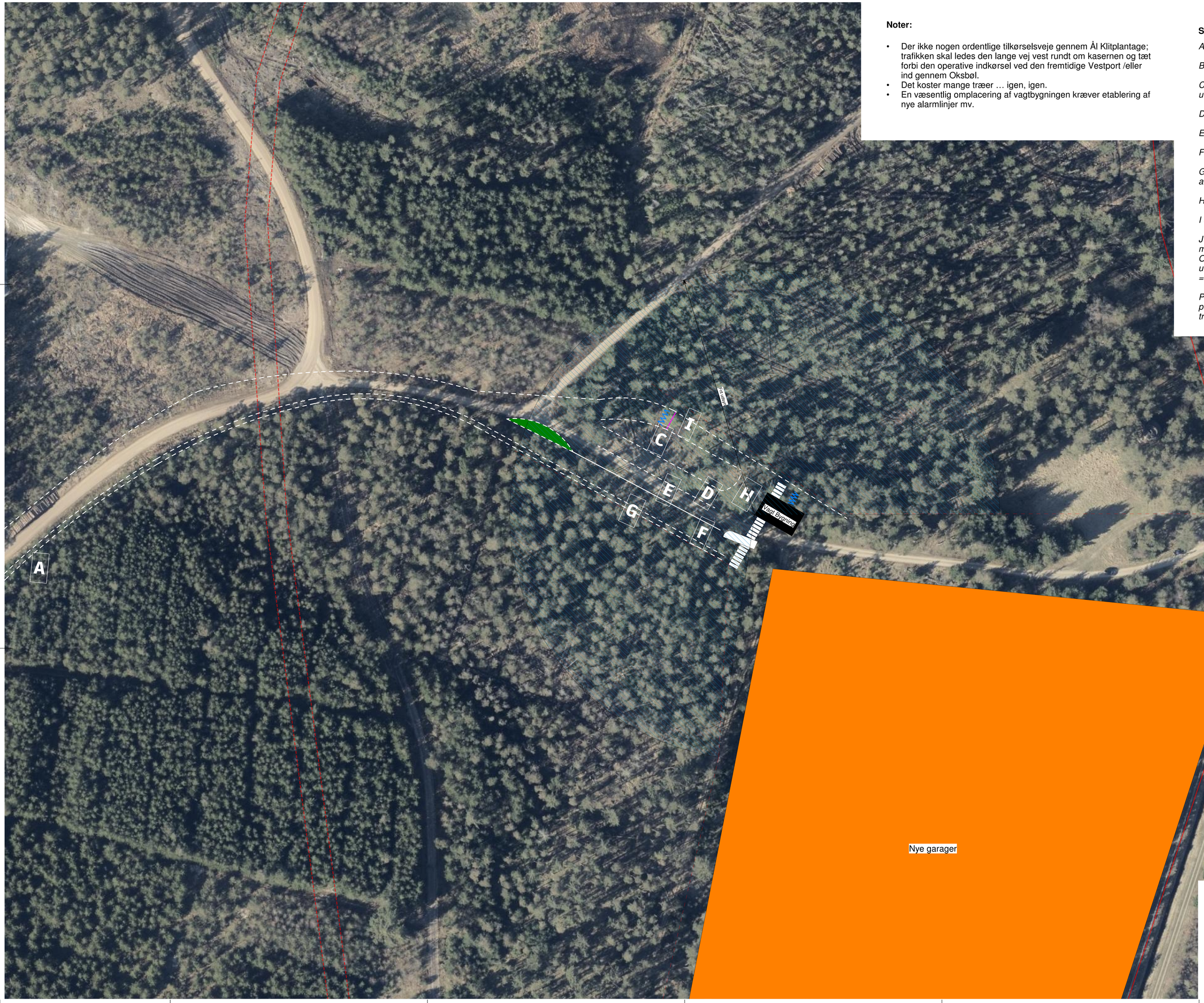
G = Cykel- og gangsti til personer med gyldig adgangshjemmel

H = Afvisningsspor

I = Kun udkørsel

J = Mulighed for at etablere rundkørsel med M109 placeret i midten
Orange = Vejsystem til kommende indkvarteringsbygninger umiddelbart øst for den nuværende hovedvagt
= Bevægelige pigge, såkaldte Road Spikes

PS: Der er indledningsvis ikke taget højde for blandt andet placering af hegn og porte samt venstresvingsmulighed for trafik kommende fra vest ad Grærup Havvej.



1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10M 15M 20M

FORSVARET

ETABLISSEMENT- OG TERRÆNKOMMANDOEN
Arsenalvej 55 DK-9800 Hjørring Tlf.: 728 13000 E-mail: fes@mil.dk

451 UKL
Ny Vagt
Nord / Vest

Etab. nr.: 451
Bygn.-/Anlægsnr.: Ny Vagt

Oversigt / situationsplan [Myndighed] 005

Tegnet: JSJ	Kontrol: KH	Godk.: KH	Mål:	Dato: 01-01-2025	Klassifikation:	UKL
Modelfiler:	Oversigtskort				Tegningsfil:	Oversigtskort
Revisioner:	09-09-2026				Papir str.:	A0

Noter:

- Udsyn i retning Grærup Havvej blokeres delvist af Stampemøllen, hvilket reducerer muligheder for tidlig trusselserkendelse, hvor en modstander kan komme uset ret tæt på vagten gennem Stampemøllen.

Signaturforklaring

A = Cykelsti

B = Højresvingsbane

C = Adskillelse af indkommende og udgående trafik med frit udsyn

D = Indkørsel for alle typer trafik

E = Ventespor til gæster oa., der skal have gæstekort

F = Indkørsel for personer med gyldig adgangshjemmel

G = Cykei- og gangsti til personer med gyldig adgangshjemmel

H = Afvisningsspor

I = Kun udkørsel

J = Mulighed for at etablere rundkørsel med M109 placeret i midten
Orange = Vejsystem til kommende indkvarteringsbygninger umiddelbart øst for den nuværende hovedvagt
= Bevægelige pigge, såkaldte Road Spikes

PS: Der er indledningsvis ikke taget højde for blandt andet placering af hegn og porte samt venstresvingsmulighed for trafik kommende fra vest ad Grærup Havvej.

Jernbane
Jernbane
Jernbane
Jernbane
Grærup Havvej
Grærup Havvej
Grærup Havvej
Grærup Havvej
Vagt Bygning
Fri udsyn
Ny OPP Blok 1
P-plads
Ny OPP Blok 2
P-plads
Ny OPP Blok 3
Ny OPP Blok 4
H
D
F
E
G
I
C
J
B
A

1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10M 15M 20M

FORSVARET

ETABLISSEMENT- OG TERRÆNKOMMANDOEN
Arsenalvej 55 DK-9800 Hjørring Tlf.: 728 13000 E-mail: fes@mil.dk

451 UKL
Ny Vagt
Syd
Etab. nr.: 451
Bygn.-/Anlægsnr.: Ny Vagt

Oversigt / situationsplan [Myndighed] 001

Tegnet: JSJ	Kontrol: KH	Godk.: KH	Mål: 1:500	Dato: 04-09-2026	Klassifikation:		UKL
Modelfiler: Oversigtskort					Tegningsfil:		Oversigtskort
Revisioner: 09-09-2026					Papir str.:		A0

Noter:

- Der ikke nogen ordentlige tilkørselsveje gennem Ål Klitplantage; trafikken skal ledes den lange vej vest rundt om kasernen og/eller ind gennem Oksbøl.
- Det koster mange træer … igen, igen.
- Dele af den operative trafik skal i så fald gennemkøre den administrative del af kasernen, eller vejen nord om søen – Mellemfortvej og Fæstningsvej – skal forstærkes til at bære den øgede belastning.
- En væsentlig omplacering af vagtbygningen kræver etablering af nye alarmlinjer mv.

Signaturforklaring

A = Cykelsti

B = Højresvingsbane

C = Adskillelse af indkommende og udgående trafik med frit udsyn

D = Indkørsel for alle typer trafik

E = Ventespor til gæster oa., der skal have gæstekort

F = Indkørsel for personer med gyldig adgangshjemmel

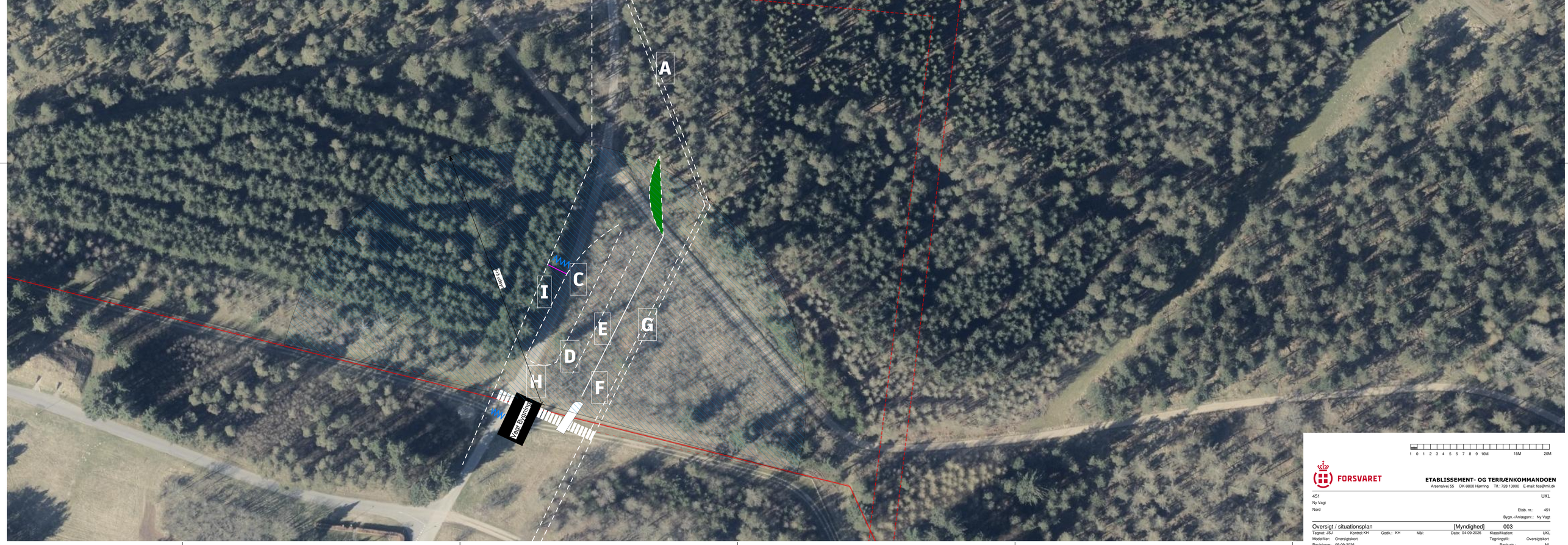
G = Cykel- og gangsti til personer med gyldig adgangshjemmel

H = Afvisningsspor

I = Kun udkørsel

J = Mulighed for at etablere rundkørsel med M109 placeret i midten
Orange = Vejsystem til kommende indkvarteringsbygninger umiddelbart øst for den nuværende hovedvagt
= Bevægelige pigge, såkaldte Road Spikes

PS: Der er indledningsvis ikke taget højde for blandt andet placering af hegn og porte samt venstresvingsmulighed for trafik kommende fra vest ad Grærup Havvej.



1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10M 15M 20M

FORSVARET

ETABLISSEMENT- OG TERRÆNKOMMANDOEN

Arsenalvej 55 DK-9800 Hjørring Tlf.: 728 13000 E-mail: fes@mil.dk

451 UKL

Ny Vagt

Nord

Etab. nr.: 451

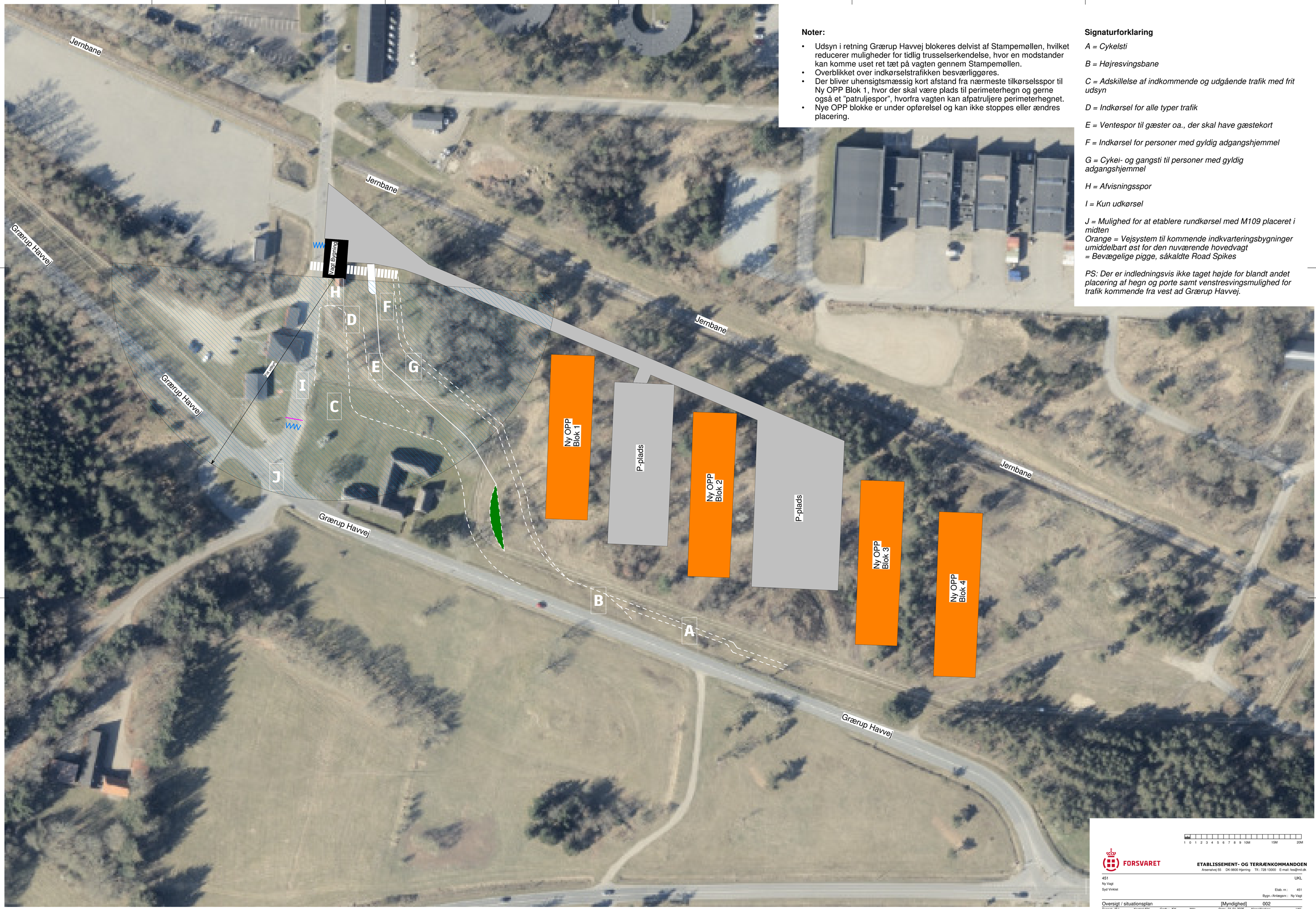
Bygn.-/Anlægsnr.: Ny Vagt

Oversigt / situationsplan [Myndighed] 003

Tegnet: JSJ Kontrol:KH Godk.: KH Mål: Dato: 04-09-2026 Klassifikation: UKL

Modelfiler: Oversigtskort Tegningsfil: Oversigtskort

Revisioner: 09-09-2026 Papir str.: A0



Noter:

- Udsyn i retning Grærup Havvej blokeres delvist af Stampemøllen, hvilket reducerer muligheder for tidlig trusselserkendelse, hvor en modstander kan komme uset ret tæt på vagten gennem Stampemøllen.
- Overblikket over indkørselstrafikken besværliggøres.
- Der bliver uhensigtsmæssig kort afstand fra nærmeste tilkørselsspor til Ny OPP Blok 1, hvor der skal være plads til perimeterhegn og gerne også et "patruljespor", hvorfra vagten kan afpatruljere perimeterhegnet.
- Nye OPP blokke er under opførelsel og kan ikke stoppes eller ændres placering.

Signaturforklaring

A = Cykelsti

B = Højresvingsbane

C = Adskillelse af indkommende og udgående trafik med frit udsyn

D = Indkørsel for alle typer trafik

E = Ventespor til gæster oa., der skal have gæstekort

F = Indkørsel for personer med gyldig adgangshjemmel

G = Cykel- og gangsti til personer med gyldig adgangshjemmel

H = Afvisningsspor

I = Kun udkørsel

J = Mulighed for at etablere rundkørsel med M109 placeret i midten
Orange = Vejsystem til kommende indkvarteringsbygninger umiddelbart øst for den nuværende hovedvagt
= Bevægelige pigge, såkaldte Road Spikes

PS: Der er indledningsvis ikke taget højde for blandt andet placering af hegn og porte samt venstresvingsmulighed for trafik kommende fra vest ad Grærup Havvej.

1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10M 15M 20M

FORSVARET

ETABLISSEMENT- OG TERRÆNKOMMANDOEN
Arsenalvej 55 DK-9800 Hjørring Tlf.: 728 13000 E-mail: fes@mil.dk

451			UKL
Ny Vagt			
Syd Vinklet			
		Etab. nr.:	451
		Bygn.-/Anlægsnr.:	Ny Vagt
Oversigt / situationsplan		[Myndighed]	002
Tegnet: JSJ	Kontrol: KH Godk.: KH Mål:	Dato: 01-01-2025	Klassifikation: UKL
Modelfiler: Oversigtskort		Tegningsfil:	Oversigtskort
Revisioner: 09-09-2026		Papir str.:	A0